

**TOČKA 12.**

**Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa  
na području Grada Rijeke**



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

Rijeka, 21. 3. 2017.

**Gradsko vijeće Grada Rijeke**  
**n/r predsjednici Dorotei Pešić-Bukovac**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke.**

**GRADONAČELNIK**

**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



**O b r a z l o ž e n j e**  
**Prijedloga odluke o izmjenama i dopunama**  
**Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke**

**Uvod**

Odlukom o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15), (u daljnjem tekstu: Odluka), uređeni su uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Rijeci te mjere za njihovo provođenje.

Ovim Prijedlogom odluke o izmjenama i dopunama Odluke predlaže se u članku 17. stavku 1. podstavku 2. dodati kategorije vozila koja imaju pravo parkiranja na svim javnim parkiralištima s naplatom u gradu Rijeci, bez naknade. Radi se o elektro vozilima i tzv. „plug-in hibridi“ vozilima za koja se predlaže utvrditi pravo parkiranja na predmetnim javnim parkiralištima, bez plaćanja naknade od strane njihovih korisnika za vrijeme dok traje punjenje vozila i za vrijeme dok se vozilo nalazi na tom javnom parkiralištu, uz obvezu da se vozilo nakon punjenja odmah ima premjestiti na drugo parkirališno mjesto (različito od onog na kojem se vršilo punjenje vozila).

Također, u članku 17. stavku 1. podstavku 1. Odluke i nadalje ostaje normirano ranije utvrđeno pravo osoba s invaliditetom da, bez plaćanja naknade za parkiranje, parkiraju vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima posebno označenim za osobe s invaliditetom, uz obvezu isticanja važećeg znaka pristupačnosti.

S obzirom na jasnu i odlučnu orijentaciju Grada Rijeke da se u skladu sa direktivama Europske unije u urbani prometni sustav grada Rijeke postupno uvode vozila koja koriste obnovljive izvore energije, početkom 2015. godine započeli su pregovori između Grada Rijeke i Hrvatske elektroprivrede d.d. (u daljnjem tekstu: HEP) oko realizacije projekta postave ELEN punionica. U tom projektu Grad Rijeka osigurava lokacije za postavu punionica, a HEP osigurava dobavu, postavu, funkcioniranje i održavanje punionica. Tako su zajednički utvrđene moguće lokacije za postavu punionica, od kojih su u konačnici odabrane tri najpovoljnije: jedna na javnom parkiralištu Delta, jedna na javnom parkiralištu Gomila te jedna u Ulici Riva Boduli, pored Glavne gradske tržnice. Dana 17. veljače 2017. godine puštena je u gradu Rijeci u rad prva punionica za elektro vozila na otvorenom. Punionica je smještena na javnom parkiralištu Delta, neposredno uz zapadni ulaz u javno parkiralište. Radi se o tzv. brzjoj punionici koja istovremeno može puniti dva elektro vozila. Postavljena je u sklopu projekta ELEN kojega HEP provodi u hrvatskim gradovima u cilju promoviranja vozila pokretana obnovljivim izvorima energije. Radovi na javnom parkiralištu Gomila još su u tijeku dok radovi na trećoj lokaciji još nisu započeli budući da nije u potpunosti riješen imovinsko - pravni status lokacije.

Cilj je bio da se ovim prvim punionicama, koje su postavljene na otvorenom, stvori jezgra za daljnje širenje sustava punionica te da se dodatno potakne nabava i korištenje elektro vozila u gradu Rijeci što je nastavak politike Grada Rijeke na zaštiti okoliša.

Neovisno o prednje navedenom, trgovačko društvo Rijeka promet d.d. još je u sklopu gradnje garažno - poslovno - stambenog kompleksa Zagrad B, u podzemnoj garaži koja je izgrađena 2015. godine i koja je od siječnja 2017. u vlasništvu trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o., uredio i pustio u rad prvu super brzu punionicu za elektro vozila u gradu Rijeci, koja može istovremeno puniti 4 elektro vozila i 2 elektro skutera. Punionica je u punoj funkciji od kolovoza 2015.godine.

