

**IZVJEŠĆE**

**o poslovanju KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka, KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka, TD ENERGO d.o.o. Rijeka, KD KOZALA d.o.o. Rijeka, KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka, TD RIJEKA PROMET d.d., TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i TD RIJEKA PLUS d.o.o. za 2016. godinu**

***Autotrolej***

**RIJEKA**  
*promet*



**energo**

**POSLOVNI SUSTAVI** 



**VK**



**RIJEKA PLUS** 



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

Rijeka, 29. 8. 2017.

**Gradsko vijeće Grada Rijeke**  
**n/r predsjednika Tihomira Čordaševa**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Izvešće o poslovanju KD AUTOTROLEJ d.o.o. Rijeka; KD ČISTOĆA d.o.o. Rijeka, TD ENERGO d.o.o. Rijeka, KD KOZALA d.o.o. Rijeka, KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. Rijeka, TD RIJEKA PROMET d.d., TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o. i TD RIJEKA PLUS d.o.o. za 2016. godinu.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13, 22/13-ispravak i 25/13-pročišćeni tekst) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem mr.sc. Vojka Obersnela, Irenu Miličević, pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav te direktore komunalnih i trgovačkih društava.

**GRADONAČELNIK**  
**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



## Sadržaj

Uvod.....	1
<b>I.DIO: FINANCIJSKI POKAZATELJI POSLOVANJA.....</b>	<b>4</b>
1. Bilanca .....	5
1.1. Aktiva .....	5
1.1.1. Dugotrajna imovina – stalna sredstva.....	5
1.1.2. Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva.....	10
1.1.2.1.Zalihe .....	10
1.1.2.2.Potraživanja.....	11
1.1.2.3.Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni .....	15
1.1.2.4.Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda .....	16
1.2. Pasiva .....	17
1.2.1. Kapital i rezerve .....	17
1.2.2. Rezerviranja .....	18
1.2.3. Dugoročne obveze .....	18
1.2.4. Kratkoročne obveze .....	20
1.2.5. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja.....	24
2. Račun dobiti i gubitka .....	29
2.1. KD Autotrolej.....	29
2.2. KD Čistoća.....	30
2.3. TD Energo.....	32
2.4. KD Kozala .....	33
2.5. KD Vodovod i kanalizacija .....	34
2.6. TD Rijeka promet .....	36
2.7. TD Poslovni sustavi .....	37
2.8. TD Rijeka plus .....	39
3. Izvješće o novčanom tijeku .....	43
<b>II, DIO: NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA.....</b>	<b>46</b>
4. Obujam pružanja komunalne usluge.....	47
4.1. KD Autotrolej.....	48
4.2. KD Čistoća.....	50
4.3. TD Energo.....	51
4.3.1. Toplinska energija .....	51
4.3.2. Prirodni plin.....	51
4.4. KD Kozala .....	53
4.5. KD Vodovod i kanalizacija .....	55
4.5.1. PRJ Vodovod .....	56
4.5.2. PRJ Kanalizacija .....	57
4.6. TD Rijeka promet .....	57
4.7. TD Rijeka plus .....	58
5. Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016. godini .....	59
5.1. Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2016.....	59
5.2. Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2015. i 2016. godinu .....	60
5.3. Ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016. godini .....	60
6. Ostvarene subvencije usluga.....	61
7. Cijene komunalnih usluga.....	62
<b>III.DIO: INVESTICIJSKE AKTIVNOSTI.....</b>	<b>66</b>
8. Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave.....	67
8.1. KD Autotrolej.....	68
8.1.1 Investicijske aktivnosti zajedno s Gradom Rijeka i ostalim JLS .....	68
8.2. KD Čistoća.....	73
8.2.1. Sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac.....	74
8.2.2. Izgradnja kazeta za privremeno odlaganje neopasnog otpada u sklopu ŽCGO Marišćina - Faza „0-1“ .....	75
8.2.3. Dogradnja i rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga.....	75
8.2.4. Postrojenje za obradu i sortiranje reciklabilnih frakcija.....	76
8.2.5. Spremnici za selekciju otpada .....	76
8.2.6. Edukacija .....	77
8.3. KD Vodovod i kanalizacija .....	79
9. Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava.....	89

9.1.	KD Autotrolej.....	89
9.1.1.	Nabavka autobusa .....	89
9.1.2.	Ostale aktivnosti .....	89
9.1.3.	Sustav javnih bicikala na lokaciji riječkog lukobrana.....	90
9.1.4.	Modernizacija informatičko-komunikacijske infrastrukture .....	90
9.1.5.	Gradska kartica i sustav za elektroničku naplatu karata.....	90
9.1.6.	Osnivanje urbane aglomeracije Grada Rijeke .....	91
9.1.7.	Uvođenje brze gradske željeznice u JPP .....	91
9.1.8.	Park & Ride sustav .....	91
9.1.9.	Preporuke za poboljšanje vezane za kvalitetu usluge i veće zadovoljstvo korisnika <sup>92</sup>	
9.1.10.	Preporuke za poboljšanje i modernizacija informatičko-komunikacijske infrastrukture i opreme na vozilima i ostalo .....	92
9.2.	TD Energo.....	93
9.2.1.	Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane Kampus .....	93
9.2.2.	Plinifikacija.....	96
9.2.3.	Javna rasvjeta Grada Rijeke i okolice .....	101
9.2.4.	Informacijsko-komunikacijske tehnologije.....	103
9.2.5.	EU Projekt iURBAN .....	103
9.3.	KD Kozala.....	105
9.3.1.	Izgradnja i uređenje novih grobnih mjesta .....	105
9.3.2.	Otplata kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova .....	106
9.3.3.	Izgradnja i uređenje spomen obilježja darivateljima tijela .....	106
9.3.4.	Održavanje groblja i grobova .....	107
9.4.	Čistoća.....	108
9.4.1.	Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina .....	108
9.4.2.	Nabava vozila s niskom ili nultom stopom emisije štetnih plinova .....	109
9.4.2.1.	Osobno vozilo na električni pogon.....	109
9.4.2.2.	Električne trokolice.....	110
9.4.3.	Ostala oprema.....	110
<b>IV.DIO: ZAKLJUČNA RAZMATRANJA.....</b>		<b>112</b>
10.	Zaključna razmatranja .....	113

## Popis Tablica:

Tablica 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi.....	3
Tablica 2: Prikaz dugotrajne imovine.....	5
Tablica 3: Prikaz kratkotrajne imovine .....	10
Tablica 4: Zalihe.....	10
Tablica 5: Potraživanja .....	11
Tablica 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja.....	15
Tablica 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca.....	15
Tablica 8: Kapital i rezerve .....	17
Tablica 9: Dugoročne obveze .....	19
Tablica 10: Kratkoročne obveze .....	20
Tablica 11: Usporedni prikaz bilanci komunalnih i trgovačkih društava na dan 31.12.2016. ....	27
Tablica 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava.....	41
Tablica 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeka (direktna metoda).....	45
Tablica 14: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeka (indirektna metoda) .....	45
Tablica 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji.....	48
Tablica 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji.....	48
Tablica 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika.....	49
Tablica 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća.....	50
Tablica 19: Prodane količine toplinske energije .....	51
Tablica 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora.....	51
Tablica 21: Prodane količine plina .....	51
Tablica 22: Broj korisnika prirodnog plina .....	52
Tablica 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala.....	53
Tablica 24: Sahrane u 2016. godini po vrstama grobnih mjesta.....	53
Tablica 25: Sahrane u 2016. godini po grobljima.....	54
Tablica 26: Obujam pružanja vodnih usluga po kategorijama korisnika.....	55
Tablica 27: Prosječan broj korisnika vodnih usluga .....	56
Tablica 28: Vodovodna mreža i priključci.....	56
Tablica 29: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti.....	56
Tablica 30: Kanalizacijska mreža i priključci .....	57
Tablica 31: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine .....	57
Tablica 32: Struktura parkirnih mjesta .....	58
Tablica 33: Osnovni fizički pokazatelji .....	58
Tablica 34: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2016. ....	59
Tablica 35: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2015. i 2016. ....	60
Tablica 36: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016. ....	60
Tablica 37: Subvencija komunalnih usluga za 2016. godinu.....	61
Tablica 38: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2016. godinu .....	61
Tablica 39: Pregled cijena komunalnih usluga u 2015. i 2016. godini .....	62
Tablica 39: Nastavak.....	63
Tablica 40: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima .....	64
Tablica 40: Nastavak.....	65
Tablica 41. Otplata kredita za nabavku 11 autobusa nabavljenih u 2009.g.–plaćeno u 2016..	68
Tablica 42: Otplata kredita za nabavku 21 autobusa nabavljen u 2013.g. plaćeno u 2016.g. .	69

<i>Tablica 43: Otplata kredita za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na postojeća 52 autobusa nabavljena u 2014.g. – plaćeno u 2016.g.....</i>	<i>70</i>
<i>Tablica 44: Otplata kamata u počeku po kreditu za nabavku 2+9 autobusa nabavljenih u 2015.g. plaćeno u 2016.g. ....</i>	<i>70</i>
<i>Tablica 45: Realizacija i utrošak namjenskih sredstava u 2016. godini.....</i>	<i>72</i>
<i>Tablica 46: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoće s jedinicama lokalne samouprave .....</i>	<i>73</i>
<i>Tablica 47: Plinovod izgrađen u 2016. godini .....</i>	<i>96</i>

## Popis grafikona

Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke .....	1
Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej .....	6
Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća .....	6
Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo .....	7
Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala .....	7
Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija .....	8
Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet .....	8
Grafikon 8: Dugotrajna imovina TD Poslovni sustavi .....	9
Grafikon 9: Dugotrajna imovina TD Rijeka plus .....	9
Grafikon 10: Potraživanja KD Autotrolej .....	11
Grafikon 11: Potraživanja KD Čistoća .....	12
Grafikon 12: Potraživanja TD Energo .....	12
Grafikon 13: Potraživanja KD Kozala .....	13
Grafikon 14: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija .....	13
Grafikon 15: Potraživanja TD Rijeka promet .....	13
Grafikon 16: Potraživanja TD Poslovni sustavi .....	14
Grafikon 17: Potraživanja TD Rijeka plus .....	14
Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Autotrolej .....	20
Grafikon 19: Kratkoročne obveze KD Čistoća .....	21
Grafikon 20: Kratkoročne obveze TD Energo .....	21
Grafikon 21: Kratkoročne obveze KD Kozala .....	22
Grafikon 22: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija .....	22
Grafikon 23: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet .....	23
Grafikon 24: Kratkoročne obveze TD Poslovni sustavi .....	23
Grafikon 25: Kratkoročne obveze TD Rijeka plus .....	24
Grafikon 26: Struktura prihoda KD Autotrolej .....	29
Grafikon 27: Struktura rashoda KD Autotrolej .....	30
Grafikon 28: Struktura prihoda KD Čistoća .....	31
Grafikon 29: Struktura rashoda KD Čistoća .....	31
Grafikon 30: Struktura prihoda TD Energo .....	32
Grafikon 31: Struktura rashoda TD Energo .....	33
Grafikon 32: Struktura prihoda KD Kozala .....	33
Grafikon 33: Struktura rashoda KD Kozala .....	34
Grafikon 34: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija .....	35
Grafikon 35: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija .....	35
Grafikon 36: Struktura prihoda TD Rijeka promet .....	36
Grafikon 37: Struktura rashoda TD Rijeka promet .....	37
Grafikon 38: Struktura prihoda TD Poslovni sustavi .....	37
Grafikon 39: Struktura rashoda TD Poslovni sustavi .....	38
Grafikon 40: Struktura prihoda TD Rijeka plus .....	39
Grafikon 41: Struktura rashoda TD Rijeka plus .....	40
Grafikon 42: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2016. godinu .....	49
Grafikon 43: Odvoz komunalnog otpada za 2016. godinu .....	50
Grafikon 44: Broj korisnika prirodnog plina u razdoblju 2008.-2016. ....	52
Grafikon 45: Sahrane u 2016. godini po grobljima .....	54
Grafikon 46: Struktura parkirnih mjesta .....	58

## Popis slika

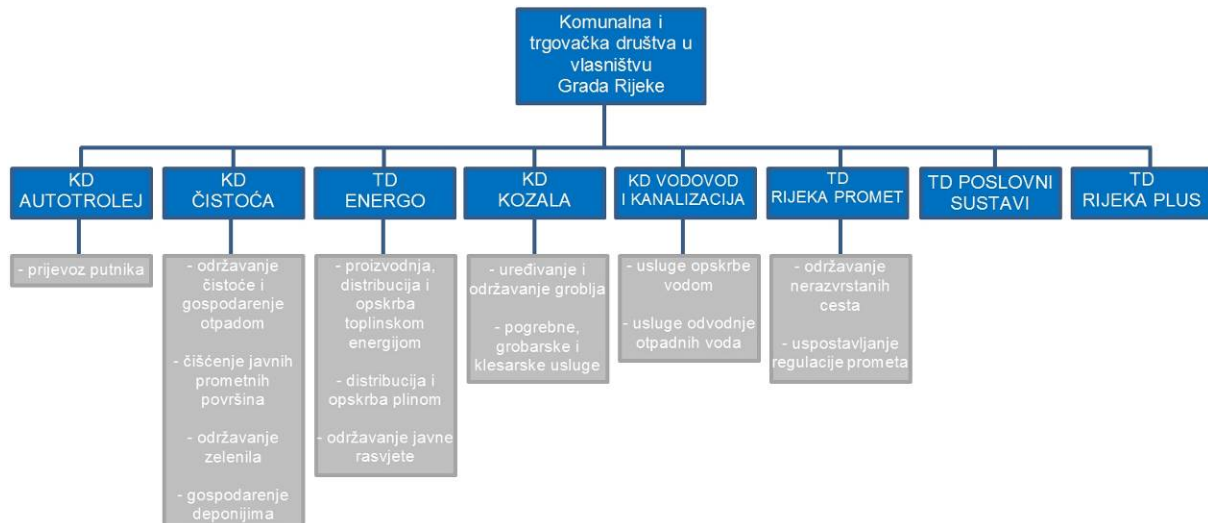
<i>Slika 1: Sanirano odlagalište neopasnog otpada Viševac</i> .....	74
<i>Slika 2: Centralno reciklažno dvorište Mihačeva draga</i> .....	76
<i>Slika 3: Polupodzemni spremnici</i> .....	77
<i>Slika 4: Edukativna slikovnica, bojanka i slagalica za djecu</i> .....	78
<i>Slika 5: Edukativno-informativni letci</i> .....	78
<i>Slika 6: Prikaz projektiranog sustava odvodnje aglomeracija Rijeka u sklopu EU projekta</i> ....	80
<i>Slika 7: Novi uređaj za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Rijeka</i> .....	81
<i>Slika 8: Prikaz komponenti EU projekta aglomeracije Rijeka</i> .....	82
<i>Slika 9: Tijekom izvođenja radova Gornji Zamet – Z1</i> .....	86
<i>Slika 10: Lokacija obnovljenih toplovoda Vojak</i> .....	94
<i>Slika 11.: Mobilne kotlovnice</i> .....	95
<i>Slika 12.: Izgradnja plinovoda na području grada Rijeke – Martinkovac</i> .....	97
<i>Slika 13: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Viškovo</i> .....	98
<i>Slika 14: Izgradnja plinovoda na području grada Kastva – rotor Belići prema dvorani</i> .....	99
<i>Slika 15: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Klana - Mariščina</i> .....	99
<i>Slika 16: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Kostrena - Glavani</i> .....	100
<i>Slika 17: Rekonstrukcija plinovoda na području grada Kraljevice - Šmrika</i> .....	100
<i>Slika 18: Izgradnja plinovoda na području grada Crikvenice – Preradovićeve ulica</i> .....	101
<i>Slika 19: Rekonstrukcija javne rasvjete u Mihanovićevoj ulici</i> .....	102
<i>Slika 20: Rekonstrukcija javne rasvjete u Baštijanovoj ulici</i> .....	102
<i>Slika 21: SmartHome sustav</i> .....	104
<i>Slika 22: Grad Rijeka - priznanje dobiveno u sklopu Zelene digitalne povelje</i> .....	104
<i>Slika 23: CGG Drenova, grobno polje F7</i> .....	105
<i>Slika 24: CGG Drenova, G9, I. faza, cjelina C</i> .....	105
<i>Slika 25: CGG Drenova, grobno polje F23 i CGG Drenova, G9, I. faza, cjelina A</i> .....	105
<i>Slika 26: Centralni objekt na CGG Drenova</i> .....	106
<i>Slika 27: Spomen obilježje</i> .....	106
<i>Slika 28: Održavanje zelenih površina na CGG Drenova</i> .....	107
<i>Slika 29: Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina</i> .....	108
<i>Slika 30: Električno osobno vozilo</i> .....	109
<i>Slika 31: Električne trokolice</i> .....	110
<i>Slika 32: Stroj gusjeničar</i> .....	111



# Uvod

Grad Rijeka u svom većinskom ili isključivom vlasništvu ima četiri komunalna i četiri trgovačka društva. Društva obavljaju usluge prijevoza putnika, održavanja čistoće, odlaganja komunalnog otpada, održavanja javnih površina, pružanja toplinske energije, prodaje plina, održavanja groblja, opskrbe pitkom vodom, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, upravljanja javnim parkiralištima i garažnim objektima te potporne poslove za komunalna i trgovačka društva.

**Grafikon 1: Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke**



Grad Rijeka je krajem 2014. godine osnovao trgovačko društvo Poslovni sustavi d.o.o. za strateško upravljanje i strateški razvoj, zajedničke poslove, financije i kontroling te internu reviziju komunalnih i trgovačkih društava.

KD Autotrolej d.o.o. osnovao je početkom 2013. godine Autotrolej plus d.o.o. U siječnju 2015. godine temeljem sklopljenog Ugovora o prijenosu i preuzimanju poslovnog udjela u društvu Autotrolej plus d.o.o. između KD Autotrolej d.o.o. i društva Poslovni sustavi d.o.o. isti je prodan u cijelosti te je došlo do promjene naziva društva u Rijeka plus d.o.o.

Zaključkom Gradskog vijeća Grada Rijeke Grad Rijeka usvojio je novi koncept organizacijskog modela komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada. Reorganizacija tvrtki u vlasništvu Grada Rijeke započela je sa komunalnim društvom Autotrolej d.o.o. i trgovačkim društvom Rijeka promet d.d.

Novim organizacijskim modelom KD Autotrolej d.o.o. i TD Rijeka promet d.d. nastavili su obavljati komunalnu djelatnost, dok se njihova komercijalna djelatnost grupirala u Rijeka plus d.o.o., a potporne funkcije KD Autotrolej d.o.o. i Rijeka promet d.d. u Poslovne sustave d.o.o. Reorganizacija komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeke započeta 2015. godine s KD Autotrolej i TD Rijeka promet nastavila se tijekom 2016. godine s društvima TD Energo (od 01.08.2016.), KD Kozala (od 01.09.2016.) i KD Čistoća (od 01.10.2016.) te je komercijalna djelatnost iz TD Energo prešla u Rijeka plus, a potporne funkcije iz svih društava u Poslovne sustave.

U cilju konačnog uređenja svih odnosa između Rijeka prometa i Rijeka plusa, nastalih kao posljedica novog organizacijskog modela tih dvaju trgovačkih društava nakon preuzimanja komercijalnih djelatnosti vezanih uz parkiranje, bilo je potrebno da se urede odnosi u pogledu imovine. Model, odnosno način konačnog uređenja odnosa između Rijeka prometa i Rijeka plusa u pogledu imovine Rijeka prometa potrebne za obavljanje djelatnosti, koju je Rijeka plus preuzeo od 01.06.2015. godine, dogovoren je u 2016. godini kroz sljedeće ugovore:

- Ugovor o kupoprodaji nekretnina (garaža Zagrad B i kompleks Žabica);
- Ugovor o pristupanju dugu;
- Ugovor o preuzimanju duga;
- Ugovor o podjeli s preuzimanjem društva kapitala.

Rijeka promet i Rijeka plus su na temelju prethodnih suglasnosti nadzornih odbora Društava, dana 29. studenog 2016. godine sklopili Ugovor o kupoprodaji nekretnina, predmet kojeg je kupoprodaja garaže Zagrad B i zk. čestica upisanih u k.o. Rijeka, u z.k.ul. br. 5749, i to 23/50 idealnog dijela predmetnih čestica, koje su u vlasništvu Rijeka prometa, a koje ulaze u obuhvat budućeg autobusnog terminala Zapadna Žabica (u daljnjem tekstu: Kompleks Žabica). Rijeka plus u posjedu je garaže Zagrad B te istom upravlja počevši od dana 1. kolovoza 2015. godine, a po sklapanju navedenoga Ugovora o kupoprodaji, Rijeka plus ulazi i u posjed Komplexa Žabica.

Odlukom Skupštine od 29. prosinca 2016. potvrđen je i dana je suglasnost na Ugovor o podjeli i preuzimanju društva kapitala između Rijeka promet, odvajanjem s preuzimanjem dijela imovne društva Rijeka promet od strane društva Rijeka plus.

Odlukom o povećanju temeljnog kapitala od 29. prosinca 2016. temeljni kapital povećan je unosom prava prilikom podjele društva unosom uloga za novi poslovni udjel, sa 20.000 kn za 7.185.000 kn na 7.205.000 kn.

Trgovački sud u Rijeci (Tt-16/8538-2) proveo je upis 11. siječnja 2017. godine podjele subjekta upisa i promjenu jedinog člana društva s ograničenom odgovornošću u više članova, povećanje temeljnog kapitala i promjena oblika akta o osnivanju.

Polazeći od temeljnog kapitala utvrđenog gore navedenima aktima, a na temelju Odluke Skupštine društva Rijeka plus d.o.o. o povećanju temeljnog kapitala, utvrdila se nova vrijednost temeljnog kapitala. Nakon provedenog povećanja temeljnog kapitala, kao dan poslovnih učinaka podjele, odnosno povećanja temeljnog kapitala odredio se dan 31.12.2016. godine, a danom pravnih učinaka podjele, odnosno povećanja temeljnog kapitala smatra se dan upisa podjele u Sudski registar Trgovačkog suda u Rijeci, odnosno 11. siječnja 2017. godine. Prema tome promijenjeni su članovi Društva kako slijedi:

Član	Postotak temeljnog kapitala nakon povećanja	Nominalni iznos
Grad Rijeka	99,72%	7.185.000
Poslovni sustavi	0,28%	20.000
<b>Ukupno:</b>	<b>100,00%</b>	<b>7.205.000</b>

**Tablica 1: Postotno učešće JLS u vlasničkoj strukturi**

Osnivač	KD Autotrolej	KD Čistoća	TD Energio*	KD Kozala	KD Vodovod i kanalizacija	TD Rijeka promet	TD Poslovni sustavi**	TD Rijeka plus**
1	2	3	4	5	6	7	8	8
Grad Rijeka	82,81	81,23	56,90	100	82,60	100	100	99,72
Grad Bakar	2,73	4,08			4,50			
Općina Čavle	3,25	2,30			1,73			
Općina Jelenje	1,79	1,93			0,97			
Grad Kastav	1,67	2,74			2,10			
Općina Klana	1,27	0,53			0,67			
Općina Viškovo	2,25	2,49			1,87			
Općina Kostrena	2,65	2,20			4,01			
Grad Kraljevica	0,83	2,50			1,55			
Općina Matulji	0,72							
<b>UKUPNO</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>56,90</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>99,72</b>

\* U učešću vlasništva TD Energio uz Grad Rijeku sudjeluju još i HERA SHERAS.p.A, Bologna saBolognasa 34,0% te Croplin d.o.o. Zagreb sa 9,10%

\*\* TD Rijeka plus 0,28% je vlasništvu TD Poslovni sustavi

BILANCA

RAČUN  
DOBITI I  
GUBITKA

IZVJEŠĆE O  
NOVČANOM  
TIJEKU

I. DIO

FINANCIJSKI POKAZATELJI  
POSLOVANJA

# 1. Bilanca

Bilanca predstavlja sustavni pregled imovine (aktiva) kapitala i obveza (pasiva) na dan 31.12.2016. godine. U bilanci su sredstva (imovina) razvrstana u aktivi, a izvori u pasivi, pa aktiva i pasiva uvijek imaju istu vrijednost.

## 1.1. Aktiva

U aktivi se daje presjek stanja svih sredstava kojima društvo raspolaže i to posebno dugotrajne i kratkotrajne imovine.

Imovina (sredstvo) je resurs kojim upravlja društvo kao rezultat prošlih događaja i od kojeg se očekuje priljev budućih ekonomskih koristi u društvo.

### 1.1.1. Dugotrajna imovina – stalna sredstva

Dugotrajnu imovinu društva čini: materijalna imovina, nematerijalna imovina, financijska imovina, te dugotrajna potraživanja.

Najzastupljeniji dio aktive svih komunalnih društava je **dugotrajna imovina**, odnosno **materijalna imovina** unutar dugotrajne imovine.

Dugotrajna materijalna imovina je uvijek najkvalitetniji dio imovine koju društvo koristi za dugotrajne poslove, što znači za trajnije poslovanje tijekom više godina, a u namjeri da donosi ekonomsku korist. Čine ju zemljišta, zgrade, strojevi, uređaji, transportna i ostala sredstva, materijalna sredstva u pripremi, predujmovi za materijalna sredstva, stambene zgrade, stanovi i ostala imovina.

U tabličnom prikazu koji slijedi daje se vrijednost dugotrajne imovine na dan 31.12.2015. i 2016. godine, njezin rast ili pad te njeno učešće u aktivi svakog društva za 2016. godinu.

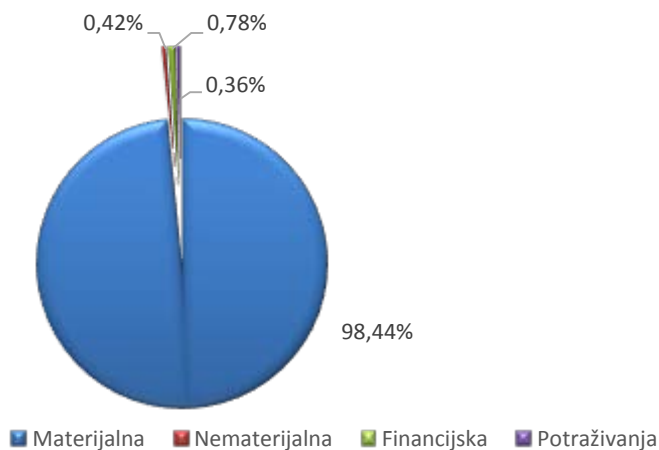
**Tablica 2: Prikaz dugotrajne imovine**

Društvo	Dugotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivi 31.12.2016.(%)
	31.12.2015.	31.12.2016.		
1	2	3	4(3/2)	5
KD Autotrolej	69.890.245	79.536.068	113,80	73,72
KD Čistoća	179.833.233	167.687.631	93,25	75,36
TD Energo	336.284.477	329.048.215	97,85	89,76
KD Kozala	30.360.216	29.230.944	96,28	59,17
KD Vodovod i kanalizacija	1.335.482.910	1.439.411.340	107,78	93,38
TD Rijeka promet	208.331.680	130.459.160	62,62	72,59
TD Poslovni sustavi	59.068	909.804	1.540,27	14,31
TD Rijeka plus	1.523.807	119.262.744	7.826,63	93,36

U odnosu na 2015. godinu porast dugotrajne imovine ostvarila su društva: KD Autotrolej, KD Vodovod i kanalizacija, TD Poslovni sustavi i TD Rijeka plus dok je kod ostalih društava ostvareno smanjenje.

