

Na temelju članka 64. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15), članka 31. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 3/17) i članka 58. Statuta Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) Gradonačelnik Grada Rijeke donio je 27. veljače 2017. godine

O D L U K U

kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke

Članak 1.

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem (u daljnjem tekstu: Odjel) proveo je postupak Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 4/15 i 7/16) - u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna Plana, na temelju Odluke o pokretanju postupka Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/16) - u daljnjem tekstu: Odluka o pokretanju postupka Ocjene.

U postupku Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana utvrđeno je da Izmjene i dopune Plana neće imati vjerojatno značajan utjecaj na okoliš na osnovu čega se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš.

Članak 2.

Izmjene i dopune Plana donose se radi:

- usklađenja trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Odlukom o donošenju Prostornog plana Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 32/13) - u daljnjem tekstu: Prostorni plan PGŽ,
- korekcije dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014. g.),
- analize i ispitivanja mogućnosti priključenja građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu unutar zaštićenog obalnog područja mora građevinskom području naselja te utvrđivanja uvjeta za gradnju na tim područjima,
- razmatranja mogućih sadržaja na području namjene "Zaštitna šuma",
- razmatranja uvjeta smještaja i gradnje unutar područja namjene "Javna i društvena namjena",
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja komunalno-servisne namjene planske oznake K3-8,
- redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo i kontaktnih zona,
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja infrastrukturnih sustava oznake IS-22,
- prenamjene površine izdvojenog građevinskog područja oznake I1-5 (Industrijsko područje Škurinjska draga),
- utvrđivanja smjernica gradnje višestambenih građevina,
- analize i redefiniranja lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- usklađenja s odredbama Prostornog plana PGŽ,
- usklađenja s odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13) - u daljnjem tekstu: Zakon, na način da se redefiniiraju obuhvat i vrste planova užeg područja na području grada Rijeke,
- ispravka očite greške/propusta ili usklađenja s ostalim dijelovima Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 31/03, 26/05 i 14/13) - u daljnjem tekstu: Plan.

Članak 3.

U sklopu izrade Izmjena i dopuna Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve i programska polazišta:

- integrirati dio dosadašnjih građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu u građevinsko područje naselja te utvrditi uvjete gradnje građevina i uređenja površina unutar istih,
- izvršiti usklađenje Plana s važnijim infrastrukturnim projektima na području grada Rijeke,

- izvršiti usklađenje Plana s odredbama Zakona na način da se redefiniiraju obuhvat i vrste planova užeg područja te utvrdi namjena neizgrađenih i/ili neopremljenih izdvojenih građevinskih područja,
- utvrditi mrežu lokacija i uvjeta gradnje i uređenja građevina odgoja i obrazovanja,
- izvršiti prenamjenu ili unutar postojeće namjene utvrditi dozvoljene djelatnosti unutar pojedinih izdvojenih građevinskih područja u cilju omogućavanja gospodarskog razvoja,
- utvrditi površinu izdvojenog građevinskog područja oznake IS-22,
- utvrditi lokacije i uvjete smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- utvrditi uvjete gradnje višestambenih građevina.

Članak 4.

U cilju utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja na okoliš, Odjel je zatražio mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, a koje su navedene u privitku koji čini sastavni dio ove Odluke (Privitak I.).

U zakonskom roku zaprimljena su sljedeća mišljenja:

1. Mišljenje Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode (Klasa: 612-07/16-58/31, Urbroj: 517-07-2-2-16-4 od 26.08.2016. godine) da za Izmjene i dopune Plana *ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš* i da *su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu*.
2. Mišljenje Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije (Klasa: 612-08/15-10/0310, Urboj: 532-04-02-11/9-16-3 od 25.08.2016. godine) da je *potrebna provedba postupka strateške procjene* za Izmjene i dopune Plana zbog promjena koje su vezane uz korekcije dijelova željezničke infrastrukture koja prolazi kroz izgrađeno urbano područje, šumska i poljoprivredna zemljišta, kao i zbog uključivanja područja sportsko-rekreacijske namjene u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje te redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo.
3. Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprave za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije (Klasa: 350-01/16-02/316, Urbroj: 531-05-1-16-2 od 02.08.2016. godine) da predmetno ministarstvo ne sudjeluje u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš za planove lokalne razine.
4. Mišljenje Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša (Klasa: 351-01/16-04/46, Urbroj: 2170/1-03-08/1-16-2 od 29.08.2016. godine) da je za Izmjene i dopune Plana potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš iz razloga što se planira usklađenje trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom PGŽ i korekcija dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb-Rijeka, odnosno zahvati za koje je na temelju Uredbe o procjeni zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14) potrebno provesti ocjene o potrebi procjene odnosno procjene utjecaja na okoliš.
5. Mišljenje Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj (Klasa: 053-02/16-01/196, Urbroj: 2170/1-08/2-16-2 od 12.08.2016. godine) da nema potrebe izraditi Stratešku procjenu za Izmjene i dopune Plana, osim ukoliko one služe kao podloga za kandidiranje programa za financiranje sredstvima Europske unije.
6. Mišljenje Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološkog odjela (Znak: 02-200-27/46-16 od 10.08.2016. godine) da ne inzistira na potrebi provedbe postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Plana.
7. Mišljenje Hrvatskih autocesta d.o.o. (Broj: 4211-700-1905/16-GKS od 03.08.2016. godine) da nema potrebe za provedbom predmetne strateške procjene utjecaja na okoliš.
8. Mišljenje HŽ Infrastruktura d.o.o. (broj i znak: 4467-1/16 od 03.08.2016. godine) da nije potrebna provedba postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Plana.
9. Mišljenje Lučke uprave Rijeka (UR.br.:L.U. 647/16 od 26.08.2016. godine) je da nema primjedbi ni sugestija.
10. Mišljenje Državne uprave za zaštitu i spašavanje, Područnog ureda za zaštitu i spašavanje Rijeka (KLASA: 350-03/16-01/10, URBROJ: 543-01-01-16-02 od 08.08.2016. godine) kako nije tijelo nadležno za davanje mišljenja o strateškoj procjeni za potrebe izrade prostorno-planskih dokumenata.

Članak 5.