Elektro vozila imaju za pogon samo elektromotor i moraju puniti bateriju. Kod hibridnog vozila, kada radi benzinski motor, on onda istovremeno pokreće generator koji puni bateriju, a kada se uspori, pogon se automatski prebacuje na elektromotor. Zato su takva vozila najekonomičnija u gradskoj vožnji jer se više koristi elektromotor, dok je u vožnji

autocestama skoro stalno uključen benzinski motor. Takav hibrid ne koristi punionice za elektro vozila već se samo puni benzinom, a električnu energiju za pogon svojeg elektromotora stvara sam. Međutim, važno je napomenuti da postoje i tzv. „plug-in hibridi“, kojih također ima u Republici Hrvatskoj, a koji osim prednje opisanog principa mogu dopunjavati bateriju na elektro punionicama i tako postižu još veći učinak tj. uštede na potrošnji benzina.

Za vlasnike odnosno korisnike elektro vozila i „plug-in hibridi“ vozila, predlaže se, dakle, utvrditi pravo na parkiranje bez naknade, kako za vrijeme punjenja vozila, tako i za vrijeme boravka na javnom parkiralištu s naplatom, sve u cilju promoviranja vozila na elektro pogon i, s tim u vezi, smanjenja emisije CO<sub>2</sub> u urbanom prometu.

## **Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke**

### **Članak 1.**

Ovim se člankom predlaže izmjena članka 17. važeće Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke. Navedenim člankom je utvrđeno da osobe s invaliditetom ne plaćaju naknadu za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom, za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima i uz vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima. Sada se predlaže, uz zadržavanje prethodno navedenoga prava za osobe s invaliditetom, pravo korištenja javnog parkirališta pod naplatom bez plaćanja naknade uvesti i za vlasnike odnosno korisnike elektro vozila, kao i tzv. „plug-in hibridi“ vozila i to za vrijeme dok traje punjenje vozila, a nakon punjenja vozila na ostalim parkirališnim mjestima za cijelo vrijeme korištenja javnog parkirališta pod naplatom.

Radi preglednosti, predlaže se izmjena cijelog članka 17. predložene Odluke.

### **Članak 2.**

Predložena Odluka objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a ista stupa na snagu osmoga dana od dana objave.

Prethodna suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Primorsko - goranske, Sektora policije, Službe za sigurnost cestovnog prometa na izloženi Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, sukladno odredbi članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15), biti će priložena ovome materijalu za sjednicu Gradskog vijeća Grada Rijeke.



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA**  
**POLICIJSKA UPRAVA PRIMORSKO-GORANSKA**  
**SEKTOR POLICIJE**  
**Služba za sigurnost cestovnog prometa**

Broj: 511-09-05-87-13/17. J.J.  
Rijeka, 22. ožujka 2017. godine

**GRAD RIJEKA**  
**Odjel gradske uprave za komunalni sustav**  
**Direkcija plana razvoja i gradnje**  
**n/p pročelnice**

**PREDMET: Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, prethodna suglasnost, daje se.-**

**VEZA: Vaš dopis, Klasa: 360-02/17-08/26, Ur. broj 2170/01-02-10-17-1/MM od 16. ožujka 2017. godine**

Temeljem članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj: 67/08, 74./11., 80./13., 92/14, i 64/15.) Policijska uprava primorsko-goranska, Služba za sigurnost cestovnog prometa, daje:

### **PRETHODNU SUGLASNOST**

Gradu Rijeci, Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, Direkciji plana, razvoja i gradnje, na Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, sukladno Zahtjevu klase, ur broja i nadnevka sveze.

### **Obrazloženje**

Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, Direkcija plana, razvoja i gradnje, podnio je zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti na Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke, na način da se članak 17. prethodne Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke (Službene novine Primorsko goranske županije broj 33/13. i Službene novine Grada Rijeke broj 3/15.) mijenja, odnosno dopunjuje. Navedenim člankom (17). propisano je da osobe sa invaliditetom ne plaćaju naknadu za parkiranje na javnim parkiralištima pod naplatom, za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima i uz vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju sa propisima. Izmjenjenom, odnosno dopunjenom Odlukom predlaže se da se uz postojeća prava

za osobe sa invaliditetom, pravo korištenja javnog parkirališta pod naplatom bez plaćanja naknade proširi i na vlasnike odnosno korisnike elektro vozila, kao i tzv. „plug-in hibridi“ vozila i to za vrijeme dok traje punjenje vozila, a nakon punjenja vozila na ostalim parkirališnim mjestima za cijelo vrijeme korištenja javnog parkirališta pod naplatom.

