

PRILOG – SAŽETAK ZA JAVNOST

OPIS IZMJENA I DOPUNA PLANA PLANA

Prostorni plan uređenja grada Rijeke (u dalnjem tekstu: Plan) usvojen je 2003. godine, te potom uskladen s Uredbom o zaštićenom obalnom pojasu u rujnu 2005. godine ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 31/03 i 26/05). Izmjena i dopuna Plana, provedena kao ciljana izmjena građevinskih područja izdijeljene namjene, usvojena je u travnju 2013. godine. („Službene novine Primorsko goranske županije" broj 14/13).

Odluku o izradi Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke (u dalnjem tekstu: Odluka) Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo je u svibnju 2015. godine. Odluka je objavljena u "Službenim novinama Grada Rijeke" broj 4/15.

U Odluci je istaknut predmet izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke (u dalnjem tekstu: PPU), utvrđen je prijedlog granice obuhvata izmjena i dopuna PP-a za administrativno područje Grada Rijeke, ocjenjeno je postojeće stanje, polazišta i ciljevi, utvrđene su stručne podloge potrebne za izradu izmjene i dopune GUP, način pribavljanja stručnih rješenja, utvrđen popis tijela koja daju zahtjeve za izradu plana, izvori financiranja te rokovi u kojima će se izmjena i dopuna PPU-a izraditi.

Odluka o izmjenama i dopunama Odluke donesena je u svibnju 2016. („Službene novine Grada Rijeke" broj 7/16), čime je povećan obim izmjena i dopuna Plana.

Zbog sadržaja izmjena i dopuna te hijerarhijskog odnosa planova, postupak izrade Izmjena i dopuna Plana odvija se istodobno s izradom Izmjena i dopuna Generalnog urbanističkog plana grada Rijeke.

Ove Izmjene i dopune Plana provode se iz više opravdanih razloga koji se mogu poimenično nabrojati na sljedeći način, odnosno mogu se svrstati u slijedeće skupine:

- izmjene kartografskih priloga i tekstualnih odredbi
 - Značajne prostorne izmjene unosi nova trasa obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti utvrđena u PPPGŽ. U odnosu na postojeću, nova trasa položena je bitno sjevernije te stoga značajno zaobilazi građevinska područja grada Rijeke, čime se umanjuju negativni utjecaji željezničke pruge u naselju (blizina naselju, buka, vibracije i sl.).
 - Na području Svetog Kuzma planirane su nove spojne pruge, sukladno novim rješenjima koja su također već ugrađena u PPPGŽ.
 - Korigirani su dijelovi željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014. g.) uvođenjem odgovarajućih stajališta.
 - Uspinjača/žičara od Školjića do Trsata PPPGŽ proglašena je infrastrukturom od značaja za Primorsko-goransku županiju te je stoga temeljem novog Idejnog rješenja njena trasa uvedena u Plan (Nava arhitekti d.o.o., 11.2014., voditelj projekta: Monika Fink-Seršav univ.dipl.ing.arh.).
 - Područja sportsko – rekreacijske namjene planske oznake R1-1 (Marčeljeva Draga), R1-2 (Podkoludricu), R1-3 (Kantrida), R1-6 (Krimeja) i ugostiteljsko-turističke namjene oznake T1-3 (Kantrida), T1-4 (Plumbum) uključena su u građevinsko područje naselja budući je dosadašnja dozvoljena mogućnost izgradnje bila omogućena u opsegu koji prelazi okvire za izdvojena građevinska područja izvan naselja, a područja oznake R1-2, T1-3 i T1-4 su međuvremenu postala još i pretežito izgrađena područja.