U postupku Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana Odjel je, uz razloge i ciljeve za izradu Izmjena i dopuna Plana iz članaka 2. i 3. ove Odluke te mišljenja tijela iz članka 4. ove Odluke, naročito uzeo u obzir sljedeće činjenice:

1. Ciljevi i programska polazišta Izmjena i dopuna Plana odnose se na zahvate u administrativnim granicama grada Rijeke.
Utjecaj Izmjena i dopuna Plana odnosi se na područje grada Rijeke i njegovih 128.000 stanovnika.
U administrativnim granicama grada Rijeke nalazi se isključivo jedno područje koje je zaštićeno na temelju Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13), a to je spomenik prirode Zametska pećina, na koju se, zbog njene pozicije, ne očekuju utjecaji koji bi se temeljili na Izmjenama i dopunama Plana.
Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“ broj 124/13 i 105/15) u administrativnim granicama grada Rijeke nalazi se dio jednog područja ekološke mreže i to područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina.
Utvrđeno je da se za Izmjene i dopune Plana zbog udaljenosti lokacija zahvata na koje se odnose Izmjene i dopune Plana od područja ekološke mreže prilikom provedbe Plana ne očekuju značajni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, pa su stoga Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu. Za Prostorni plan PGŽ u sklopu postupka strateške procjene utjecaja na okoliš proveden je i postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te prilikom izrade Izmjena i dopuna Plana treba na odgovarajući način primijeniti mjere koje proizlaze iz plana višeg reda.
Sagledavanjem mogućih utjecaja planiranih Izmjena i dopuna Plana na sastavnice okoliša mogu se očekivati slični ili isti utjecaji na sastavnice okoliša kao i za važeći Plan. Rizici za ljudsko zdravlje i okoliš uslijed izvanrednih događaja za Izmjene i dopune Plana uvijek su mogući ali nisu izgledni zbog primjene propisa i mjera zaštite.
2. Promjene koje se predlažu Izmjenama i dopunama Plana pretežno su vezane na izdvojena građevinska područja. Pojedina izdvojena građevinska područja prerasla su s vremenom okvire i smjer razvoja predviđenog planskim dokumentima te je njihova prenamjena ili povećanje preduvjet poduzimanja daljnjih razvojnih koraka.
3. Izmjenama i dopunama Plana predlažu se promjene koje su pretežno vezane na tematska usklađenja s donesenim planovima više razine i odredbama Zakona.
Odredbama Zakona ograničene su mogućnosti gradnje u građevinskim područjima za izdvojenu ugostiteljsko-turističku i sportsko-rekreacijsku namjenu kada su ista smještena u zaštićenom obalnom području mora. S druge strane, Prostornim planom PGŽ utvrđeni su kriteriji koji omogućavaju uklapanje građevinskih područja za izdvojenu namjenu u građevinska područja naselja.
Primjena Zakona, koji je stupio na snagu nakon donošenja Plana, ima i drugih utjecaja na prostorno i urbanističko planiranje koji nameću potrebu usklađenja odgovarajućih tekstualnih i grafičkih dijelova Plana u odnosu na primjenu planskih procedura, urbanističkih pokazatelja i terminoloških odrednica utvrđenih Planom.
Značajan dio Izmjena i dopuna Plana odnosi se na usklađivanje s Prostornim planom PGŽ. Za Prostorni plan PGŽ, koji je plan višeg reda, proveden je postupak strateške procjene utjecaja na okoliš te su u sklopu postupka ocjene utjecaja provedbe plana na sastavnice okoliša propisane mjere zaštite okoliša za ublažavanje utjecaja. Sukladno članku 69. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ broj 80/13, 153/13 i 78/15), u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene nije potrebno provoditi postupak strateške procjene za Izmjene i dopune Plana, već se prilikom planiranja trebaju na odgovarajući način primijeniti mjere proizašle iz plana višeg reda. Primjenom planskih smjernica mogući utjecaji mogu se na razini Plana ublažiti na prihvatljivu razinu.
Uključivanjem područja koja su do sada bila tretirana kao izdvojena građevinska područja u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje naselja, kao i redefiniranjem planskih postavki područja ex Torpedo ne mijenja se karakter dopuštenih zahvata s aspekta zaštite kulturnih dobara. Utjecaji izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane sagledani su već u Studiji okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane.
4. Značajne prostorne izmjene u Plan unosi preuzimanje nove trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti utvrđene Prostornim planom PGŽ, što predstavlja i najveći mogući utjecaj na okoliš. U odnosu na postojeću, nova trasa položena je bitno

sjevernije i gotovo je u cijelosti tunelska te stoga značajno zaobilazi građevinska područja naselja grada Rijeke, čime se umanjuju negativni utjecaji željezničke pruge (blizina naselju, buka, vibracije i sl.).

Postojeća trasa željezničke pruge kroz grad Rijeku cjelovito je projektno analizirana te je u Plan potrebno unijeti manje promjene, prvenstveno u cilju optimizacije njezinog korištenja za potrebe javnog prijevoza putnika utvrđivanjem točne pozicije stajališta sukladno Studiji okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane, za koju je već izrađena Prethodna studija utjecaja na okoliš.

Željeznička infrastruktura uglavnom prolazi uz trasu postojeće pruge ili kroz izgrađeno urbano područje na kojemu je tlo već zapečaćeno, bez značajnih prirodnih vrijednosti, a tek manjim dijelom presijeca šumska i poljoprivredna zemljišta. Sva podzemna staništa su zaštićena.

Ne očekuju se kumulativni utjecaji na temelju Izmjena i dopuna Plana, a prekograničnih utjecaja nema.

Budući da će nove pruge biti elektrificirane, ocjenjuje se da će utjecaj željezničkog prometa na kakvoću zraka biti vrlo slab.

Ne očekuje se prekoračenje standarda kakvoće okoliša i graničnih vrijednosti temeljem Izmjena i dopuna Plana. Štoviše, nova trasa pruge, puno je pogodnija obzirom na rizike za ljudsko zdravlje i okoliš jer je udaljenija od građevinskog područja naselja (buka, vibracije).

S obzirom na to da se navedene korekcije dijelova željezničke infrastrukture odnose na usklađenje s Prostornim planom PGŽ, a za isti je provedena strateška procjena koja je uključivala i Glavnu ocjenu prihvatljivosti na ekološku mrežu, sukladno članku 69. Zakona o zaštiti okoliša, u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene, ne provodi se procjena za plan na nižoj razini čije polazne osnove je strateška procjena provedena strateškom procjenom plana na višoj razini za koji je posebnim zakonom utvrđena obveza usklađenosti niže razine s višom.

5. Izmjenom i dopunom Plana će se analizirati i redefinirati lokacije i uvjeti smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom što će doprinijeti uvođenju održivog sustava gospodarenja otpadom u gradu Rijeci.
6. Za zahvate planirane Izmjenama i dopunama Plana nisu definirani izvori financiranja te nije moguće predvidjeti hoće li se koristiti sredstva iz Europske unije.

Članak 6.

Odjel će o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08), objavom na službenim stranicama Grada Rijeke.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Rijeke“.

KLASA: 023-01/17-04/15-90
URBROJ: 2170/01-15-00-17-1
Rijeka, 27. veljače 2017.



GRADONAČELNIK

.sc. Vojko OBERSNEL

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima od kojih je traženo mišljenje s ciljem utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51000 Rijeka,
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
4. Primorsko-granska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša; Riva 10/I, 51000 Rijeka,
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III, 51 000 Rijeka,
6. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, 51000 Rijeka,
7. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za zdravstvo, Slogin kula 2/I, 51000 Rijeka,
8. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51000 Rijeka,
9. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za kulturu, sport i tehničku kulturu, Slogin kula 2/VI, 51000 Rijeka,
10. Hrvatske vode, VGI Kvarnersko primorje i otoci, Verdieva 6, 51000 Rijeka,
11. Hrvatske šume d.o.o., UŠP Delnice, Supilova 32, 51300 Delnice,
12. Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Splitska 2/II, 51000 Rijeka,
13. Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51000 Rijeka,
14. Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka, N. Tesle 9/IX, 51 000 Rijeka,
15. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10 000 Zagreb,
16. HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb,
17. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51000 Rijeka,
18. Javna ustanova Priroda, Grivica 4/1, 51000 Rijeka,
19. Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51000 Rijeka,
20. Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Titov trg 3., 51000 Rijeka.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,
ekologiju i gospodarenje zemljištem

KLASA: 350-01/17-03/13

URBROJ: 2170/01-01-00-17-1

Rijeka, veljača 2017.