Slijedom navedenog, utvrđeno je da ovakvo uređenje prometa prema ranije obrazloženom nije u suprotnosti sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, da će se ovim rješenjem promovirati i potaknuti korištenje vozila na elektro pogon, a samim tim i smanjiti emisije štetnih plinova koje negativno utječu na zdravlje ljudi i okoliš, pa je odlučeno kako je to ranije navedeno, odnosno data je suglasnost.

S poštovanjem,

 **VODITELJ SLUŽBE**  
Boris Skeledžić  
*Boris Skeledžić*

O TOME OBAVIJEST:

- Postaja prometne policije Rijeka.-

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ 2017. godine, donijelo je

**ODLUKU**  
**o izmjenama i dopunama**  
**Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke**

**Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 3/15) članak 17. mijenja se i glasi:

"Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke ne plaćaju:

- osobe s invaliditetom na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 29. stavka 1. ove Odluke,

- vlasnici odnosno korisnici elektro vozila i tzv. "plug-in hibridi" vozila na parkirališnim mjestima za punjenje vozila samo za vrijeme punjenja vozila, a nakon toga na svim ostalim parkirališnim mjestima.

Vozilo iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Vlasnik odnosno korisnik vozila iz stavka 1. podstavka 2. ovoga članka mora nakon završenog punjenja vozila, vozilo odmah premjestiti na drugo parkirališno mjesto."

**Članak 2.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke".

## Objavljeno u "Službenim novinama PGŽ" broj 33/13

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11 i 80/13) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 19. rujna 2013. godine, donijelo je

### **O D L U K U** **o uređenju prometa na području Grada Rijeke**

#### **I. OPĆE ODREDBE**

##### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Rijeci (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

##### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

##### **Članak 3.**

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

#### **II. UREĐENJE PROMETA**

##### **Članak 4.**

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva u vlasništvu Grada (u daljnjem tekstu: Trgovačko društvo) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel) uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

##### **Članak 5.**

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. cesta s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih vozila, gonjenja i vođenja stoke,
6. parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
12. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.



## **Članak 6.**

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odjel uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na državnoj ili županijskoj cesti, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka Odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa.

## **Članak 7.**

Trgovačko društvo dužno je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima (semafori).

## **III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA**

### **Članak 8.**

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

### **Članak 9.**

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja Trgovačko društvo.

Za postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje.

Odobrenje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz državne i županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

### **Članak 10.**

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi nesmetanog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke postavlja Trgovačko društvo na trošak podnositelja zahtjeva.

Međusobna prava i obveze Trgovačko društvo i podnositelj zahtjeva uređuju ugovorom.

### **Članak 11.**

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

### **Članak 12.**

Autobus javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Odjel može odobriti da se autobus javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima javnog gradskog prijevoza.

### **Članak 13.**

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, vozila HEP-a, telekomunikacija i komunalnih društava).

U pješačkim zonama Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

#### **IV. PARKIRANJE VOZILA**

##### **Članak 14.**

Javnim parkiralištem, u smislu ove Odluke, smatra se:

- dio javno prometne površine namijenjene isključivo za parkiranje vozila,
- građevinski objekt namijenjen za parkiranje vozila (u daljnjem tekstu: javna garaža).

Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

##### **Članak 15.**

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javno parkiralište na kojem se obavlja naplata određuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik).

Visinu naknade za parkiranje utvrđuje Gradonačelnik.

##### **Članak 16.**

Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta brine Trgovačko društvo.

##### **Članak 17.**

Naknadu za parkiranje na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke ne plaćaju osobe s invaliditetom za parkiranje vozila na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 29. stavka 1. ove Odluke.

Vozilo iz stavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

##### **Članak 18.**

Javno parkiralište iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke može biti uređeno kao otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a može biti stalno ili privremeno.

Javna garaža iz članka 14. stavka 1. podstavka 2. ove Odluke može biti izgrađena kao nadzemna, podzemna ili kao nadzemno-podzemna javna garaža.

Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine.

Privremeno javno parkiralište je parkiralište sezonskog tipa.

Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza.

Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Trgovačkog društva.

Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja, za sve ili pojedine vrste vozila.

##### **Članak 19.**

Javno parkiralište s naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, visinu naknade za parkiranje i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

##### **Članak 20.**

Nadzor parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom obavlja Trgovačko društvo.

## **Članak 21.**

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima i cestovnim terminalima koji su za tu namjenu određeni općim aktima Grada te označeni prometnim znakom.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji ne parkira vozilo na mjestu koje je namijenjeno za parkiranje vozila, u smislu stavka 1. ovoga članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

## **Članak 22.**

Za naplatu parkiranja koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta dokazuje da je platio odgovarajuću naknadu te da se na javnom parkiralištu zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Izgled parkirne karte određuje Trgovačko društvo.

Trgovačko društvo je dužno organizirati prodaju parkirnih karata na dostupan način.

Korisnik parkiranja može uslugu parkiranja platiti i putem GSM operatera te putem gradske kartice.

## **Članak 23.**

Trgovačko društvo ne odgovara za štete nastale na vozilima parkiranim na javnim parkiralištima kao ni za njihovo otuđenje.

## **Članak 24.**

Način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje se Općim uvjetima koje donosi Gradsko vijeće Grada na prijedlog Trgovačkog društva.

## **Članak 25.**

Pravo na povlaštenu naknadu za parkiranje propisuje se Općim uvjetima iz članka 24. ove Odluke.

Očevidnik o vozilima iz stavka 1. ovoga članka vodi Trgovačko društvo.

## **Članak 26.**

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na zahtjev korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se naknada.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10 % ukupnog broja parkirališnih mjesta.

## **Članak 27.**

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta Trgovačko društvo sklapa ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke.

Ugovor o zakupu sklapa se na vrijeme od jedne godine, uz mogućnost njegovog produženja.

Iznimno od odredbe stavka 2. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka roka od godine dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

## **Članak 28.**

Rezervirano parkirališno mjesto može se odobriti za:

1. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,
2. Ministarstvo nadležno za obranu,
3. Konzularni ured,
4. Inspekcijско tijelo,
5. Drugu fizičku i pravnu osobu.

## **Članak 29.**

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasju s propisima.

Ako na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovoga članka korisnik parkira vozilo koje nema važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima, vozilo će se premjestiti sukladno članku 40. ove Odluke.

#### **Članak 30.**

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke, plaćaju povlaštenu naknadu za rezervirano parkirališno mjesto.

#### **Članak 31.**

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 28. točaka 1. do 4. ove Odluke određuje Gradonačelnik na prijedlog Trgovačkog društva.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovoga članka daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine.

#### **Članak 32.**

Rezervirano parkirališno mjesto mora biti posebno označeno.

#### **Članak 33.**

Javna parkirališta s naplatom iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke mogu se, na temelju suglasnosti Odjela, koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

#### **Članak 34.**

Sredstva prikupljena naplatom od parkiranja prihod su Trgovačkog društva i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te za razvoj djelatnosti parkiranja.

### **V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE**

#### **Članak 35.**

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje Gradonačelnik uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

#### **Članak 36.**

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

#### **Članak 37.**

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 22,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati teretnim automobilom čija je nosivost veća od 5 tona.

#### **Članak 38.**

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

#### **Članak 39.**

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta radi opskrbe isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

## **VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA**

### **Članak 40.**

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, premjestit će se na lokaciju koju za tu namjenu odredi Gradonačelnik, a temeljem naredbe policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara.

### **Članak 41.**

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila obavlja Trgovačko društvo.

Troškove premještanja vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 2. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

### **Članak 42.**

Visinu troškova premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila propisuje Gradonačelnik, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

### **Članak 43.**

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje toga vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara.

### **Članak 44.**

Blokiranje i deblokiranje vozila iz članka 43. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

### **Članak 45.**

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 43. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradonačelnik.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila Trgovačko društvo dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

## **VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 46.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12).

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 41/08, 48/09, 52/10, 31/11 i 6/12) uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 90 dana od dana njezina stupanja na snagu.

