



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/17-05/11
URBROJ: 2170/01-15-00-17-2
Rijeka, 25. kolovoza 2017.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Tihomira Čordaševa

**Predmet: DUŠKO MILOVANOVIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Čordašev,

član Gradskog vijeća DUŠKO MILOVANOVIĆ je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, dostavio pisano pitanje koje Vam dostavljamo u prilogu. Gospodin Milovanović navodi kako se njegovo pitanje odnosi na pješački prijelaz u Osječkoj, u neposrednoj blizini kućnog broja 82.

Prema dobivenim informacijama od građana, radi se o vrlo frekventnom pješačkom prijelazu koji je glavna komunikacija velikog broja žitelja Škurinja prema trgovačkim centrima koji se nalaze u neposrednoj blizini kao i dječjem igralištu kod jednog od centara.

Pitanje gospodina Milovanovića, na temelju zahtjeva građana, jest je li u planu, i ako je kada, postava svjetlosne horizontalne signalizacije (LED trake) na prometnicu, radi povećanje sigurnosti korištenja ovog pješačkog prijelaza, posebice u trenucima smanjene vidljivosti. Gospodin Milovanović navodi kako je pohvalno i za istaknuti da se u proteklom razdoblju sigurnost na velikom broju pješačkih prijelaza u gradu povećala upravo ugradnjom LED traka. Ako navedeno nije u planu, mišljenja je da bi trebalo razmišljati da se u skoroj budućnosti takva signalizacija ipak planira.

Također, vezano za istu problematiku, gospodina Milovanovića zanima je li Grad razmišljao o postavljanju led stupova. Radi se o uređaju koji je razvijen, radi povećanja sigurnosti u prometu, a namjena mu je omogućiti vozačima brže i lakše uočavanje pješaka, a pješacima daje veću sigurnost prilikom prelaska pješačkog prijelaza. Gospodina Milovanovića zanima i bi li se navedeno rješenje moglo koristiti kao pilot za ovaj pješački prijelaz.

Vezano uz pitanje gospodina Milovanovića, dostavljam sljedeći odgovor.

Rijeka promet i Grad Rijeka intenzivno se bave problematikom zaštite i povećanja sigurnosti pješaka na pješačkim prijelazima na cjelokupnom području Grada Rijeke. Od

ukupno 1178 pješačkih prijelaza na cijelom području grada, poseban prioritet dan je prijelazima koji se nalaze u blizini osnovnih škola (28) i predškolskih ustanova – dječjih vrtića (5 centara i 31 podcentar). Posebno se prati razvitak novih tehnologija na području prometne signalizacije te se takve tehnologije planiraju i postupno uvode na kritičnim lokacijama. Tako se u neposrednoj blizini svih osnovnih škola i dječjih vrtića stalno nadograđuje prometna signalizacija, kako bi se postigao najviši standard sigurnosti, a s razvojem novih tehnologija ta se oprema i signalizacija stalno dograđuje, odnosno osuvremenjuje novim rješenjima.

Jedno od takvih rješenja su LED markeri koji se ugrađuju u kolnik, kao i druga LED svjetla kojima se obilježava i osvjetljava pješački prijelaz, odnosno povećava njegova vidljivost i vidljivost samih pješaka iz perspektive vozača. Do sada je kroz razne zahvate na području Grada Rijeke LED markerima opremljeno 10 pješačkih prijelaza, a namjera je da se sa takvom ugradnjom suvremene svjetlosne opreme nastavi i dalje. Takva praksa pozitivno je ocijenjena prvenstveno od struke, ali i od strane građana, koji svojom inicijativom kroz mjesne odbore sve učestalije zahtijevaju da se ovakva rješenja primijene na pješačkim prijelazima. Pritisak za primjenom takvih rješenja je znatno veći, u odnosu na realne mogućnosti, pa su temeljem preporuke Županijskog savjeta za sigurnost prometa, projektanti Rijeka prometa, u suradnji sa stručnim službama Grada Rijeke i predstavnicima MUP-a, pokrenuli istraživanje, radi određivanja stupnja ugroženosti većeg broja pješačkih prijelaza u gradu, bez obzira nalaze li se oni u blizini škola ili ne. Cilj istraživanja je zajednički utvrditi prioritete, definirati potrebna financijska sredstva i odrediti dinamiku opremanja takvih pješačkih prijelaza u razdoblju od 2018. do 2020.godine. U istraživanje su uključeni svi važni pješački prijelazi na najfrekventnijim prometnicama, pa tako i pješački prijelaz na Osječkoj ulici kod kućnog broja 82, a završni elaborat treba biti dovršen do kraja listopada 2017. godine.

U cilju ispitivanja različitih novih tehnologija namijenjenih većoj zaštiti pješaka u prometu, Rijeka promet je, u suradnji sa tvrtkom Crtorad iz Varaždina, na pješački prijelaz u ulici Šetalište 13. divizije, proteklih dana probno ugradio LED markere sa solarnim napajanjem, koji funkcioniraju noću i u uvjetima slabe vidljivosti. Ukoliko 6-mjesečno ispitivanje prometno-tehnološke funkcionalnosti pokaže zadovoljavajuće rezultate, predložiti će se ugradnja takve opreme i na drugim odgovarajućim lokacijama. Također, Rijeka promet je od lipnja ove godine u kontaktu i sa izumiteljem svjetlećih stupova koje spominje gospodin Milovanović te se razmatra njihova probna ugradnja na području Grada Rijeke. O realizaciji ugradnje svjetlećih stupova javnost će biti pravodobno informirana.

S poštovanjem,

**GRADONAČELNIK**
Mr.sc. Vojko Obersnel