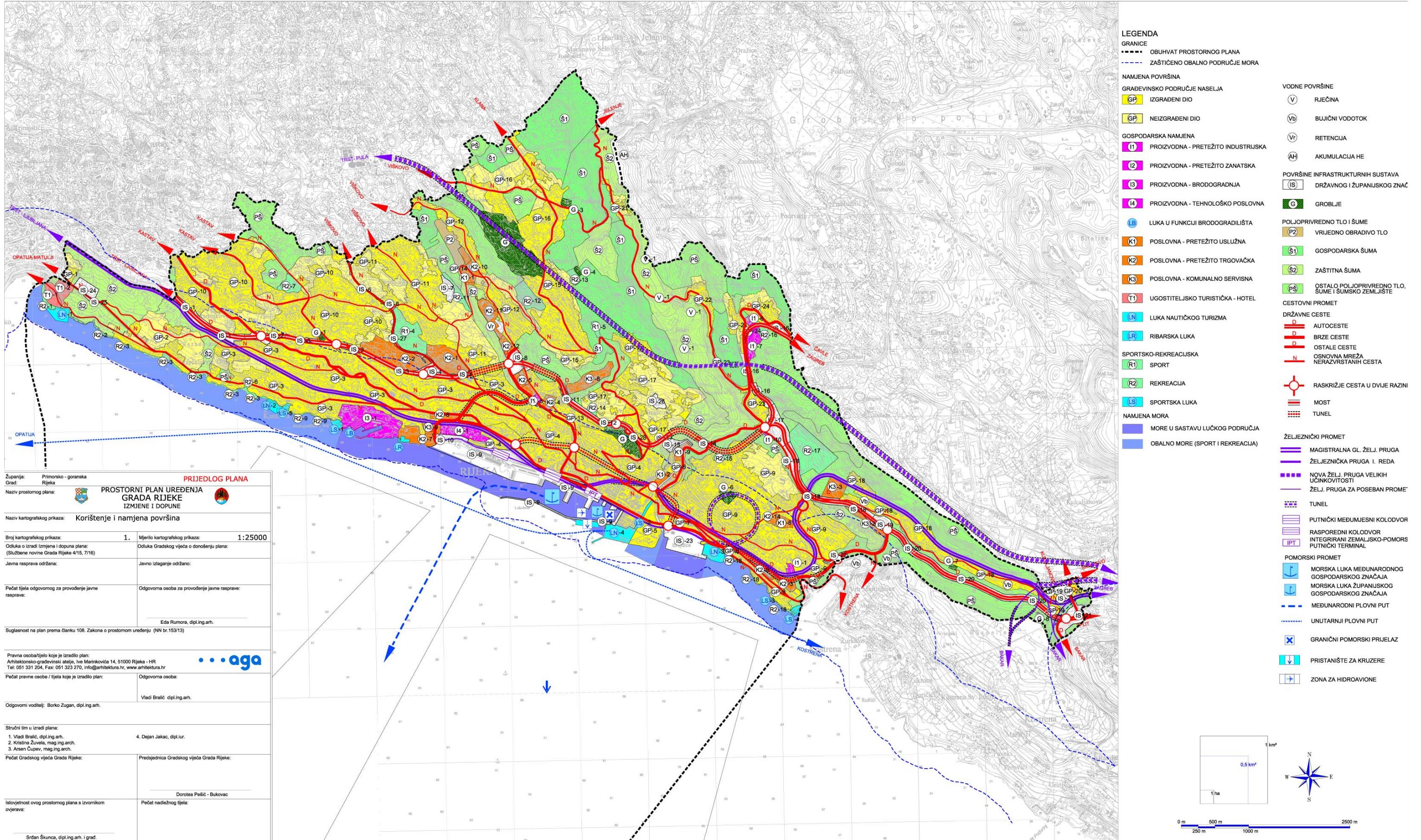
- Izvršene su pojedine izmjene u izdvojenim građevinskim područjima i građevinskim područjima naselja koja su vremenom prerasla okvire i smjer razvoja predviđen planskim dokumentima (na području komunalno servisne namjene oznake K3-8 (Mihaćeva Draga), na području ex Torpedo i kontaktnih zona, na području infrastrukturnih sustava oznake IS-22 (čvor „Vežica“), te na području industrijske namjene oznake I1-5 (Škurinjska Draga)
- Provedena je analiza i redefiniranje lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom. Utvrđena je mreža sedam lokacija na području grada:
 - ul. Jože Vlahovića, između brodogradilišta „3.maj“ i želj. pruge,
 - Ul. Braće Cetina, zona podvožnjaka “RIO”,
 - Grbci, sjeverno od čvora „Diračje“,
 - Pehlin, sjeveroistočni rub područja,
 - Mihaćeva draga, unutar K3-8,
 - Kablari, sjeverno od gradskog groblja,
 - Draga, unutar površine K3-2.
- Ispravljene su očite greške/propusti ili usklađenja s ostalim dijelovima Plana (izvršena su usklađenja s važećim UPU područja Lukovići-Brašćine-Pulac („Službene novine Primorsko - goranske županije“, broj 22/07), te je uskladena je linija morske obale na području kod bazenskog kompleksa Kantrida i kontejnerskog terminala Brajdica.
- Izvršeno je usklađenje sa odredbama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13), odgovarajućih tekstualnih i grafičkih dijelova Plana u odnosu na primjenu planskih procedura (posebice onih koje se odnose na obvezu izrade i vrste planova užeg područja i redefiniranje njihovog obuhvata), urbanističkih pokazatelja, terminoloških odrednica i drugo.