**KD Autotrolej** u 2016. godini bilježi povećanje vrijednosti dugotrajne imovine za 13,8%.

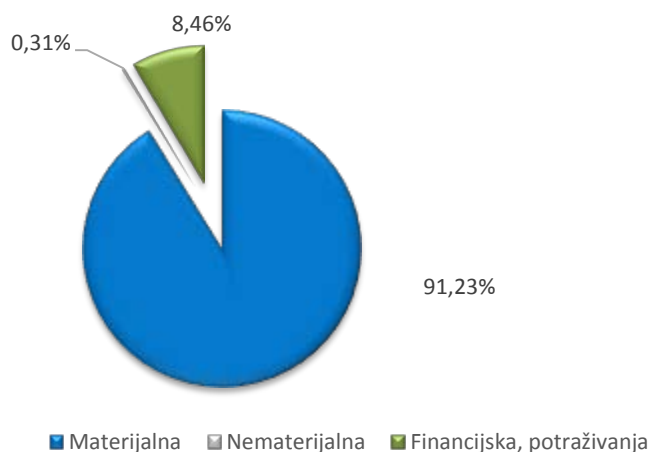
**Grafikon 2: Dugotrajna imovina KD Autotrolej**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 78.296.302 kn ili 98,44% ukupne dugotrajne imovine, nematerijalna imovina zastupljena je s 0,42% ili 336.373 kn dok je financijska imovina zastupljena s 0,78% ili 615.660 kn. Dugotrajna potraživanja zastupljena su s 0,36% i iznose 287.733 kn.

**KD Čistoća** u 2016. godini bilježi smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine za 6,75%.

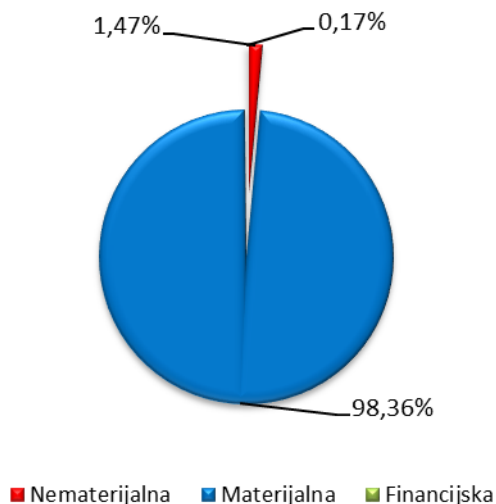
**Grafikon 3: Dugotrajna imovina KD Čistoća**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 152.984.843 kn ili 91,23% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 514.848 kn ili 0,31% dok se na financijsku imovinu, potraživanja i odgođenu poreznu imovinu odnosi 14.187.940 kn ili 8,46% ukupne dugotrajne imovine.

**TD Energo** u 2016. godini bilježi smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine od 2,15% u odnosu na 2015. godinu.

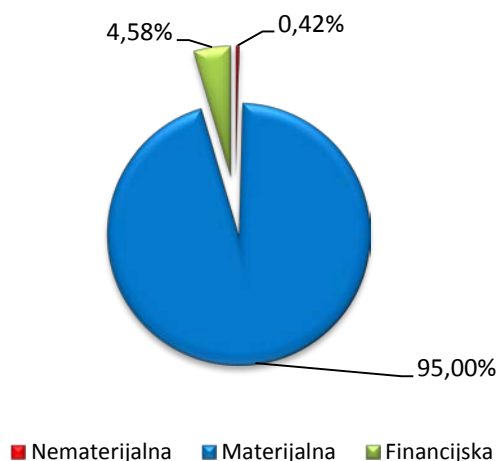
**Grafikon 4: Dugotrajna imovina TD Energo**



Vrijednost materijalne imovine iznosi 323.661.963 kn ili 98,36% ukupne dugotrajne imovine. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 4.838.122 kn ili 1,47% dok se na financijsku imovinu odnosi 548.130 kn ili 0,17% ukupne dugotrajne imovine.

**KD Kozala** u 2016. godini bilježi smanjenje vrijednosti dugotrajne imovine za 3,72% u odnosu na 2015. godinu.

**Grafikon 5: Dugotrajna imovina KD Kozala**



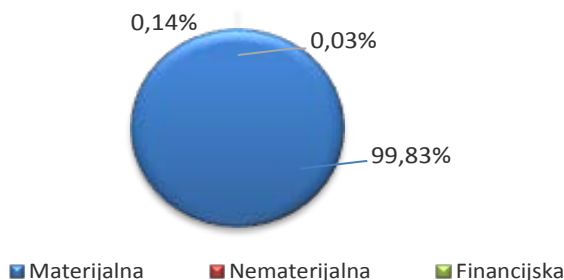
Unutar dugotrajne imovine najznačajniju stavku čini materijalna imovina s vrijednosti od 27.769.665 kn ili 95,00%, dok vrijednost nematerijalne imovine iznosi 122.388 kn ili 0,42%. Financijska imovina zastupljena je unutar dugotrajne imovine iznosom od 1.338.891 kn ili 4,58%.

**KD Vodovod i kanalizacija** povećao je ukupnu vrijednost dugotrajne materijalne imovine u odnosu na 2016. godinu, a nakon provedenog ispravka vrijednosti (amortizacije), za 7,8%, odnosno za 104.976.782 kn (2015. 88.520.731 kn).

Povećanje vrijednosti materijalne imovine rezultat je ulaganja u izgradnju novih objekata i uređaja komunalne infrastrukture kao i ulaganja na postojećim objektima kojima se produžava vijek trajanja ili povećava postojeći kapacitet.

Na dan 31.12.2016. stanje investicija u tijeku iznosi 315.543.570 kn i u odnosu na stanje 31.12.2015. godine veće je za 110.275.052 kn. U 2016. godini u investicije u tijeku uloženo je 143.824.244 kn, a u upotrebu je predano objekata u vrijednosti od 29.385.243 kn.

**Grafikon 6: Dugotrajna imovina KD Vodovod i kanalizacija**

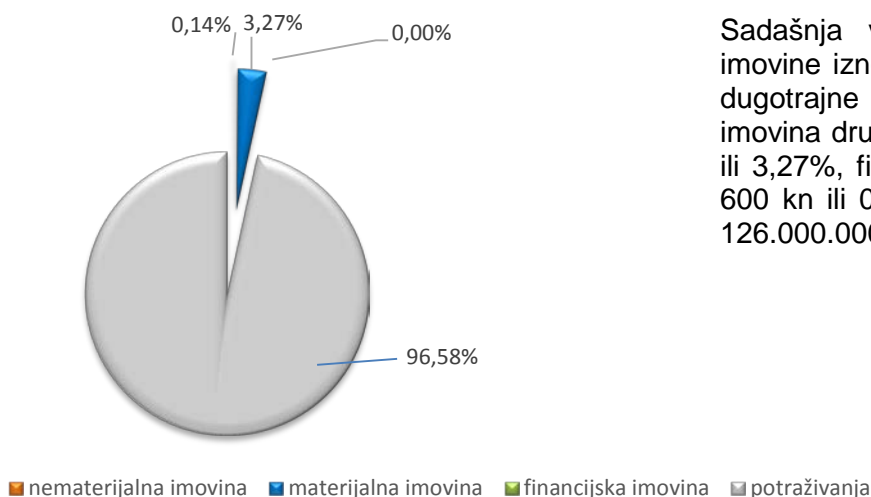


Vrijednost materijalne imovine iznosi 1.437.008.486 kn ili 99,83%. Nematerijalna imovina zastupljena je u iznosu od 1.980.664 kn ili 0,14%. Financijska imovina iznosi 422.190 kn ili 0,03%.kn

**TD Rijeka promet** u 2016. godini bilježi smanjenje dugotrajne imovine za 37,38% u odnosu na 2015. godinu.

U 2016. godini Grad Rijeka je donio odluku o statusnoj promjeni (podjela s preuzimanjem) društva Rijeka promet d.d. pri čemu se iz tog društva izdvaja gospodarska cjelina, odnosno izdvaja se sva imovina i sve obveze koje se odnose na djelatnost parkiranja i premještanja nepropisno parkiranih vozila i prenosi u društvo Rijeka plus d.o.o..

**Grafikon 7: Dugotrajna imovina TD Rijeka promet**

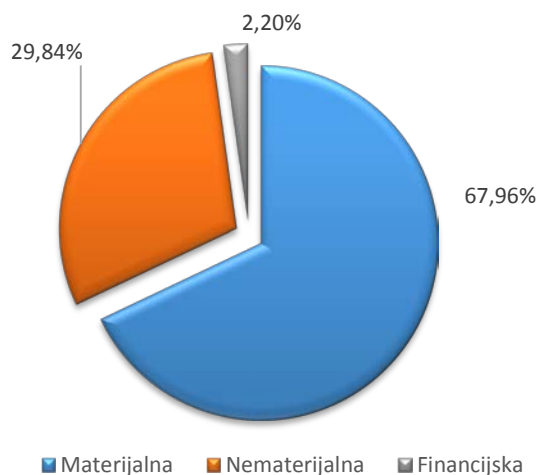


Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 186.908 kn ili 0,14% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 4.271.652 kn ili 3,27%, financijska imovina iznosi 600 kn ili 0,00%, a potraživanja su 126.000.000 kn ili 96,58%.



**TD Poslovni sustavi** u 2016. godini imaju evidentirano dugotrajne imovine u iznosu od 909.804 kn.

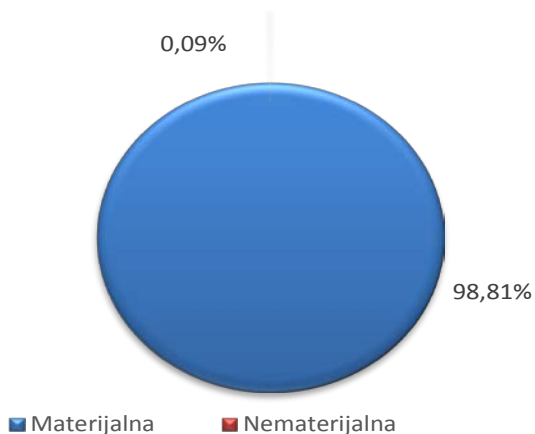
**Grafikon 8: Dugotrajna imovina TD Poslovni sustavi**



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 271.457 kn, ili 29,84% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 618.347 kn ili 67,96%. Dugotrajna financijska imovina iznosi 20.000 kn ili 2,20%.

**TD Rijeka plus** u 2016. godini imaju evidentirano dugotrajne imovine u iznosu od 119.262.744 kn.

**Grafikon 9: Dugotrajna imovina TD Rijeka plus**



Sadašnja vrijednost nematerijalne imovine iznosi 1.315.000 kn ili 1,10% dugotrajne imovine. Materijalna imovina društva iznosi 117.840.121 kn ili 98,81%. U 2016. godini Društvo nema zabilježenih dugotrajnih potraživanja i dugotrajne financijske imovine. Dugotrajna financijska imovina iznosi 107.623 kn ili 0,09%.

### 1.1.2. Kratkotrajna imovina – obrtna sredstva

Kratkotrajna imovina se sastoji od zaliha, potraživanja, financijske imovine, te novca na računu i u blagajni. Naziva se još i tekuća imovina jer se očekuje da bude realizirana, transformirana u novac u roku od jedne godine.

Porast kratkotrajne imovine na dan 31.12.2016. godine ostvarilo je KD Kozala, TD Rijeka promet, TD Poslovni sustavi i TD Rijeka plus, dok su ostala društva ostvarila smanjenje vrijednosti kratkotrajne imovine.

**Tablica 3: Prikaz kratkotrajne imovine**

Društvo	Kratkotrajna imovina		Indeks	Učešće u aktivi 31.12.2016.(%)
	31.12.2015.	31.12.2016.		
1	2	3	4(3/2)	5
KD Autotrolej	28.990.450	27.547.864	95,02	25,53
KD Čistoća	58.240.531	52.318.547	89,83	23,51
TD Energo	38.672.157	35.161.962	90,92	9,59
KD Kozala	11.112.027	13.456.654	121,10	27,24
KD Vodovod i kanalizacija	111.042.959	101.457.196	91,37	6,58
TD Rijeka promet	22.381.160	49.063.082	219,21	27,30
TD Poslovni sustavi	1.191.577	5.447.016	457,13	85,66
TD Rijeka plus	6.892.967	8.468.540	122,86	6,63

#### 1.1.2.1. Zalihe

**Zalihe** su sredstva koja se drže u redovnom tijeku poslovanja u obliku sirovina i materijala te dijelova koji se troše u procesu pružanja usluga.

Vrijednost zaliha u 2015.i 2016.godini po društvima prikazana je u tablici koja slijedi.

**Tablica 4: Zalihe**

Društvo	Zalihe		Indeks
	31.12.2015.	31.12.2016.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	4.142.978	4.788.236	115,57
KD Čistoća	686.136	523.512	76,30
TD Energo	3.063.210	3.283.223	107,18
KD Kozala	5.379.666	5.151.677	95,76
KD Vodovod i kanalizacija	5.314.949	5.265.421	99,07
TD Rijeka promet	166.782	211.050	126,54
TD Poslovni sustavi	1.653	1.122	67,88
TD Rijeka plus	49.931	119.382	239,09

Vrijednost zaliha ovisna je o djelatnosti društva. U 2016. godini vrijednost zaliha povećana je u odnosu na prošlu godinu u KD Autotrolej, TD Energo, TD rijeka promet i TD Rijekaplus, dok su ostala društva zabilježila smanjenje.

### 1.1.2.2. Potraživanja

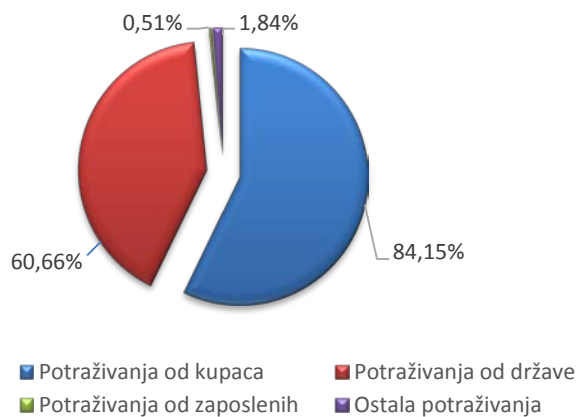
U ovoj grupi kratkotrajne imovine obuhvaćena su potraživanja s rokom dospelja do godine dana, a obuhvaćaju potraživanja od kupaca, zaposlenih, od države i drugih institucija te ostala potraživanja.

U odnosu na prošlu godinu, smanjenje potraživanja zabilježili su KD Autotrolej, KD Čistoća, TD Energo i KD Kozala, dok su ostala društva zabilježila povećanje.

**Tablica 5: Potraživanja**

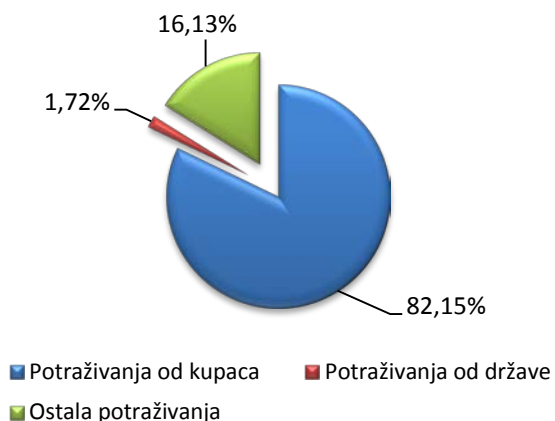
Društvo	Potraživanja		Indeks
	31.12.2015.	31.12.2016.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	21.289.010	20.329.576	95,49
KD Čistoća	46.795.160	38.123.571	81,47
TD Energo	32.636.195	30.750.376	94,22
KD Kozala	4.127.004	4.008.323	97,12
KD Vodovod i kanalizacija	47.993.183	48.893.616	101,88
TD Rijeka promet	20.343.941	42.810.563	210,43
TD Poslovni sustavi	1.100.633	5.095.059	462,92
TD Rijeka plus	5.757.411	6.138.215	106,61

**Grafikon 10: Potraživanja KD Autotrolej**



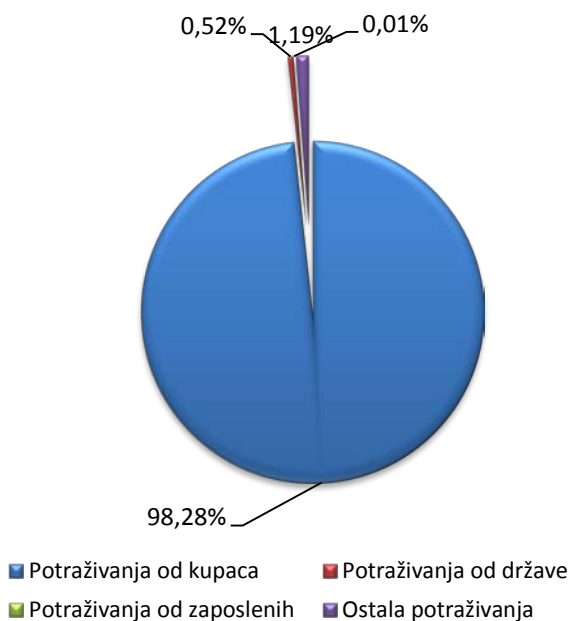
Potraživanja **KD Autotrolej** na dan 31.12. 2016. godine iznose 20.329.576 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 7.519.644 kn (36,99%), potraživanja od države za refundacije bolovanja od HZZO-a, potraživanja za pretplate po članarinama za TZ, doprinosima za šume i spomeničku rentu, potraživanja od lokalne samouprave po osnovi subvencije u iznosu od 12.332.152 kn (60,66%), potraživanja od zaposlenih 104.444 kn (0,51%) te na ostala potraživanja u iznosu od 373.336 kn (1,84%).

**Grafikon 11: Potraživanja KD Čistoća**



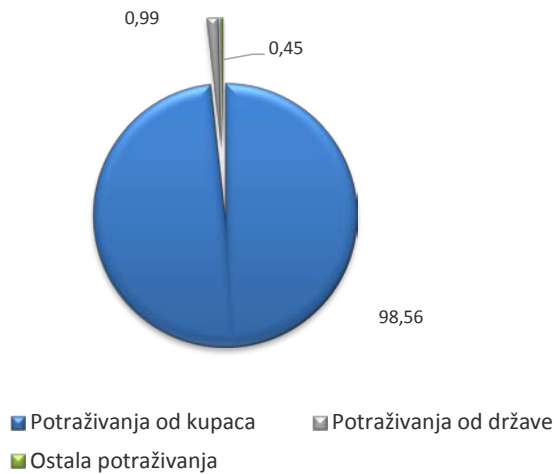
Potraživanja **KD Čistoća** na dan 31.12.2016. godine iznose 38.123.571 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 31.316.609 kn (82,15%), potraživanja od države, porez na dodanu vrijednost, porez na dobit i na potraživanja od HZZO-a za bolovanja preko 42 dana u iznosu od 657.437 kn (1,72%), te na ostala potraživanja u iznosu od 6.149.525 kn (16,13%).

**Grafikon 12: Potraživanja TD Energo**



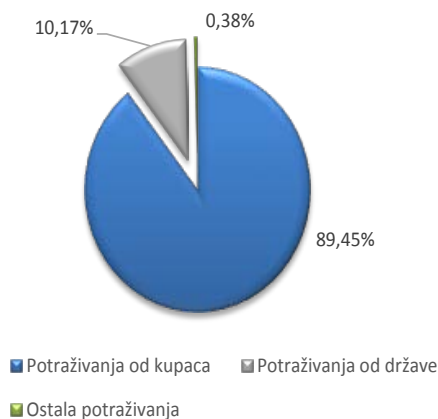
Potraživanja **TD Energo** na dan 31.12.2016. godine iznose 30.750.376 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 30.221.747 kn (98,28%), potraživanja od države u iznosu od 160.289 kn (0,52%), potraživanja od zaposlenih u iznosu od 3.350 kn (0,01%), te na ostala potraživanja u iznosu od 364.990 kn (1,19%).

**Grafikon 13: Potraživanja KD Kozala**



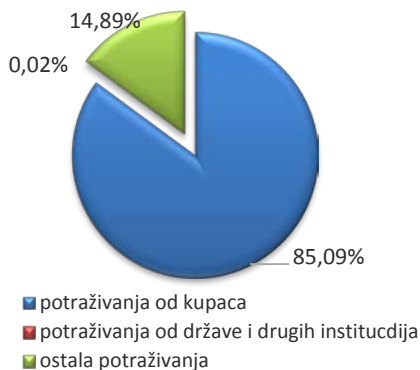
Potraživanja **KD Kozala** na dan 31.12.2016. godine iznose 4.008.323 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 3.950.671 kn (98,56%), potraživanja od države u iznosu od 39.530 kn (0,99%), te na ostala potraživanja u iznosu od 18.122 kn (0,45%).

**Grafikon 14: Potraživanja KD Vodovod i kanalizacija**



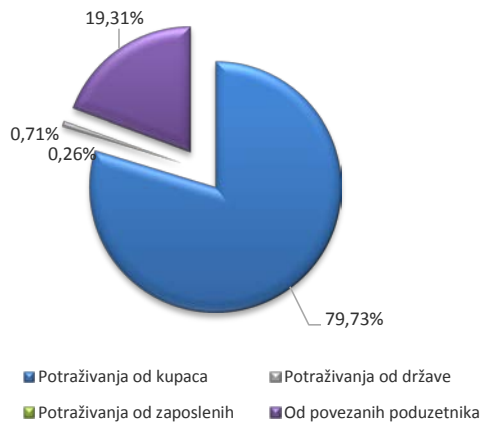
Potraživanja **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2016. godine iznose 48.893.616 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 43.736.952 kn (89,45%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 4.972.385 kn (10,17%), te ostala potraživanja u iznosu od 184.279 kn (0,38%).

**Grafikon 15: Potraživanja TD Rijeka promet**



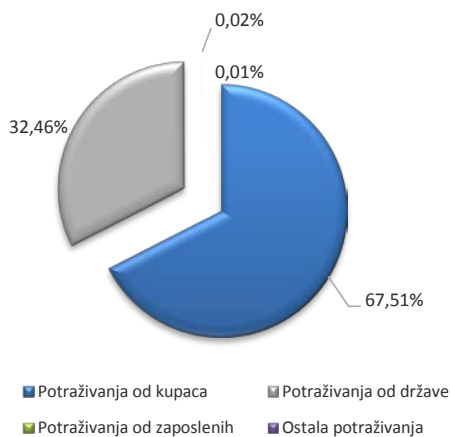
Potraživanja **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2016. godine iznose 42.810.563 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 36.427.439 kn (85,09%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 7.451 kn (0,02%) te na ostala kratkotrajna potraživanja u iznosu od 6.375.673 kn (14,89%).

**Grafikon 16: Potraživanja TD Poslovni sustavi**



Potraživanja **Poslovni sustavi** na dan 31.12.2016. godine iznose 5.095.059 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu 4.062.163 kn (79,73%), potraživanja od povezanih poduzetnika u iznosu od 983.638 kn (19,31%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 36.156 kn (0,71%) te na potraživanja od zaposlenika i članova poduzetnika u iznosu od 13.102 kn (0,26%).

**Grafikon 17: Potraživanja TD Rijeka plus**



Potraživanja **TD Rijeka plus** na dan 31.12.2016. godine iznose 6.138.215 kn. Odnose se na potraživanja od kupaca u iznosu od 4.143.918 kn (67,51%), potraživanja od države i drugih institucija u iznosu od 1.992.440 kn (32,46%), potraživanja od zaposlenih 905 kn (0,01%) te na ostala kratkotrajna potraživanja u iznosu od 952 kn (0,02%).

Prosječno vrijeme naplate daje uvid u broj dana koji je potreban da se naplate potraživanja.

**Tablica 6: Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja**

Društvo	Prosječno vrijeme naplate ukupnih potraživanja	
	2015.	2016.
1	2	3
KD Autotrolej	58	56
KD Čistoća	172	145
TD Energo	116	123
KD Kozala	57	56
KD Vodovod i kanalizacija	153	150
TD Rijeka promet	167	232
TD Poslovni sustavi	70	124
TD Rijeka plus	80	43

Iz tabličnog prikaza vidljivo je da je najduži rok naplate kod TD Rijeka promet te da iznosi 232 dana. Dani naplate potraživanja u odnosu na prethodnu godinu povećani su kod TD Energo, TD Poslovni sustavi i TD Rijeka promet, dok su se kod drugih komunalnih i trgovačkih društava dani naplate smanjili.

Iz koeficijenta obrtaja potraživanja od kupaca kao odnos prihoda od prodaje i potraživanja od kupaca izračunati su dani naplate potraživanja od kupaca.

**Tablica 7: Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca**

Društvo	Prosječno vrijeme naplate potraživanja od kupaca	
	2015.	2016.
1	2	3
KD Autotrolej	37	35
KD Čistoća	178	152
TD Energo	114	120
KD Kozala	57	56
KD Vodovod i kanalizacija	158	160
TD Rijeka promet	152	273
TD Poslovni sustavi	88	77
TD Rijeka plus	68	65

Dani naplate potraživanja od kupaca u odnosu na prošlu godinu povećani su kod TD Energo, KD Vodovod i kanalizacija i TD Rijeka promet, a smanjeni su kod ostalih društava.

### 1.1.2.3. Kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni

Sljedeće stavke imovine su **kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni** koje čine potraživanja po osnovi vrijednosnih papira, kratkoročne pozajmice te novac u banci i blagajni.

Na dan 31.12.2016. godine kratkotrajna financijska imovina iznosi 984.952 kn dok novac u banci i blagajni u **KD Autotrolej** iznosi 1.445.100 kn, od čega se 713.326 kn odnosi na sredstva razvoja. Kroz godinu se koristi dopušteno prekoračenje po računu Privredne banke Zagreb d.d. Zagreb.

Na dan 31.12.2016. godine kratkotrajna financijska imovina i novac u banci i blagajni **KD Čistoća** iznose 13.671.464 kn. Odnose se na dane zajmove te na novčana sredstva u banci, deviznom računu i u blagajni.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Energo** iznosi 274.535 kn. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2016. iznosi 853.828 kn.

Na dan 31.12. 2016. godine novac u banci i blagajni u **KD Kozala** iznosi 4.296.654 kn.

Na dan 31.12.2016. godine kratkotrajna financijska imovina **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 4.815.258 kn. Novac u banci i blagajni iznosi 42.482.901 kn.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Rijeka promet** iznosi 3.000.000 kn a odnosi se na potraživanja za dane pozajmice. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2016. godine iznosi 3.041.469 kn.

Na dan 31.12.2016. godine novac u banci i blagajni u **TD Poslovni sustavi** iznosi 350.835 kn.

Kratkotrajna financijska imovina **TD Rijeka plus** iznosi 99.861 kn. Novac u banci i blagajni na dan 31.12.2016. godine iznosi 2.111.082 kn.

#### 1.1.2.4. Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda

Plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda odnose se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Kod **KD Autotrolej** u ovom segmentu bilance zabilježeni su unaprijed plaćeni troškovi osiguranja vozila u iznosu od 774.778 kn, plaćeni predujam u iznosu od 4.332 kn te plaćene pretplate za stručne časopise u iznosu od 14.918 kn.

Kod **KD Čistoća** plaćeni troškovi budućeg razdoblja iznose 2.516.151 kn i odnose se na uložena sredstva u izgradnju i opremanje upravne zgrade Dolac 14 koji se refundiraju kroz plaćanje najma, plaćene troškove osiguranja, te plaćene troškove budućeg održavanja saniranog odlagališta Viševac.

Kod **TD Energo** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 2.376.519 kn. Odnose se na uložena sredstva u izgradnju i opremanje upravne zgrade Dolac 14, a refundiraju se kroz plaćanje najma.

Kod **KD Kozala** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 6.714.563 kn, odnose se na: plaćene troškove PDV-a, na nenaplaćene godišnje naknade, dospjele rate i vrijednosno usklađivanje po kreditu, sufinanciranje zaštitnih radova na spomeničkoj baštini groblja Kozala, osiguranje imovine, obračunati i plaćeni PDV na primljene avanse, troškove izgradnje grobnih mjesta, te ostale plaćene troškove budućih razdoblja.

