



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

KLASA: 023-01/09-04/24-11

URBROJ: 2170/01-10-30-09-34

Rijeka, 3. 11. 2009.

Gradonačelnik je 3. studenog 2009. godine donio sljedeći

**z a k l j u č a k**

1. Prihvaća se Izvješće o izvršenim pripremanjima za održavanje državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanje javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2008/2009. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

1. mr.sc. Matija Glad - Hrvatske ceste;
2. Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
3. mr.sc. Nikola Modrić - TD Rijeka promet d.d. Rijeka;
4. Narcizo Dalsaso - Ceste Rijeka d.o.o. Rijeka;
5. Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
6. Irena Miličević - Odjel gradske uprave za komunalni sustav;
7. Andrija Vitezić - Odjel gradske uprave za poduzetništvo;
8. Zdenko Pleše - Odjel za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
9. Zlatko Štok - KD Čistoća;
10. Ćiril Jurišić - KD Autotrolej;

Za rukovoditelja stožera određuje se mr.sc. Nikola Modrić.

**GRADONAČELNIK**

**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



Signed by: VOJKO OBERSNEL 4357.4358.5146.1  
Signing time: Utorak 3. studeni 2009, 11:47:50 Lokal

**Dostaviti:**

1. Odjel gradske uprave za komunalni sustav,  
n/r Irene Miličević, Dragana Blaževića, Novke Ječmenica Spasović,  
Stasia Scarpe, Mladena Radojkovića, Hrvoja Kogoja
2. Stožeru zimske službe Grada Rijeke, članovima svima



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav  
Direkcija plana, razvoja i izgradnje

KLASA: 363-02/09-04/30

URBROJ: 2170/01-02-10-09-1

Rijeka, 2.11.2009.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA**  
- za donošenje -

**PREDMET: Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta i ostalih javno - prometnih površina u zimskim uvjetima 2009/2010. s izvješćem o suglasju s programom održavanja državnih, županijskih i lokalnih cesta, i obavljanjem javnog prijevoza putnika u**

Materijal izradili:

Novka Ječmenica Spasović  
Stasio Scarpa  
Mladen Radojković  
Hrvoje Kogoj

Ravnatelj:  
Dragan Blažević

Pročelnik:

Irena Miličević



Created by: IRENA MILICEVIĆ, 4357.4362.5154.1  
Printing time: Tuesday, November 3 2009, 8:11:22 GMT

## 1. UVOD

Odlukom o nerazvrstanim cestama i javno prometnim površinama na području Grada Rijeke (Službene novine br.6/05,6/08 i 29/09) utvrđena je obveza donošenja Operativnog programa održavanja nerazvrstanih cesta u zimskom razdoblju od 15. studenog tekuće godine do 15. ožujka naredne godine (članak 13 citirane Odluke). Stavkom dva navedenog članka utvrđeno je da Operativni program održavanja nerazvrstanih cesta mora biti u suglasju s operativnim programima održavanja javnih cesta (autocesta, državne, županijske i lokalne) te operativnim programom održavanja javno prometnih površina (trgovi, stubišta, pješačke zone i dr.)

Radi održavanja prohodnosti cesta u zimskim uvjetima, sprječavanja poledice i uklanjanja snijega nogostupa, trgova, stubišta, pješačkih zona, autobusnih stajališta i organiziranja javnog gradskog prijevoza, uprave te trgovačka i komunalna društva u čijoj su nadležnosti poslovi održavanja, donijeli su operativne programe i izvršili pripreme za rad i pružanje usluga u zimskim uvjetima:

- Autocesta Rijeka - Zagreb d.d. Zagreb za održavanje dijela autoceste u koncesiji društva;
- Hrvatske ceste za održavanje državnih cesta;
- Županijska uprava za ceste za održavanje županijskih i lokalnih cesta;
- Rijeka promet d.d. za održavanje nerazvrstanih cesta;
- K.D. "Čistoća" za održavanje javno-prometnih površina namijenjenih za kretanje pješaka i
- K.D. "Autotrolej" za održavanje voznog parka i obavljanje javnog gradskog prijevoza.

Svi Operativni programi rada zimskih službi za 2009./2010. godinu su međusobno usklađeni što je potvrđeno i ovjereno pisanim izjavama danim od Autocesta Rijeka-Zagreb d.d., Hrvatskih cesta d.o.o -Tehnička ispostava Rijeka, Županijske uprave za ceste i Rijeka promet d.d.