MATERIJAL

Gradonačelniku na donošenje

PREDMET: Prijedlog Odluke kojom se utvrđuje da nije potrebno
provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš Izmjena i
dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke

I z r a d i l e:

Jasna Poropat dipl.iur.

Tanja Saulig Brajdić, dipl.ing.biol.

R a v n a t e l j i c a:

Eda Rumora d.i.a.

Pročelnik:

Dr. sc. Srđan Škunca, d.i.a. i g.



OBRAZLOŽENJE

Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, pristupio je izradi Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna Plana) te je u tom smislu Gradsko vijeće Grada Rijeke donijelo Odluku o izradi Izmjena i dopuna Plana objavljenu u "Službenim novinama Grada Rijeke" broj 4/15 i 7/16.

Sukladno članku 64. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15), za planove kojima se određuje uporaba malih površina na lokalnoj razini te za manje izmjene i dopune planova obvezno se provodi postupak u kojem se odlučuje o potrebi provedbe strateške procjene – Ocjena o potrebi strateške procjene. Odluka se temelji na pojedinačnim kriterijima uključujući mišljenja drugih nadležnih tijela.

Ocjena o potrebi strateške procjene mora biti izrađena sukladno odredbama:

- Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15),
- Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine" broj 80/13),
- Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 3/17), - postupak Ocjene o potrebi strateške procjene započeo je i većim dijelom proveden u vrijeme važenja Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“ broj 64/08), a dovršen u vrijeme važenja Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 3/17; u daljnjem tekstu Uredba) koja Uredba je u primjeni od 19. siječnja ove godine i koja je prije važeću Uredbu stavila izvan snage.
- Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ("Narodne novine" broj 61/14 i 3/17) te
- Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine" broj 64/08).

Slijedom naprijed navedenog, a sukladno proceduri utvrđenoj naprijed navedenom Uredbom, Gradonačelnik Grada Rijeke donio je Odluku o pokretanju postupka Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“, broj 10/16) prema kojoj je Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem proveo postupak Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana kako u nastavku ovog Materijala slijedi.

U svrhu utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke, zatražena su mišljenja od sljedećih tijela i/ili osoba:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51000 Rijeka,
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
4. Primorsko-granska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, 51000 Rijeka,
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III, 51000 Rijeka,
6. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, 51000 Rijeka,
7. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za zdravstvo, Slogin kula 2/I, 51000 Rijeka,
8. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51000 Rijeka,
9. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za kulturu, sport i tehničku kulturu, Slogin kula 2/VI, 51000 Rijeka,
10. Hrvatske vode, VGI Kvarnersko primorje i otoci, Verdieva 6, 51000 Rijeka,
11. Hrvatske šume d.o.o., UŠP Delnice, Supilova 32, 51300 Delnice,
12. Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Splitska 2/II, 51000 Rijeka,

13. Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51000 Rijeka,
14. Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka, N. Tesle 9/IX, 51000 Rijeka,
15. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb,
16. HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb,
17. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51 000 Rijeka,
18. Javna ustanova Priroda, Grivica 4/1, 51000 Rijeka,
19. Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51000 Rijeka,
20. Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Titov trg 3., 51000 Rijeka.

Sljedeća tijela i/ili osobe su u propisanom roku dostavila mišljenja:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51000 Rijeka,
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
4. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10/I, 51000 Rijeka,
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51000 Rijeka,
6. Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51000 Rijeka,
7. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb,
8. HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb,
9. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51 000 Rijeka,
10. Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51000 Rijeka.

Od deset pristiglih mišljenja, dva su tijela dostavila mišljenje da nisu nadležna za navedeni postupak (Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja i Državna uprava za zaštitu i spašavanje), šest tijela dostavilo je mišljenje da ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode; Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel; Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka; Hrvatske autoceste d.o.o.; HŽ Infrastruktura d.o.o. i Lučka uprava Rijeka), jedno tijelo (Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj) dostavilo je mišljenje da nema potrebe izraditi Stratešku procjenu za Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke, osim ukoliko one služe kao podloga za kandidiranje programa za financiranje sredstvima Europske unije, dok su dva tijela (Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša te Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije) dostavila mišljenje da je za postupak Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, dostavila je mišljenje da nema potrebe izraditi Stratešku procjenu za Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke, osim ukoliko one služe kao podloga za kandidiranje programa za financiranje sredstvima Europske unije.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, dostavila je mišljenje da je za Izmjene i dopune Prostornog plana grada Rijeke potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš iz razloga što se planira usklađenje trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom Primorsko-goranske županije i korekcija dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb-Rijeka, odnosno zahvati za koje je temeljem Uredbe o procjeni zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14) potrebno provesti ocjene o potrebi procjene odnosno procjene utjecaja na okoliš.

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjelu Rijeci dostavio je mišljenje da je potrebna provedba postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Prostornog plana grada Rijeke zbog promjena koje su vezane uz korekcije dijelova željezničke infrastrukture koja prolazi kroz izgrađeno urbano područje, šumska i poljoprivredna zemljišta, kao i zbog uključivanja područja sportsko-rekreacijske namjene u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje te redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, dostavilo je mišljenje (KLASA: 612-07/16-58/31, URBROJ: 517-07-2-2-16-4) od 23. kolovoza 2016. godine da za Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš i da su Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke prihvatljive za ekološku mrežu.

Ciljevi i programska polazišta Izmjena i dopuna Plana odnose se na zahvate u administrativnim granicama grada Rijeke.

Izmjene i dopune Plana donose se radi:

- usklađenja trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13),
- korekcije dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014. g.),
- analize i ispitivanja mogućnosti priključenja građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu unutar zaštićenog obalnog područja mora građevinskom području naselja te utvrđivanja uvjeta za gradnju na tim područjima,
- razmatranja mogućih sadržaja na području namjene "Zaštitna šuma",
- razmatranja uvjeta smještaja i gradnje unutar područja namjene "Javna i društvena namjena",
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja komunalno-servisne namjene planske oznake K3-8,
- redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo i kontaktnih zona,
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja infrastrukturnih sustava IS-22,
- prenamjene površine izdvojenog građevinskog područja oznake I1-5 (Industrijsko područje Škurinjska draga),
- utvrđivanja smjernica gradnje višestambenih građevina,
- analize i redefiniranja lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- usklađenja s odredbama Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13),
- usklađenja s odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13), na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja na području grada Rijeke,
- ispravka očite greške/propusta ili usklađenja s ostalim dijelovima Prostornog plana uređenja grada Rijeke ("Službene novine" broj 31/03, 26/05 i 14/13).