Kod **KD Vodovod i kanalizacija** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 523.532 kn.

Kod **TD Rijeka promet** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 197.353 kn.

Kod **TD Poslovni sustavi** plaćeni troškovi budućeg razdoblja iznose 1.758 kn.

Kod **TD Rijeka plus** plaćeni troškovi budućeg razdoblja i nedospjela naplata prihoda iznose 19.174 kn.



## 1.2. Pasiva

Pasiva društva predstavlja stanje svih izvora sredstava (vlastitih i tuđih). Pasivu čini pregled kapitala i rezervi, dugoročnih rezerviranja za rizike i troškove, dugoročnih i kratkoročnih obveza i odgoda plaćanja troškova i prihoda budućeg razdoblja.

### 1.2.1. Kapital i rezerve

Kapital je najkvalitetniji resurs pasive, a osnovno načelo društva je održavanje kapitala. Kapital i rezerve u bilanci na dan 31.12.2016. godine iskazan je po društvima kako slijedi.

**Tablica 8: Kapital i rezerve**

Društvo	Kapital i rezerve		Indeks
	31.12.2015.	31.12.2016.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	5.295.210	6.046.306	114,18
KD Čistoća	71.392.694	53.892.517	75,49
TD Energo	104.142.847	111.122.373	106,70
KD Kozala	9.980.549	10.071.192	100,91
KD Vodovod i kanalizacija	789.247.376	789.629.599	100,05
TD Rijeka promet	35.239.398	18.212.334	51,68
TD Poslovni sustavi	48.345	3.244.365	6.710,86
TD Rijeka plus	514.616	13.644.950	2.651,48

**KD Autotrolej** ostvarilo je povećanje kapitala i rezervi za 14,18% s osnova rezultata poslovanja i povećanja temeljnog (upisanog) kapitala pa u 2016. godini iznosi 6.046.306 kn. Upisani kapital na dan 31.12.2016. godine iznosi 13.301.800 kn i povećan je u 2016. godini za 100.000,00 kn. Sukladno Sporazumu članova Skupštine društva i Općine Matulji, isti utvrđuju da Općina Matulji, kao novi član, pristupa Društvu KD Autotrolej. Na 17 sjednici Skupštine Društva održanoj 28.09.2016. godine Odlukom broj 86 povećava se temeljni kapital pristupanjem novog člana društva uplatom uloga za novi poslovni udjel. Spomenute promjene tj. pristupanje člana društva, povećanje temeljnog kapitala i promjena odredbi Društvenog ugovora upisane su u registar Trgovačkog suda u Rijeci 13.10.2016. godine (Tt-16/660- 2).

Kod **KD Čistoća** kapital i rezerve smanjene su u odnosu na prethodnu godinu za 24,51% i iznose 53.892.517 kn zbog ostvarenog negativnog rezultata. U 2016. godini kapitalne rezerve povećane su za ulaganje u kupovinu zemljišta za sortirnicu financirano od JLS-a. Ostvaren je gubitak poslovne godine 2016. u iznosu od 17.976.801 kn.

Kod **TD Energo** iskazano je povećanje kapitala i rezervi, s osnova rezultata poslovanja, te on sada iznosi 111.122.373 kn.

**KD Kozala** je u 2016. godini ostvarilo povećanje kapitala i rezervi za 0,91% te on sada iznosi 10.071.192 kn. Na povećanje vrijednosti kapitala utjecao je pozitivan rezultat poslovanja za 2016. godinu.

Kod **KD Vodovod i kanalizacija** kapital i rezerve Društva veći su u odnosu na prethodnu godinu za 0,05%, odnosno za 382.223 kn.

**TD Rijeka promet** u 2016. godini bilježi pad kapitala i rezervi za 48,32% te on sada iznosi 18.212.334 kn na što je utjecala spomenuta podjela s preuzimanjem društva kapitala u 2016. godini.

**TD Poslovni sustavi** zabilježilo je povećanje kapitala na što je utjecao ostvareni pozitivan rezultat.

**TD Rijeka plus** u 2016. godini bilježi značajno povećanje kapitala i rezervi. Ugovorom o podjeli s preuzimanjem temeljni kapital Društva povećao se s iznosa od 20.000 kn za iznos od 7.185.000 kn na iznos od 7.205.000 kn. Radi izvršene podjele s preuzimanjem zadržana dobit društva koja je prenesena iznosi 3.766.575 kn.

### 1.2.2. Rezerviranja

Potreba za kreiranjem rezerviranja proizlazi iz vjerojatnosti nastanka procijenjenih rizika nastalih kao posljedica prošlih poslovnih događaja i načela opreznosti kojim se nastoji iskazati pravodobno sučeljavanje prihoda i budućih vjerojatnih troškova na teret obračunskog razdoblja.

Društva su u skladu s MRS, HSFI i MSFI izvršila rezerviranja kako slijedi.

Rezerviranja **KD Autotrolej** iznose 1.347.873 kn. Odnose se na rezerviranja za troškove po započetim sudskim sporovima.

Rezerviranja **KD Čistoća** iznose 2.261.578 kn. Odnose se na potencijalne obveze Društva po sudskim sporovima u tijeku u iznosu od 798.027 kn i na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmori u iznosu od 1.463.551 kn.

Rezerviranja **TD Energo** iznose 5.593.859 kn. Odnose se na rashode budućeg razdoblja na ime otpremnina, jubilarnih nagrada, neiskorištenih godišnjih odmora i sudskih sporova.

Rezerviranja **KD Kozala** iznose 375.657 kn. Odnose se na rezerviranja za troškove po započetim sudskim sporovima.

**KD Vodovod i kanalizacija** iskazuje 5.120.710 kn dugoročnih rezerviranja za otpremnine, jubilarne nagrade i neiskorištene dane godišnjih odmora za 2016. godinu i 424.875 kn za započete sudske sporove.

Rezerviranja **TD Rijeka promet** iznose 445.802 kn. Odnose se na rezerviranja po započetim sudskim sporovima i rezerviranja za naknadu za neiskorišteni godišnji odmor.

Rezerviranja u **TD Poslovni sustavi** iznose 401.473 kn, a odnose se na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmori.

Rezerviranja u **TD Rijeka plus** a iznose 1.142.020 kn. Iz Rijeka prometa preuzeta su rezerviranja u ukupnom iznosu od 539.267 kn i to po sudskim sporovima u iznosu od 254.800 kn te rezerviranja po poreznom rješenju iz 2014. godine u iznosu od 284.467 kn, a dio rezerviranja odnosi se na naknade za neiskorištene godišnje odmori (602.753 kn).

### 1.2.3. Dugoročne obveze

Dugoročne obveze su one obveze poduzeća čiji je rok plaćanja duži od jedne godine. Najčešće dugoročne obveze su obveze po primljenim dugoročnim kreditima, obveze po izdanim dugoročnim obveznicama, dugoročne obveze na osnovi najмова, dugoročne obveze prema povezanim društvima te dugoročne obveze za primljene depozite.

**Tablica 9: Dugoročne obveze**

Društvo	Dugoročne obveze		Indeks
	31.12.2015.	31.12.2016.	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	38.263.514	42.123.025	110,09
KD Čistoća	26.039.065	29.430.762	113,03
TD Energo	86.162.575	76.000.760	88,21
KD Kozala	8.398.197	56.122	0,67
KD Vodovod i kanalizacija	78.710.302	114.531.212	145,51
TD Rijeka promet	171.779.225	126.000.000	73,35
TD Poslovni sustavi	-	-	-
TD Rijeka plus	-	56.932.471-	-

Dugoročne obveze **KD Autotrolej** iznose 42.123.025 kn. Saldo čine obveze po postojećim kreditima, za financiranje nabave novih autobusa i za nabavu naknadne ugradnje klima uređaja na autobuse. U 2016. godini odugoročne obveze povećane su po osnovu novog kreditnog zaduženja vezanog za razvojni zahvat nabavke 10 autobusa po sudskoj nagodbi.

Dugoročne obveze **KD Čistoće** iznose 29.430.762 kn. U dugoročnim obvezama evidentirani su: obveza prema dobavljaču GP Krk d.d. temeljem Ugovora o javnim radovima za izradu projektno tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje faze „0-1“ Županijskog centra za gospodarenje otpadom (ŽCGO) Mariščina u skladu s do sada ispostavljenim privremenim situacijama, dugoročne obveze po kreditima za II. fazu sanacije odlagališta komunalnog otpada Viševac za nabavu komunalnih vozila i spremnika za otpad za kupovinu zemljišta za sortirnicu, za izgradnju postrojenja za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina, te za prijevoz i deponiranje otpada.

Dugoročne obveze **TD Energo** iznose 76.000.760 kn i odnose se na obveze po kreditima za kapitalna ulaganja i financiranje izgradnje i proširenja plinske mreže grada Rijeke i okolice kao i financiranje izgradnje punionice za stlačeni prirodni plin, te ulaganja u zamjenu toplovodne mreže naselja Vojak.

Dugoročne obveze **KD Kozala** iznose 56.122 kn. Odnose se na obveze po financijskom leasingu.

Dugoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** iznose 114.531.212 kn. Odnose se na obvezu po kreditu Svjetske banke u sustavu Jadranskog projekta – Podsustava Grobnik za I i II fazu, na obveze prema Erste&Steiermarkische Bank d.d. za izgradnju vodovodne i kanalizacijske mreže grada Rijeke, te na obveze prema EBRD za izgradnju vodovodne i kanalizacijske mreže na području gradova Rijeke i Kastva.

Dugoročne obveze **TD Rijeka promet** iznose 126.000.000 kn. Obveze po obveznicama na dan 31. prosinca 2016. godine iznose 140.000.000 kn, od čega za plaćanje u 2017. godini dopijeva iznos od 14.000.000 glavnice. Za navedeni iznos iskazana su potraživanja od Grada Rijeke po Ugovoru o uređenju međusobnih prava i obveza s osnova podmirenja financijskih obveza nastalih povodom ulaganja u prometne projekte na području Grada Rijeke (88.387.048 kn) i Rijeka plusa d.o.o. temeljem Ugovora o pristupu dugu, a vezano za kupoprodaju garaže Zagrad B i zemljišta Zapadna Žabica čija se nabava i izgradnja financirala iz obveznica (51.612.952 kn).

Obveza po financijskom leasingu prema HETA Asset Resolution Hrvatska d.o.o. odnosila se na javnu garažu u sklopu dvoranskog plivališta na Kantridi, koja imovina je temeljem Ugovora o podjeli s preuzimanjem prenesena na Društvo Rijeka plus d.o.o., a isto je preuzelo i obvezu po financijskom leasingu.

Namjena kredita Erste&Steiermarkische banke (čija otplata je trebala započeti od travnja 2019. godine) bila je financiranje završetka izgradnje garaže Zagrad B, koja je u 2016. godini prodana Društvu Rijeka plus d.o.o., isto je temeljem Ugovora o preuzimanju duga od 29. studenog 2016. godine preuzelo obvezu prema Erste&Steiermarkische bank d.d.

**TD Poslovni sustavi** nemaju dugoročnih obveza.

Dugoročne obveze **TD Rijeka plus** iznose 56.932.471 kn i odnose se na obveze preuzete iz društva Rijeka promet. Saldo čine obveze po kreditu za financiranje izgradnje garaže Zagrad B (9.916.720 kn), obveze po obveznicama korištenim za gradnju garaže Zagrad B i Komplex Žabica (46.451.657 kn) i za pravo građenja parkirališta Podpinjol (564.094 kn).

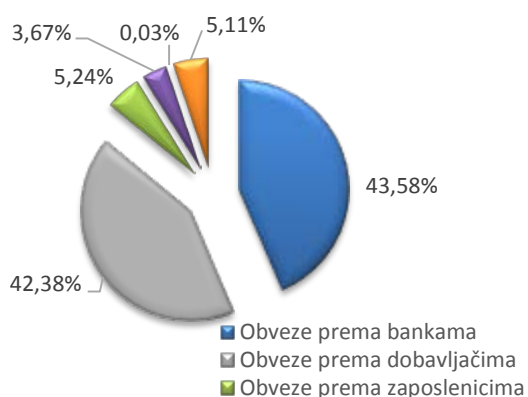
#### 1.2.4. Kratkoročne obveze

Kratkoročne obveze su obveze poduzeća čiji je rok dospijeća kraći od jedne godine. U kratkoročne obveze ubrajamo: obveze za kratkoročne kredite prema bankama, obveze za predujmove, obveze prema dobavljačima, obveze prema zaposlenima, obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe.

**Tablica 10: Kratkoročne obveze**

Društvo	Kratkoročne obveze		Indeks
	31.12.2015.	31.12.2016	
1	2	3	4(3/2)
KD Autotrolej	44.623.663	49.086.689	110,02
KD Čistoća	25.411.026	32.347.771	127,30
TD Energo	125.171.017	128.454.194	102,62
KD Kozala	3.282.433	8.669.749	264,13
KD Vodovod i kanalizacija	114.560.817	111.544.817	97,37
TD Rijeka promet	12.716.245	35.007.518	275,30
TD Poslovni sustavi	919.755	2.709.591	294,60
TD Rijeka plus	7.434.890	43.500.591	585,09

**Grafikon 18: Kratkoročne obveze KD Autotrolej**

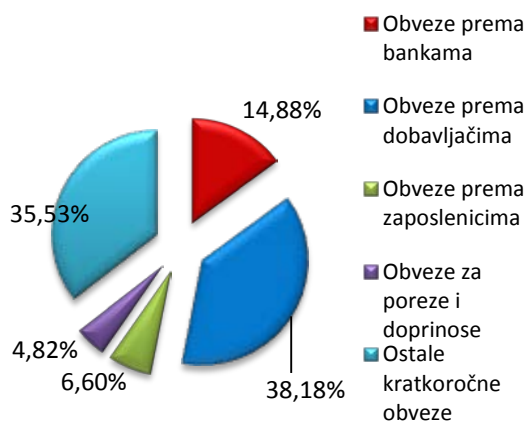


Kratkoročne obveze **KD Autotrolej** na dan 31.12. 2016. godine iznose 49.086.689 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 21.389.687 kn (43,58%). Od čega se 15.973.858 kn odnosi na obvezu po dopuštenom prekoračenju po poslovnom računu, a 15.412.148 kn odnosi se na kratkoročni dio obveze po dugoročnim kreditima.

Obveze prema dobavljačima u zemlji iznose 20.800.677 kn i čine 42,38% kratkoročnih obveza, obveze prema zaposlenima iznose 2.571.256 kn (5,24%), a predstavljaju trenutnu obvezu po plaćama i naknadama koje se isplaćuju u siječnju. Obveze za poreze, doprinose i

slična davanja iznose 1.800.215 kn ili 3,67% kratkoročnih obveza. Ostale kratkoročne obveze iznose 2.509.943 kn (5,11%). Od tog iznosa obveza za neutrošena namjenska sredstva za nabavku osnovnih sredstava financiranih od strane osnivača iznosi 1.847.263 kn, obveze za premije osiguranja iznose 652.233 kn, a obveza za naknadu članovima nadzornog odbora 3.297 kn.

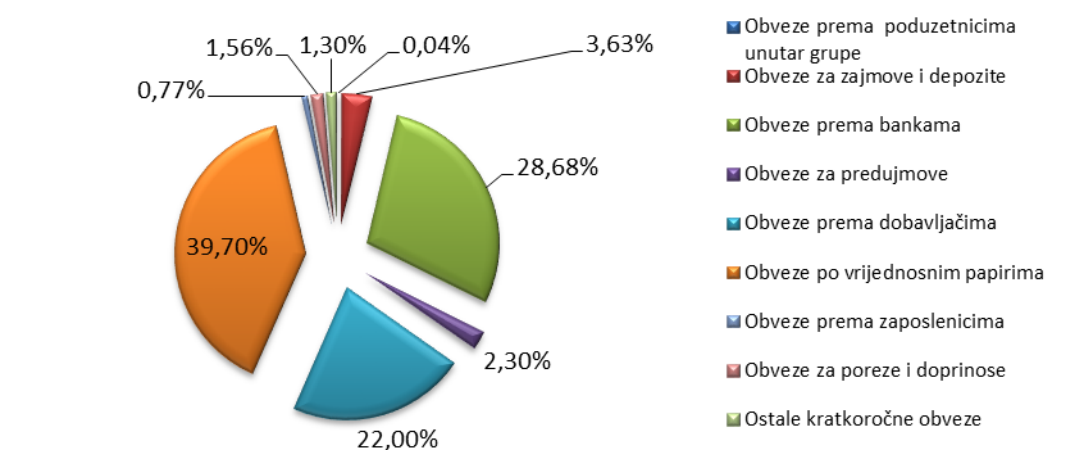
**Grafikon 19: Kratkoročne obveze KD Čistoća**



U **KD Čistoća** kratkoročne obveze na dan 31.12.2016. godine iznose 32.347.771 kn. Odnose se na obveze za kratkoročni dio dugoročne obveze za dugoročne kredite u iznosu od 4.813.465 kn (14,88%), obveze prema dobavljačima u iznosu od 12.348.773 kn (38,18%), obveze prema zaposlenima u iznosu od 2.133.431 kn (6,60%), obveze za poreze, doprinose i druge pristojbe u iznosu od 1.557.860 kn. (4,82%), te na ostale kratkoročne obveze u iznosu od 11.494.242 kn (35,53%).

Na dan 31.12.2016. godine u okviru ostalih kratkoročnih obveza iskazane su i obveze za razvojna sredstva u iznosu od 9.160.206 kn, koje se sastoje od 3.012.146 kn fakturiranih razvojnih sredstava koja još nisu naplaćena i od 6.148.060 kn naplaćenih, a neutrošenih sredstava.

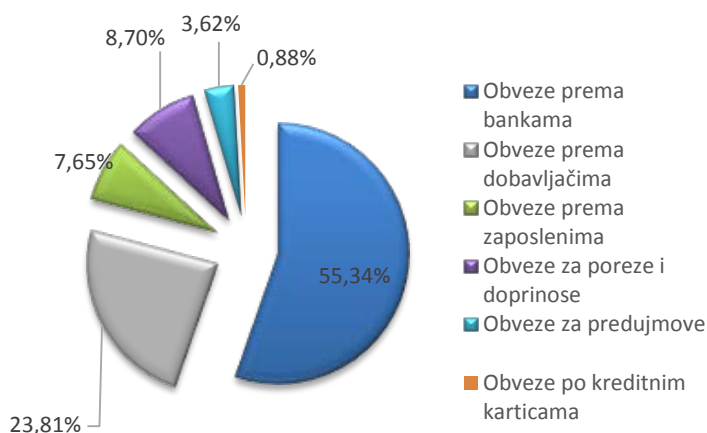
**Grafikon 20: Kratkoročne obveze TD Energo**



Kratkoročne obveze u **TD Energo** na dan 31.12.2016. iznose 128.454.194 kn. Odnose se na obveze za predujmove 2.949.175 kn (2,30%), zatim obveze prema dobavljačima 28.261.028 kn (22,00%), obveze po vrijednosnim papirima 51.000.000 kn (39,70%), obveze prema zaposlenima 991.076 kn (0,77%), obveze za poreze i doprinose 2.007.454 kn (1,56%), obveze za zajmove, depozite 4.669.284 kn (3,63%), obveze prema bankama 36.845.278 kn

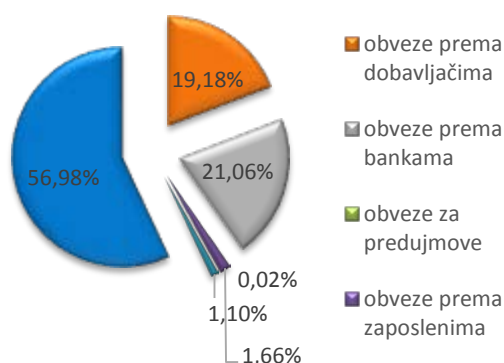
(28,68%), obveze prema poduzetnicima unutar grupe 54.843 kn (0,04%) te na ostale kratkoročne obveze 1.676.056 kn (1,30%).

**Grafikon 21: Kratkoročne obveze KD Kozala**



Kratkoročne obveze **KD Kozala** na dan 31.12.2016. godine iznose 8.669.749 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama u iznosu od 4.797.876 kn (55,34%) za kredit i dr.; obveze po kreditnim karticama i uplaćenim jamstvima za ozbiljnost ponude od 76.340 kn (0,88%); obveze prema dobavljačima u iznosu od 2.064.602 kn (23,81%); obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju u iznosu od 663.045 kn (7,65%); obveze za poreze i doprinose u iznosu od 754.193 kn (8,70%), te na obveze za predujmove u iznosu od 313.693 kn (3,62%).

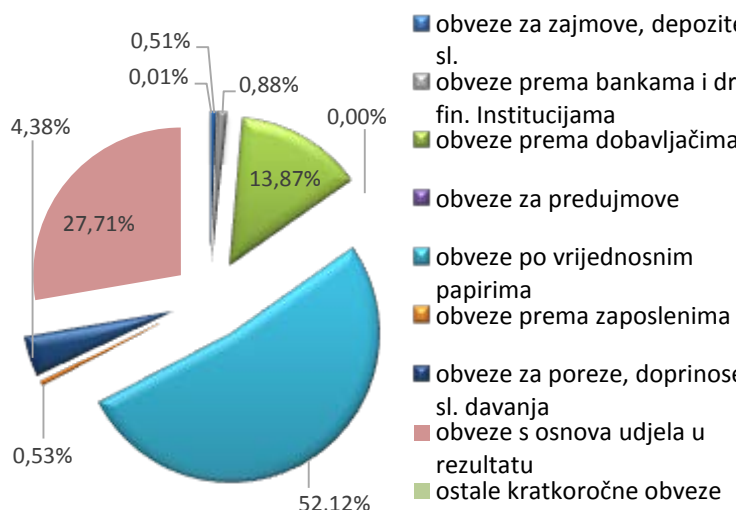
**Grafikon 22: Kratkoročne obveze KD Vodovod i kanalizacija**



Kratkoročne obveze **KD Vodovod i kanalizacija** na dan 31.12.2016. godine iznose 111.544.817 kn. Obveze prema dobavljačima iznose 21.394.428 kn, te čine 19,18% ukupnih kratkoročnih obveza. Obveze za primljene predujmove iznose 22.692 kn (0,02%), a odnose se na primljene predujmove za izvođenje priključaka za vodne usluge.

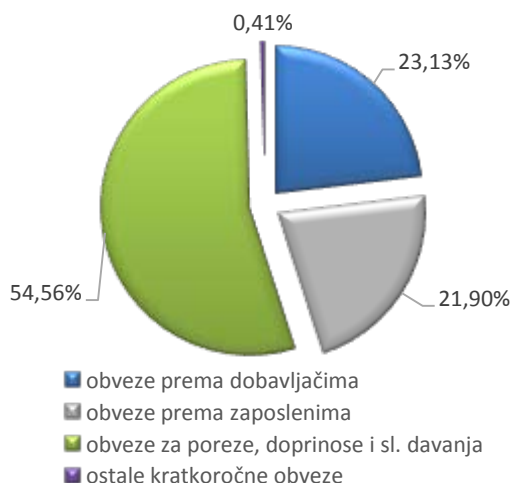
Obveze prema bankama iznose 23.486.915 kn (21,06%), dok obveze za poreze i doprinose iznose 1.226.101 kn (1,10%). Ostale kratkoročne obveze iznose 63.563.607 kn, te čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (56,98%). Ovaj iznos obuhvaća obveze prema Hrvatskim vodama – po osnovi prikupljenih naknada za korištenje i zaštitu voda i obaveze po osnovi prikupljenih naknada za razvoj vodnih građevina. Obveze prema zaposlenima iznose 1.851.074 kn (1,66%) i odnose se na obvezu za plaću koja se isplaćuje u siječnju.

**Grafikon 23: Kratkoročne obveze TD Rijeka promet**



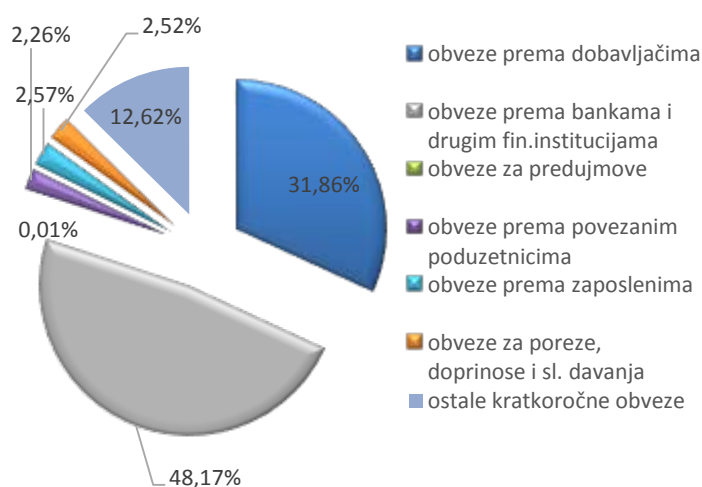
Kratkoročne obveze **TD Rijeka promet** na dan 31.12.2016. godine iznose 35.007.518 kn. Odnose se na obveze prema dobavljačima 4.856.433 kn koje čine najveći dio ukupnih kratkoročnih obveza (13,87%), zatim na obveze po vrijednosnim papirima 18.244.226 kn (52,12%), obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 306.503 kn (0,88%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 1.533.287 kn (4,38%) obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 184.409 kn (0,53%), obveze za zajmove, depozite i sl. 180.000 kn (0,51%), obveze s osnove udjela u rezultatu 9.699.426 kn (27,71%), te na ostale kratkoročne obveze 3.234 kn (0,01%).

**Grafikon 24: Kratkoročne obveze TD Poslovni sustavi**



Kratkoročne obveze **TD Poslovni sustavi** na dan 31.12.2016. godine iznose 2.709.591 kn. Odnose se na obveze prema dobavljačima 626.761 kn (23,13%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 1.478.319 kn (54,56%), obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 593.520 kn (21,90%), te na ostale kratkoročne obveze 10.991 kn (0,41%).

**Grafikon 25: Kratkoročne obveze TD Rijeka plus**



Kratkoročne obveze **TD Rijeka plus** na dan 31.12. 2016. godine iznose 43.500.591 kn. Odnose se na obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama 20.953.169 kn (48,17%), prema dobavljačima 13.857.647 kn (31,86%), obveze za poreze, doprinose i slična davanja 1.094.995 kn (2,52%), obveze prema povezanim poduzetnicima 983.638 (2,26%) obveze prema zaposlenima za plaće koje se isplaćuju u siječnju 1.116.976 kn (2,57%), obveze za predujmove 5.828 kn (0,01%) te na ostale kratkoročne obveze 5.488.338 kn (12,62%).

### 1.2.5. Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućeg razdoblja odnosi se na stavke koje se obračunaju u tekućem, a odnose se na buduće razdoblje.

Odgođeno plaćanje troškova i prihodi budućih razdoblja u **KD Autotrolej** iznose 9.283.543 kn i odnose se na unaprijed plaćene prihode po osnovi obavljanja usluga prijevoza u 2016. godini u iznosu od 2.496.432 kn. U 2013. godini ostvareno je pravo na korištenje subvencije kamate po kreditu za nabavku autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost te na dan 31.12.2016. ona iznosi 287.733 kn. U 2014. godini Grad Rijeka uputio je Fondu za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost Zamolbu za sufinanciranje nabavke autobusa norme EURO 6 pogonjenih na stlačeni prirodni plin (SPP) sukladno programu financiranja ostalih mjera energetske učinkovitosti u gradskom prometu. Slijedom Odluke Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, u 2015. godini doznačena su sredstva direktno na račun KD Autotroleja u visini 40% opravdanih troškova investicije, odnosno 7.456.064 kn te sučeljavanje s troškovima amortizacije na dan 31.12.2016. godine ona iznosi 6.121.037 kn. Dio odgođenih prihoda po osnovi refundacije od osiguranja iznosi 48.512 kn. Odgođeni prihodi, na temelju usklađenja obračunate i prihodovane amortizacije za razvojni zahvat nabavke 21 autobusa iz 2013. godine iznose 317.029 kn.