## 2. ORGANIZIRANJE ZIMSKE SLUŽBE ZA ODRŽAVANJE DRŽAVNIH, ŽUPANIJSKIH, LOKALNIH I NERAZVRSTANIH CESTA U 2009/2010

Održavanje prohodnosti cesta na području Grada Rijeke u periodu od 15. studenog 2009. do 15. ožujka 2010. godine Hrvatske ceste (za državne), Županijska uprava za ceste (za županijske i lokalne) i Rijeka promet (za nerazvrstane), povjerali su tvrtki Ceste Rijeka d.o.o. Rijeka, Kukuljanovo.

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, javno nadmetanje provelo je TD Rijeka promet d.d., Rijeka. Ugovor će se zaključiti s tvrtkom Ceste Rijeka d.o.o. Rijeka, Kukuljanovo na iznos od 976.665,00 kn (bez PDV-a). Operativno praćenje radova, rukovođenje, dežurstva i priprema mehanizacije organizirano je iz Operativnog centra Kukuljanovo. Svim poslovima u Operativnom centru koji se odnose na održavanje nerazvrstanih cesta rukovoditi će Brubnjak Mirko ing.građ., a operativnim poslovima Hrvoje Berdik ing.građ. Nadzor nad provođenjem programa rada zimske službe na održavanju prohodnosti nerazvrstanih cesta na području grada Rijeke obavljati će tročlana nadzorna služba imenovana od Rijeka prometa (istočni dio - Stasio Scarpa dipl.ing građ.; centralno područje - Leo Kurilić, dipl.ing.građ i zapadni dio grada – Zdenko Nikšić, ing.građ.). Koordinator nadzorne službe Rijeka prometa je Stasio Scarpa. Za državne ceste nadzor i kontrolu provođenja Operativnog programa obavljati će Ivan Delač a za za županijske i lokalne ceste Davor Vivoda ing.građ. i Milko Samsa dipl.ing.građ.

## **2.1. Stupnjevi pripravnosti zimske službe**

Zavisno od prognoze meteoroloških uvjeta i vremenskih prilika Operativnim Programima održavanja cesta utvrđena su četiri stupnja pripravnosti.

Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) uvodi se 15. studenog 2009. i traje do 15. ožujka 2010. godine. U ovom stupnju osigurava se stalna služba dežurstva u zimskoj bazi "Kukuljanovo". Dežurna osoba u tom stupnju pripravnosti osposobljena je i organizirana da u slučaju potrebe hitno intervenira i prikupi potrebnu mehanizaciju i djelatnike.

Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada se očekuje niža temperatura (oko 0°C) s predvidivom mogućnošću slabih oborina te se obzirom na stupanj pothlađenosti kolnika može pojaviti poledica. Po određenom redosljedju izvode se radovi na sprječavanju poledice i čišćenju snijega.

Treći stupanj pripravnosti uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redosljedju obavljaju se radovi na posipavanju i čišćenju snijega za što se aktivira sva Planom predviđena mehanizacija i djelatnici.

Četvrti stupanj pripravnosti uvodi se kada planom predviđeni broj djelatnika i mehanizacija nisu dovoljni za savladavanje vremenskih nepogoda. U tom slučaju postupa se kao u slučaju drugih nepogoda (poplava, potres i sl.) Ovaj stupanj pripravnosti nije obuhvaćen proračunom zimske službe.

Odluke o uvođenju pojedinog stupnja pripravnosti donosi odgovorna osoba Naručitelja ovisno o dnevnoj prognozi vremena a na prijedlog rukovoditelja stožera zimske službe Naručitelja.

## **2.2. Mehanizacija, oprema i materijal za posipavanje**

Za održavanje državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta na području Grada Rijeke koristiti će se stalna zimska baza "Kukuljanovo" u kojoj je organizirano cjelodnevno dežurstvo. Sve pripremne radove prema planovima Hrvatskih cesta, Županijske uprave za ceste i Rijeka prometa izvršiti će Ceste Rijeka. Za potrebe održavanja osigurana su vozila za ophodnju i manje intervencije, kamioni s posipačima, utovarivači te višenamjenska vozila opremljena priključcima za posipavanje i uklanjanje snijega te djelatnici potrebni za obavljanje planom predviđenih poslova.