U sklopu izrade Izmjena i dopuna Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve:

- integrirati dio dosadašnjih građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu u građevinsko područje naselja te utvrditi uvjete gradnje građevina i uređenja površina unutar istih,
- izvršiti usklađenje Plana s važnijim infrastrukturnim projektima na području grada Rijeke,
- izvršiti usklađenje Plana s odredbama Zakona na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja te utvrdi namjena neizgrađenih i/ili neopremljenih izdvojenih građevinskih područja,
- utvrditi mrežu lokacija i uvjeta gradnje i uređenja građevina odgoja i obrazovanja,
- izvršiti prenamjenu ili unutar postojeće namjene utvrditi dozvoljene djelatnosti unutar pojedinih izdvojenih građevinskih područja u cilju omogućavanja gospodarskog razvoja,
- utvrditi površinu izdvojenog građevinskog područja oznake IS-22,
- utvrditi lokacije i uvjete smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,

- utvrditi uvjete gradnje višestambenih građevina.

Uvažavajući pristigla mišljenja tijela/osoba određenih propisima i kriterije iz Priloga II Uredbe, razloge i ciljeve za izradu Izmjena i dopuna Plana Odjel je u postupku Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana uzeo u obzir naročito činjenice koje se u nastavku Materijala navode.

Promjene koje se predlažu u ovim izmjenama i dopunama Plana su pretežno vezane na izdvojena građevinska područja. Pojedina izdvojena građevinska područja prerasla su s vremenom okvire i smjer razvoja predviđenog planskim dokumentima te je njihova prenamjena ili povećanje preduvjet poduzimanja daljnjih razvojnih koraka.

Promjene koje se predlažu u ovim izmjenama i dopunama Plana su pretežno vezane na tematska usklađenja s donesenim planovima više razine i odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13, u daljnjem tekstu: Zakon).

Odredbama Zakona ograničene su mogućnosti gradnje u građevinskim područjima za izdvojenu ugostiteljsko-turističku i sportsko-rekreacijsku namjenu kada su ista smještena u zaštićenom obalnom području mora. S druge strane, Prostornim planom Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13), utvrđeni su kriteriji koji omogućavaju uklapanje građevinskih područja za izdvojenu namjenu u građevinska područja naselja.

Primjena Zakona, koji je stupio na snagu nakon donošenja Plana, ima i drugih utjecaja na prostorno i urbanističko planiranje koji nameću potrebu usklađenja odgovarajućih tekstualnih (odredbi za provođenje) i grafičkih dijelova Plana u odnosu na primjenu planskih procedura, urbanističkih pokazatelja i terminoloških odrednica utvrđenih Planom.

Značajan dio Izmjena i dopuna Plana odnosi se na usklađivanje s Prostornim planom Primorsko-goranske županije. Za Prostorni plan Primorsko-goranske županije, koji je plan višeg reda, proveden je postupak strateške procjene utjecaja na okoliš te su u sklopu postupka ocijenjeni utjecaju provedbe plana na sastavnice okoliša te su propisane mjere zaštite okoliša za ublažavanje utjecaja. Sukladno članku 69. Zakona o zaštiti okoliša u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene nije potrebno provoditi postupak Strateške procjene za Izmjene i dopune Plana, već se prilikom planiranja trebaju na odgovarajući način primijeniti mjere proizašle iz plana višeg reda. Primjenom planskih smjernica mogući utjecaji mogući utjecaji mogu se na razini plana ublažiti na prihvatljivu razinu.

Značajne prostorne izmjene unosi nova trasa obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti utvrđena Prostornim planom Primorsko-goranske županije, što predstavlja i najveći mogući utjecaj na okoliš. U odnosu na postojeću, nova trasa položena je bitno sjevernije te stoga značajno zaobilazi građevinska područja naselja grada Rijeke, čime se umanjuju negativni utjecaji željezničke pruge (blizina naselju, buka, vibracije i sl.).

Postojeća trasa željezničke pruge kroz grad cjelovito je projektno analizirana te je u Plan potrebno unijeti manje promjene, prvenstveno u cilju optimizacije njezinog korištenja za potrebe javnog prijevoza putnika.

Budući da će nove pruge biti elektrificirane, ocjenjuje se da će utjecaj željezničkog prometa na kakvoću zraka biti vrlo slab.

Željeznička infrastruktura uglavnom prolazi uz trasu postojeće pruge ili kroz izgrađeno urbano područje a tek manjim dijelom presijeca šumska i poljoprivredna zemljišta.

Željeznička infrastruktura prolazi uz trasu postojeće pruge, uglavnom kroz izgrađeno područje bez značajnih prirodnih vrijednosti, sva podzemna staništa su zaštićena.

Željeznička infrastruktura prolazi uz trasu postojeće pruge uglavnom kroz izgrađeno urbano područje na kojemu je tlo već zapečaćeno, bez značajnih prirodnih vrijednosti.

Ne očekuju se kumulativni utjecaji temeljem Izmjena i dopuna Plana, a prekograničnih utjecaja nema.

Ne očekuje se prekoračenje standarda kakvo će okoliša i graničnih vrijednosti temeljem Izmjena i dopuna Plana. Štoviše, nova trasa pruge, puno je pogodnija obzirom na rizike za ljudsko zdravlje i okoliš jer je udaljenija od građevinskog područja naselja (buka, vibracije).

Planom će se analizirati i redefinirati lokacije i uvjeti smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom što će doprinijeti uvođenju održivog sustava gospodarenja otpadom u gradu Rijeci.

Rizici za ljudsko zdravlje i okoliš uslijed izvanrednih događaja za Izmjene i dopune Plana uvijek su mogući ali nisu izgledni zbog primjene propisa i mjera zaštite.

Utjecaj Izmjena i dopuna Plana odnosi se na područje grada Rijeke i njegovih 128.000 stanovnika.

U administrativnim granicama grada Rijeke nalazi se jedno područje zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode a to je spomenik prirode Zametska pećina. Ne očekuju se utjecaji temeljem Izmjena i dopuna Plana na istu, zbog njene pozicije.

Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“ broj 124/13, 105/15) u administrativnim granicama Grada Rijeke nalazi se dio jednog područja ekološke mreže i to područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina.

Utvrđeno je da se za Izmjene i dopune Plana vezano uz razloge izmjena i programska polazišta plana zbog udaljenosti lokacije zahvata na koje se odnose izmjene i dopune plana od područja ekološke mreže prilikom provedbe plana ne očekuju značajni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, stoga su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu. Za Prostorni plan Primorsko-goranske županije u sklopu postupka strateške procjene utjecaja na okoliš proveden je i postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te prilikom planiranja treba na odgovarajući način primijeniti mjere koje proizlaze iz plana višeg reda.

Sagledavanjem mogućih utjecaja planiranih Izmjena i dopuna Plana na sastavnice okoliša mogu se očekivati slični ili isti utjecaji na sastavnice okoliša kao i za važeći plan.

Za zahvate planirane Izmjenama i dopunama Plana nisu definirani izvori financiranja te nije bilo moguće predvidjeti hoće li se za realizaciju zahvata planiranih Izmjenama i dopunama Plana koristiti sredstva iz Europske unije.

