



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/17-05/8
URBROJ: 2170/01-15-00-17-2
Rijeka, 21. srpnja 2017.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
N/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Tihomira Čordaševa

**Predmet: DUŠKO MILOVANOVIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Čordašev,

član Gradskog vijeća DUŠKO MILOVANOVIĆ je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, dostavio pisano pitanje koje se odnosi na kružni tok na početku ceste D427. Gospodin Milovanović je napomenuo kako zna da se radi o prometnici koja nije u nadležnosti Grada Rijeke, no da se radi o pitanju bitnom i za Grad.

Gospodin Milovanović navodi kako je u samom kružnom toku horizontalna signalizacija, odnosno dio signalizacije koji se odnosi na isključivanje vozila iz lijeve prometne trake, pogrešno izvedena te da vozačima daje privid da mogu pristupiti isključivanju iz kružnog toka iz lijeve trake direktno prema izlazu bez propuštanja vozila u desnoj traci, a pri čemu sijeku putanju vozila u vanjskoj traci. Također navodi da je u nekoliko navrata svjedočio situacijama u kojima su zamalo izbjegnute prometne nesreće radi pogrešno izvedene predmetne signalizacije.

Gospodina Milovanovića je zanimalo je li Grad upoznat s navedenom situacijom te da li je moguće od društva koje upravlja predmetnom cestom zatražiti hitan ispravak navedene signalizacije a sve u cilju povećanja sigurnosti prometa.

Vezano uz pitanje gospodina Milovanovića, dostavljam sljedeći odgovor.

U postavljenom pitanju, riječ je o križanju na prometnici D427, kojom upravljaju Hrvatske ceste te su prema Zakonu o cestama (NN84/11) te Odluci o razvrstavanju javnih cesta (NN 96/16), one nadležne za ovu prometnicu.

Temeljem primjedbi od strane MUP-a, Sektora za sigurnost prometa Primorsko - goranske županije, u vezi nedostataka na prometnoj signalizaciji kružnog raskrižja Rujevica, Hrvatske ceste – ispostava Rijeka, 4. srpnja 2017., organizirale su sastanak na kojemu su sudjelovali i predstavnici Grada Rijeke – Odjela gradske uprave za komunalni sustav i predstavnici Rijeka prometa.

Na sastanku je utvrđeno da su primjedbe MUP-a, kao i brojnih građana opravdane te da je potrebno izvršiti neophodne korekcije projekta koji je izveden, a kojega je izradio drugi projektant za investitora Interspar. Primjedbe su se većinom odnosile na različito tumačenje kretanja i vožnje u kružnom toku, a osobito tumačenje da se s unutrašnje trake može direktno izići iz kružnog toka. Projektanti Rijeka prometa, kao hitnu mjeru, predložili su idejno rješenje s varijantama korekcije

prometne signalizacije, radi formiranja klasičnog kružnog raskrižja ili tzv. turbo kružnog raskrižja te su obje ocijenjene prihvatljivim.

Temeljem zaključka sa sastanka, Rijeka promet je Hrvatskim cestama ponudio projektiranje odabrane varijante te je postupak ugovaranja u tijeku, a projekt će se izraditi u najkraćem roku. Izmjena projektne signalizacije, naime, mora slijediti određenu propisanu proceduru zakonom i toga se Hrvatske ceste pridržavaju.

Po dovršenju projekta i pribavljanju svih suglasnosti, Hrvatske ceste će se pobrinuti za realizaciju, odnosno rekonstrukciju prometne signalizacije, čime će se postići zadovoljavajući stupanj sigurnosti.

S poštovanjem,


GRADONAČELNIK
Mr.sc. Vojko Obersnel