Za potrebe posipavanja svih cesta na području grada Rijeke u zimskoj bazi "Kukuljanovo" osigurane su potrebne količine materijala za posipavanje i sprječavanje poledice.

Tijekom ovog zimskog perioda primjenjivati će se različiti načini održavanja kolnika ovisno o kategoriji ceste te prioriteta održavanja u koji je svrstana. Pojedine ceste i to uglavnom one iz prvog prioriteta tretirati će se mješavinom suhog natrijevog klorida i otopine kalcijevog klorida (takozvano mokro posipavanje), a ceste manjeg prometnog značenja tretirati će se klasičnim posipalima (sol i drobljenac).

### **2.2.1. Djelatnici, mehanizacija i oprema za nerazvrstane ceste**

Za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta osigurani su minimalni kapaciteti u djelatnicima, mehanizaciji i materijalu kako slijedi:

Djelatnici (za dežurstvo, ophodnju, čišćenje snijega i izvješćivanje):

- jedno tehničko lice
- tri dežurna djelatnika
- jedan djelatnik uz kamion za obilazak i intervencije manjeg opsega
- četiri djelatnika uz vozila za posipanje cesta

Ukupno: 9 djelatnika.

### **Mehanizacija za čišćenje snijega i posipanje nerazvrstanih cesta**

- 1 kamion 2t za ophodnju i intervencije manjeg opsega
- 1 kamion 2t za intervencije ( uske ulice )
- 1 kamion 12t nosivosti opremljen svim potrebnim priključcima
- 2 kamiona 12t nosivosti opremljeni svim potrebnim priključcima
- utovarivač ( 50 %)
- 1 unimog

Ukupno: 5 kamiona, utovarivač (50%) i eventualno 1 unimog.

#### **Materijal za posipanje cesta**

- drobljeni kameni materijal 4 – 8 mm ,sipina 200 m<sup>3</sup>
- kamena sol 90 t
- kalcijev klorid 4,0 t za mokro posipanje kolnika

### **2.3. Sustav obavještanja o stanju na cestama i meteorološki podaci**

Obavještanje javnosti o prohodnosti cesta provodi Hrvatski automobilski klub (HAK) na osnovu izvješća koja se objedinjuju u mjestu u zimskoj bazi Kukuljanovo. Po pozivu, dežurni u zimskoj bazi u skladu s Uputama za prikupljanje i dojavu podataka o stanju na cestama pružiti će informacije o stanju na cestama i svim zainteresiranim. Da bi prikupljanje podataka i obavješćivanje javnosti bilo što efikasnije, u zimskoj bazi dežurstvo se organizira 24 sata. Informacije o stanju na cestama prikupljaju se tri puta dnevno, a po potrebi i više puta ukoliko to vremenske prilike i stanje prometnica zahtijevaju. Meteorološki podaci o izgledima vremena dobivaju se od Državnog hidrometeorološkog zavoda za 3 do 5 dana unaprijed (jednom tjedno) a dnevne prognoze vremena dva puta dnevno. Temeljem ovih prognoza unaprijed se priprema ljudstvo i mehanizacija za intervencije na cestama.

Centar za informacije o prohodnosti nerazvrstanih cesta je u Prometnom centru Rijeka prometa.

### **2.4. Prioriteti intervencija uklanjanja snijega i poledice na cestama**

S obzirom na veličinu cestovne mreže kao i raznolikosti u svezi važnosti pojedinih cestovnih pravaca, na cestama se ne intervenira istovremeno već po redoslijedi i prvenstvu utvrđenom Operativnim programima zimskih službi (Hrvatskih cesta za državne, Županijske uprave za ceste za županijske i lokalne i Rijeka prometa za nerazvrstane ceste). Prioriteti održavanja državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta međusobno su usklađeni.

**U prvi prioritet** uključene su sve državne ceste, glavni cestovni pravci županijskih i lokalnih cesta i sve nerazvrstane ceste po kojima se odvija intenzivan javni gradski prijevoz te prilazi bolnicama, toplanama, deponiju smeća i sl. u ukupnoj dužini kako slijedi:

- državne ceste.....38,2 km;
- županijske i lokalne ceste.....45,4 km;
- nerazvrstane ceste.....17,4 km;

-----  
**u k u p n o.....100,0 km;**

Prvim prioritetom obuhvaćena je cjelokupna mreža državnih cesta kojim upravljaju Hrvatske ceste, sve županijske i oko 65% lokalnih cesta kojim upravlja Županijska uprava za ceste i 6% nerazvrstanih cesta kojim u ime Grada upravlja TD Rijeka promet.