Nakon provedenog postupka Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana Odjel se, sukladno članku 71. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, obratio nadležnom tijelu Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije koje je u Mišljenju (Klasa: 351-01/16-04/82; Urbroj: 2170/1-03-08/1-17-2 od 15. veljače 2017. godine) čija se preslika nalazi u nastavku ovog Materijala istakao kako je: „mišljenja da je postupak ocjene o potrebi strateške procjene Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke, u pogledu procedure i sadržaja, proveden u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš.

Prijedlog zaključka

Temeljem naprijed navedenog predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke donošenje sljedećeg

Z A K L J U Č K A

- 1. Donosi se Odluka kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke, u predloženom tekstu.**
- 2. Zadužuje se Ured Grada da Odluku iz točke 1. ovog Zaključka objavi u "Službenim novinama Grada Rijeke".**
- 3. Zadužuje se Odjel objaviti Odluku iz stavka 1. ovog Zaključka na službenim stranicama Grada Rijeke.**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO
UREĐENJE, GRADITELJSTVO
I ZAŠTITU OKOLIŠA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Primljeno:	16.02.2017		
Klasifikacijska oznaka	351-03/16-09/1		Uctr. jed.
Uredžbeni broj:	2170/01-03-17-20	1	Vrij.

bd w

KLASA: 351-01/16-04/82
URBROJ: 2170/1-03-08/1-17-2
Rijeka, 27. siječnja 2017.

GRAD RIJEKA
Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,
ekologiju i gospodarenje zemljištem
Direkcija za razvoj, urbanizam i ekologiju
N/p pročelnika, dr.sc. Srđana Škunce, d.i.a. i g.

Titov trg 3
51000 RIJEKA

PREDMET: Mišljenje o provedenom postupku ocjene o potrebi strateške
procjene utjecaja na okoliš Izmjene i dopune Prostornog
plana uređenja grada Rijeke
- daje se

Veza: KLASA: 351-03/16-01/1

U vezi s Vašim zahtjevom za davanje mišljenja o provedenom postupku ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke (dalje u tekstu: Izmjene i dopune Plana) očitujemo se kako slijedi:

Iz dokumentacije dostavljene u prilogu zahtjeva razvidno je da se Izmjene i dopune Plana donose radi:

- usklađenja trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" br. 32/13),
- korekcije dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrlevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014.),
- analize i ispitivanja mogućnosti priključenja građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu unutar zaštićenog obalnog područja mora građevinskom području naselja te utvrđivanja uvjeta za gradnju na tim područjima,
- razmatranja mogućih sadržaja na području namjene "Zaštitna šuma",

- razmatranja uvjeta smještaja i gradnje unutar područja namjene "Javna i društvena namjena",
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja komunalno-servisne namjene planske oznake K3-8,
- redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo i kontaktnih zona,
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja infrastrukturnih sustava IS-22,
- prenamjene površine izdvojenog građevinskog područja oznake I1-5 (Industrijsko područje Škurinjska draga),
- utvrđivanja smjernica gradnje višestambenih građevina,
- analize i redefiniranja lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- usklađenja s odredbama Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" br. 32/13),
- usklađenja s odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" br. 153/13), na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja na području grada Rijeke,
- ispravka očite greške/propusta ili usklađenja s ostalim dijelovima Prostornog plana uređenja grada Rijeke ("Službene novine" br. 31/03, 26/05 i 14/13).

- U sklopu izrade Izmjena i dopuna Plana planirano je ostvariti sljedeće ciljeve:
- integrirati dio dosadašnjih građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu u građevinsko područje naselja te utvrditi uvjete gradnje građevina i uređenja površina unutar istih,
 - izvršiti usklađenje Plana s važnijim infrastrukturnim projektima na području grada Rijeke,
 - izvršiti usklađenje Plana s odredbama Zakona na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja te utvrdi namjena neizgrađenih i/ili neopremljenih izdvojenih građevinskih područja,
 - utvrditi mrežu lokacija i uvjeta gradnje i uređenja građevina odgoja i obrazovanja,
 - izvršiti prenamjenu ili unutar postojeće namjene utvrditi dozvoljene djelatnosti unutar pojedinih izdvojenih građevinskih područja u cilju omogućavanja gospodarskog razvoja,
 - utvrditi površinu izdvojenog građevinskog područja oznake IS-22,
 - utvrditi lokacije i uvjete smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
 - utvrditi uvjete gradnje višestambenih građevina.

Iz dostavljene dokumentacije također je razvidno da je Gradonačelnik Grada Rijeke donio Odluku o pokretanju postupka Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“, br. 10/16) prema kojoj je Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem proveo postupak Ocjene o potrebi strateške procjene utjecaja na okoliš.

U svrhu utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Plana, zatražena su mišljenja od sljedećih tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima: Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode; Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije; Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprave za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije; Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Upravnog odjela za pomorsko

dobro, promet i veze, Upravnog odjela za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Upravnog odjela za zdravstvo, Upravnog odjela za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Upravnog odjela za kulturu, sport i tehničku kulturu Primorsko-goranske županije; Hrvatskih voda, VGI Kvarnersko primorje i otoci; Hrvatskih šuma d.o.o., UŠP Delnice; Javne ustanove Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološkog odjela; Hrvatskih cesta d.o.o., PJ Rijeka; Hrvatskih autocesta d.o.o.; HŽ Infrastruktura d.o.o.; Lučke uprave Rijeka; Javne ustanove „Priroda“; Državne uprave za zaštitu i spašavanje, Područnog ureda za zaštitu i spašavanje i Odjela gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke.

Sljedeća tijela i/ili osobe određena posebnim propisima su u propisanom roku dostavila mišljenja: Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode; Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije; Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije; Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša i Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj Primorsko-goranske županije; Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel; Hrvatske autoceste d.o.o.; HŽ Infrastruktura d.o.o.; Lučka uprava Rijeka i Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka. Od 10 pristiglih mišljenja, dva su tijela dostavila mišljenje da nisu nadležna za navedeni postupak (Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja i Državna uprava za zaštitu i spašavanje), šest tijela dostavilo je mišljenje da ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode; Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel; Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka; Hrvatske autoceste d.o.o.; HŽ Infrastruktura d.o.o. i Lučka uprava Rijeka), a jedno tijelo (Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj) dostavilo je mišljenje da nema potrebe provesti stratešku procjenu za Izmjene i dopune Plana, osim ako je Plan podloga za kandidiranje projekata za financiranje sredstvima Europske unije. Uz navedeno, dva su tijela - ovaj Upravni odjel i Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije) dostavila mišljenja da je za Izmjene i dopune Plana potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, svojim mišljenjem (KLASA: 612-07/16-58/31, URBROJ: 517-07-2-2-16-4) od 23. kolovoza 2016., potvrdilo je da su planirane Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu te da s aspekta zaštite prirode i ekološke mreže ne treba provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš.

Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci dostavio je mišljenje da je potrebna provedba postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Plana zbog promjena koje su vezane uz korekcije dijelova željezničke infrastrukture koja prolazi kroz izgrađeno urbano područje, šumska i poljoprivredna zemljišta, kao i zbog uključivanja područja sportsko-rekreativne namjene u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje naselja te zbog redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo.

Prema mišljenju ovog Upravnog odjela, a u skladu s člankom 63. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13 i 78/15), za Izmjene i dopune Plana bilo bi potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš iz razloga što se planira usklađenje trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom Primorsko-goranske županije i korekcija dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb-Rijeka, što su zahvati za koje je temeljem Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ br. 61/14 i 3/17) potrebno provesti ocjenu o potrebi procjene odnosno procjenu utjecaja na okoliš.

S obzirom na navedena mišljenja Prijedlogom odluke kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke, koja je dostavljena u prilogu zahtjeva, utvrđuje se sljedeće:

Promjene koje se predlažu Izmjenama i dopunama Plana pretežno su vezane na izdvojena građevinska područja jer su prerasla okvire i smjer razvoja predviđen planskim dokumentima te je neophodna njihova prenamjena ili povećanje.

Značajnije izmjene i dopune Plana odnose se na novu trasu obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti koja je već planirana Prostornim planom Primorsko-goranske županije. U odnosu na postojeću, nova trasa položena je bitno sjevernije te stoga obilazi građevinska područja naselja grada Rijeke, čime se umanjuju negativni utjecaji željezničke pruge na okoliš (buka, vibracije i sl.) i optimizira njeno korištenje za potrebe javnog prijevoza putnika. Željeznička infrastruktura uglavnom prolazi kroz urbano područje, a tek manjim dijelom presijeca šumska i poljoprivredna zemljišta i prolazi kroz područje bez značajnih prirodnih vrijednosti. Slijedom navedenog, a obzirom da se Izmjenama i dopunama Plana planira usklađenje Prostornog plana uređenja grada Rijeke s Prostornim planom Primorsko-goranske županije, smatra se da nije potrebno provesti stratešku procjenu jer je ista provedena za Prostorni plan Primorsko-goranske županije.

Nadalje, navedenim Prijedlogom odluke utvrđuje se da se planiranim izmjenama građevinskih područja u zaštićenom obalnom području mora, kao i redefiniranjem planskih postavki područja ex Torpedo, ne mijenja karakter dopuštenih zahvata s aspekta zaštite kulturnih dobara. Pored toga, navodi se da su utjecaji izgradnje drugog kolosijeka već sagledani kroz Studiju okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrlevo – Rijeka – Šapjane.


Vezano uz sufinanciranje provedbe Planom predviđenih projekata iz sredstava Europske unije navodi se da još nisu definirani izvori financiranja te da nije moguće predvidjeti hoće li se koristiti sredstva iz Europskih fondova.

Uz navedeno, iz Prijedloga odluke razvidno je da su razmatrani kriteriji za utvrđivanje vjerojatno značajnog utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš iz Priloga II. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 64/08). Potvrđuje se da se ne očekuju kumulativni utjecaji niti prekogranični utjecaji Izmjene i dopuna Plana na okoliš, da se ne očekuju utjecaji na ljudsko zdravlje, da će utjecaji željeznice na izgrađeno područje biti manji od dosadašnjih jer trasa obilazi građevinsko područje, da će utjecaji na kvalitetu zraka biti također manji

zbog elektrifikacije pruge te da je za očekivati slične ili iste utjecaje na ostale sastavnice okoliša kao i za važeći Prostorni plan uređenja.

Slijedom naprijed navedenog, mišljenja smo da je postupak ocjene o potrebi strateške procjene Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja grada Rijeke, u pogledu procedure i sadržaja, proveden u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13, 153/13 i 78/15) i Uredbom o strateškoj procjeni utjecaja plana i programa na okoliš („Narodne novine“ br. 64/08).

S poštovanjem,


Pročelnica
Koraljka Vahtar-Jurković
doc.dr.sc. Koraljka Vahtar-Jurković, dipl.ing.građ.

DOSTAVITI:

- 1) Naslovu
- 2) U spis

PRIJEDLOG ODLUKE KOJOM SE UTVRĐUJE DA NIJE POTREBNO PROVESTI STRATEŠKU PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA RIJEKE

Na temelju članka 64. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15), članka 31. stavka 4. Uredbe o strateškoj procjeni utjecaja strategije, plana i programa na okoliš ("Narodne novine" broj 3/17) i članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) Gradonačelnik Grada Rijeke donio je _____ 2017. godine

O D L U K U

kojom se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš Izmjena i dopuna Prostornog plana uređenja grada Rijeke

Članak 1.

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem (u daljnjem tekstu: Odjel) proveo je postupak Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 4/15 i 7/16) - u daljnjem tekstu: Izmjena i dopuna Plana, na temelju Odluke o pokretanju postupka Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Prostornog plana grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 10/16) - u daljnjem tekstu: Odluka o pokretanju postupka Ocjene.

U postupku Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana utvrđeno je da Izmjene i dopune Plana neće imati vjerojatno značajan utjecaj na okoliš na osnovu čega se utvrđuje da nije potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš.

Članak 2.

Izmjene i dopune Plana donose se radi:

- usklađenja trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Odlukom o donošenju Prostornog plana Primorsko-goranske županije ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 32/13) - u daljnjem tekstu: Prostorni plan PGŽ,
- korekcije dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb – Rijeka sukladno rezultatima Studije okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane (Željezničko projektno društvo d.d., Zagreb, listopad 2014. g.),
- analize i ispitivanja mogućnosti priključenja građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu unutar zaštićenog obalnog područja mora građevinskom području naselja te utvrđivanja uvjeta za gradnju na tim područjima,
- razmatranja mogućih sadržaja na području namjene "Zaštitna šuma",
- razmatranja uvjeta smještaja i gradnje unutar područja namjene "Javna i društvena namjena",
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja komunalno-servisne namjene planske oznake K3-8,
- redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo i kontaktnih zona,
- izmjene površine izdvojenog građevinskog područja infrastrukturnih sustava oznake IS-22,
- prenamjene površine izdvojenog građevinskog područja oznake I1-5 (Industrijsko područje Škurinjska draga),
- utvrđivanja smjernica gradnje višestambenih građevina,
- analize i redefiniranja lokacija i uvjeta smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- usklađenja s odredbama Prostornog plana PGŽ ,
- usklađenja s odredbama Zakona o prostornom uređenju ("Narodne novine" broj 153/13) - u daljnjem tekstu: Zakon, na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja na području grada Rijeke,

- ispravka očite greške/propusta ili usklađenja s ostalim dijelovima Odluke o donošenju Prostornog plana uređenja grada Rijeke ("Službene novine" broj 31/03, 26/05 i 14/13) - u daljnjem tekstu: Plan.

Članak 3.