U **KD Čistoća** odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u 2016. godini iznosi 104.589.701 kn. Odgođeni prihod budućeg razdoblja odnosi se na namjenska sredstva razvoja iz kojih je financirana nabava dugotrajne imovine. Prijenos na prihode obavlja se u visini amortizacije za dugotrajnu imovinu nabavljenu iz tih sredstava. Tijekom godine na ovu poziciju evidentirana su sredstva razvoja doznačena za nabavu opreme i sanaciju odlagališta otpada Viševac i sredstva primljena od Fonda za zaštitu okoliša za sanaciju odlagališta Viševac i za nabavu komunalne opreme. Na poziciji odgođenih prihoda evidentirana je i buduća otplata dugoročnih kredita iz razvojnih sredstava.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Energo** iznosi 45.415.510 kn. Odnosi se na bespovratna namjenska sredstva dobivena od vlasnika (Grad Rijeka) za financiranje komunalne infrastrukture prema ugovorima o sufinanciranju. Sučeljavaju se s troškovima imovine (amortizacija) koja je izgrađena iz navedenih sredstava. Iznos



amortizacije koja se na ovaj način sučeljava iznosi 3.279.939 kn što znači da se istovremeno isti iznos pojavljuje u prihodima i rashodima.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Kozala** iznosi 30.229.441 kn. Odnosi se na odgođeni prihod od naknada za korištenje grobnih mjesta 5.730.880 kn (od 2012. do 2016. godine), sredstava Grada Rijeke za otplatu kredita za izgradnju Centralnog objekta Centralnog gradskog groblja Drenova 24.044.610 kn, troškove izrade ogradnog betonskog zida i hortikulture na CGG Drenova i groblju Kozala te na troškove izrade planova za grobljansku djelatnost 196.914 kn, odgođene prihode po akontacijama za obnovu ugovora grobnog mjesta 48.520 kn, sredstva Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti za kontejnere 29.809 kn, sredstva HZZZ za financiranje zapošljavanja u javnom radu 11.961 kn, te sredstva za građevinske radove na izgradnji pretinaca na polju F 23 CGG Drenova 166.747 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **KD Vodovod i kanalizacija** iznosi 520.140.855 kn ili 33,74% ukupne pasive.

Prihod budućeg razdoblja u odnosu na prethodnu godinu veći je za 59.746.157 kn, a najvećim dijelom rezultat je ulaganja u objekte komunalne infrastrukture sukladno MRS - 20 i to iz sredstava naknade za razvoj, sredstava Hrvatskih voda, te sredstava Državnog proračuna.

Odnosi se na:

- odgođeni prihod po osnovi namjenskih sredstava za razvoj objekata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda koja su uložena od 2007. do 2016. godine u iznosu od 240.336.585 kn,
- odgođeni prihod po osnovi ulaganja Hrvatskih voda u izgradnju kapitalnih objekata sukladno Zakonu o financiranju vodnog gospodarstva te sredstava Državnog Proračuna temeljem Ugovora o podzajmu za potprojekat Rijeka – Grobnik (Jadranski projekat ) u ukupnom iznosu od 242.751.266 kn,
- sredstva dobivena za adaptaciju upravne zgrade Dolac 14 od KD Čistoće i KD Energa tijekom 1997. godine, a koja na dan 31.12. 2016. godine iznose 1.275.636 kn,
- odgođeni prihod po osnovi namjenskih sredstava za razvoj objekata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda iz 1998. i 1999. godine u iznosu od 7.122.874 kn,
- odgođeni prihod za cjevovod u sklopu gradnje državne ceste D-427 čvor Marčelji u iznosu od 811.015 kn,
- odgođeni prihod u ukupnom iznosu od 27.073.412 kn, a odnose se na prihode za priključke i vodomjere, sanaciju kolnika na cesti 5017 – vezano za izgradnju cjevovoda za Marišćinu, cjevovod unutar Zapadnog trgovačkog centra,
- odgođene prihode za zemljišta u iznosu od 734.058 kn,
- ostale odgođene prihode u iznosu od 36.165 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Rijeka promet** iznosi 53.941 kn.

Grad Rijeka doznačio je u 2016. godini 3.000.000 kn i to 2.823.308 kn za otplatu glavnice leasinga i 176.582 kn za podmirenje troškova kamata po ugovoru o financijskom leasingu, a za što je obvezu osiguranja sredstava preuzeo Grad Rijeka.

Budući je statusnom promjenom garažno parkirni objekt Kantrida prenesen u Rijeka plus d.o.o., iskknjiženi su i odgođeni prihodi koji se odnose na doznake Grada Rijeke na ime potpora iz ranijih godina i 2016. godine.

Fond za zaštitu okoliša je u 2016. godini temeljem Ugovora o neposrednom sudjelovanju Fonda u sufinanciranju projekta čistijeg transporta „Izgradnja punionice za električna vozila u javnoj garaži kompleksa Zagrad B u Gradu Rijeci“ davanjem sredstava subvencije od 05. rujna 2014. godine doznačio Rijeka prometu iznos od 109.488 kn.

Budući je Garaža Zagrad B prodana Društvu Rijeka plus d.o.o., iskknjiženi su i odgođeni prihodi koji se odnose na doznake Fonda za izgradnju punionice.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Poslovni sustavi** iznosi 3.149 kn.

Odgođeno plaćanje troškova i prihod budućeg razdoblja u **TD Rijeka plus** iznosi 12.530.426 kn, a najveći dio odnosi se na razgraničenja prihoda od sufinanciranja izgradnje garaže Kantrida (11.735.373 kn).

U nastavku slijedi usporedni prikaz bilanci na dan 31.12.2016. godine.

**Tablica 11: Usporedni prikaz bilanci komunalnih i trgovačkih društava na dan 31.12.2016.**

Opis	KD Autotrolej		KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
<b>AKTIVA</b>								
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>69.890.246</b>	<b>79.536.068</b>	<b>179.833.233</b>	<b>167.687.631</b>	<b>336.284.477</b>	<b>329.048.215</b>	<b>30.360.216</b>	<b>29.230.944</b>
Nematerijalna imovina	765.047	336.373	468.485	514.848	3.926.621	4.838.122	268.770	122.388
Materijalna imovina	68.195.889	78.296.302	158.743.125	152.984.843	331.809.726	323.661.963	28.752.555	27.769.665
Financijska imovina	525.542	615.660	1.313.621	1.335.586	548.130	548.130	1.338.891	1.338.891
Potraživanja	403.768	287.733	18.708.002	12.852.354	0	0	0	0
Odgođena porezna imovina	0	0	600.000	0	0	0	0	0
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>28.990.451</b>	<b>27.547.863</b>	<b>58.240.531</b>	<b>52.318.547</b>	<b>38.672.157</b>	<b>35.161.962</b>	<b>11.112.027</b>	<b>13.456.654</b>
Zalihe	4.142.978	4.788.236	686.136	523.512	3.063.210	3.283.223	5.379.666	5.151.677
Potraživanja	21.289.010	20.329.575	46.795.160	38.123.571	32.636.195	30.750.376	4.127.004	4.008.323
Financijska imovina	406.777	984.952	887.616	150.000	276.532	274.535	0	0
Novac u banci i blagajni	3.151.686	1.445.100	9.871.619	13.521.464	2.696.220	853.828	1.605.357	4.296.654
<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNANI PRIHODI</b>	<b>963.632</b>	<b>803.505</b>	<b>1.080.901</b>	<b>2.516.151</b>	<b>1.415.089</b>	<b>2.376.519</b>	<b>6.539.592</b>	<b>6.714.563</b>
<b>UKUPNA AKTIVA</b>	<b>99.844.329</b>	<b>107.887.436</b>	<b>239.154.665</b>	<b>222.522.329</b>	<b>376.371.723</b>	<b>366.586.696</b>	<b>48.011.835</b>	<b>49.402.161</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>300.146</b>	<b>300.636</b>	<b>39.469.368</b>	<b>49.458.975</b>	<b>3.504.649</b>	<b>3.504.649</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASIVA</b>								
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>5.295.210</b>	<b>6.046.306</b>	<b>71.392.694</b>	<b>53.892.517</b>	<b>104.142.847</b>	<b>111.122.373</b>	<b>9.980.549</b>	<b>10.071.192</b>
Temeljni (upisani) kapital	13.201.800	13.301.800	23.031.000	23.031.000	222.015.000	222.015.000	6.674.200	6.674.200
Kapitalne rezerve	0	0	36.189.116	36.665.740	2.425.573	2.425.573	0	0
Rezerve iz dobiti	33	33	161.464	161.464	3.103.482	31.482	2.894.239	2.894.239
Revalorizacijske rezerve	17.351	25.681	154.607	154.607	0	0	0	0
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-8.205.015	-7.923.975	11.047.283	11.856.507	-123.536.462	-113.668.184	360.243	412.110
Dobit ili gubitak poslovne godine	281.041	642.767	809.224	-17.976.801	135.254	318.502	51.867	90.643
<b>REZERVIRANJA</b>	<b>1.303.322</b>	<b>1.347.873</b>	<b>4.760.959</b>	<b>2.261.578</b>	<b>12.431.497</b>	<b>5.593.859</b>	<b>0</b>	<b>375.657</b>
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>38.263.514</b>	<b>42.123.025</b>	<b>26.039.065</b>	<b>29.430.762</b>	<b>86.162.575</b>	<b>76.000.760</b>	<b>8.398.197</b>	<b>56.122</b>
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>44.623.663</b>	<b>49.086.689</b>	<b>25.411.026</b>	<b>32.347.771</b>	<b>125.171.017</b>	<b>128.454.194</b>	<b>3.282.433</b>	<b>8.669.749</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	0	74.744	54.843	0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično	0	0	0	0	5.406.900	4.669.284	17.000	76.340
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	25.686.404	21.389.687	3.411.153	4.813.465	79.768.215	36.845.278	0	4.797.876
Obveze za predujmove	19.389	14.911	0	0	2.719.282	2.949.175	282.851	313.693
Obveze prema dobavljačima	11.519.784	20.800.677	10.638.988	12.348.773	32.108.352	28.261.028	1.568.413	2.064.602
Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	0	0	0	51.000.000	0	0
Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveze prema zaposlenicima	2.389.068	2.571.256	2.322.100	2.133.431	1.109.872	991.076	657.343	663.045
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	1.554.041	1.800.215	1.616.927	1.557.860	2.469.047	2.007.454	756.826	754.193
Obveze s osnove udjela u rezultatu	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostale kratkoročne obveze	3.454.977	2.509.943	7.421.858	11.494.242	1.514.605	1.676.056	0	0
<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODA BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>10.388.620</b>	<b>9.283.543</b>	<b>111.550.921</b>	<b>104.589.701</b>	<b>48.463.787</b>	<b>45.415.510</b>	<b>26.350.656</b>	<b>30.229.441</b>
<b>UKUPNA PASIVA</b>	<b>99.874.329</b>	<b>107.887.436</b>	<b>239.154.665</b>	<b>222.522.329</b>	<b>376.371.723</b>	<b>366.586.696</b>	<b>48.011.835</b>	<b>49.402.161</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>300.146</b>	<b>300.636</b>	<b>39.469.368</b>	<b>49.458.975</b>	<b>3.504.649</b>	<b>3.504.649</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Opis	KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet		TD Rijeka plus		TD Poslovni sustavi	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
1	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>AKTIVA</b>								
<b>DUGOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>1.335.482.910</b>	<b>1.439.411.340</b>	<b>208.331.680</b>	<b>130.459.160</b>	<b>1.523.807</b>	<b>119.262.744</b>	<b>59.068</b>	<b>909.804</b>
Nematerijalna imovina	2.852.830	1.980.664	945.113	186.908	133.238	1.315.000	4.896	271.457
Materijalna imovina	1.332.031.704	1.437.008.486	118.000.286	4.271.652	1.390.569	117.840.121	34.172	618.347
Financijska imovina	431.590	422.190	109.323	600	0	107.623	20.000	20.000
Potraživanja	166.786	0	89.276.958	126.000.000	0	0	0	0
Odgođena porezna imovina	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>KRATKOTRAJNA IMOVINA</b>	<b>111.042.959</b>	<b>101.457.196</b>	<b>22.381.160</b>	<b>49.063.082</b>	<b>6.892.967</b>	<b>8.468.540</b>	<b>1.191.577</b>	<b>5.447.016</b>
Zalihe	5.314.949	5.265.421	166.782	211.050	49.931	119.382	1.653	1.122
Potraživanja	47.993.183	48.893.616	20.343.941	42.810.563	5.757.411	6.138.215	1.100.633	5.095.059
Financijska imovina	4.788.681	4.815.258	300.000	3.000.000	54.033	99.861	0	0
Novac u banci i blagajni	52.946.146	42.482.901	1.570.437	3.041.469	1.031.592	2.111.082	89.291	350.835
<b>PLAĆENI TROŠKOVI BUDUĆEG RAZDOBLJA I OBRAČUNANI PRIHODI</b>	<b>340.473</b>	<b>523.532</b>	<b>251.730</b>	<b>197.353</b>	<b>2.023</b>	<b>19.174</b>	<b>3.774</b>	<b>1.758</b>
<b>UKUPNA AKTIVA</b>	<b>1.446.866.342</b>	<b>1.541.392.068</b>	<b>230.964.570</b>	<b>179.719.595</b>	<b>8.418.797</b>	<b>127.750.458</b>	<b>1.254.419</b>	<b>6.358.578</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46.479.820</b>	<b>33.150.000</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>PASIVA</b>								
<b>KAPITAL I REZERVE</b>	<b>789.247.376</b>	<b>789.629.599</b>	<b>35.239.398</b>	<b>18.212.334</b>	<b>514.616</b>	<b>13.644.950</b>	<b>48.345</b>	<b>3.244.365</b>
Temeljni (upisani) kapital	814.201.600	814.201.600	17.961.900	10.777.140	20.000	7.205.000	30.000	30.000
Kapitalne rezerve	2.382.562	2.382.562	0	0	0	0	0	0
Rezerve iz dobiti	0	0	428.868	433.872	0	0	0	0
Revalorizacijske rezerve	0	0	0	0	0	0	0	0
Zadržana dobit ili preneseni gubitak	-27.756.188	-27.336.786	16.748.559	3.377.625	19.952	4.260.951	0	18.345
Dobit ili gubitak poslovne godine	419.402	382.223	100.071	3.623.697	474.664	2.178.999	18.345	3.196.020
<b>REZERVIRANJA</b>	<b>3.953.149</b>	<b>5.545.585</b>	<b>975.418</b>	<b>445.802</b>	<b>0</b>	<b>1.142.020</b>	<b>0</b>	<b>401.473</b>
<b>DUGOROČNE OBVEZE</b>	<b>78.710.302</b>	<b>114.531.212</b>	<b>171.779.225</b>	<b>126.000.000</b>	<b>0</b>	<b>56.932.471</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>KRATKOROČNE OBVEZE</b>	<b>114.560.817</b>	<b>111.544.817</b>	<b>12.716.245</b>	<b>35.007.518</b>	<b>7.434.890</b>	<b>43.500.591</b>	<b>919.755</b>	<b>2.709.591</b>
Obveze prema poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	0	724.439	983.638	0	0
Obveze za zajmove, depozite i slično	0	0	25.000	180.000	0	0	0	0
Obveze prema bankama i drugim financijskim institucijama	20.564.858	23.486.915	3.265.979	306.503	0	20.953.169	0	0
Obveze za predujmove	171.496	22.692	2.023	0	11.315	5.828	0	0
Obveze prema dobavljačima	29.130.484	21.394.428	4.326.931	4.856.433	4.861.244	13.857.647	196.252	626.761
Obveze po vrijednosnim papirima	0	0	4.244.226	18.244.226	0	0	0	0
Obveze prema poduzetnicima u kojima postoje sudjelujući interesi	0	0	0	0	0	0	0	0
Obveze prema zaposlenicima	1.877.683	1.851.074	192.361	184.409	1.034.824	1.116.976	378.745	593.520
Obveze za poreze, doprinose i slična davanja	1.066.835	1.226.101	656.743	1.533.287	763.801	1.094.995	294.518	1.478.319
Obveze s osnove udjela u rezultatu	0	0	0	9.699.426	0	0	0	0
Obveze po osnovi dugotrajne imovine namijenjene prodaji	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostale kratkoročne obveze	61.749.461	63.563.607	2.982	3.234	39.267	5.488.338	50.240	10.991
<b>ODGOĐENO PLAĆANJE TROŠKOVA I PRIHODA BUDUĆEG RAZDOBLJA</b>	<b>460.394.698</b>	<b>520.140.855</b>	<b>10.254.284</b>	<b>53.941</b>	<b>469.291</b>	<b>12.530.426</b>	<b>286.319</b>	<b>3.149</b>
<b>UKUPNA PASIVA</b>	<b>1.446.866.342</b>	<b>1.541.392.068</b>	<b>230.964.570</b>	<b>179.719.595</b>	<b>8.418.797</b>	<b>127.750.458</b>	<b>1.254.419</b>	<b>6.358.578</b>
<b>IZVANBILANČNI ZAPISI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46.479.820</b>	<b>33.150.000</b>	<b>0</b>	<b>260</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## 2. Račun dobiti i gubitka

Račun dobiti i gubitka predstavlja dinamički financijski izvještaj koji prikazuje prihode, rashode i rezultat poslovanja u određenom obračunskom razdoblju. Prikazuje informaciju o uspješnosti poslovanja poduzeća, a sastavlja se na temelju računa glavne knjige na kojima se evidentiraju prihodi i rashodi obračunskog razdoblja.

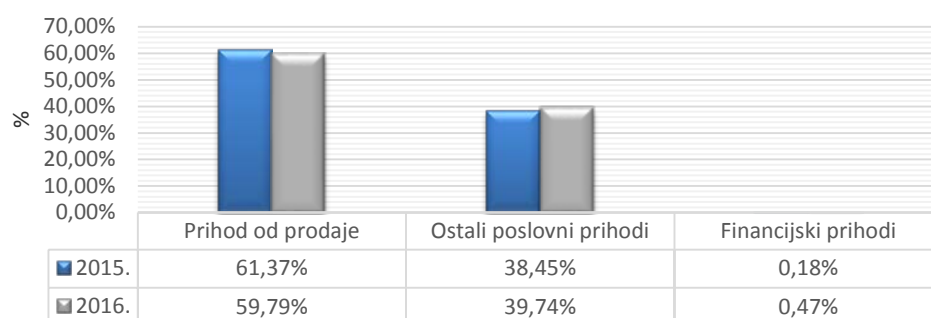
Temeljne sastavnice računa dobiti i gubitka su ukupan prihod (poslovni i financijski prihod), ukupan rashod (poslovni i financijski rashod), dobitak/gubitak prije oporezivanja, te dobitak/gubitak razdoblja.

### 2.1. KD Autotrolej

Ostvareni **ukupni prihodi** za 2016. godinu iznose 133.165.925 kn, što je na razini ostvarenja u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 79.620.713 kn te čine 59,79% ukupnih prihoda. Ostali poslovni prihodi iznose 52.924.644 kn, te čine 39,74% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 620.568 kn, te čine 0,47% ukupnih prihoda.

**Grafikon 26: Struktura prihoda KD Autotrolej**



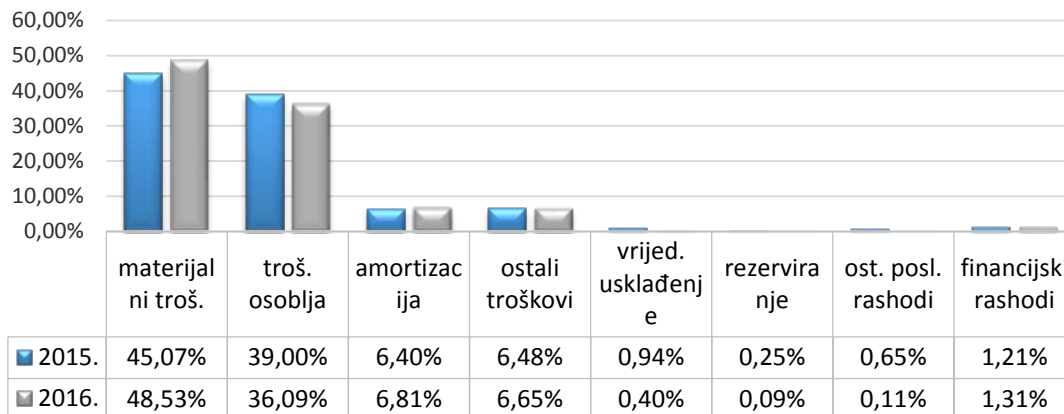
Ostvareni **ukupni rashodi** za 2016. godinu iznose 132.329.000 kn i u usporedbi s prošlogodišnjim ostvarenjem manji su za 0,4%. Materijalni troškovi iznose 64.215.549 kn, te čine 48,53% ukupnih rashoda. Unutar materijalnih troškova kao značajna stavka troškova sirovina i materijala posebno su izdvojeni troškovi goriva i maziva koji čine 40,94% ukupnih materijalnih troškova, rezervni dijelovi i materijal za održavanje koji čine 7,21% ukupnih materijalnih troškova i ostali vanjski troškovi koji čine 48,49% ukupnih materijalnih troškova. Troškovi goriva i maziva iznose 26.293.055 kn i manji su u odnosu na prošlu godinu za 13,1%. Rezervni dijelovi i materijal za održavanje iznose 4.630.537 kn. Ostvareni troškovi rezervnih dijelova i materijala za održavanje u 2016. godini veći su za 13,8% u odnosu na prethodnu godinu. Ostali vanjski troškovi iznose 31.140.907 kn i veći su za 33,6% u odnosu na prethodnu godinu. U sklopu ove grupe troškova od svibnja 2015. godine knjižene su nove stavke troškova, usluge za poslove koje za KD Autotrolej izvršavaju novo formirana društva Rijeka plus i Poslovni sustavi. Troškovi osoblja iznose 47.760.983 kn ili 36,09% ukupnih rashoda, te bilježe smanjenje od 7,8% u odnosu na prethodnu godinu. Zbog izdvajanja komercijalne djelatnosti i potpornih funkcija iz KD Autotrolej u novo formirana društva od svibnja 2015. godine smanjen je broj radnika, što je trebalo rezultirati smanjenjem troškova osoblja u odnosu na prošlu godinu. Međutim, od lipnja 2016. godine odobreno je povećanje prosječne plaće vozačima, uvođenjem novog dodatka za rad na poslovima vozača, po tom osnovu je u sklopu troškova osoblja za 2016. godinu isplaćeno 3.032.950 kn, te je realizirano

smanjenje mase plaća u 2016. godini manje od očekivanog s obzirom na smanjeni broj UKR radnika.

Troškovi amortizacije iznose 9.016.286 kn i čine 6,65% ukupnih rashoda i povećani su za 6,1% u odnosu na prethodnu godinu. Povećanje amortizacije u 2016. godini u odnosu na prošlu godinu posljedica je obračuna amortizacije za vozila nabavljena u 2015. godini za cijelu godinu, dok je u 2015. godini obračun počeo od druge polovice godine (od srpnja za 2 autobusa, od listopada za 5 autobusa, od studenog za 2 autobusa i od prosinca 2 autobusa). Ostali troškovi iznose 8.801.894 kn i veći su za 2,3% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 6,65% ukupnih rashoda. Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u 2016. godini iznosi 528.733 kn, a odnosi se na sporna potraživanja po obvezi subvencije Grada Opatije za 2016. godinu. Rezerviranje troškova rizika u 2016. godini iznose 119.551 kn, a odnosi se na dugoročno rezerviranje za gubitke po započetim sudskim sporovima. Ostali poslovni rashodi iznose 149.550 kn, te čine 0,11% ukupnih rashoda, a odnose se najvećim dijelom na naknade šteta, otpis nematerijalne i materijalne imovine i zaliha i naknadno utvrđene troškove.

Financijski rashodi iznose 1.736.454 kn i veći su za 8,0% u odnosu na prethodnu godinu, te čine 1,31% ukupnih rashoda. Ovi troškovi se odnose na kamate po kreditima za nabavku autobusa, kamate na dopušteno prekoračenje po poslovnom računu, kamate na cash pooling, kamate po faktoringu i zatezne kamate.

**Grafikon 27: Struktura rashoda KD Autotrolej**

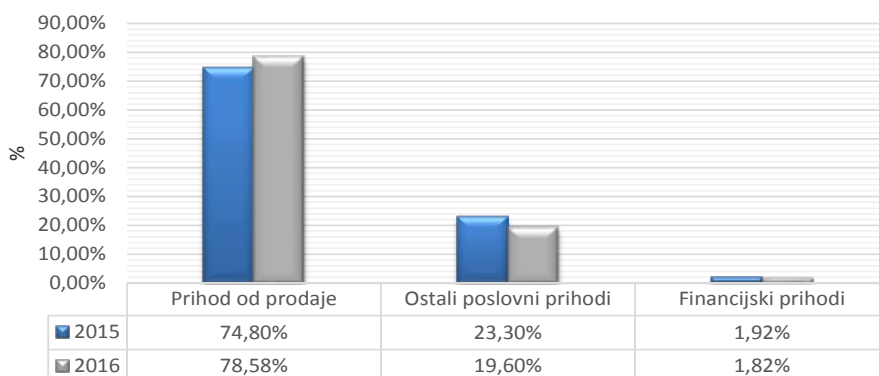


## 2.2. KD Čistoća

**Ukupni prihodi** u 2016. godini iznose 95.778.941 kn i manji su u odnosu na prethodnu godinu za 3,32%.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 75.266.929 kn te čine 78,58% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste neznatno su veći u odnosu na prethodnu godinu i to za 1,63%. Ostali poslovni prihodi iznose 18.769.434 kn, te čine 19,60% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 1.742.578 kn, te čine 1,82% ukupnih prihoda.

**Grafikon 28: Struktura prihoda KD Čistoća**



**Ukupni rashodi** u 2016. godini iznose 113.155.742 kn, te su u odnosu na prethodnu godinu povećani za 15,91%.

Najveća stavka ukupnih rashoda su materijalni troškovi koji čine 44,68% ukupnih rashoda, a najvećim se dijelom odnose na gorivo i mazivo, na troškove tekućeg održavanja, te na troškove zbrinjavanja i prijevoza otpada u iznosu od 26.834.299 kn. Problematika kašnjenja početka rada ŽCGO Mariščina utjecala je na nastale troškove zbrinjavanja i prijevoza otpada na odlagališta van PGŽ-a što je glavni razlog iskazanog gubitka u poslovanju za 2016.g.

Troškovi osoblja iznose 42.007.759 kn te čine 37,12% ukupnih rashoda.

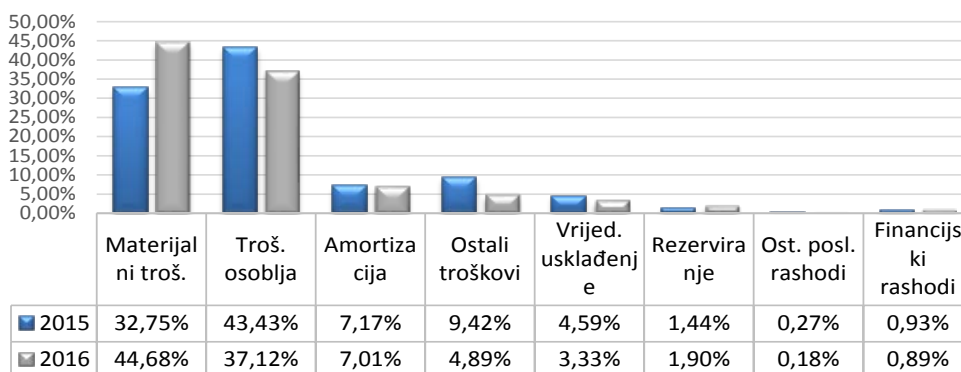
Troškovi amortizacije iznose 7.932.055 kn i čine 7,01% ukupnih rashoda. Za obračun amortizacije primijenjene su stope amortizacije iste kao i prethodne godine.