Prema operativnim planovima, radovi na osiguranju prohodnosti svih cesta iz prvog prioriteta moraju se završiti u roku od 5 do 8 sati računajući od početka intervencije.

Popis cesta iz prvog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

### Prvi prioritet - državne ceste

1.	D3 (Franje Račkog-Grobnička cesta)	5,0 km
2.	D8 (Titov trg-Krešimirova-Istarska-Ljubljanska)	17,4 km
3.	D8( (Čvor Orehovica-Čvor Križišće)	6,8 km
4.	D304 (Zametska-Diračje-Martinkovac)	4,8 km
5.	D403 (Nikole Tesle-1.maja-Osječka)	2,5 km
6.	D404 (Čvor Draga-Čvor Vežica)	1,7 km
	UKUPNO:	38.2 km

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

### Prvi prioritet - županijske i lokalne ceste

1.	županijska 5057 (Rijeka-Kumičićeva-do G:Vežice)	1,8 km
2.	lokalna 58044 (Čandekova-Primorska-A.Modrušana)	5,5 km
3.	županijska 5017 (Sv.Jurja-Grohovo-do Orehovice)	8,0 km
4.	županijska 5024 (Laginjina-Kozala-Drenova)	6,8 km
5.	županijska 5025 (Titov trg-Pomerio-Vukovarska-Pehlin)	5,9 km
6.	županijska 5054 (Kačjak-Vežica-Brdo-Radnička)	3,7 km
7.	županijska 5058(Krimeja-J.Rakovca-S.Krautzeka)	2,6 km
8.	lokalna 58047(Čvor Škurinje-Škurinjska-Tibljaška cesta)	3,0 km
9.	lokalna 58048 (V.i M.Lenca-M. Jadranić-Marinići)	2,2 km
11.	lokalna 5051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
11.	lokalna 58051 (Križanićeva-I.G.Kovačića)	1,9 km
10.	lokalna 5050 (I.L.Ribara-Bok)	1,8 km
11.	županijska 5051 (Opatijska-Preluk)	2,2 km
	UKUPNO:	45,4 km

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

U prvi prioritet Županijske uprave za ceste uključena je i cesta za Lopaču.

### Prvi prioritet - nerazvrstane ceste

1.	Kvaternikova (od Kumičićeve do Radničke ul. i od Ul. Brdo do okretišta linije br. 6)	0,80 km
2.	Prilaz Sušačkoj bolnici sa sjeverne strane	0,50 km
3.	Mihanovićeve	0,62 km
4.	Franje Belulovića (od pumpe do okretišta linije br. 7 i okretište)	0,70 km
5.	Ratka Petrovića sa okretištem linije 7A	1,10 km
6.	Šetalište A. Kačića Miošića	0,15 km
7.	Smokvine Tvrdog	0,15 km
8.	Školjić	0,15 km
9.	Ribarska	0,15 km
10.	Veslarska	0,08 km
11.	Cambierieva	0,25 km
12.	Željeznički kolodvor	0,20 km
13.	Manzonijeva	0,10 km
14.	Tizianova	0,65 km
15.	Mihačeva Draga	1,45 km
16.	Drenovski put	0,50 km
17.	Corado Ilijašić (od Osječke do mljekare i pekare)	0,10 km
18.	Lokva (okretište linije br. 11)	0,10 km

19.	Vukovarska (okretište linija br. 7, 7A Čičariska ulica)	0,35 km
20.	Marinići (prilaz deponiju smeća)	0,30 km
21.	Zametska (okretište linije br. 2)	0,10 km
22.	Od ceste za Pehlin u ul. Mihovilići do TSa Pehlin	2,80 km
23.	Pulac (okretište linije br. 4a)	0,83 km
24.	Trsat /Dvorana mladosti/ - Naselje Strmica	2,08 km
25.	Vrhovo	0,28 km
26.	Ul. Braće Hlaće- do okretišta linije br. 5	1,34 km
27.	Pristupne ceste do stambenih objekata sveučilišta	0,9 km
28.	Prilaz garaži u ul. Ivana Pavla II	0,18 km
	<b>UKUPNO:</b>	<b>17,4 km</b>