U sklopu izrade Izmjena i dopuna Plana potrebno je ostvariti sljedeće ciljeve i programska polazišta:

- integrirati dio dosadašnjih građevinskih područja za izdvojenu sportsko-rekreacijsku i ugostiteljsko-turističku namjenu u građevinsko područje naselja te utvrditi uvjete gradnje građevina i uređenja površina unutar istih,
- izvršiti usklađenje Plana s važnijim infrastrukturnim projektima na području grada Rijeke,
- izvršiti usklađenje Plana s odredbama Zakona na način da se redefiniraju obuhvat i vrste planova užeg područja te utvrdi namjena neizgrađenih i/ili neopremljenih izdvojenih građevinskih područja,
- utvrditi mrežu lokacija i uvjeta gradnje i uređenja građevina odgoja i obrazovanja,
- izvršiti prenamjenu ili unutar postojeće namjene utvrditi dozvoljene djelatnosti unutar pojedinih izdvojenih građevinskih područja u cilju omogućavanja gospodarskog razvoja,
- utvrditi površinu izdvojenog građevinskog područja oznake IS-22,
- utvrditi lokacije i uvjete smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom,
- utvrditi uvjete gradnje višestambenih građevina.

Članak 4.

U cilju utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja na okoliš, Odjel je zatražio mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima, a koje su navedene u privitku koji čini sastavni dio ove Odluke (Privitak I.).

U zakonskom roku zaprimljena su sljedeća mišljenja:

11. Mišljenje **Ministarstva zaštite okoliša i prirode, Uprave za zaštitu prirode** (Klasa: 612-07/16-58/31, Urbroj: 517-07-2-2-16-4 od 26.08.2016. godine) da za Izmjene i dopune Plana **ne treba provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš** i da **su Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu**.
12. Mišljenje **Ministarstva kulture, Konzervatorskog odjela u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije** (Klasa: 612-08/15-10/0310, Urbroj: 532-04-02-11/9-16-3 od 25.08.2016. godine) da je **potrebna provedba postupka strateške procjene** za Izmjene i dopune Plana zbog promjena koje su vezane uz korekcije dijelova željezničke infrastrukture koja prolazi kroz izgrađeno urbano područje, šumska i poljoprivredna zemljišta, kao i zbog uključivanja područja sportsko-rekreacijske namjene u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje te redefiniranja planskih postavki područja ex Torpedo.
13. Mišljenje **Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprave za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije** (Klasa: 350-01/16-02/316, Urbroj: 531-05-1-16-2 od 02.08.2016. godine) da predmetno ministarstvo **ne sudjeluje** u postupku strateške procjene utjecaja na okoliš za planove lokalne razine.
14. Mišljenje **Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša** (Klasa: 351-01/16-04/46, Urbroj: 2170/1-03-08/1-16-2 od 29.08.2016. godine) da je za Izmjene i dopune Plana **potrebno provesti stratešku procjenu utjecaja na okoliš** iz razloga što se planira usklađenje trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti s trasom utvrđenom Prostornim planom PGŽ i korekcija dijelova željezničke infrastrukture postojeće pruge M202 Zagreb-Rijeka, odnosno zahvati za koje je na temelju Uredbe o procjeni zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14) potrebno provesti ocjene o potrebi procjene odnosno procjene utjecaja na okoliš.
15. Mišljenje **Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj** (Klasa: 053-02/16-01/196, Urbroj: 2170/1-08/2-16-2 od 12.08.2016. godine) da **nema potrebe izraditi Stratešku procjenu** za Izmjene i dopune Plana, osim ukoliko

one služe kao podloga za kandidiranje programa za financiranje sredstvima Europske unije.

16. **Mišljenje Nastavnog zavoda za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološkog odjela** (Znak: 02-200-27/46-16 od 10.08.2016. godine) da **ne inzistira na potrebi provedbe postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Plana.**
17. **Mišljenje Hrvatskih autocesta d.o.o.** (Broj: 4211-700-1905/16-GKS od 03.08.2016. godine) da **nema potrebe za provedbom predmetne strateške procjene utjecaja na okoliš.**
18. **Mišljenje HŽ Infrastruktura d.o.o.** (broj i znak: 4467-1/16 od 03.08.2016. godine) da **nije potrebna provedba postupka strateške procjene za Izmjene i dopune Plana.**
19. **Mišljenje Lučke uprave Rijeka** (UR.br.:L.U. 647/16 od 26.08.2016. godine) je da **nema primjedbi ni sugestija.**
20. **Mišljenje Državne uprave za zaštitu i spašavanje, Područnog ureda za zaštitu i spašavanje Rijeka** (KLASA: 350-03/16-01/10, URBROJ: 543-01-01-16-02 od 08.08.2016. godine) kako **nije tijelo nadležno za davanje mišljenja o strateškoj procjeni za potrebe izrade prostorno-planskih dokumenata.**

Članak 5.

U postupku Ocjene o potrebi strateške procjene Izmjena i dopuna Plana Odjel je, uz razloge i ciljeve za izradu Izmjena i dopuna Plana iz članka 2. i 3. ove Odluke te mišljenja tijela iz članka 4. ove Odluke, naročito uzeo u obzir sljedeće činjenice:

1. Ciljevi i programska polazišta Izmjena i dopuna Plana odnose se na zahvate u administrativnim granicama grada Rijeke.

Utjecaj Izmjena i dopuna Plana odnosi se na područje grada Rijeke i njegovih 128.000 stanovnika.

U administrativnim granicama grada Rijeke nalazi se isključivo jedno područje koje je zaštićeno na temelju Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13), a to je spomenik prirode Zametska pećina, na koju se, zbog njene pozicije, ne očekuju utjecaji koji bi se temeljili na Izmjenama i dopunama Plana.

Sukladno Uredbi o proglašenju ekološke mreže („Narodne novine“ broj 124/13 i 105/15) u administrativnim granicama grada Rijeke nalazi se dio jednog područja ekološke mreže i to područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000658 Rječina.

Utvrđeno je da se za Izmjene i dopune Plana zbog udaljenosti lokacija zahvata na koje se odnose Izmjene i dopune Plana od područja ekološke mreže prilikom provedbe Plana ne očekuju značajni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, pa su stoga Izmjene i dopune Plana prihvatljive za ekološku mrežu. Za Prostorni plan PGŽ u sklopu postupka strateške procjene utjecaja na okoliš proveden je i postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te prilikom izrade Izmjena i dopuna Plana treba na odgovarajući način primijeniti mjere koje proizlaze iz plana višeg reda.

Sagledavanjem mogućih utjecaja planiranih Izmjena i dopuna Plana na sastavnice okoliša mogu se očekivati slični ili isti utjecaji na sastavnice okoliša kao i za važeći Plan. Rizici za ljudsko zdravlje i okoliš uslijed izvanrednih događaja za Izmjene i dopune Plana uvijek su mogući ali nisu izgledni zbog primjene propisa i mjera zaštite.

2. Promjene koje se predlažu Izmjenama i dopunama Plana pretežno su vezane na izdvojena građevinska područja. Pojedina izdvojena građevinska područja prerasla su s vremenom okvire i smjer razvoja predviđenog planskim dokumentima te je njihova prenamjena ili povećanje preduvjet poduzimanja daljnjih razvojnih koraka.
3. Izmjenama i dopunama Plana predlažu se promjene koje su pretežno vezane na tematska usklađenja s donesenim planovima više razine i odredbama Zakona.