Vrijednosno usklađivanje kratkotrajne imovine iznosi 3.768.165 kn te čini 3,33% ukupnih rashoda. Vrijednosno su usklađena sva tužena potraživanja, potraživanja prijavljena u stečaj i likvidaciju i postupke predstečajnih nagodbi, potraživanja starija od 120 dana. Ostali troškovi poslovanja u iznosu od 5.528.468 kn čine 4,89% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi u iznosu od 207.305 kn čine 0,18% ukupnih rashoda, a odnose se na neamortiziranu vrijednost rashodovane opreme, naknade šteta i ostalo. Rezerviranja iznose 2.154.278 kn, te čine 1,90% ukupnih rashoda.

Financijski rashodi iznose 1.000.490 kn i čine 0,89% ukupnih rashoda, a odnose se na zatezne kamate, kamate iz leasing poslova, negativne tečajne razlike te kamate i naknade po kreditima, kao i kamate po faktoringu.

**Grafikon 29: Struktura rashoda KD Čistoća**



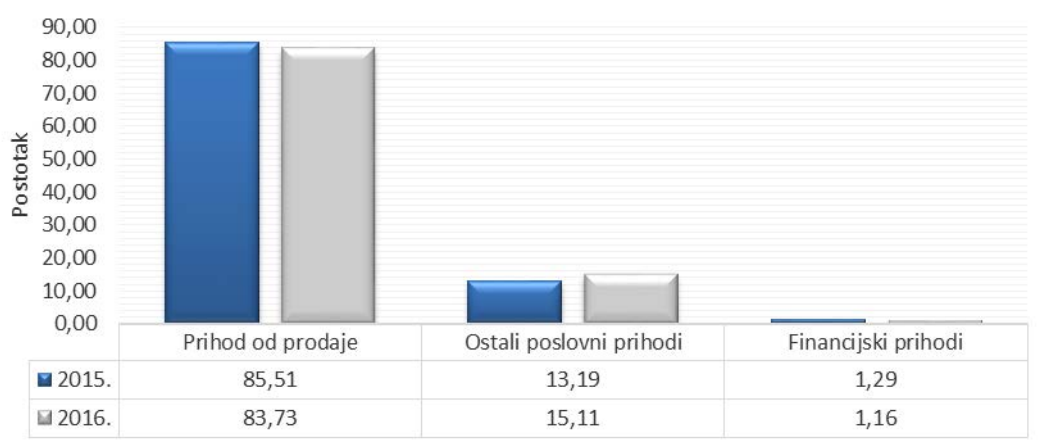
## 2.3. TD Energo

**Ukupan prihod** u 2016. godini ostvaren je u iznosu od 109.399.495 kn što je za 9,28% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 91.601.884 kn i čine 83,73% ukupnih prihoda i odnose se na one vrste prihoda za koje je Društvo registrirano odnosno prodaje usluga, naplate kamata i ostalih dobitaka (npr. naplate pristojbi, tečajne razlike, naplate iz utuženih potraživanja iz proteklih razdoblja).

Ostali poslovni prihodi iznose 16.533.026 kn, te čine 15,11% ukupnih prihoda. Odnose se na prihode od poslovnog najma, prihodi od naplaćenih otpisanih potraživanja, prihodi od plinomjera, naknade za priključak, izvedenih radova, prihodi od naplate šteta i ostalih poslovnih prihoda. Financijski prihodi iznose 1.264.585 kn, te čine 1,16% ukupnih prihoda i odnose se na aktivne kamate i pozitivne tečajne razlike.

**Grafikon 30: Struktura prihoda TD Energo**



**Ukupan rashod** u 2016. godini iznosi 109.080.993 kn što je za 9,44% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi su najveća stavka ukupnih rashoda i iznose 56.890.247 kn. U odnosu na prethodnu godinu manji su za 17,11%, te čine 52,15% ukupnih rashoda. Najveća troškovna stavka materijalnih rashoda su troškovi sirovina.

Troškovi osoblja iznose 17.531.657 kn, te čine 16,07% ukupnih rashoda i bilježe povećanje od 3,12% u odnosu na prethodnu godinu.

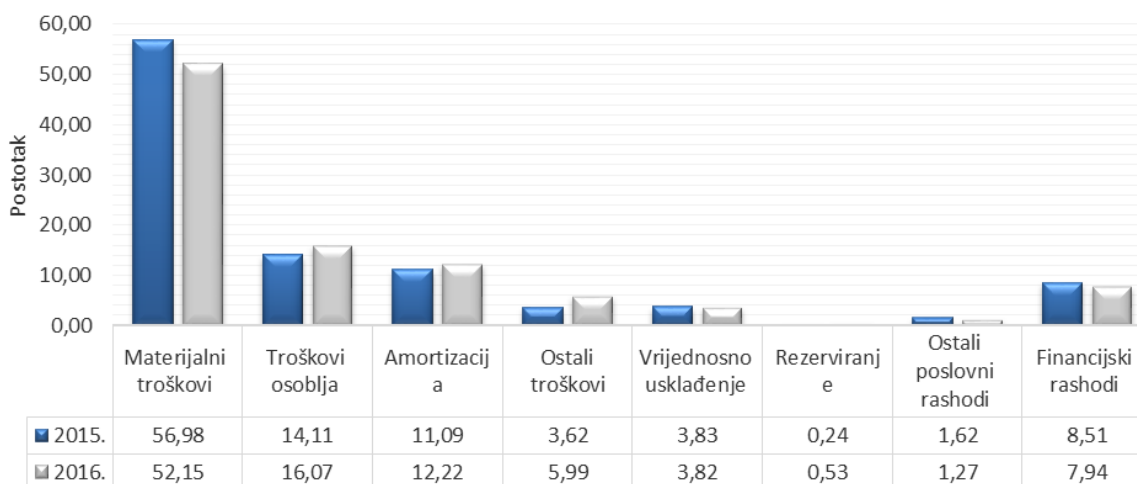
Obračun amortizacije iznosi kn 13.333.442 kn i u odnosu na prethodnu godinu smanjen je za 0,21% te čini 12,22% ukupnih rashoda.

Vrijednosno usklađenje uglavnom se odnosi na usklađenja kratkoročnih potraživanja i iznosi 4.166.344 kn, što čini 3,82% ukupnih rashoda i bilježi smanjenje od 9,60% u odnosu na prethodnu godinu. Rezerviranja iznose 578.003 kn, i čine 0,53% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu povećana za 102,82%. Odnose se na rezerviranja materijalnih prava radnika (mirovine, jubilarne nagrade i sl.). Ostali troškovi i ostali poslovni rashodi iznose 7.924.258 kn i čine 7,26% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu porasli za 25,64%. Odnose se na naknade zaposlenicima, bankarske usluge, koncesije, troškove službenog puta, osiguranja, doprinosi i članarine itd.

Financijski rashodi iznose 8.657.042 kn i čine 7,94% ukupnih rashoda, te su u odnosu na prethodnu godinu smanjeni za 15,57%.



**Grafikon 31: Struktura rashoda TD Energo**



## 2.4. KD Kozala

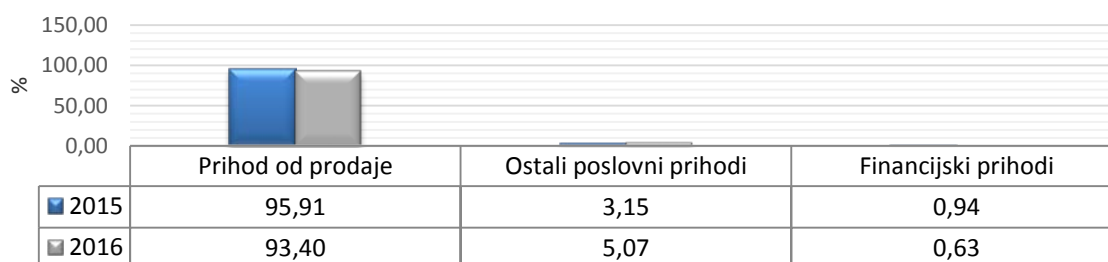
**Ukupan prihod** u 2016. godini ostvaren je u iznosu od 25.766.566 kn što je za 1,42% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Pad prihoda odraz je opće gospodarske situacije kao i smanjenja standarda korisnika usluga, te primjena odredbi Zakona o pogrebničkoj djelatnosti (NNRH 36/15) što je rezultiralo padom prihoda od prodaje pogrebne opreme i usluga.

Prihodi od prodaje usluga osnovne djelatnosti iznose 24.298.219 kn i čine 94,30% ukupnih prihoda. Prihodi ove vrste prihoda za 3,08% su manji u odnosu na prethodnu godinu.

Ostali poslovni prihodi iznose 1.305.839 kn, te čine 5,07% ukupnih prihoda. Financijski prihodi iznose 162.508 kn, te čine 0,63% ukupnih prihoda.

**Grafikon 32: Struktura prihoda KD Kozala**



**Ukupan rashod** u 2016. godini ostvaren je u iznosu od 25.604.339 kn što je za 1,63% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi iznose 10.909.031 kn ili 42,60% ukupnih rashoda, a čine ih troškovi sirovina i materijala, troškovi prodane robe i ostali vanjski troškovi.

U ukupnim rashodima najznačajniju stavku predstavljaju troškovi osoblja u iznosu od 11.094.552 kn koji čine 43,33% ukupnih rashoda.

Amortizacija iznosi 1.325.257 kn ili 5,18% ukupnih rashoda, te je u odnosu na prethodnu godinu smanjena za 8,78%.

Ostali troškovi iskazani su u iznosu od 1.508.793 kn ili 5,89% ukupnih rashoda a odnose se na dnevnice za službena putovanja, naknade troškova zaposlenima, naknade članovima Nadzornog odbora Društva, premije osiguranja, bankarske usluge i usluge platnog prometa, doprinose i članarine te poreze koji ne ovise o dobitku.

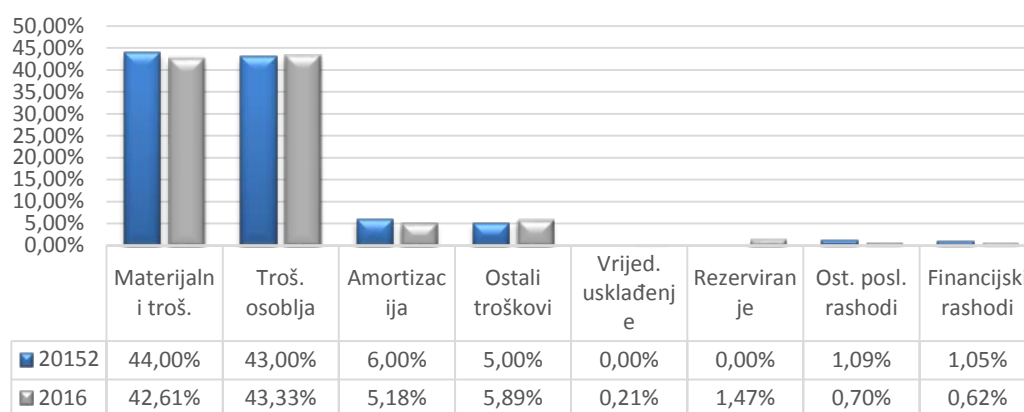
Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine iskazano je u iznosu od 53.317 kn i čini samo 0,21% ukupnih rashoda.

Rezerviranja u iznosu od 375.657 kn odnose se na započete sudske sporove, a čine 1,47% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi iznose 180.156 kn, te čine 0,70% ukupnih rashoda, a odnose se na izdatke koji nisu u vezi s ostvarivanjem dobiti (otpisi zaliha, rashodi iz ranijih godina, otpisi potraživanja i dr.).

Financijski rashodi iznose 157.576 kn i čine 0,62% ukupnih rashoda te su u odnosu na prethodnu godinu manji za 42,09%. Odnose se na kamate po dugoročnom kreditu, redovne i zatezne kamate i negativne tečajne razlike.

**Grafikon 33: Struktura rashoda KD Kozala**



## 2.5. KD Vodovod i kanalizacija

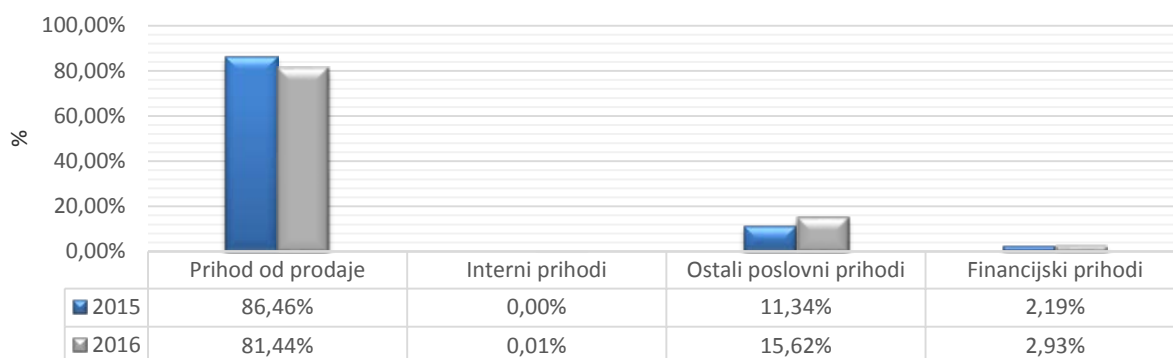
**Ukupan prihod** u 2016. godini ostvaren je u iznosu od 121.098.295 kn što je za 5,10% više u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje usluga osnovne djelatnosti ostvaren je u iznosu od 98.629.603 kn i čini 81,45% ukupnih prihoda, a u odnosu na prethodnu godinu je manji za 1,00%. Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluge iznose 6.590 kn ili 0,01% ukupnih prihoda.

Ostali poslovni prihodi iznose 18.910.798 kn te čine 15,62% ukupnih prihoda.

Financijske prihode čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 3.551.304 kn te čine 2,93% ukupnih prihoda.

**Grafikon 34: Struktura prihoda KD Vodovod i kanalizacija**



**Ukupan rashod** u 2016. godini ostvaren je u iznosu od 120.716.072 kn što je za 5,15% više u odnosu na prethodnu godinu.

Materijalni troškovi poslovanja iznose 38.537.158 kn, te čine 31,92% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 4,73%. Unutar troškova sirovina i materijala koji iznose 13.431.570 kn kao najznačajnije stavke su troškovi materijala u iznosu od 4.858.067 kn i manji su za 535.584 kn., troškovi energije koji iznose 8.282.468 kn i manji su za 982.900 kn te troškovi sitnog inventara koji iznose 291.035 kn. Ostali vanjski troškovi iznose 25.103.440 kn od čega su najznačajniji troškovi usluge održavanja, odnosno tekuće održavanje iznosi 10.089.009 kn, a investicijsko održavanje 6.852.297 kn.

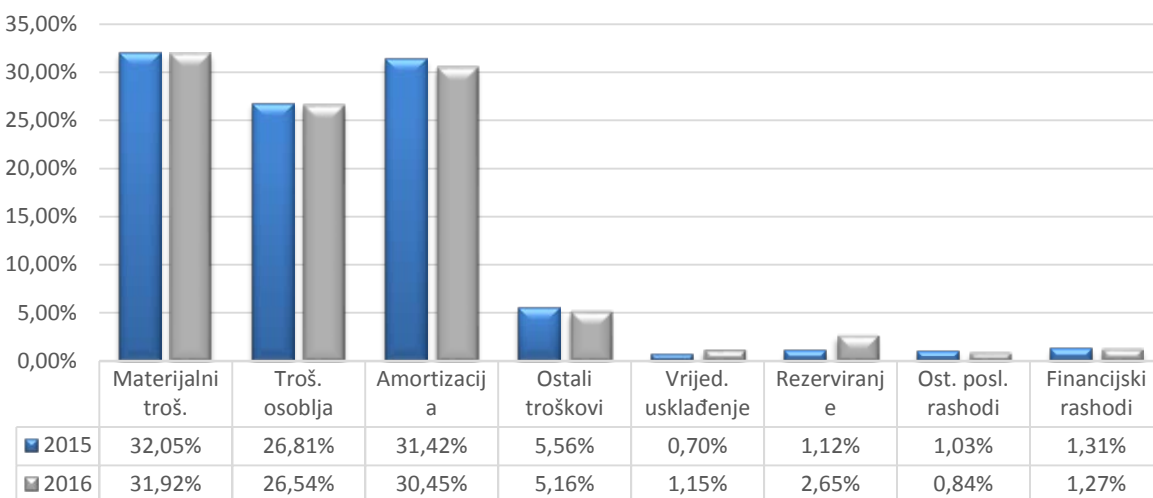
Troškovi osoblja u iznosu od 32.042.599 kn čine 26,54% ukupnih rashoda i veći su u odnosu na prethodnu godinu za 4,09%.

Obračunata amortizacija u iznosu 36.762.996 kn veća je u odnosu na prethodnu godinu za 1,92%, te čini 30,45% ukupnih rashoda.

Ostali troškovi iznose 6.231.017 kn, te čine 5,16% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 2,35%. Vrijednosno usklađivanje iznosi 1.389.220 kn i čini 1,15% ukupnih rashoda. Rezerviranja iznose 3.200.312 kn i čine 2,65% ukupnih rashoda. Ostali poslovni rashodi iznose 1.018.197 kn i čine 0,84% ukupnih rashoda.

Financijske rashode KD Vodovod i kanalizacija čine kamate i tečajne razlike u iznosu od 1.534.573 kn. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 1,87%, te čine 1,27% ukupnih rashoda.

**Grafikon 35: Struktura rashoda KD Vodovod i kanalizacija**



## 2.6. TD Rijeka promet

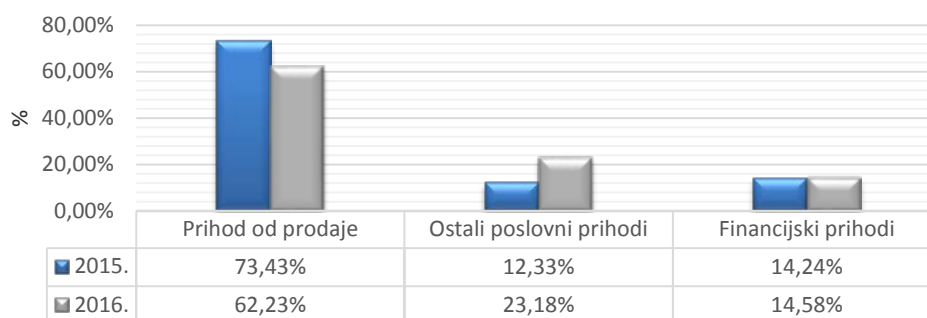
**Ukupan prihod** u 2016. godini iznosi 44.421.068 kn što je za 2,27% više u odnosu na prethodnu godinu.

Ostvareni prihod od prodaje iznose 27.644.404 kn i čini 62,23% ukupnih prihoda.

Ostali poslovni prihodi iznose 10.298.263 kn, te čine 23,18% ukupnih prihoda.

Financijski prihodi iznose 6.478.401 kn, te čine 14,58% ukupnih prihoda. U odnosu na prethodnu godinu veći su za 4,75%.

**Grafikon 36: Struktura prihoda TD Rijeka promet**



**Ukupni rashodi** u 2016. godini iznose 39.469.066 kn što je za 8,24% manje u odnosu na prethodnu godinu. Materijalni troškovi iznose 20.488.345 kn, te čine 51,91% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu veći su za 2,49%. Materijalne troškove sačinjavaju troškovi sirovina i materijala u iznosu od 784.380 kn i ostali vanjski troškovi u iznosu od 19.703.965 kn.

Troškovi osoblja iznose 3.568.375 kn, te čine 9,04% ukupnih rashoda i u odnosu na prethodnu godinu manji su za 52,75%.

Amortizacija u 2016. godini iznosi 3.370.285 kn odnosno 8,54% ukupnih rashoda. Ostali troškovi iznose 1.066.094 kn, te čine 2,70% ukupnih rashoda.

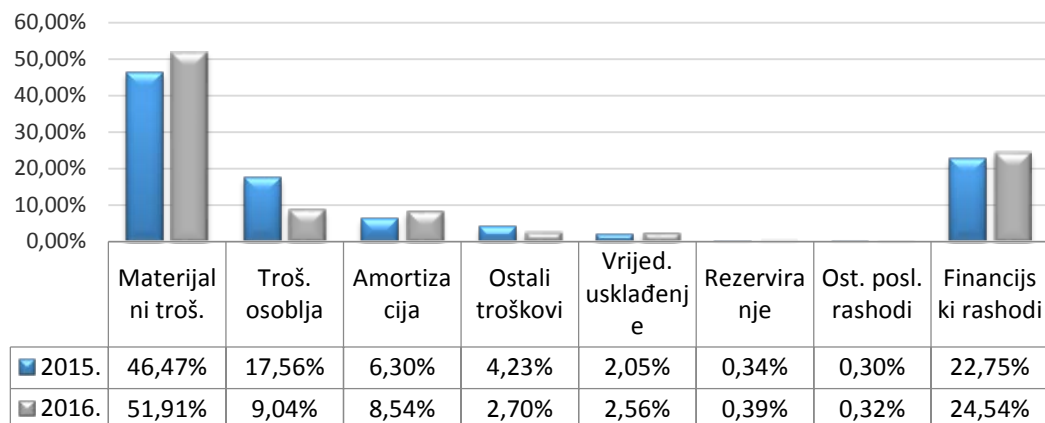
U 2016. godini Društvo je izvršilo vrijednosno usklađenje potraživanja od kupaca i teretilo rashode tekuće godine u iznosu od 1.010.634 kn. U odnosu na prethodnu godinu vrijednosno usklađenje je veće za 14,52%.

Rezerviranja u iznosu od 155.861 kn odnose se na naknadu za neiskorišteni godišnji odmor za 2016. godinu te čine 0,39% ukupnih rashoda.

Ostali poslovni rashodi iznose 125.387 kn, te čine 0,32% ukupnih rashoda, a odnose se na donacije, neotpisanu vrijednost rashodovane imovine te na naknadno utvrđene troškove iz prethodnih godina.

Financijski rashodi iznose 9.684.085 kn ili 24,54% ukupnih rashoda, te su manji za 1,04% u odnosu na prethodnu godinu.

**Grafikon 37: Struktura rashoda TD Rijeka promet**



## 2.7. TD Poslovni sustavi

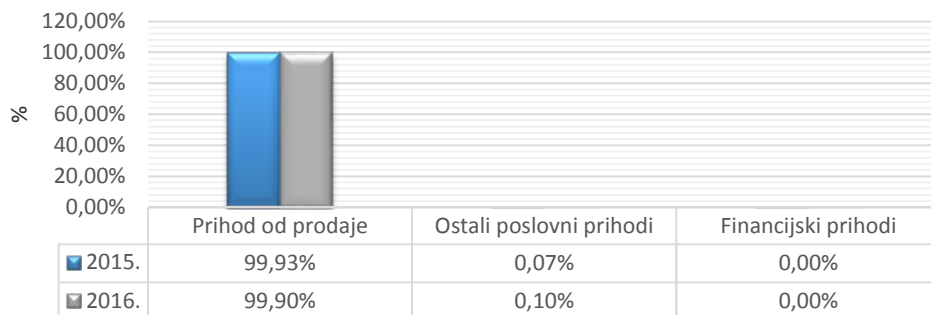
Ostvareni **ukupni prihodi** za 2016. godinu iznose 14.978.748 kn.

Poslovni prihodi čine najveći dio 14.978.701 kn, a najveći dio poslovnih prihoda 99,9% ili 14.963.048 kn čine prihodi od prodaje, dok ostali poslovni prihodi iznose 15.653 kn ili 0,1% poslovnih prihoda. Ostvarene prihode i postotno učešće u prihodu od prodaje temeljem sklopljenih Ugovora o pružanju usluge poslovnih usluga, po društvima za 2016. godinu prikazuje sljedeća tablica

- KD Autotrolej 7.990.875 kn ili 53% za razdoblje 01.01.-31.12.2016.;
- TD Rijeka plus 4.162.928 kn ili 28% za razdoblje 01.01.-31.12.2016.;
- TD Rijeka promet 486.827 kn ili 3% za razdoblje 01.01.-31.12.2016.;
- TD Energo 1.145.830 kn ili 8% za razdoblje 01.08.-31.12.2016.;
- KD Kozala 333.330 kn ili 2% za razdoblje 01.09.-31.12.2016.;
- KD Čistoća 837.499 kn ili 6% za razdoblje 01.10.-31.12.2016.

Financijski prihodi iznose 46 kn, a odnose se na prihode od kamata iz financijske imovine.

**Grafikon 38: Struktura prihoda TD Poslovni sustavi**



**Ukupni rashodi** za 2016. godinu iznose 10.986.156 kn.

Poslovni rashodi čine najveći dio ukupnih rashoda, dok financijski rashodi čine neznatan dio ukupnih rashoda.

U okviru materijalnih troškova, koji čine 12,47% poslovnih rashoda, posebno se prate troškovi sirovina i materijala i ostali vanjski troškovi.

Troškovi sirovina i materijala iznose 169.218 kn, a najveći dio odnosi se na trošak plina za zagrijavanje (62.335 kn), uredski materijal (54.333 kn) i trošak električne energije (25.819 kn). Ostali vanjski troškovi iznose 1.200.888,85 kn i najveći dio troška (372.583 kn) odnosi se na zakupnine za poslovni prostor, opremu i ostalo - najamnine, a veći troškovi su troškovi čuvanja imovine (199.425 kn), intelektualne i osobne usluge (190.785 kn), troškovi tekućeg održavanja građevinskih objekata i opreme (134.850 kn), poštanski i telefonski troškovi (75.815 kn), obračun najma uređaja za tiskanje i fotokopiranje (63.952 kn), čišćenje prostorija (49.186 kn) i komunalna naknada (40.013 kn). Najveća stavka u strukturi poslovnih rashoda su troškovi osoblja koji iznose 8.315.531 kn i čine 75,69% poslovnih rashoda.

Troškovi amortizacije iznose 42.723 kn, a odnose se na obračunatu amortizaciju za nabavljena osnovna sredstva (uredsko pokućstvo, kompjuterska oprema i programi, opremanje novog poslovnog prostora – kabliranje, video nadzor, protuprovalna zaštita).

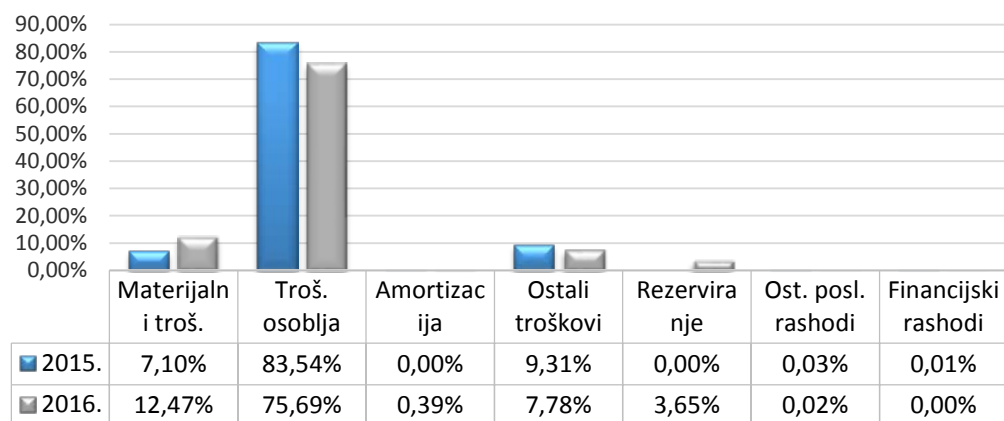
Ostali troškovi iznose 854.427 kn. Prema analitici ove grupe troškova proizlazi da se najveći dio troškova odnosi na isplate naknada radnicima sukladno Pravilniku o radu (561.805 kn) i isplatu naknade članovima Nadzornog odbora i Uprave (145.469 kn).