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

**U drugi prioritet** uključeni su cestovni pravci lokalnih cesta koji nisu obuhvaćeni prvim prioritetom i nerazvrstane ceste manjeg prometnog značaja kojim se ne odvija autobusni promet:

- lokalne ceste.....8,8 km;
- nerazvrstane ceste.....25,7 km;

.....  
**u k u p n o.....34,5 km;**

Intervencijama se pristupa u momentu kada na kolniku ima više od 10 sm snijega. Za kompletno osposobljavanje za promet cestovnih pravaca iz drugog prioriteta može proteći najviše 24 sata nakon prestanka padalina.

Popis cesta iz drugog prioriteta dat je u slijedećim tabelama.

#### **Drugi prioritet-lokalne ceste**

1.	lokalna 58049 (Minakovo-Hosti-J.Mohorića)	3,2 km
2.	lokalna 58052 (Martina Kontuša)	0,6 km
3.	lokalna 58053 (Most SV.Ana-Draga-Sv.Kuzam)	5,0 km
	<b>UKUPNO:</b>	<b>8,8 km</b>

\*dužine cesta dobivene su grafičkom izmjerom s kartografskog prikaza

#### **Drugi prioritet - nerazvrstane ceste**

1.	F. Belulovića (od okretišta linije br. 7 do Dr. Zdravka Kučića)	0,75 km
2.	Trg V. Bubnja-B. Felkera-Strmica-Ul. Vrlje (do škole)	0,20 km
3.	Ul. Drage Gervaisa	1,30 km
4.	Marohničeva	0,30 km
5.	Radićeva ulica	0,90 km
6.	Spoj Strossmayerove-Križanićeve ul.	0,10 km
7.	Ružićeva	0,50 km
8.	Vodovodna	0,75 km
9.	Barčićeva	0,22 km
10.	Franje Kurelca	0,13 km
11.	Dežmanova	0,13 km
12.	Supilova	0,20 km
13.	Dolac	0,21 km
14.	Strohalova	0,06 km
15.	Ciottina	0,32 km
16.	Zadarska	0,05 km
17.	Splitska	0,05 km
18.	Ignacia Henckea	0,08 km
19.	Riva Boduli	0,20 km
20.	Demetrova	0,28 km
21.	Wenzelova	0,15 km
22.	Verdijeva	0,10 km

23.	Zagrebačka	0,25 km
24.	Šetalište A. K. Miošića (od Cindrićeve do "Luke")	0,15 km
25.	Slaviše Vajnera Čiče	0,32 km
26.	Moše Albaharija	0,33 km
27.	I. Rendića	0,10 km
28.	Ljudevita Matešića	0,20 km
29.	Omladinska	0,45 km
30.	Josipa Račića	0,05 km
31.	Senjskih uskoka	0,10 km
32.	Ante Kovačića	0,48 km
33.	Petra Kobeka	0,30 km
34.	Aleksandra Mamića	0,55 km
35.	Porečka	1,30 km
36.	Kvarnerska	0,60 km
37.	Brašćine-Pulac	1,50 km
38.	Blaža Polića	0,10 km
39.	Milutina Barača	1,55 km
40.	Rikarda Benčića	0,45 km
41.	Vinka Benca	0,30 km
42.	Antuna Barca (od Vukovarske do Ul. Carabino)**	0,40 km
43.	Jože Vlahovića	0,87 km
44.	Pulska ulica	0,50 km
45.	Pionirska-Marčeljeva Draga	1,05 km
46.	Bože Vidasa	1,77 km
47.	Benussieva-Randićeva	0,50 km
48.	Prilaz kamionskom terminalu (Srdoči)	0,05 km
49.	Dinka Šimunovića	0,80 km
50.	Sveti Kuzam-Sopalj (Obalna radio stanica)	1,10 km
51.	Ulica Kalina	0,50 km
52.	Šumci (okretište)	0,10 km
53.	Trampov breg-Bezjaki	0,50 km
54.	A. Modrušana-prilaz školi	0,10 km
55.	M. Krleže	0,50Km
<b>UKUPNO:</b>		<b>25,75 km</b>

\*\* A.Barca sa spojem na čvor Rujevica u dužini od 0,6 km održavati će se u prvom prioriteti

**U trećem prioritetu** održavati će se sveostale nerazvrstene ceste. U ovom stupnju za kompletno osposobljavanje nerazvrstanih cesta za promet može proteći najviše 48 sati nakon prestanka padalina.