### **Članak 47.**

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Primorsko-goranske županije", osim članka 22. stavka 5. u dijelu kojim se uređuje naplata usluge parkiranja putem gradske kartice, koji stupa na snagu danom uvođenja gradske kartice.

KLASA: 021-05/13-01/144

URBROJ: 2170-01-16-00-13-4

Rijeka, 19. rujna 2013.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE**

**Predsjednica  
Gradskog vijeća**

**Dorotea Pešić-Bukovac, v.r.**

## Objavljeno u "Službenim novinama Grada Rijeke" broj 3/15

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine" broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici 9. travnja 2015. godine, donijelo je

### **ODLUKU o izmjenama i dopunama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke**

#### **Članak 1.**

U Odluci o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13) u članku 4. stavak 1. mijenja se i glasi:

"Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva Rijeka promet d.d. (u daljnjem tekstu: Rijeka promet) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove."

#### **Članak 2.**

U članku 7. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka promet".

#### **Članak 3.**

U članku 9. stavku 3. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka promet".

#### **Članak 4.**

U članku 10. stavcima 2. i 3. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka promet".

#### **Članak 5.**

Članak 16. mijenja se i glasi:  
"Poslove organizacije i naplate parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o. (u daljnjem tekstu: Rijeka plus).  
O uređenju i održavanju parkirališta brine Rijeka plus."

#### **Članak 6.**

U članku 18. stavku 6. riječi: "Trgovačkog društva" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plusa".

#### **Članak 7.**

U članku 20. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 8.**

U članku 22. stavcima 3. i 4. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 9.**

U članku 23. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 10.**

U članku 24. riječi: "Trgovačkog društva" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plusa".

#### **Članak 11.**

U članku 25. stavku 2. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 12.**

Članak 26. mijenja se i glasi:

"Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na temelju pisanog zahtjeva korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se mjesečna naknada u iznosu propisanom odlukom kojom se uređuje visina naknade za parkiranje.

Na javnom parkiralištu pod naplatom broj rezerviranih parkirališnih mjesta ne može prijeći 10% ukupnog broja parkirališnih mjesta."

#### **Članak 13.**

U članku 27. stavku 1. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 14.**

Iza članka 29. dodaje se novi članak 29.a koji glasi:

##### **"Članak 29.a**

Fizička i pravna osoba iz članka 28. stavka 1. točke 5. ove Odluke, zahtjev za davanje rezerviranog parkirališnog mjesta u zakup podnosi na propisanom obrascu koji je dostupan na internetskoj stranici Rijeka plusa.

Ugovor o zakupu rezerviranog parkirališnog mjesta s osobom iz stavka 1. ovoga članka sklapa se prema trenutku zaprimljenog zahtjeva, sve dok se ne popuni broj rezerviranih parkirališnih mjesta u smislu članka 26. stavka 3. ove Odluke."

#### **Članak 15.**

U članku 31. stavku 1. riječi: "Trgovačkog društva" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plusa."

#### **Članak 16.**

U članku 34. riječi: "Trgovačkog društva" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plusa."

#### **Članak 17.**

U članku 41. stavcima 1. i 3. riječi: "Trgovačko društvo" u određenom padežu zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus" u odgovarajućem padežu.

#### **Članak 18.**

U članku 44. riječi: "Trgovačko društvo" zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus".

#### **Članak 19.**

U članku 45. stavcima 3. i 4. riječi: "Trgovačko društvo" u određenom padežu zamjenjuju se riječima: "Rijeka plus" u odgovarajućem padežu.

#### **Članak 20.**

Postupci započeti po odredbama Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13) dovršit će se prema odredbama ove Odluke.

### **Članak 21.**

Opći akti doneseni na temelju Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 33/13) uskladit će se s odredbama ove Odluke u roku od 30 dana od dana njezina stupanja na snagu.

### **Članak 22.**

Ova Odluka objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu 1. svibnja 2015. godine.

KLASA: 021-05/15-01/17

URBROJ: 2170-01-16-00-15-2

Rijeka, 9. travnja 2015.

**GRADSKO VIJEĆE GRADA RIJEKE**

**Predsjednica  
Gradskog vijeća**

**Dorotea Pešić-Bukovac, v.r.**