Rezerviranje troškova u 2016. godini iznose 401.473 kn, a odnosi se na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore.

Ostali poslovni rashodi iznose 1.850 kn, a odnose se na ostale nespomenute troškove.

Financijski rashodi iznose 45 kn, a odnose se na zatezne kamate.

**Grafikon 39: Struktura rashoda TD Poslovni sustavi**



## 2.8. TD Rijeka plus

Ostvareni ukupni prihodi i rashodi u 2016. godini u velikom su porastu u odnosu na 2015. godinu s obzirom da se podaci za 2015. godinu odnose samo na razdoblje svibanj-prosinac, od kada je provedena reorganizacija u KD Autotrolej (svibanj) i TD Rijeka promet (lipanj), prelaskom radnika i preuzimanjem poslova u novo formirano društvo. U 2016. godini nastavljena je planirana reorganizacija Društava u vlasništvu Grada Rijeke prelaskom radnika iz KD Čistoća (listopad). Iz navedenih razloga usporedba podataka s 2015. godinom je nerealna i neće se navoditi u daljnjem tekstu.

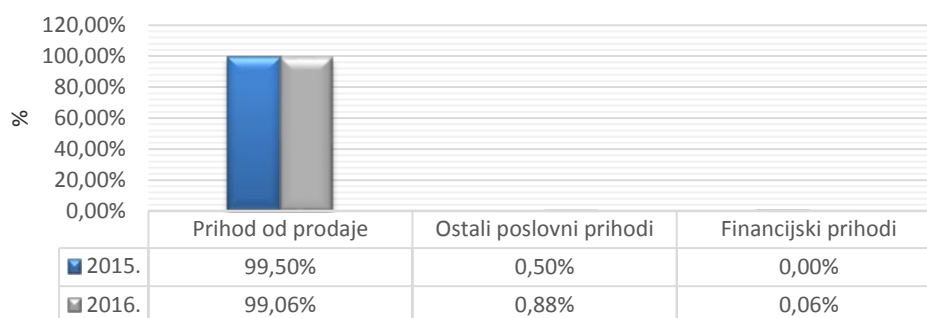
**Ostvareni ukupni prihodi** za 2016. godinu iznose 52.808.173 kn.

Poslovni prihodi čine najveći dio ukupnih prihoda, dok su financijski prihodi zanemarivi.

Poslovni prihodi iznose 52.777.712 kn. U sklopu poslovnih prihoda najveći dio 99,12% ili 52.312.061 kn čine prihodi od prodaje. Najveći ostvareni prihodi od prodaje realizirani su od naplate parkiranja i usluge „pauka“ 30.143.272 kn, prihodi od djelatnosti održavanja i popravka motornih vozila iznose 10.154.981 kn, a prihodi realizirani po osnovu komercijalne djelatnosti prodaje vožnji, karata i reklamnog prostora te kontrole karata iznose 11.237.311 kn.

Ostali poslovni prihodi iznose 465.651 kn, a najvećim dijelom odnose se na prihode od naplate potraživanja iz prethodne godine, prihode od naplata šteta od osiguravajućih društava i prihode od prefakturiranih troškova.

**Grafikon 40. Struktura prihoda TD Rijeka plus**



**Ostvareni ukupni rashodi** za 2016. godinu iznose 50.047.452 kn.

U okviru materijalnih troškova, koji čine 47,7% poslovnih rashoda, posebno se prate troškovi sirovina i materijala, troškovi prodane robe i ostali vanjski troškovi.

Troškovi sirovina i materijala iznose 1.703.695 kn, a odnose se na rezervne dijelove i materijal za održavanje za popravke za treća lica, potrošenu električnu energiju, uredski materijal, trošak sitnog inventara, akumulatora i auto guma i utrošeno gorivo.

Troškovi prodanih usluga prijevoza iznose 5.545.853 kn, a odnose se na realizirane ugovorene, lokalne i povremene vožnje koje je Rijeka plus organizirao, a realizirane su s autobusima i vozačima KD Autotrolej.

Ostali vanjski troškovi iznose 16.419.690 kn i najveći dio troška (6.839.640 kn) odnosi se na zakupnine za poslovni prostor, opremu i ostalo – najamnine i usluge poslovnih usluga (4.162.928 kn), a veći troškovi su i troškovi komunalnih i sličnih usluga (1.864.081 kn), troškovi tekućeg održavanja opreme i građevina (1.226.917 kn), odvjetničke i javnobilježničke usluge i usluge student servisa (753.514 kn), spomenička renta (371.318 kn) i troškovi održavanja programa i informatičke opreme (356.059 kn).

Troškovi osoblja iznose 18.203.318 kn.

Troškovi amortizacije iznose 574.526 kn. Obračun amortizacije odnosi se na nabavljenu materijalnu i nematerijalnu imovinu.

Ostali troškovi iznose 5.665.855 kn. Prema analitici ove grupe troškova proizlazi da se najveći dio odnosi na trošak prava korištenja – koncesije (Lučka uprava Rijeka) i troškove zajedničkog upravljanja na koncesijskom području (Luka d.d. Rijeka), te po Sporazumu o poslovno-tehničkoj suradnji - parkirališta KBC (3.215.647 kn), na isplate naknada radnicima po Pravilniku o radu (1.655.427 kn), premije osiguranja (204.505 kn), bankarske i slične usluge (177.028 kn) i naknade članovima Nadzornog odbora i Uprave (94.197 kn).

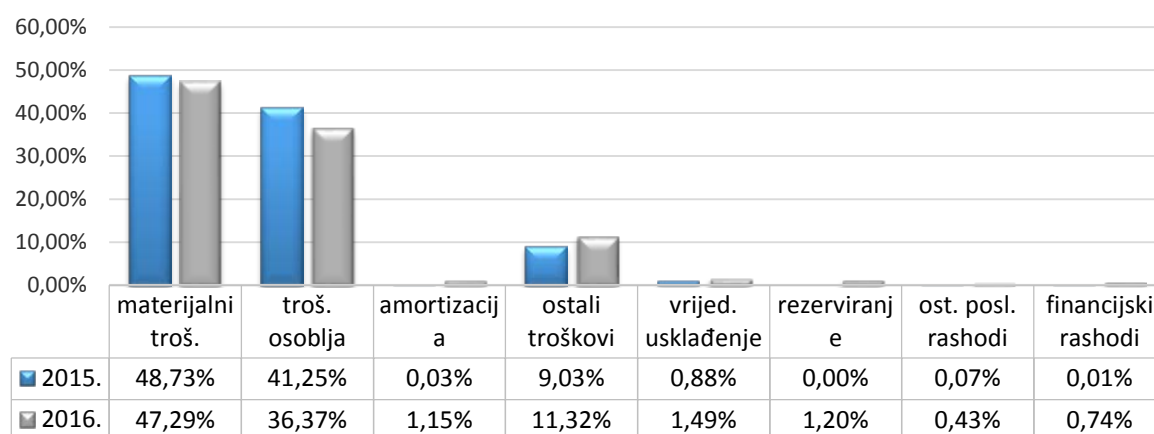
Vrijednosno usklađenje kratkotrajne imovine u 2016. godini iznosi 746.553 kn, a odnosi se na sporna potraživanja od kupaca za izdane DPK i premještanje vozila.

Rezerviranje troškova u 2016. godini iznosi 602.753 kn, a odnosi se na rezerviranja za neiskorištene godišnje odmore.

Ostali poslovni rashodi iznose 214.144 kn, a odnose se na dar za opće korisne namjene.

**Financijski rashodi** iznose 371.065 kn i najvećim dijelom odnose se na kamate po preuzetim obvezama iz Rijeka prometa za obveznice i preuzeti kredit.

**Grafikon 41: Struktura rashoda TD Rijeka plus**



U nastavku slijedi usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava za 2016. godinu.



**Tablica 12: Usporedni prikaz računa dobiti i gubitka komunalnih i trgovačkih društava**

Opis	KD Autotrolej		KD Čistoća		TD Energo		KD Kozala	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>132.977.358</b>	<b>132.545.357</b>	<b>97.165.928</b>	<b>94.036.363</b>	<b>119.026.267</b>	<b>108.134.910</b>	<b>25.893.641</b>	<b>25.604.058</b>
Prihodi od prodaje s poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	0	4.660.889	4.830.217	0	0
Prihodi od prodaje (izvan grupe)	81.756.114	79.620.713	74.062.842	75.266.929	98.457.189	86.771.667	25.070.439	24.298.219
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, roba i usluga	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali poslovni prihodi s poduzetnicima unutar grupe	0	0	0	0	407.323	503.247	0	0
Ostali poslovnih prihodi (izvan grupe)	51.221.244	52.924.644	23.103.086	18.769.434	15.500.866	16.029.779	823.202	1.305.839
<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>131.264.341</b>	<b>130.592.546</b>	<b>96.714.524</b>	<b>112.155.252</b>	<b>110.197.005</b>	<b>100.423.951</b>	<b>25.758.028</b>	<b>25.446.763</b>
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda	0	0	0	0	0	0	0	0
Materijalni troškovi	59.888.365	64.215.549	31.981.593	50.557.222	68.633.292	56.890.247	11.399.611	10.909.031
Troškovi osoblja	51.819.463	47.760.983	42.397.500	42.007.759	17.001.231	17.531.657	11.193.299	11.094.552
Amortizacija	8.501.645	9.016.286	6.993.157	7.932.055	13.361.155	13.333.442	1.452.764	1.325.257
Ostali troškovi	8.607.002	8.801.894	9.183.722	5.528.468	4.349.439	6.538.939	1.377.173	1.508.793
Vrijednosno usklađivanje	1.255.142	528.733	4.489.543	3.768.165	4.609.018	4.166.344	52.274	53.317
Rezerviranja	333.633	119.551	1.403.659	2.154.278	284.981	578.003	0	375.657
Ostali poslovni rashodi	859.091	149.550	265.350	207.305	1.957.889	1.385.319	282.907	180.156
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>238.591</b>	<b>620.568</b>	<b>1.905.997</b>	<b>1.742.578</b>	<b>1.560.055</b>	<b>1.264.585</b>	<b>245.194</b>	<b>162.508</b>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>1.608.551</b>	<b>1.736.454</b>	<b>912.937</b>	<b>1.000.490</b>	<b>10.254.063</b>	<b>8.657.042</b>	<b>272.109</b>	<b>157.576</b>
<b>UDIO U DOBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>133.215.949</b>	<b>133.165.925</b>	<b>99.071.925</b>	<b>95.778.941</b>	<b>120.586.322</b>	<b>109.399.495</b>	<b>26.138.835</b>	<b>25.766.566</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>132.872.892</b>	<b>132.329.000</b>	<b>97.627.461</b>	<b>113.155.742</b>	<b>120.451.068</b>	<b>109.080.993</b>	<b>26.030.137</b>	<b>25.604.339</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA</b>	<b>343.057</b>	<b>836.925</b>	<b>1.444.464</b>	<b>-17.376.801</b>	<b>135.254</b>	<b>318.502</b>	<b>108.698</b>	<b>162.227</b>
<b>POREZ NA DOBITAK</b>	<b>62.016</b>	<b>194.158</b>	<b>635.240</b>	<b>600.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56.831</b>	<b>71.584</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>281.041</b>	<b>642.767</b>	<b>809.224</b>	<b>-17.976.801</b>	<b>135.254</b>	<b>318.502</b>	<b>51.867</b>	<b>90.643</b>

Opis	KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet		TD Rijeka plus		TD Poslovni sustavi	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
1	10	11	12	13	14	15	16	17
<b>POSLOVNI PRIHODI</b>	<b>112.698.036</b>	<b>117.546.991</b>	<b>37.249.315</b>	<b>37.942.667</b>	<b>26.299.500</b>	<b>52.777.712</b>	<b>5.710.587</b>	<b>14.978.701</b>
Prihodi o prodaje s podzeticima unutar grupe	0	0	0	0	0	0	0	0
Prihodi od prodaje (izvan grupe)	99.630.027	98.629.603	31.892.617	27.644.404	26.168.033	52.312.061	5.706.717	14.963.048
Prihodi na temelju upotrebe vlastitih proizvoda, robe i usluga	73.899	6.590	0	0	0	0	0	0
Ostali poslovni prihodi s poduzeticima unutar grupe			0	0	0	0	0	0
Ostali poslovnih prihodi (izvan grupe)	12.994.110	18.910.798	5.356.698	10.298.263	131.467	465.651	3.870	15.653
<b>POSLOVNI RASHODI</b>	<b>113.300.440</b>	<b>119.181.499</b>	<b>33.229.206</b>	<b>29.784.981</b>	<b>25.690.142</b>	<b>49.676.387</b>	<b>5.687.966</b>	<b>10.986.111</b>
Promjene vrijednosti zaliha proizvodnje u tijeku i gotovih proizvoda			0	0	0	0	0	0
Materijalni troškovi	36.798.416	38.537.158	19.989.908	20.488.345	12.521.459	23.669.238	403.879	1.370.107
Troškovi osoblja	30.783.917	32.042.599	7.552.030	3.568.375	10.597.534	18.203.318	4.752.621	8.315.531
Amortizacija	36.069.558	36.762.996	2.711.154	3.370.285	7.679	574.526	237	42.723
Ostali troškovi	6.380.864	6.231.017	1.818.455	1.066.094	2.319.305	5.665.855	529.624	854.427
Vrijednosno usklađivanje	802.782	1.389.220	882.480	1.010.634	225.298	746.553	0	0
Rezerviranja	1.283.703	3.200.312	146.210	155.861	0	602.753	0	401.473
Ostali poslovni rashodi	1.181.200	1.018.197	128.969	125.387	18.867	214.144	1.605	1.850
<b>FINANCIJSKI PRIHODI</b>	<b>2.528.233</b>	<b>3.551.304</b>	<b>6.184.785</b>	<b>6.478.401</b>	<b>512</b>	<b>30.461</b>	<b>49</b>	<b>47</b>
<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>1.506.427</b>	<b>1.534.573</b>	<b>9.785.690</b>	<b>9.684.085</b>	<b>3.513</b>	<b>371.065</b>	<b>815</b>	<b>45</b>
<b>UDIO U DOBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UDIO U GUBITKU OD PRIDRUŽENIH PODUZETNIKA</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IZVANREDNI - OSTALI PRIHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IZVANREDNI - OSTALI RASHODI</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>UKUPNI PRIHODI</b>	<b>115.226.269</b>	<b>121.098.295</b>	<b>43.434.100</b>	<b>44.421.068</b>	<b>26.300.012</b>	<b>52.808.173</b>	<b>5.710.636</b>	<b>14.978.748</b>
<b>UKUPNI RASHODI</b>	<b>114.806.867</b>	<b>120.716.072</b>	<b>43.014.896</b>	<b>39.469.066</b>	<b>25.693.655</b>	<b>50.047.452</b>	<b>5.688.781</b>	<b>10.986.156</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK PRIJE OPOREZIVANJA</b>	<b>419.402</b>	<b>382.223</b>	<b>419.204</b>	<b>4.952.002</b>	<b>606.357</b>	<b>2.760.721</b>	<b>21.855</b>	<b>3.992.592</b>
<b>POREZ NA DOBITAK</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>319.133</b>	<b>1.328.305</b>	<b>131.693</b>	<b>581.722</b>	<b>3.510</b>	<b>796.572</b>
<b>DOBITAK ILI GUBITAK RAZDOBLJA</b>	<b>419.402</b>	<b>382.223</b>	<b>100.071</b>	<b>3.623.697</b>	<b>474.664</b>	<b>2.178.999</b>	<b>18.345</b>	<b>3.196.020</b>

### 3. Izvješće o novčanom tijeku

Izvješće o novčanom tijeku uz postojeća izvješća Bilance i Računa dobiti i gubitka zaokružuje sliku financijskih uvjeta i poslovanja komunalnih i trgovačkih društava.

Izvješća su sačinjena prema Međunarodnim računovodstvenim standardima (MRS) odnosno prema Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja (HSFI). U izvješću se predočuje skupina podataka o novčanim priljevima i odljevima tijekom poslovne godine, uz prikaz stanja novca i novčanih ekvivalenata na početku i na kraju razdoblja.

Sukladno HSFI 1 i MRS 7 društvo izvještaj može sastaviti primjenom direktne ili primjenom indirektno metode. Novčani tijek u KD Autotrolej, TD Poslovni sustavi, TD Rijeka plus i TD Energo napravljen je po indirektnoj metodi, dok su novčani tijekovi ostalih društava napravljeni po direktnoj metodi.

Ukupno promatrajući, stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja veće je kod TD Poslovni sustavi, TD Rijeka plus, KD Čistoća, KD Kozala i TD Rijeka promet. Kod ostalih društva stanje novca na kraju poslovne godine u odnosu na početak razdoblja je manje.

Novčani primitci od investicijskih aktivnosti u najvećem dijelu odnose se na razvojna sredstva iz cijene komunalne usluge i kreditna sredstva, a vezani su za namjensko ulaganje u razvojne programe.

Slijedi tablični prikaz Izvješća o novčanim tijekovima komunalnih društava za 2015. i 2016. godinu.

**Tablica 13: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeka (direktna metoda)**

Opis	KD Cistoća		KD Kozala		KD Vodovod i kanalizacija		TD Rijeka promet	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
1	2	3	6	7	8	9	10	11
<b>NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>								
Novčani primitci od kupaca	92.887.528	108.328.960	29.676.352	30.432.172	162.559.280	162.126.564	34.234.515	33.369.619
Novčani primitci od tantijema, naknada, provizija i sl.	0	0	0	0	0	0	138.888	10.513
Novčani primitci od osiguranja za naknadu šteta	331.979	449.273	27.834	367.512	577.285	986.742	53.240	158.073
Novčani primitci s osnove povrata poreza	0	0	0	0	8.892	15.691	0	0
Novčani izdaci dobavljačima	-37.910.053	-58.115.291	-12.049.556	-12.761.404	-48.166.708	-46.983.050	-23.759.701	-22.100.349
Novčani izdaci za zaposlene	-30.196.049	-29.920.233	-8.102.179	-8.076.222	-22.346.868	-23.110.261	-9.277.371	-3.809.121
Novčani izdaci za osiguranje za naknade šteta	-1.040.052	-1.177.677	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdaci i primici	-25.859.078	-24.306.006	-7.904.210	-7.575.260	-65.020.629	-64.810.393	13.176.300	9.731.770
<b>NOVAC IZ POSLOVANJA</b>	<b>-1.785.725</b>	<b>-4.740.974</b>	<b>1.648.241</b>	<b>2.386.798</b>	<b>27.611.252</b>	<b>28.225.293</b>	<b>14.565.871</b>	<b>17.360.505</b>
Novčani izdaci za kamate	-23.323	-42.038	-520	-6.552	-52	0	-9.776.146	-9.710.026
Plaćeni porez na dobit	-507.170	-698.238	-61.505	-56.499	0	0	-365.924	-333.745
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-2.316.218</b>	<b>-5.481.250</b>	<b>1.586.216</b>	<b>2.323.747</b>	<b>27.611.200</b>	<b>28.225.293</b>	<b>4.423.801</b>	<b>7.316.734</b>
<b>NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>								
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	491.039	5.618	1.687	2.500	0	0	0	0
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primici od kamata	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primici od dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani primici o investicijskih aktivnosti	19.930.722	9.666.955	0	0	41.153.643	47.315.438	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>20.421.761</b>	<b>9.672.573</b>	<b>1.687</b>	<b>2.500</b>	<b>41.153.643</b>	<b>47.315.438</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-31.376.818	-5.991.180	-153.594	-209.868	-88.976.854	-127.493.456	-17.103.539	-294.742
Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga	0	0	0	0	0	0	0	0
Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	-19.078.088	-381.093	0	0	-5.275.401	-3.746.936	0	-3.000.000
<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-50.454.906</b>	<b>-6.372.273</b>	<b>-153.594</b>	<b>-209.868</b>	<b>-94.252.255</b>	<b>-131.240.392</b>	<b>-17.103.539</b>	<b>-3.294.742</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD INVESTICIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-30.033.145</b>	<b>3.300.300</b>	<b>-151.907</b>	<b>-207.368</b>	<b>-53.098.612</b>	<b>-83.924.954</b>	<b>-17.103.539</b>	<b>-3.294.742</b>
<b>NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>								
Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	0	0	0	0	1.449.360	0	0	0
Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financijskih instrumen.	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	26.409.884	10.355.480	4.891.336	5.348.919	32.304.453	59.348.236	2.651.430	0
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	101.926	65.275	137.029	191.203	0	0	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI PRIMITCI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>26.511.810</b>	<b>10.420.755</b>	<b>5.028.365</b>	<b>5.540.122</b>	<b>33.753.813</b>	<b>59.348.236</b>	<b>2.651.430</b>	<b>0</b>
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	-10.800.534	-4.410.447	-5.469.953	-4.832.072	-8.563.074	-13.873.585	0	0
Novčani izdaci za isplatu dividendi	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdaci za financijski najam	-258.942	-179.514	0	0	0	0	-3.084.774	-2.850.960
Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temeljnog (upis.) kap.	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	0	-268.105	-133.132	-492.735	-238.235	0	0
<b>UKUPNO NOVČANI IZDACI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-11.059.476</b>	<b>-4.589.961</b>	<b>-5.738.058</b>	<b>-4.965.204</b>	<b>-9.055.809</b>	<b>-14.111.820</b>	<b>-3.084.774</b>	<b>-2.850.960</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINACIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>15.452.334</b>	<b>5.830.794</b>	<b>-709.693</b>	<b>574.918</b>	<b>24.698.004</b>	<b>45.236.416</b>	<b>-433.344</b>	<b>-2.850.960</b>
Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>-16.897.029</b>	<b>3.649.844</b>	<b>724.616</b>	<b>2.691.297</b>	<b>-789.408</b>	<b>-10.463.245</b>	<b>-13.113.082</b>	<b>1.171.032</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA POČETKU RAZDOBLJA</b>	<b>26.768.649</b>	<b>9.871.620</b>	<b>880.741</b>	<b>1.605.357</b>	<b>53.735.554</b>	<b>52.946.146</b>	<b>14.983.519</b>	<b>1.870.437</b>
<b>NOVAC I NOVČANI EKIVALENTI NA KRAJU RAZDOBLJA</b>	<b>9.871.620</b>	<b>13.521.464</b>	<b>1.605.357</b>	<b>4.296.654</b>	<b>52.946.146</b>	<b>42.482.901</b>	<b>1.870.437</b>	<b>3.041.469</b>

**Tablica 14: Usporedni prikaz izvješća o novčanom tijeku komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada Rijeka (indirektna metoda)**

Opis	KD Autotrolej		TD Poslovni sustavi		TD Rijeka plus		TD Energo	
	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.	2015.	2016.
1	2	3	4	5	6	7	6	7
<b>NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>								
Dobit prije oporezivanja	343.057	836.925	21.855	3.992.592	606.357	2.760.721	135.254	318.502
Usklađenja	8.501.645	9.016.286	4.262	444.288	11.704	2.118.071	21.916.836	20.147.896
Amortizacija	8.501.645	9.016.286	237	42.723	7.679	574.526	13.361.155	13.333.442
Prihodi od kamata i dividendi	0	0	0	0	0	0	-1.444.563	-925.644
Rashodi o kamata	0	0	3.513	45	3.513	329.216	10.242.206	8.630.221
Rezerviranja	0	0	0	401.473	0	1.142.020	-138.327	-578.003
Tečajne razlike (nerealizirane)	0	0	0	0	0	41.914	-103.635	-312.120
Ostala usklađenja za nenovčane transakcije i nerealizirane dobitke i g.	0	0	512	47	512	30.395	0	0
<b>Povećanje ili smanjenje novčanih tokova prije promjena u radnom kapitalu</b>	<b>8.844.702</b>	<b>9.853.211</b>	<b>26.117</b>	<b>4.436.880</b>	<b>618.061</b>	<b>4.878.792</b>	<b>22.052.090</b>	<b>20.466.398</b>
<b>Promjene u radnom kapitalu</b>	<b>5.462.084</b>	<b>9.972.244</b>	<b>92.479</b>	<b>-3.277.353</b>	<b>1.943.212</b>	<b>20.553.755</b>	<b>-9.518.700</b>	<b>-14.004.099</b>
Povećanje ili smanjenje kratkoročnih obveza	4.084.734	4.493.024	862.492	1.036.992	7.032.586	21.205.008	-3.632.122	-4.032.883
Povećanje ili smanjenje kratkotrajnih potraživanja	-6.036.040	-959.434	-1.101.145	-3.994.473	-5.767.853	-564.651	-2.605.611	-1.885.819
Povećanje ili smanjenje zaliha	237.378	645.258	-1.653	531	-28.383	-69.451	-911.422	220.013
Ostala povećanja ili smanjenja radnog kapitala	7.176.012	5.793.396	332.785	-320.403	706.862	-17.151	-2.369.545	-8.305.410
<b>Novac iz poslovanja</b>	<b>14.306.786</b>	<b>19.825.455</b>	<b>118.596</b>	<b>1.159.527</b>	<b>2.561.273</b>	<b>25.432.547</b>	<b>12.533.390</b>	<b>6.462.299</b>
Novčani izdaci za kamate	0	0	0	0	-3.513	0	0	0
Plaćeni porez na dobit	0	-107.743	0	-4.524	-2.939	-103.574	0	0
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD POSLOVNIH AKTIVNOSTI</b>	<b>14.306.786</b>	<b>19.717.712</b>	<b>118.596</b>	<b>1.155.003</b>	<b>2.554.821</b>	<b>25.328.973</b>	<b>12.533.390</b>	<b>6.462.299</b>
<b>Novčani tokovi od investicijskih aktivnosti</b>								
Novčani primici od prodaje dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani primici od prodaje financijskih instrumenata	0	0	30.000	0	0	0	0	0
Novčani primici od kamata	4.731	1.813	0	0	0	0	0	0
Novčani primici od dividendi	33.305	34.049	0	0	0	0	0	0
Novčani primici s osnove povrata danih zajmova i štednih uloga	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani primici od investicijskih aktivnosti	0	0	0	0	0	564.094	597.890	0
<b>Ukupno novčani primici od investicijskih aktivnosti</b>	<b>38.036</b>	<b>35.862</b>	<b>30.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>564.094</b>	<b>597.890</b>	<b>0</b>
Novčani izdaci za kupnju dugotrajne materijalne i nematerijalne imovine	-21.535.437	-19.350.551	-39.305	-893.459	-1.531.485	-118.205.840	-12.667.920	-5.459.235
Novčani izdaci za stjecanje financijskih instrumenata	0	0	0	0	0	0	0	0
Novčani izdaci s osnove danih zajmova i štednih uloga za razdoblje	0	0	0	0	0	0	0	0
Stjecanje ovisnog društva, umanjeno za stečeni novac	0	0	-20.000	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdaci od investicijskih aktivnosti	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Ukupno novčani izdaci od investicijskih aktivnosti</b>	<b>-21.535.437</b>	<b>-19.350.551</b>	<b>-59.305</b>	<b>-893.459</b>	<b>-1.531.485</b>	<b>-118.205.840</b>	<b>-12.667.920</b>	<b>-5.459.235</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>-21.497.401</b>	<b>-19.314.689</b>	<b>-29.305</b>	<b>-893.459</b>	<b>-1.531.485</b>	<b>-117.641.746</b>	<b>-12.070.030</b>	<b>-5.459.235</b>
<b>Novčani tokovi od financijskih aktivnosti</b>								
Novčani primici od povećanja temeljnog (upisanog) kapitala	0	100.000	0	0	0	7.185.000	0	0
Novčani primici od izdavanja vlasničkih i dužničkih financ. Instrumen.	0	0	0	0	0	0	0	51.000.000
Novčani primici od glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	15.117.599	13.658.852	0	0	0	82.440.928	20.976.905	0
Ostali novčani primici od financijskih aktivnosti	0	0	0	0	0	3.766.335	0	0
<b>Ukupno novčani primici od financijskih aktivnosti</b>	<b>15.117.599</b>	<b>13.758.852</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93.392.263</b>	<b>20.976.905</b>	<b>51.000.000</b>
Novčani izdaci za otplatu glavnice kredita, pozajmica i drugih posudbi	-8.005.622	-15.903.794	0	0	0	0	-19.070.088	-53.845.456
Novčani izdaci za otkup vlastitih dionica i smanjenje temelj. Kapitala	0	0	0	0	0	0	0	0
Ostali novčani izdaci od financijskih aktivnosti	0	0	0	0	0	0	-251.120	0
<b>Ukupno novčani izdaci od financijskih aktivnosti</b>	<b>-8.005.622</b>	<b>-15.903.794</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-19.321.208</b>	<b>-53.845.456</b>
<b>NETO NOVČANI TOKOVI OD FINANIJSKIH AKTIVNOSTI</b>	<b>7.111.977</b>	<b>-2.144.942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>93.392.263</b>	<b>1.655.697</b>	<b>-2.845.456</b>
<b>Nerealizirane tečajne razlike po novcu i novčanim ekvivalentima</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>NETO POVEĆANJE ILI SMANJENJE NOVČANIH TOKOVA</b>	<b>-78.638</b>	<b>-1.741.919</b>	<b>89.291</b>	<b>261.544</b>	<b>1.023.336</b>	<b>1.079.490</b>	<b>2.119.057</b>	<b>-1.842.392</b>
Novac i novčani ekvivalenti na početku razdoblja	3.230.324	3.151.686	0	89.281	8.257	1.031.592	577.163	2.696.220
<b>Novac i novčani ekvivalenti na kraju razdoblja</b>	<b>3.151.686</b>	<b>1.409.767</b>	<b>89.291</b>	<b>350.825</b>	<b>1.031.593</b>	<b>2.111.082</b>	<b>2.696.220</b>	<b>853.828</b>

OBUJAM  
PRUŽANJA  
KOMUNALNE  
USLUGE

BROJ  
ZAPOSLENIKA I  
OSTVARENE  
PROSJEČNE  
BRUTO PLAĆE

OSTVARENE  
SUBVENCije  
USLUGA

## II. DIO

CIJENE  
KOMUNALNIH  
USLUGA

## NATURALNI POKAZATELJI POSLOVANJA

## 4. Obujam pružanja komunalne usluge

Komunalna i trgovačka društva u vlasništvu Grada Rijeke pružaju različite vrste komunalnih usluga.

**Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. Rijeka** obavlja usluge prijevoza putnika povezujući 12 gradova i općina sa županijskim središtem Gradom Rijeka.

Uslužna djelatnost **Komunalnog društva Čistoća d.o.o. Rijeka** je odvoz i zbrinjavanje komunalnog otpada, čišćenje javno prometnih površina, održavanje zelenila te obavljanje drugih djelatnosti vezanih za gospodarenje otpadom.

**Trgovačko društvo Energo d.o.o. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga proizvodnje, distribucije i opskrbe toplinskom energijom, distribucije i opskrbe plinom te održavanja javne rasvjete.

**Komunalno društvo Kozala d.o.o. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga uređenja i održavanja groblja, pogrebnih, grobarskih i klesarskih usluga.

Osnovna zadaća **Komunalnog društva Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka** je pružanje usluge opskrbe vodom i usluga odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda.

**Trgovačko društvo Rijeka promet d.d. Rijeka** obavlja djelatnost pružanja usluga održavanja nerazvrstanih cesta i javnoprometnih površina u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, uspostavljanja regulacije prometa te je upravljalo nad javnim parkiralištima i garažnim objektima do 31.05.2015. godine.

**Trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o.** obavlja djelatnost pružanja usluga održavanja i popravka motornih vozila, od 01.06.2015. godine djelatnost pružanja usluge upravljanja nad javnim parkiralištima i garažnim objektima.

**Trgovačko društvo Poslovni sustavi d.o.o.** obavlja usluge strateškog razvoja i poslovne podrške.

Smjernice poslovanja za 2016. godinu obvezale su komunalna i trgovačka društva da pruže korisnicima svojih usluga standard i obujam pružanja usluga postignut u prethodnoj godini uz određena odstupanja.

#### 4.1. KD Autotrolej

Ostvareni kilometri za 2016. godinu iznose ukupno 9.821.512 kilometara.

U redovnoj djelatnosti ostvareno je 9.003.725 kilometara, što je za 0,2% više u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 0,2% manje u odnosu na II Rebalans plana.

U ugovorenim vožnjama ostvareno je 817.787 kilometara, što predstavlja povećanje od 10,7% u odnosu na prethodnu godinu, odnosno povećanje od 7,3% u usporedbi s II Rebalansom plana.

**Tablica 15: Kilometri iz redovnih i ugovorenih vožnji**

Opis	Ostvareno		Planirano		Ostvareno		Indeks	
	2015.	%	2016.	%	2016.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7	8(6/2)	9(6/4)
Redovni	8.982.072	92,4	9.024.000	92,2	9.003.725	91,7	100,2	99,8
Ugovoreni	738.953	7,6	762.000	7,8	817.787	8,36	110,7	107,3
<b>Ukupno</b>	<b>9.721,025</b>	<b>100,0</b>	<b>9.786.000</b>	<b>100</b>	<b>9.821.512</b>	<b>100</b>	<b>101,0</b>	<b>100,4</b>

U 2016. godini prevezeno je ukupno 42.348.750 putnika, što je za 0,5% manje u odnosu na prethodnu godinu, te 0,6% manje od II Rebalansa plana.

Od ukupnog ostvarenja udio putnika prevezenih u redovnim vožnjama iznosi 99,0% ili 41.938.415 putnika, dok je u ugovorenim vožnjama prevezeno 1,0% ili 410.335 putnika.

**Tablica 16: Putnici iz redovnih i ugovorenih vožnji**

Opis	Ostvareno		Planirano		Ostvareno		Indeks	
	2015.	%	2016.	%	2016.	%	8(6/2)	9(6/4)
1	2	3	4	5	6	7	8(6/2)	9(6/4)
Redovne vožnje	42.122.900	99,0	42.195.000	99,0	41.938.415	99,0	97,3	99,4
Ugovorene vožnje	414.592	1,0	408.000	1,0	410.335	1,0	99,0	100,6
<b>Ukupno</b>	<b>42.537.492</b>	<b>100,0</b>	<b>42.603.000</b>	<b>100,0</b>	<b>42.348.750</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	<b>99,4</b>

Ukupan broj korisnika pokaznih karata smanjen je u odnosu na ostvarenje prethodne godine i u odnosu na II Rebalans plana. Ukupan broj pojedinačnih karata također je smanjen u odnosu na ostvarenje prethodne godine i u odnosu na II Rebalans plana.

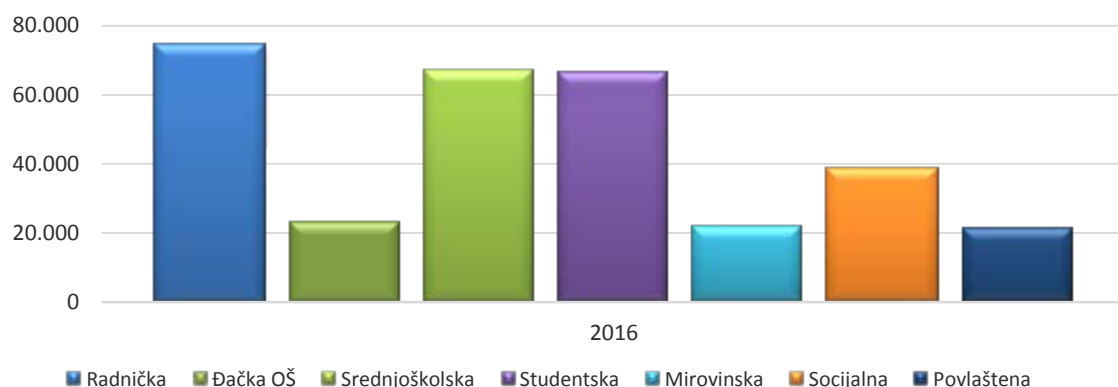


**Tablica 17: Broj korisnika javnog prijevoza putnika**

Opis	Ostvareno 2015.		Planirano 2016.		Ostvareno 2016.		Indeks	
	Korisnik	%	Korisnik	%	Korisnik	%	6:2	6:4
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Pokazne karte</b>	<b>351.776</b>	<b>100,0</b>	<b>343.623</b>	<b>100,0</b>	<b>337.813</b>	<b>100,0</b>	<b>96,0</b>	<b>98,3</b>
Radnička	74.249	21,1	74.718	21,7	74.514	22,1	100,4	99,7
Radnička - godišnja (R)	577	0,2	611	0,2	622	0,2	107,8	101,8
Đačka OŠ	27.433	7,8	24.9360	7,3	22.808	6,8	83,1	91,5
Srednjoškolska	67.247	19,1	66.758	19,4	66.910	19,8	99,5	100,2
Studentska	69.079	19,6	66.013	19,2	66.048	19,6	95,6	100,1
Mirovinska	24.228	6,9	22.680	6,6	21.533	6,4	88,9	94,9
Socijalna	40.281	11,5	40.064	11,7	38.273	11,3	95,0	95,5
Povlaštena	22.832	6,5	22.079	6,4	21.085	6,2	92,3	95,5
Godišnja karta 65+	23.750	6,8	23526	6,8	23.922	7,1	100,7	101,7
Nadoplata zona	2.100	0,6	2.237	0,7	2098	0,6	99,9	93,8
<b>Pojedinačne karte</b>	<b>2.405.012</b>	<b>100,0</b>	<b>2.265.808</b>	<b>100,0</b>	<b>2.247.502</b>	<b>100,0</b>	<b>93,5</b>	<b>99,2</b>
U vozilu	851.116	35,4	828.471	36,6	844.356	37,6	99,2	101,9
Izvan vozila	1.408.180	58,6	1.319.000	58,2	1.288.969	57,4	91,5	97,7
U vozilu na validatoru	91.974	3,8	65.355	2,9	66.453	3,0	72,3	101,7
Tjedna karta	6.448	0,3	6.534	0,3	5.901	0,3	95,5	90,3
Dnevna karta	47.294	2,0	46.448	2,0	41.823	1,9	88,4	90,0

Dinamiku ostvarenja korisnika po pojedinim vrstama mjesečnih pokaznih karata, tijekom 2016. godine, prikazuje sljedeći grafikon.

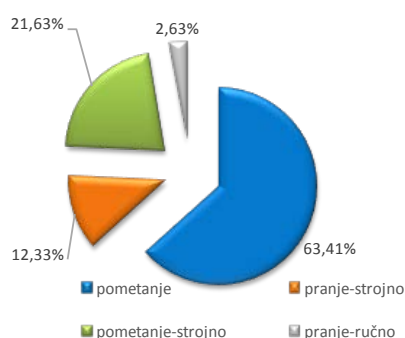
**Grafikon 42: Kretanje korisnika mjesečnih pokaznih karata za 2016. godinu**



## 4.2. KD Čistoća

Broj korisnika u domaćinstvu iznosio je u 2016. godini 84.125 što je za 1,52% više u odnosu na prethodnu godinu, te za 0,43% više u odnosu na Plan. Broj korisnika u gospodarstvu iznosio je 5.865 što je za 0,43% više u odnosu na prethodnu godinu odnosno 0,79% manje u odnosu na Plan što je posljedica postojeće ekonomske situacije. U djelatnosti odvoza komunalnog otpada ostvaren je ukupno neznatno veći obujam usluga od planiranih i to za 0,55%. Domaćinstva ostvaruju porast od 3,72% kao i gospodarstvo od 2,12% u odnosu na prethodnu godinu.

**Grafikon 43: Odvoz komunalnog otpada za 2016. godinu**



Kod djelatnosti čišćenja javno-prometnih površina koja obuhvaća pometanje i pranje javno-prometnih površina sukladno ugovorenom intenzitetu ostvareno je ukupno čišćenje 195.753.653 m<sup>2</sup> što je za 0,21% veće od planiranog te 0,15% veće u odnosu na prethodnu godinu. Najveći se udio čišćenja javno-prometnih površina odnosi na pometanje (63,41%), zatim na strojno pranje (12,33%), strojno pometanje (21,63%), te ručno pranje (2,63%).

Osim pometanja i pranja javno-prometnih površina u pothodnika, dežurne službe koja vrši odvoz otpada kojeg nije moguće odvoziti u standardne posude, čišćenja plaža u ljetnom periodu, čišćenja javnih nužnika, pražnjenja košarica s autobusnih čekaonica, te jesenski program čišćenja lišća. Program održavanja zelenih površina obuhvaća čišćenje 25.296.938 m<sup>2</sup> zelenila, košnju 4.095.235 m<sup>2</sup>, izgrabljanje 729.527 m<sup>2</sup> te sadnju 2.671 m<sup>2</sup> gredica i 1.289 komada ostalog biljnog materijala.

**Tablica 18: Obujam pružanja usluge KD Čistoća**

Komunalna usluga	Jed. mjere	Ostvarenje 2015.	Plan za 2016.	Ostvarenje 2016.	Indeks 6(5/3)	Indeks 7(5/4)
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Odvoz komunalnog otpada-domaćinstva	L	45.044.453	46.400.000	46.722.295	103,72	100,69
Odvoz komunalnog otpada-gospodarstvo	L	21.248.603	21.650.000	21.699.838	102,12	100,23
<b>ODVOZ KOMUNALNOG OTPADA-UKUPNO</b>	<b>L</b>	<b>66.293.056</b>	<b>68.050.000</b>	<b>68.422.133</b>	<b>103,21</b>	<b>100,55</b>
Pometanje	m <sup>2</sup>	124.137.582	124.000.000	124.135.386	100,00	100,11
Pranje-ručno	m <sup>2</sup>	5.145.890	5.150.000	5.145.655	100,00	99,92
Pranje-strojno	m <sup>2</sup>	23.921.940	24.000.000	24.138.110	100,90	100,58
Pometanje-strojno	m <sup>2</sup>	42.255.422	42.200.000	42.334.502	100,19	100,32
<b>UKUPNO-ČIŠĆENJE JAVNO PROMETNIH POVRŠINA</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>195.460.834</b>	<b>195.350.000</b>	<b>195.753.653</b>	<b>100,15</b>	<b>100,21</b>
<b>OSTALI PROGRAMI ČIŠĆENJA</b>						
Čišćenje pothodnika	h	4.840	4.850	4.821	99,61	99,40
Radnici	h	5.372	5.400	5.372	100,00	99,48
Kamion	h	5.488	5.480	5.296	96,50	96,64
Čišćenje javnih nužnika	h	12.156	12.300	12.095	99,50	98,33
Pražnjenje košarica	kom	73.914	73.000	73.177	99,00	100,24
Jesenski program	m <sup>2</sup>	3.629.600	3.629.600	3.653.950	100,67	100,67

### 4.3. TD Energo

Planirani prirodni pokazatelji prodaje usluga u osnovnoj djelatnosti sastavljeni su po vrstama usluga i korisnicima tih usluga.

Prodane količine isporučene toplinske energije mjere se prema izmjerenom trošku toplinske energije pa se obujam usluge iskazuje u instaliranoj snazi u kW i potrošenoj energiji u kWh.

Prodane količine usluga po djelatnostima za 2016. godinu prikazane su u sljedećim tablicama.

#### 4.3.1. Toplinska energija

**Tablica 19: Prodane količine toplinske energije**

Prodane količine toplinske energije	2015.		2016.		Indeks	Indeks
	Snaga (kW)	Energija (kWh)	Snaga (kW)	Energija (kWh)		
1	2	3	4	5	6(4/2)	7(5/3)
Kućanstva	829.147	45.378.582	818.100	44.944.305	98,67	99,04
Gospodarstvo	152.003	12.197.327	153.888	11.911.928	101,24	97,66
<b>Ukupno</b>	<b>981.150</b>	<b>57.575.909</b>	<b>971.988</b>	<b>56.856.233</b>	<b>99,07</b>	<b>98,75</b>

**Tablica 20: Broj korisnika toplinske energije – grijanje prostora**

Grijanje	2008.	2009.	2010.	2011.	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Domaćinstva	9.707	9.513	9.513	9.898	9.883	9.870	9.870	9.791	9.723
Gospodarstvo	135	106	106	112	127	140	140	133	135
<b>Ukupno</b>	<b>9.842</b>	<b>9.619</b>	<b>9.619</b>	<b>10.010</b>	<b>10.010</b>	<b>10.010</b>	<b>10.010</b>	<b>9.924</b>	<b>9.858</b>

#### 4.3.2. Prirodni plin

Ostvarena je potrošnja plina u 2016. godini od 19.265.488 m<sup>3</sup> što je za 4,03% manje u odnosu na prethodnu godinu. Kućanstvo je ostvarilo potrošnju od 7.182.329 m<sup>3</sup>, dok je gospodarstvo ostvarilo 5.403.060 m<sup>3</sup>, što je za 6,38% i 5,37% manje u odnosu na prethodnu godinu.

Toplane u vlasništvu TD Energo ostvarile su potrošnju u iznosu od 6.680.099 m<sup>3</sup> što je za 0,19% manje u odnosu na prethodnu godinu.

**Tablica 21: Prodane količine plina**

Prodane količine plina (m3)	2015.	2016.	Indeks %
1	2	3	4
Kućanstva	7.672.139	7.182.329	93,62
Gospodarstvo	5.709.683	5.403.060	94,63
Toplane u vlasništvu	6.692.502	6.680.099	99,81
<b>Ukupno</b>	<b>20.074.324</b>	<b>19.265.488</b>	<b>95,97</b>

Broj korisnika prirodnog plina za kućanstva u 2016. godini manji je za 0,78% u odnosu na prethodnu godinu. Ostvareni broj korisnika prirodnog plina za gospodarstva u 2016. godini također bilježi smanjenje za 0,18% u odnosu na prethodnu godinu.

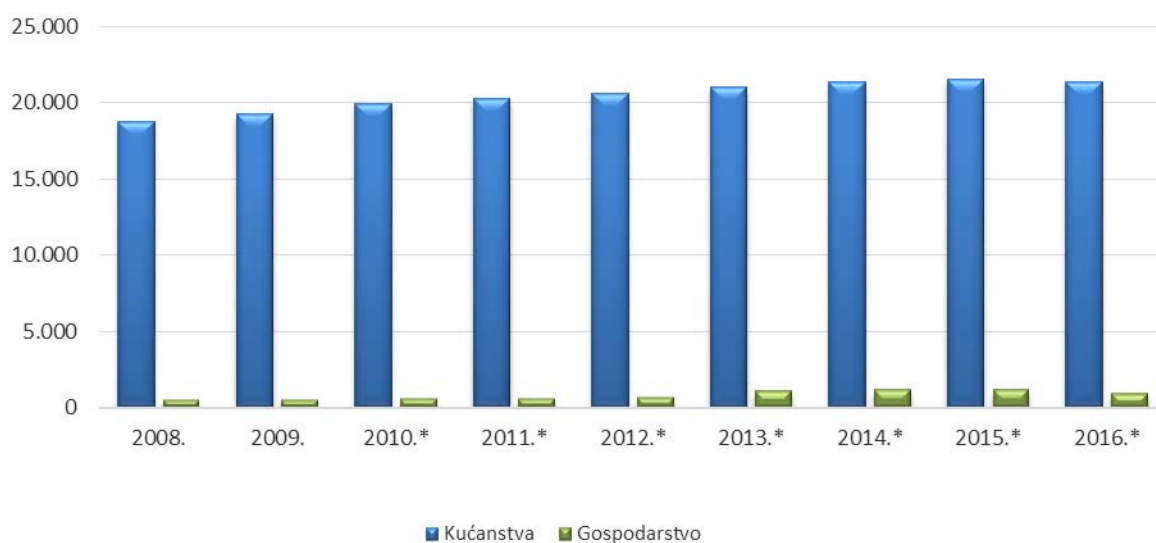
**Tablica 22: Broj korisnika prirodnog plina**

Korisnici	2008.	2009.	2010.*	2011.*	2012.*	2013.*	2014.*	2015.*	2016.*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kućanstva	18.799	19.302	19.925	20.261	20.654	21.028	21.398	21.553	21.385
Gospodarstvo	478	501	532	541	619	1.076	1.117	1.137	927
<b>Ukupno</b>	<b>18.19.277</b>	<b>19.803</b>	<b>20.457</b>	<b>20.802</b>	<b>21.273</b>	<b>22.104</b>	<b>22.515</b>	<b>22.690</b>	<b>22.312</b>

\*Uključuje korisnike grada Rijeke, Općine Viškovo, Općine Kostrena, Općine Čavle, Općine Klana i Grada Bakra

Dinamiku ostvarenja korisnika u razdoblju 2008.-2016. godine prikazuje sljedeći grafikon.

**Grafikon 44: Broj korisnika prirodnog plina u razdoblju 2008.-2016.**



#### 4.4. KD Kozala

Tijekom 2016. godine Društvo je ukupno preuzelo 1.444 pokojnika, a obavilo ispraćaj i sahrane za 1.193 pokojnika. Po nalogu Policijske uprave Primorsko-goranske županije služba za preuzimanje pokojnika u slučaju nasilne i dr. smrti tijekom 2016. godine preuzela je 34 pokojnika. Sveukupno je preuzeto 1.478 pokojnika.

U odnosu na prethodnu godinu, u kojoj je preuzeto 1.636 pokojnika, a izvršeno je 1.299 sahrana pokojnika, u 2016. godini je zabilježeno smanjenje broja preuzetih pokojnika za 11,74%, kao i broja izvršenih sahrana za 8,16%, uslijed primjena odredbi Zakona o pogrebničkoj djelatnosti (NNRH br. 36/15) rezultiralo padom nominalnih pokazatelja.

**Tablica 23: Obujam pružanja usluge KD Kozala**

Opis	Ostvareno 2015.	Plan 2016.	Ostvareno 2016.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
Prodaja pogrebne opreme	1.050	1.050	874	83,24	83,24
Pogrebne usluge	1.422	1.400	1.325	93,18	94,64
Usluge sahrane	1.299	1.250	1.193	91,84	95,44
Ekshumacije	123	150	132	107,32	88,00

**Tablica 24: Sahrane u 2016. godini po vrstama grobnih mjesta**

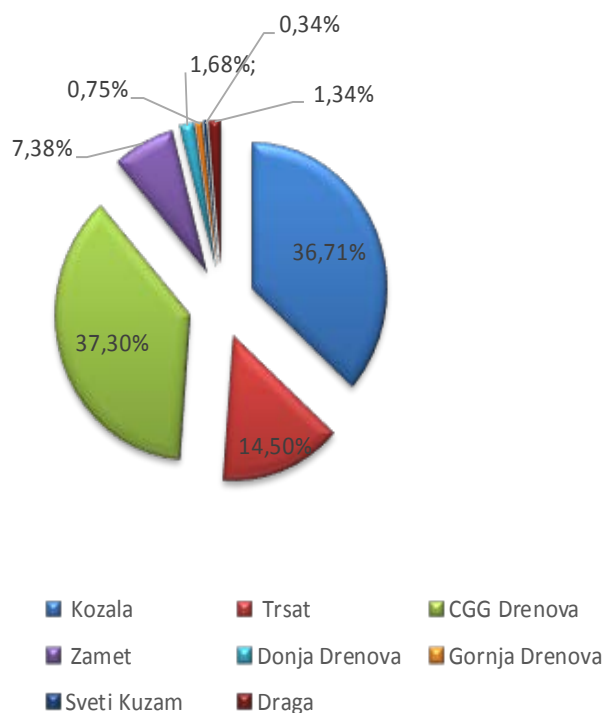
Vrsta grobnog mjesta	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Opće polje	-	-	128	-	-	-	-	-
Obiteljski grob	193	125	64	21	13	9	4	16
Grobnica ili kapela	36	25	164	20	7	-	-	-
Niša ili pretinac	209	23	89	47	-	-	-	-
<b>Ukupno</b>	<b>438</b>	<b>173</b>	<b>445</b>	<b>88</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>16</b>

Na gradskim grobljima s obzirom na karakter pojedinih grobnih mjesta prisutna su: zakupljena grobna mjesta (obiteljski grobovi, grobnice, niše, pretinci i kapele), kao i grobna mjesta koja su namijenjena ukopu pokojnika na ograničeno vrijeme od 15 godina na općem polju C.G.G. Drenova. Grad Rijeka jedan je od rijetkih gradova u Republici Hrvatskoj koji svojim građanima koji zbog financijske nemogućnosti ili iz drugih razloga ne mogu kupiti grobno mjesto, omogućava sahranu u grobno mjesto na općem polju, bez plaćanja grobnog mjesta. U ukupnom broju izvršenih sahrana u 2016. godini, sahrane u opće polje sudjeluju s 10,73%, a ostatak pripada ukopima u zakupljena grobna mjesta.

**Tablica 25: Sahrane u 2016. godini po grobljima**

Godina	Kozala	Trsat	CGG Drenova	Zamet	Donja Drenova	Gornja Drenova	Sveti Kuzam	Draga	Ukupno
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015.	473	176	502	95	18	11	4	20	1.299
2016.	438	173	445	88	20	9	4	16	1.193

**Grafikon 45: Sahrane u 2016. godini po grobljima**



Najveći udio sahrana po grobljima u 2016. godini je na Centralnom gradskom groblju Drenova (37,30%), na groblju Kozala (36,71%). Zatim slijede groblje Trsat (14,50%), groblje Zamet (7,38%), groblje Donja Drenova (1,68%), groblje Draga (1,34%), groblje Sveti Kuzam (0,34%) te Gornja Drenova (0,75%).

#### 4.5. KD Vodovod i kanalizacija

Ostvarena isporuka vodne usluge javne vodoopskrbe u 2016. godini iznosi 13.206.426 m<sup>3</sup>, što je za 3,2% ili 439.826 m<sup>3</sup> manje u odnosu na ostvarenje iz 2015. godine, a za 0,1% ili 18.222 m<sup>3</sup> iznad Rebalansa plana poslovanja za 2016. godinu. Isporuka Stambenim prostorijama je za 2,2% manja u usporedbi s prethodnom godinom i za 0,5% od Rebalansa plana. Ostalim poslovnim prostorijama u usporedbi s ostvarenjem 2015. godine isporučeno je 2,3% manje vodne usluge javne vodoopskrbe, a za 3,5% više u odnosu na Rebalans poslovanja za 2016. godinu. Isporuka Poslovnim prostorijama je za 10,2% viša u usporedbi s prethodnom godinom, a manja za 1,2% od Rebalansa plana. Isporuka vodne usluge vodoopskrbe Drugim isporučiteljima u odnosu na 2015. godinu je manja za 30,8% i veća, u odnosu na Rebalans plana poslovanja za 4,7%. Usluga javne odvodnje obračunata na temelju količine isporučene vode vlasnicima ili korisnicima nekretnina koje su spojene na sustav javne odvodnje ostvarena je u količini od 7.537.205 m<sup>3</sup> što je u odnosu na prethodnu godinu manje za 2,1% ili 163.121 m<sup>3</sup>, a u odnosu na Rebalans plana više je za 0,4% ili 26.326 m<sup>3</sup>.

Korisnicima s područja Rijeke, Bakra, Čavli (od 01. prosinca 2016.), Klane, Kraljevice, Kostrene i Kastva gdje su osnivači obavljanje usluge pražnjenja i odvoza otpadnih voda iz septičkih i sabirnih jama povjerili Društvu u 2016. godini prikupljeno je 8.460,5 m<sup>3</sup> što je za 20,5% više od prethodne godine i za 0,6% od Rebalansa plana.