Pregled cestovne mreže po prioritetima održavanja prikazan je na karti u pravitku.



### **3. ODRŽAVANJE JAVNO-PROMETNIH POVRŠINA NAMJENJENIH ZA KRETANJE PJEŠAKA (stubišta, trgovi i nogostupi)**

Uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na javnim površinama namijenjenim za pješake (javna stubišta, trgovi, autobusna stajališta i nogostupi uz koje nisu izgrađeni poslovni i stambeni objekti) u obvezi je Komunalnog društva Čistoća a uklanjanje snijega i sprječavanje poledice na nogostupima ispred poslovnih i stambenih objekata u obvezi je vlasnika ili korisnika tih prostora.

Istovjetno kao i za prometnice, za održavanje pješačkih površina u periodu od 15. studenog 2009. godine do 15. ožujka 2010. godine izrađen je posebni (zimski) program.

Posipavanje javnih površina namijenjenih za kretanje pješaka, KD Čistoća vršiti će u momentu kad pada kiša ili snijeg, a temperatura se spusti ispod 0<sup>0</sup> C, odnosno kad se prognozira nastanak poledice ili je ista već nastala. Uklanjanje snijega vršiti će se kada je visina snijega 5,00 cm i više. Led se posipava solju odnosno pijeskom ili uklanja ručno.

Za provedbu zimskog programa KD Čistoća d.o.o. Rijeka pripremi je potrebnu mehanizaciju za dovoz pijeska i soli te za utovar i odvoz snijega, opremu i materijal za posipavanje i uklanjanje leda. Osnovna sredstva (kamioni, čistilice, kiperi i autopodizači) i oprema (lopate, krampovi, strugači leda, brente i dr.) smješteni su u garaži Škurinje, sol za posipavanje u zatvorenom prostoru ispod potpornog zida zaobilaznice, a pijesak je pripremljen iza ulaza na deponiju u Viškovu.

Na 27 lokacija u gradu najkasnije do 15. studenog 2009. godine KD Čistoća će postaviti plastične kontejnere u kojim se nalaze vreće sa soli i pijeskom i ručna oprema za posipavanje, a na 5 lokacija postaviti će i baje kapaciteta 5 m<sup>3</sup> napunjene pijeskom.

Redoslijed posipavanja i uklanjanja snijega sa javnih stubišta, trgova, nogostupa i autobusnih stajališta utvrđen je po prioritetima koji su određeni po osnovi važnosti pojedinih pravaca za dolazak pješaka do najvažnijih odredišta.

Za izvršenje Programa, KD Čistoća formiran je stožer za provođenje programa kojim rukovodi direktor i dvije službe (služba za operativno rukovođenje i služba za materijalno i tehničko osiguranje). Za slučaj da dođe do takvih vremenskih nepogoda da Programom predviđena radna snaga i oprema nisu dovoljni za savladavanje nepogoda o istom se upoznaje Stožer zimske službe Grada Rijeke radi organiziranja pomoći koja se pruža u izvanrednim okolnostima.

### **4. OBAVLJANJE JAVNOG GRADSKOG PRIJEVOZA U ZIMSKIM UVJETIMA**

Plan aktivnosti na pripremanju i održavanju autobusa javnog gradskog i prigradskog prijevoza putnika za vožnju u zimskim uvjetima, čišćenje snijega s prostora namijenjenog za parkiranje (garažiranje) autobusa i polaznih terminala i prioritete uspostave autobusnih linija u vrijeme snježnih padalina izradilo je KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.

Organizirane su službe za čišćenje garažnog prostora, autobusnih perona na Delti i Trgu bana Jelačića te prostora ispred poslovnih zgrada.

Ovisno o prohodnosti cesta prijevoz putnika obavljati će se po Planom utvrđenim prioritetima.

Gradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim proritetima:

- linija br. 1A (Trsat – Marčeljeva Draga),
- linija br. 2 (Pećine – Zamet),
- linija br. 3 (A: K. Miošića – Grbci),
- linija br. 3A (Rijeka – Srdoči)
- linija br. 6 (Podvežica – Krnjevo),
- linija br. 5 (Ribarska – Drenova),
- linija br. 4 (Fiumara – Brašćine),
- linija br. 7 (Gornja Vežica – Pehlin – Turkovo),
- linija br. 7A (Sv. Križ – Hosti).

Prigradske linije, sukladno stanju na cestama, organiziraju se prema slijedećim prioritetima:

- linija br. 32 (Rijeka - Opatija – Lovran),
- linija br. 18 (Rijeka - Belići – Kastav),
- linija br. 11 (Rijeka – Drenova – Garići),
- linija br. 12 (Rijeka - Čavle – Dražice – Jelenje),
- linija br. 10/29 (Rijeka - Kostrena – Kraljevica – Šmrika – Ožlak),
- linija br. 25/26 (Rijeka - Draga - Kukuljanovo – Hreljin – Zlobin),
- linija br. 20/21 (Rijeka - Marinići – Viškovo – Klana),
- linija br. 22/23/30 (Rijeka - Matulji – Permani – Rupa),
- linija br. 14 (Rijeka – Čavle – Mavrinci – Podola),
- linija br. 28 (Rijeka – Mune).

Sve ostale linije uspostaviti će se nakon što se osposobe za vožnju ceste koje su planom održavanja prohodnosti uključene u II (drugi) prioritet.

Prioriteti i redoslijed uspostavljanja autobusnih linija usklađeni su s prioritetima uklanjanja snijega s prometnica koje su planirali Hrvatske ceste, Županijska uprava za ceste i Rijeka promet.

Najkasnije do 15.11.2009. godine, KD Autotrolej osigurati će potreban materijal, rezervne dijelove i pripremu autobusa za vožnju u zimskim uvjetima

Za izvršenje Plana aktivnosti u zimskim uvjetima, KD Autotrolej odredilo je odgovorne službe i imenovalo zaposlenike odgovorne za provedbu.

## **5. PRIJEDLOG ZA FORMIRANJE STOŽERA ZIMSKE SLUŽBE GRADA RIJEKE**

Vezano za realizaciju i praćenje izvršenja Programa te poduzimanja posebnih mjera za provedbu, na nivou Grada potrebno je formirati Stožer zimske službe.

Predlaže se da se u Stožer zimske službe Grada Rijeke imenuju:

1. mr. Matija Glad - Hrvatske ceste;
2. Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
3. mr. Nikola Modrić - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
4. Narcizo Dalsaso - Ceste Rijeka d.o.o. Rijeka;
5. Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
6. Irena Miličević - Odjel gradske uprave za komunalni sustav;
7. Andrija Vitezić - Odjel gradske uprave za poduzetništvo;
8. Zdenko Pleše - Odjel za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
9. Zlatko Štok - KD Čistoća;
10. Ćiril Jurišić - KD Autotrolej;

Za rukovoditelja Stožera predlaže se mr. Nikola Modrić.

Temeljem iznijetog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

## **ZAKLJUČAK**

1. Prihvaća se Izvješće o izvršenim priprema za održavanje državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta i ostalih javno-prometnih površina na području Grada Rijeke i obavljanje javnog gradskog prijevoza putnika u zimskim uvjetima 2008/2009. godine.

2. Osniva se Stožer zimske službe Grada Rijeke u sastavu kako slijedi:

1. mr. Matija Glad - Hrvatske ceste;
2. Milivoj Brozina - Županijska uprava za ceste;
3. mr. Nikola Modrić - TD Rijeka promet d.o.o. Rijeka;
4. Narcizo Dalsaso - Ceste Rijeka d.o.o. Rijeka;
5. Boris Skeledžić - MUP, Policijska uprava Rijeka;
6. Irena Miličević - Odjel gradske uprave za komunalni sustav;
7. Andrija Vitezić - Odjel gradske uprave za poduzetništvo;
8. Zdenko Pleše - Odjel za komunalni sustav, Direkcija za komunalno redarstvo;
9. Zlatko Štok - KD Čistoća;
10. Ćiril Jurišić - KD Autotrolej;

Za rukovoditelja stožera određuje se mr. Nikola Modrić.

PRIVITAK: Kartografski prikaz cestovne mreže po prioritetima intervencija na nerazvrstanim cestama