Odredbama Zakona ograničene su mogućnosti gradnje u građevinskim područjima za izdvojenu ugostiteljsko-turističku i sportsko-rekreacijsku namjenu kada su ista smještena u zaštićenom obalnom području mora. S druge strane, Prostornim planom PGŽ utvrđeni su kriteriji koji omogućavaju uklapanje građevinskih područja za izdvojenu namjenu u građevinska područja naselja.

Primjena Zakona, koji je stupio na snagu nakon donošenja Plana, ima i drugih utjecaja na prostorno i urbanističko planiranje koji nameću potrebu usklađenja odgovarajućih tekstualnih i grafičkih dijelova Plana u odnosu na primjenu planskih procedura, urbanističkih pokazatelja i terminoloških odrednica utvrđenih Planom.

Značajan dio Izmjena i dopuna Plana odnosi se na usklađivanje s Prostornim planom PGŽ. Za Prostorni plan PGŽ, koji je plan višeg reda, proveden je postupak strateške procjene utjecaja na okoliš te su u sklopu postupka ocjene utjecaja provedbe plana na sastavnice okoliša propisane mjere zaštite okoliša za ublažavanje utjecaja. Sukladno članku 69. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine" broj 80/13, 153/13 i 78/15), u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene nije potrebno provoditi postupak strateške procjene za Izmjene i dopune Plana, već se prilikom planiranja trebaju na odgovarajući način primijeniti mjere proizašle iz plana višeg reda. Primjenom planskih smjernica mogući utjecaji mogu se na razini Plana ublažiti na prihvatljivu razinu.

Uključivanjem područja koja su do sada bila tretirana kao izdvojena građevinska područja u zaštićenom obalnom području mora u građevinsko područje naselja, kao i redefiniranjem planskih postavki područja ex Torpedo ne mijenja se karakter dopuštenih zahvata s aspekta zaštite kulturnih dobara. Utjecaji izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane sagledani su već u Studiji okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane.

4. Značajne prostorne izmjene u Plan unosi preuzimanje nove trase obilazne željezničke pruge visoke učinkovitosti utvrđene Prostornim planom PGŽ, što predstavlja i najveći mogući utjecaj na okoliš. U odnosu na postojeću, nova trasa položena je bitno sjevernije i gotovo je u cijelosti tunnelska te stoga značajno zaobilazi građevinska područja naselja grada Rijeke, čime se umanjuju negativni utjecaji željezničke pruge (blizina naselju, buka, vibracije i sl.).

Postojeća trasa željezničke pruge kroz grad Rijeku cjelovito je projektno analizirana te je u Plan potrebno unijeti manje promjene, prvenstveno u cilju optimizacije njezinog korištenja za potrebe javnog prijevoza putnika utvrđivanjem točne pozicije stajališta sukladno Studiji okvirnih mogućnosti izgradnje drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Škrljevo – Rijeka – Šapjane, za koju je već izrađena Prethodna studija utjecaja na okoliš.

Željeznička infrastruktura uglavnom prolazi uz trasu postojeće pruge ili kroz izgrađeno urbano područje na kojemu je tlo već zapečaćeno, bez značajnih prirodnih vrijednosti, a tek manjim dijelom presijeca šumska i poljoprivredna zemljišta. Sva podzemna staništa su zaštićena.

Ne očekuju se kumulativni utjecaji na temelju Izmjena i dopuna Plana, a prekograničnih utjecaja nema.

Budući da će nove pruge biti elektrificirane, ocjenjuje se da će utjecaj željezničkog prometa na kakvoću zraka biti vrlo slab.

Ne očekuje se prekoračenje standarda kakvoće okoliša i graničnih vrijednosti temeljem Izmjena i dopuna Plana. Štoviše, nova trasa pruge, puno je pogodnija obzirom na rizike za ljudsko zdravlje i okoliš jer je udaljenija od građevinskog područja naselja (buka, vibracije).

S obzirom na to da se navedene korekcije dijelova željezničke infrastrukture odnose na usklađenje s Prostornim planom PGŽ, a za isti je provedena strateška procjena koja je uključivala i Glavnu ocjenu prihvatljivosti na ekološku mrežu, sukladno članku 69. Zakona o zaštiti okoliša, u svrhu izbjegavanja umnožavanja strateške procjene, ne provodi se procjena za plan na nižoj razini čije polazne osnove je strateška procjena

provedena strateškom procjenom plana na višoj razini za koji je posebnim zakonom utvrđena obveza usklađenosti niže razine s višom.

5. Izmjenom i dopunom Plana će se analizirati i redefinirati lokacije i uvjeti smještaja i gradnje građevina za gospodarenje otpadom što će doprinijeti uvođenju održivog sustava gospodarenja otpadom u gradu Rijeci.
6. Za zahvate planirane Izmjenama i dopunama Plana nisu definirani izvori financiranja te nije moguće predvidjeti hoće li se koristiti sredstva iz Europske unije.

Članak 6.

Odjel će o ovoj Odluci informirati javnost sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša i Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“ broj 64/08), objavom na službenim stranicama Grada Rijeke.

Članak 7.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke" .

Popis tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima od kojih je traženo mišljenje s ciljem utvrđivanja vjerojatno značajnog utjecaja Izmjena i dopuna Plana na okoliš:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb,
2. Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Rijeci za područje Primorsko-goranske županije, Užarska 26, 51000 Rijeka,
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje, pravne poslove i programe Europske unije, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb,
4. Primorsko-granska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša; Riva 10/I, 51000 Rijeka,
5. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za pomorsko dobro, promet i veze, Slogin kula 2/III, 51 000 Rijeka,
6. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za regionalni razvoj, infrastrukturu i upravljanje projektima, Adamićeva 10/VI, 51000 Rijeka,
7. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za zdravstvo, Slogin kula 2/I, 51000 Rijeka,
8. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za turizam, poduzetništvo i ruralni razvoj, Slogin kula 2/II, 51000 Rijeka,
9. Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za kulturu, sport i tehničku kulturu, Slogin kula 2/VI, 51000 Rijeka,
10. Hrvatske vode, VGI Kvarnersko primorje i otoci, Verdieva 6, 51000 Rijeka,
11. Hrvatske šume d.o.o., UŠP Delnice, Supilova 32, 51300 Delnice,
12. Javna ustanova Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije, Splitska 2/II, 51000 Rijeka,
13. Nastavni zavod za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije, Zdravstveno-ekološki odjel, Krešimirova 52a, 51000 Rijeka,
14. Hrvatske ceste d.o.o., PJ Rijeka, N. Tesle 9/IX, 51 000 Rijeka,
15. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10 000 Zagreb,
16. HŽ Infrastruktura d.o.o., Antuna Mihanovića 12, 10000 Zagreb,
17. Lučka uprava Rijeka, Riva 1, 51000 Rijeka,
18. Javna ustanova Priroda, Grivica 4/1, 51000 Rijeka,
19. Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured za zaštitu i spašavanje Rijeka, Riva 10, 51000 Rijeka,
20. Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Titov trg 3., 51000 Rijeka.