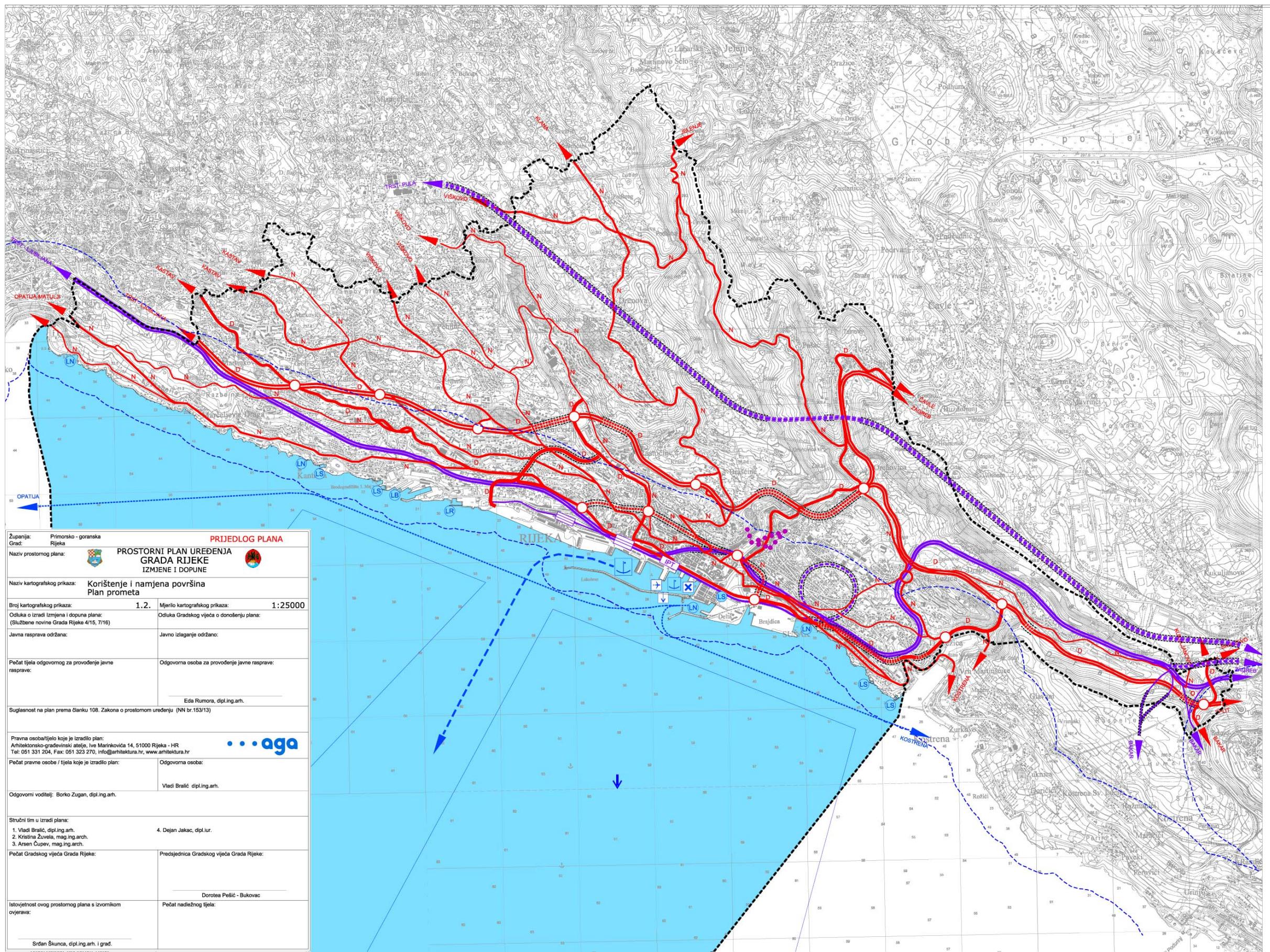
- izmjene tekstualnih odredbi

- Izvršeno je usklađenje sa odredbama Prostornog plana uređenja Primorsko goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 32/13), (daljinjem tekstu: PPPGŽ), te su tako novelirane pojedine prostorne i normativne odrednice Plana.
- Izvršeno je usklađenje zakonskih i podzakonskih propisa
- Promijenjene su pojedine smjernice za gradnju višestambenih građevina tako da su otklonjene nepotrebne prepreke koje u pojedinim slučajevima otežavaju gradnju/rekonstrukciju tih građevina.
- Definirani su detaljni uvjeti gradnje i uređenja površina za rekreaciju na području namjene „Zaštitna šuma“ skladu s odredbama PPPGŽ i mogućnosti planiranja dodatnih rekreacijskih vježbališta na tim površinama.

Prilozi - kartografski prikazi:

1. „Korištenje i namjena površina“
- 1.2. „Plan prometa“
- 3.4. „Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite - Plan procedura“





LEGENDA

GRANICE

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
- - - ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE MORA

CESTOVNI PROMET

DRŽAVNE CESTE

- D AUTOCESTE
- D BRZE CESTE
- D OSTALE CESTE

OSNOVNA MREŽA NERAZVRSTANIH CESTA

- N OSNOVNA MREŽA NERAZVRSTANIH CESTA

- RASKRIJJE CESTA U DVJIVE RAZINE

- MOST

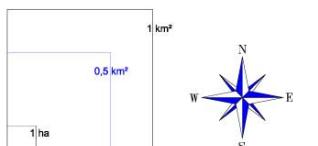
- TUNEL

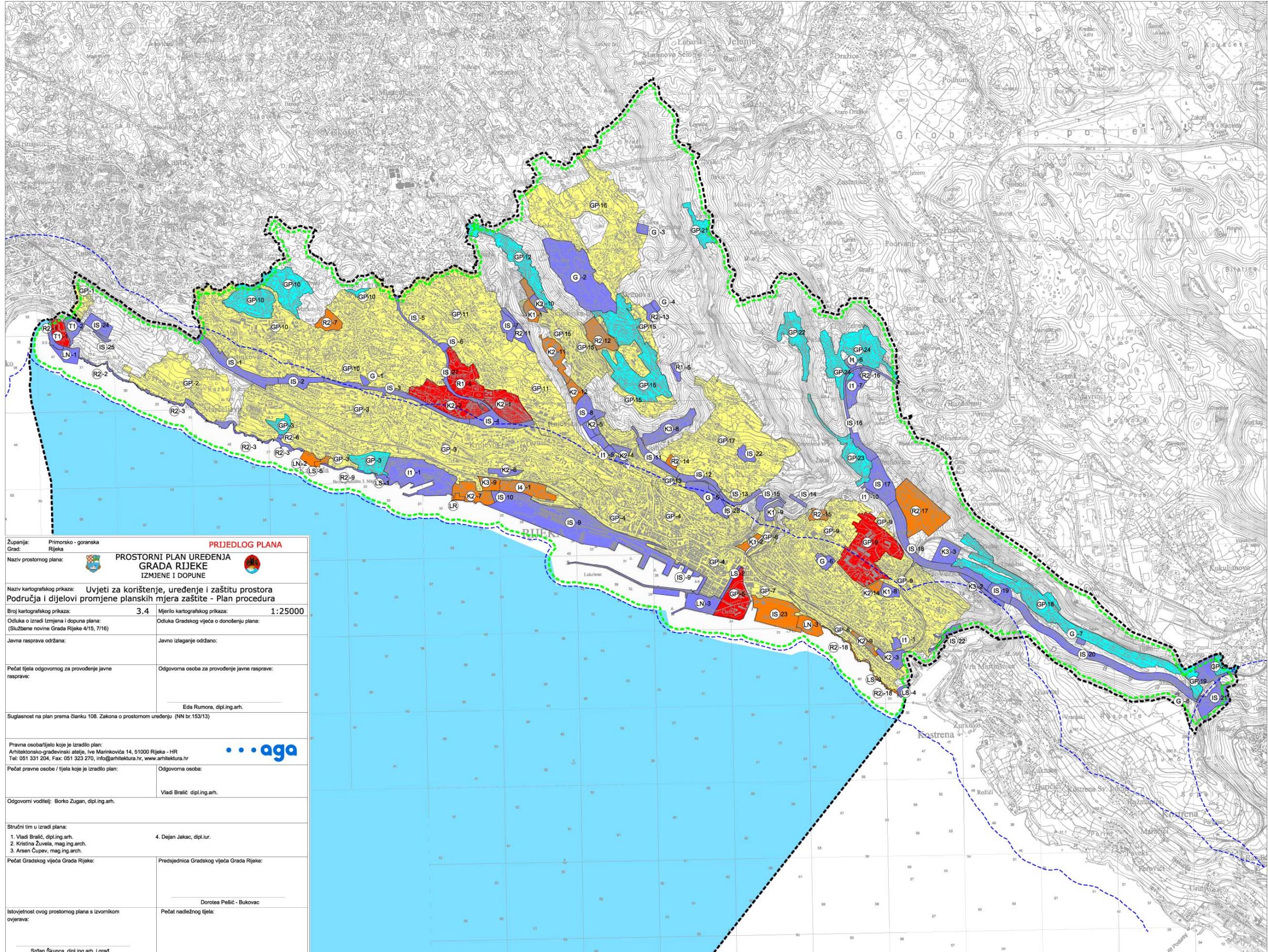
ŽELJEZNIČKI PROMET

- MAGISTRALNA GL. ŽELJ. PRUGA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA I. REDA
- NOVA ŽELJ. PRUGA VELIKIH UČINKOVITOSTI
- ŽELJ. PRUGA ZA POSEBAN PROMET
- TUNEL
- PUTNIČKI MEDIUMJESNI KOLODVR
- RASPOREĐENI KOLODVR
- INTEGRIRANI ZEMALJSKO-POMORSKI PUTNIČKI TERMINAL
- MOGUĆE TRASE ŽIČARE (USPINJAČE)

POMORSKI PROMET

- MORSKA LUKA MEDUNARODNOG GOSPODARSKOG ZNAČAJA
- MORSKA LUKA ŽUPANIJSKOG GOSPODARSKOG ZNAČAJA
- MEDUNARODNI PLOVNI PUT
- UNUTARNJI PLOVNI PUT
- GRANIČNI POMORSKI PRIJELAZ
- SIDRIŠTE
- LUKA BRODGRADILIŠTA
- RIBARSKA LUKA
- LUKA NAUTIČKOG TURIZMA
- SPORTSKA LUKA
- PRISTANIŠTE ZA KRUZERE
- ZONA ZA HIDROAVIONE





LEGENDA

GRANICE

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
- - - ZAŠTIĆENO OBALNO PODRUČJE MORA

NEPOSREDNA PROVEDBA PROSTORNOG PLANA UREĐENJA

- PODRUČJA UNUTAR GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GRAĐEVINSKA PODRUČJA ZA IZDVOJENU NAMJENU

POSREDNA PROVEDBA PROSTORNOG PLANA UREĐENJA

- OBUHVAT GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA
- GRADSKI PROJEKTI
- PODRUČJA UNUTAR GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GRAĐEVINSKA PODRUČJA ZA IZDVOJENU NAMJENU