**Tablica 26: Obujam pružanja vodnih usluga po kategorijama korisnika**

Opis	Jedini ca mjere	Ostvarenje 2015.	Plan za 2016.	Ostvarenje 2016.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5	6(5/3)	7(5/4)
Stambene prostorije	m <sup>3</sup>	9.073.638	8.925.309	8.878.552	97,8	99,5
Ostale poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.494.814	1.410.322	1.460.021	97,7	103,5
Poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.800.023	2.008.034	1.983.509	110,2	98,8
Liburnijske vode d.o.o. Opatija	m <sup>3</sup>	946.810	636.740	675.709	71,4	106,1
KTD Vodovod ŽRNOVNICA d.o.o. Novi Vinodolski	m <sup>3</sup>	48.983	47.368	48.204	98,4	101,8
Ponikve voda d.o.o. Krk	m <sup>3</sup>	281.984	160.431	160.431	56,9	100,0
<b>VODOOPSKRBA UKUPNO</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>13.646.252</b>	<b>13.188.204</b>	<b>13.206.426</b>	<b>96,8</b>	<b>100,1</b>
Stambene prostorije	m <sup>3</sup>	5.307.266	5.249.160	5.243.700	98,8	99,9
Ostale poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.252.648	1.206.650	1.244.546	99,4	103,1
Poslovne prostorije	m <sup>3</sup>	1.140.412	1.055.069	1.048.959	92,0	99,4
<b>ODVODNJA UKUPNO</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>7.700.326</b>	<b>7.510.879</b>	<b>7.537.205</b>	<b>97,9</b>	<b>100,4</b>
<b>ODVODNJA-SEPTIČKE</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	<b>7.018,5</b>	<b>8.412,0</b>	<b>8.460,5</b>	<b>120,5</b>	<b>100,6</b>

**Tablica 27: Prosječan broj korisnika vodnih usluga**

Godina	VODOOPSKRBA			ODVODNJA		
	Rijeka	Ostali suvlasnici	Ukupno	Rijeka	Ostali suvlasnici	Ukupno
1	2	3	4 (2+3)	5	6	7 (5+6)
2015.	62.733	21.274	<b>84.007</b>	53.484	3.639	<b>57.123</b>
2016.	62.926	21.556	<b>84.482</b>	53.748	3.826	<b>57.574</b>

Na području grada Rijeke u 2016. godini Društvo je pružalo vodnu uslugu vodoopskrbe za prosječno 62.926 korisnika što je više od protekle godine za 193 i vodnu uslugu odvodnje otpadnih voda za prosječno 53.748 korisnika što je u odnosu na 2015. godinu više za 264.

#### 4.5.1. PRJ Vodovod

**Tablica 28: Vodovodna mreža i priključci**

Opis	Jedinica mjere	2015.	2016.	Indeks
		3	4	5 (4/3)
1	2			
Tlačni cjevovod	km	36	36	100,0
Tlačno -gravitacijski cjevovod*	km	23	23	100,0
Transportni cjevovod*	km	102	102	100,0
Transportno - opskrbeni cjevovod*	km	81	81	100,0
Opskrbeni cjevovod	km	783	790	100,9
Vodovodna mreža bez priključaka	km	858	870	101,4
Vodovodna mreža s priključcima	km	966	973	100,7
Vodovodni priključci	broj	40.334	40.851	101,3

\* Podaci o dužini vodovodne mreže dobiveni iz GIS baze podataka u 2D projekciji te dodano 3% za 3D projekciju.

**Tablica 29: Vodospreme, redukcijske stanice i hidranti**

Opis	Jedinica mjere	2015.	2016.	Indeks
		3	4	5(4/3)
1	2			
Vodospreme (u funkciji)	broj	51	51	100,0
Sadržaj ukupno	m <sup>3</sup>	113.848	113.848	100,0
Crpne stanice	broj	30	30	100,0
Redukcijske stanice	broj	115	118	102,6
Hidranti	broj	5.957	6.092	102,3



## 4.5.2. PRJ Kanalizacija

**Tablica 30: Kanalizacijska mreža i priključci**

Opis	Jedinica mjere	2015.	2016.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Kanalizacijska mreža*	km	440,7	485,4	110,1
Mješoviti cjevovod	km	229,0	229,0	100,0
Fekalni cjevovod	km	143,2	174,6	122,0
Tlačni cjevovod	km	11,4	12,8	112,8
Oborinski cjevovod	km	57,2	69,0	120,5
Slivnici	broj	10.387	10.530	101,4
Priključci	broj	15.590	15.959	102,4
Zamijenjena kanalizacijska mreža	m	530	1.065	200,9
Izgrađena nova kanalizacijska mreža	m	37.120	25.950	69,9
Hitne intervencije	broj	64	65	101,6

\* Snimljeno i ucrtano u GIS-u.

**Tablica 31: Crpne stanice, uređaji i rasteretne građevine**

Opis	Jed.mj.	2015.	2016.	Indeks
1	2	3	4	5 (4/3)
Crpne stanice	broj	44	44	100,0
Uređaj – mehanički predtretman	broj	1	1	100,0
Bio disk	broj	3	3	100,0
Taložnica	broj	1	1	100,0
Rasteretne građevine	broj	28	28	100,0

## 4.6. TD Rijeka promet

U 2016. godini **Služba prometa** izradila je 106 prometnih projekata.

Od ukupno 90 semaforiziranih raskrižja na području Grada Rijeke, u suvremenom sustavu AUP (automatsko upravljanje prometom) ukupno je danas u funkciji 49 raskrižja odnosno 54%. Video nadzor obuhvaća 13 ključnih raskrižja. U radu je i on-line sustav informacija o popunjenosti javnih parkirališta i garaža kojima upravlja Rijeka promet.

### Služba održavanja prometnica

Nadležnost i osnovna djelatnost Službe održavanja prometnica je održavanje nerazvrstanih cesta i drugih javno – prometnih površina na području Grada Rijeke. Grad Rijeka ima 342 kilometra prometnica. Pored redovnog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta i drugih javno – prometnih površina služba je zadužena za: održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima, odvodnju oborinskih voda (održavanje otvorenog sistema odvodnje, upojnih bunara, interventno održavanje linijskih i slivnih rešetki), održavanje otvora (svjetlarnika) na nogostupima u centru grada, sanaciju stijenskih pokosa, uređenje prostora za smještaj spremnika za komunalni otpad, održavanje betonskih graničnika, kemijsko uklanjanje nepoželjne vegetacije, održavanje mostova i pješačkih nadhodnika, sanacija potpornih, ogradnih i obložnih zidova – sanacija stubišta, zaštitne metalne ograde i branici, postava rampi za invalide na nogostupima i na prilazima stambenim zgradama te hitne intervencije na otklanjanju posljedica nastalih po incidentnim situacijama.

#### 4.7. TD Rijeka plus

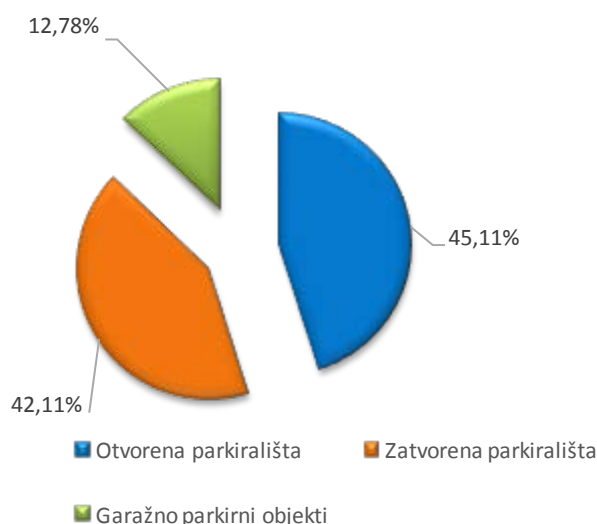
**Rijeka plus** od 01.06.2015. godine upravlja javnim parkiralištima pod naplatom, vrši prijenos, vuču i premještanje nepropisno parkiranih, znatno oštećenih i napuštenih motornih vozila specijalnim vozilom "PAUK".

Na dan 31.12.2016. godine bilo je 6.025 obilježenih parkirnih mjesta, a struktura po vrsti parkirnog mjesta navedena je u tablici.

**Tablica 32: Struktura parkirnih mjesta**

Opis	Otvorena parkirališta		Zatvorena parkirališta		Garažno parkirni objekti		Ukupno	
	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %	Broj	Udio %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Broj parkirnih mjesta</b>	2.718	45,11%	2.537	42,11%	770	12,78%	6.025	100%

**Grafikon 46: Struktura parkirnih mjesta**



Otvorena parkirališta broje 2.718 mjesta što čini udio od 45,11% u ukupnom broju parkirnih mjesta, zatvorena parkirališta broje 2.537 mjesta što čini udio od 42,11% u ukupnom broju parkirnih mjesta, garažno parkirni objekti broje 770 mjesta što čini udio od 12,78% u ukupnom broju parkirnih mjesta.

S obzirom da je 1. lipnja 2015. godine određen kao početak obavljanja organizacije i naplate parkiranja od strane Rijeka plusa, sljedeća tablica prikazuje ostvarene osnovne pokazatelje vezano uz djelatnost upravljanja javnim parkiralištima pod naplatom od tog datuma do kraja 2015. godine i pokazatelje za 2016. godinu.

**Tablica 33: Osnovni fizički pokazatelji**

Opis	Ostvarenje 01.06.-31.12.2015.	Ostvarenje 2016.
1	2	3
Broj parkirnih mjesta	1.328.365	2.857.520
Broj prodanih kartica	5.406	5.791
Broj premještenih vozila i pokušaja premještaja	1.067	3.921

## 5. Broj zaposlenika i ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016. godini

Plan broja zaposlenih za 2016. godinu temeljen je na dogovorenim elementima iz Smjernica prema kojima komunalna – trgovačka društva broj zaposlenih planiraju u skladu s obujmom pružanja usluga.

### 5.1. Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2016.

Na dan 31.12.2016. godine broj zaposlenih radnika iznosio je 1.705 zaposlenika što je za 0,83% više u odnosu na prethodnu godinu, odnosno 0,35% više u odnosu na Plan za 2016. godinu gdje je planirani broj zaposlenih radnika za sva društva iznosio 1.699.

**Tablica 34: Ostvaren broj zaposlenih na dan 31.12.2016.**

Društvo	Stanje na dan 31.12.2015.	Planirano 2016.	Stanje na dan 31.12.2016.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	398	403	405	101,76	100,50
KD Čistoća	429	406	406	94,64	100,00
TD Energo	155	137	128	82,58	93,43
KD Kozala	117	126	113	96,58	89,68
KD Vodovod i kanalizacija	302	311	308	101,99	99,04
TD Rijeka promet	25	26	23	92,00	88,46
TD Poslovni sustavi	62	85	96	154,84	112,94
TD Rijeka plus	203	219	226	111,33	103,20
<b>Ukupno</b>	<b>1.691</b>	<b>1.713</b>	<b>1.705</b>	<b>100,83</b>	<b>99,53</b>

Na dan 31.12.2016. godine u **KD Autotrolej** bilo je zaposleno 405 radnika, što je za 7 radnika više u odnosu na prethodnu godinu.

Na dan 31.12.2016. godine **KD Čistoća** je zapošljavalo 406 radnika, što je za 23 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. Plan za 2016. godinu sastavljen je na temelju potrebnog broja izvršitelja prema normativima za svaku djelatnost posebno, što je iznosilo 406 radnika. Od 01.10.2016. godine 24 radnika je zasnovalo radni odnos u Rijeka plus i Poslovnim sustavima zbog reorganizacije koja se provodi u KD i TD u vlasništvu Grada Rijeke.

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2016. godine u **TD Energo** je iznosio 128 radnika, što je za 27 radnika manje u odnosu na prethodnu godinu. U odnosu na Plan za 2016. godinu broj zaposlenih radnika je manji za 9 radnika.

Na dan 31.12.2016. godine **KD Kozala** je zapošljavalo 113 radnika što je za 3,42% manje u odnosu na prethodnu godinu. Iz KD Kozala d.o.o. u Poslovne sustave d.o.o. prešlo je ukupno 5 radnika i to 4 radnika s 01.09.2016. godine i 1 radnik s 01.11.2016. godine.

Na dan 31.12.2016. godine **KD Vodovod i kanalizacija** zapošljavalo je 308 radnika. Broj radnika u 2016. godini veći je za 6 u odnosu na prethodnu godinu, a manji je za 3 u odnosu na Rebalans plana za 2016. godinu.

Broj zaposlenih radnika na dan 31.12.2016. godine u **TD Rijeka promet** je iznosio 23 radnika, što je za 2 radnika manje nego prethodne godine.

Na dan 31.12.2016. godine u **TD Poslovni sustavi** bilo je zaposleno 96 radnika. Reorganizacija ostalih Društava u vlasništvu grada Rijeke nastavila se u 2016. godini, po tom osnovu se broj zaposlenih u Društvu ukupno povećao za 33 radnika. U Društvo je 01.08. 2016. godine prešlo 11 radnika iz TD Energo. Iz KD Kozala prešlo je ukupno 6 radnika i to 5 radnika 01.09.2016. godine, a 1 radnik 01.11.2016. godine. Iz KD Čistoća je u Društva prešlo 16 radnika 01.10.2016. godine.

Na dan 31.12.2016. godine u **TD Rijeka plusu** bilo je zaposleno 226 radnika, što je za 23 radnika više u odnosu na stanje 31.12.2015. godine. Nastavkom provedbe planirane

reorganizacije u KD i TD u vlasništvu Grada Rijeke u Rijeka plus od 01.10.2016. godine prešlo je 8 radnika iz KD Čistoće.

## 5.2. Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada za 2015. i 2016. godinu

Ukupan broj zaposlenih na bazi sata rada za sva komunalna – trgovačka društva u 2016. godini iznosio je 1.681 radnik što je za 45 radnika ili 2,61% manje u odnosu na prethodnu godinu, te 30 radnika ili 1,75% manje u odnosu na ukupan planirani broj zaposlenih na bazi sata rada za 2016. godinu koji je iznosio 1.711 radnika.

**Tablica 35: Ostvaren broj zaposlenih na bazi sati rada u 2015. i 2016.**

Društvo	Ostvarenje 2015.	Plan 2016.	Ostvarenje 2016.	Indeks	Indeks
1	2	3	4	5(4/2)	6(4/3)
KD Autotrolej	496	416	418	84,27	100,48
KD Čistoća	426	412	413	96,95	100,24
TD Energo	168	151	140	83,33	92,72
KD Kozala	112	127	115	102,68	90,55
KD Vodovod i kanalizacija	296	295	295	99,66	100,00
TD Rijeka promet	62	26	24	38,71	92,31
TD Poslovni sustavi	41	80	70	170,73	87,50
TD Rijeka plus	125	204	206	164,88	100,98
<b>Ukupno</b>	<b>1.726</b>	<b>1.711</b>	<b>1.681</b>	<b>97,39</b>	<b>98,25</b>

Tijekom 2016. godine u Energu d.o.o. provedena je reorganizacija poslovanja prilikom koje je dio zaposlenika otišao u mirovinu, a dio je otišao u tvrtku Poslovni sustavi d.o.o., te iz tog razloga dolazi do većeg odstupanja od revidiranog plana.

## 5.3. Ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016. godini

U nastavku slijedi tablični prikaz ostvarene bruto plaće za 2015. i 2016. godinu, te usporedba s ostvarenim prosjekom u Republici Hrvatskoj za 2015. i 2016. godinu.

**Tablica 36: Ostvarene prosječne bruto plaće u 2015. i 2016.**

Društvo	Ostvarenje 2015.	Bazni indeks RH=100	Ostvarenje 2016.	Bazni indeks RH=100	Indeks
KD Autotrolej	7.268	90,23	7.844	101,19	107,92
KD Čistoća	7.015	87,09	7.171	92,50	102,22
TD Energo	7.195	89,32	7.836	101,08	108,91
KD Kozala	7.106	88,22	6.883	88,79	96,86
KD Vodovod i kanalizacija	7.396	91,82	7.730	99,72	104,51
TD Rijeka promet	8.641	107,27	10.611	136,88	122,80
TD Poslovni sustavi	8.242	102,32	8.447	108,96	102,49
TD Rijeka plus	6.028	74,83	6.283	81,05	104,23
<b>Republika Hrvatska</b>	<b>8.055</b>	<b>100</b>	<b>7.752</b>	<b>100,00</b>	<b>96,24</b>

Smanjenje prosječne bruto plaće u 2016. godini u odnosu na prethodnu godinu bilježi KD Kozala, a ostala društva bilježe povećanje.

Ostvareni prosjeci bruto plaća za 2016. godinu su ispod ostvarenog prosjeka u Republici Hrvatskoj u KD Čistoća, KD Kozala, KD Vodovod i kanalizacija i TD Rijeka plus, u ostalim društvima su iznad ostvarenog prosjeka u Republici Hrvatskoj.

Prosjeci u navedenim društvima su veći zbog reorganizacije društava koja je pridonijela promjenama u kvalifikacijskoj strukturi.

## 6. Ostvarene subvencije usluga

Sukladno Odluci o socijalnoj skrbi, društva daju značajan doprinos ostvarenju socijalnog programa Grada Rijeke te ostalih gradova i općina suvlasnika.

Prema podacima društava za 2016. godinu vrijednost subvencioniranih usluga (cijena usluge i PDV-a) iznosila je 893.692 kn ili 8,62% manje u odnosu na prošlu godinu.

U Gradu Rijeci vrijednost subvencioniranih usluga iznosila je 598.544 kn ili 2,13% manje u odnosu na prošlu godinu.

**Tablica 37: Subvencija komunalnih usluga za 2016. godinu**

Opis	Količina usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
<b>KD Čistoća</b>	<b>552.520</b>	<b>332.235</b>
Grad Rijeka	274.216	164.888
Ostali suvlasnici	278.304	167.347
<b>TD Energo</b>	<b>104.399</b>	<b>40.710</b>
Prirodni plin	104.399	40.710
<b>KD Kozala</b>		<b>45.824</b>
Pogrebna usluga	8	45.824
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>		<b>446.869</b>
<b>Javna vodoopskrba</b>	<b>108.578</b>	<b>280.965</b>
Grad Rijeka	72.490	187.582
Ostali suvlasnici	36.087	93.383
<b>Javna odvodnja</b>	<b>70.586</b>	<b>165.904</b>
Grad Rijeka	67.878	159.540
Ostali suvlasnici	2.708	6.364
<b>Sveukupno</b>		<b>865.638</b>
Grad Rijeka		598.544

Grad Rijeka subvencionirao je korisnike usluga KD Autotrolej po različitim osnovama subvencije u ukupnom iznosu 5.779.222 kn.

Ostali vlasnici i nevlasnici sudjelovali su u sufinanciranju korisnika usluga prijevoza KD Autotrolej u iznosu od 2.700.253 kn, što ukupno na razni KD Autotrolej iznosi 8.479.475 kn.

**Tablica 38: Subvencija komunalnih usluga za KD Autotrolej za 2016. godinu**

Vrsta subvencije	Korisnici usluga	Ukupno u kunama
1	2	3
Socijalni program	36.745	3.333.944
Studenti	49.156	2.312.463
Srednjoškolci	0	0
Godišnja 65+	4.426	132.815
<b>Ukupno grad Rijeka</b>	<b>90.327</b>	<b>5.779.222</b>
Socijalni program	13.265	1.450.792
Studenti	9.937	761.598
Srednjoškolci	6.331	413.360
Godišnja 65+	1.611	74.503
<b>Ukupno ostali</b>	<b>28.811</b>	<b>2.700.253</b>
<b>Sveukupno</b>	<b>119.138</b>	<b>8.479.475</b>

## 7. Cijene komunalnih usluga

U nastavku su prikazane važeće cijene komunalnih usluga te usporedba s drugim većim gradovima u Republici Hrvatskoj.

**Tablica 39: Pregled cijena komunalnih usluga u 2015. i 2016. godini**

Opis	2015.	2016.
1	2	3
<b>KD Autotrolej</b>		
<b>Pokazna karta (1. zona) – Područje Grada Rijeke</b>		
Radnička karta	276,00	276,00
Đačka karta za srednje škole i studente	134,00	134,00
Đačka karta za osnovne škole	92,00	92,00
Umirovljenička	112,00	112,00
Socijalna	112,00	112,00
Povlaštena karta	54,00	54,00
Godišnja karta	2.794,00	2.794,00
<b>Pojedinačna karta</b>		
Kupljena u vozilu	10,00	10,00
Kupljena izvan vozila	*7,75	*7,75
Kupljena na validatoru	7,75	7,75
Dnevna karta	20,00	20,00
Tjedna karta	80,00	80,00
<b>KD Čistoća</b>		
<b>Odvoz otpada iz domaćinstva</b>		
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	0,3442
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025	0,6025
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032	0,8032
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049	1,2049
<b>Gospodarstvo</b>		
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184	0,5184
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072	0,9072
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096	1,2096
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8143	1,8143
<b>TD Energo</b>		
<b>Prirodni plin kn/kWh</b>		
<b>Javna usluga opskrbe plinom i zajamčena opskrba (kućanstva) kn/kWh</b>		
Tarifni model 1 (do 5.000kWh godišnje)	0,3754/0,3467	0,3492/0,2937
Tarifni model 2 (od 5.000kWh do 25.000kWh god)	0,3661/0,3374	0,3396/0,2841
Tarifni model 3 (od 25.000kWh do 50.000kWh god)	0,3661/0,3374	0,3396/0,2841
Tarifni model 4(od 50.000kWh do100.000kWh god)	0,3614/0,3327	0,3348/0,2793
Tarifni model 5 (od 100.000kWh do 1.000.000kWh god)	0,3567/0,3280	0,3300/0,2745
<b>Toplinska energija</b>		
<b>Cijena za snagu kn/kw</b>		
Kućanstva	19,30	19,30/18,50
Gospodarstvo	20,00	20,00
<b>Cijena za energiju kn/kwh</b>		
Kućanstva	0,50/0,47/0,43	0,37/0,35
Gospodarstvo	0,50/0,48	0,42

**Tablica 39: Nastavak**

Opis	2015.	2016.
1	2	3
<b>*KD Kozala</b>		
<b>Cijena godišnje naknade za održavanje groblja</b>		
Grobnice	220	300
Kapele	220	400
Mauzolej	220	440
Niše	145	198
Pretinci	109	149
<b>Ostvarena prosječna cijena sa PDV-om za:</b>		
Pogrebne usluge	3.130	3.165
Pogrebnu opremu	3.124	3.246
<b>KD Vodovod i kanalizacija</b>		
<b>Vodna usluga javne vodoopskrbe</b>		
Fiksni dio cijene (isti za sve korisnike)	12,03	12,03
Varijabilni dio cijene za Stambene i Ostale poslovne prostorije	10,37	10,37
Varijabilni dio cijene za Poslovne prostorije	14,65	14,65
<b>Vodna usluga javne odvodnje</b>		
Fiksni dio cijene (isti za sve korisnike)	7,16	7,16
Varijabilni dio cijene za Stambene i Ostale poslovne prostorije	2,35	2,35
Varijabilni dio cijene za Poslovne prostorije	5,44	5,44
<b>Rijeka plus</b>		
<b>Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)</b>		
0. zona	7,00	7,00
0A. zona	-	10,00
<b>Naknada za parkiranje s neograničenim vremenom parkiranja</b>		
1. zona	4,00	4,00
2. zona	3,00	3,00
<b>Zatvorena parkirališta</b>		
KBC Rijeka	10,00	10,00
KBC Sušak	10,00	10,00
KBC Kantrida	4,00	4,00
Putnička obala/Gomila	7,00	7,00
Ostala	6,00	6,00
<b>Garažno parkirni objekti</b>		
Ciottina	7,00	7,00
Kantrida	3,00	3,00
Centar Zamet	3,00	3,00
Zagrad B	5,00	5,00

\*Napomena: KD Autotrolej ima u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja za 1 zonu po cijeni od 15,50 kn.

- \*Napomena: KD KOZALA d.o.o. Rijeka: Sukladno Odluci Nadzornog odbora Društva od 29.12.2015. godine izvršena je korekcija cijene sa primjenom od 01.01.2016. godine. Godišnje grobne naknade nisu se mijenjale od 2008. godine, a u međuvremenu povećale su se površine za održavanja groblja za 45.000 m<sup>2</sup> i iznose cca 300.000 m<sup>2</sup>, kao i ulazni troškovi, a posebice odvoza i deponiranja otpada, potroška vode, goriva, troškova osoblja, i dr. Društvo je u proteklih osam godina ulagalo krajnje napore da se uz postojeće resurse (u ljudstvu i financijskim sredstvima) obavi planom utvrđeni posao, zadrži postojeći standard održavanja na grobljima, te su u ovim naporima iscrpljene sve raspoložive unutarnje rezerve. Iz navedenih razloga je korigiran je iznos godišnje grobne naknade za korištenje grobnog mjesta sa primjenom od 01.01.2016. godine.

**Tablica 40: Usporedni prikaz cijena komunalnih usluga po gradovima**

Opis	Grad				
	Rijeka	Zagreb	Split	Pula	Osijek
<b>Cijena JGPP s PDV-om</b>					
<b>Pokazna karta (1. zona)</b>					
Radnička karta	276,00	***360,00	290,00	230,00	275,00
Đačka karta za SŠ	134,00	100,00	130,00	140,00	55,00
Đačka karta za OŠ	92,00	90,00	130,00	140,00	55,00
Studentska	134,00	100,00	130,00	140,00	120,00
Umirovljenička	112,00	100,00	143,00	80,00	*100,00
Socijalna	112,00	100,00	143,00	-	50,00
Povlaštena karta	54,00				
Godišnja karta	2.794,00	3.480,00	-	-	2.750,00
<b>Pojedinačna karta</b>					
Kupljena u vozilu	10,00	10,00	11,00	11,00	11,00
Kupljena izvan vozila	**7,75	10,00	**9,00	7,00	8,00
Kupljena na validatoru	7,75	-	-	-	-
Dnevna karta	20,00	30,00	-	-	-
Tjedna karta	80,00	150,00	-	-	-
<b>Cijena zbrinjavanja komunalnog otpada s PDV-om</b>					
<b>Odvoz otpada iz domaćinstva</b>					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,3442	****	0,2610	0,2339	od 0,3044 do 03853
2 odvoza tjedno po litri spremnik	0,6025				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	0,8032				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2049				
<b>Gospodarstvo</b>					
1 odvoz tjedno po litri spremnika	0,5184	****	0,2610	0,2339	od 0,3044 do 0,3853
2 odvoza tjedno po litri spremnika	0,9072				
3 odvoza tjedno po litri spremnika	1,2096				
6 odvoza tjedno po litri spremnika	1,8143				
<b>Cijena plina i topl. energije</b>					
<b>Prirodni plin kn/m<sup>3</sup></b>					
<b>Opskrba (svi korisnici) kn/kWh<sup>3</sup></b>					
Kućanstva kn/kWh	0,3492/ 0,2937	0,2846/ 0,2291	0,3360/ 0,2805	0,3502/ 0,2947	0,2869/ 0,2314
Gospodarstvo kn/kWh		-	-	-	-
<b>Toplinska energija</b>					
<b>Cijena za snagu kn/kw</b>					
Kućanstva	19,30/18,50	5,75	-	-	8,43
Gospodarstvo	20,00	12,03	-	-	13,21
<b>Cijena za energiju kn/kwh</b>					
Kućanstva	0,37/0,35	0,17	-	-	0,16
Gospodarstvo	0,42	0,34	-	-	0,31

\*Napomena: Grad Osijek cijene za umirovljeničke karte ima podijeljene prema visini mirovine korisnika, na način da je za umirovljenike s mirovinom do 1.000,00 kn cijena karte 20,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 1.000,01-2.000,00 kn cijena karte je 40,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 2.000,01-3.000,00 kn cijena karte je 60,00 kn, za umirovljenike s mirovinom 3.000,01-4.000,00 kn cijena karte je 80,00 kn te za umirovljenike s mirovinom većom od 4.000,01 kn cijena karte je 100,00 kn.

\*\*Napomena: Rijeka i Split imaju u optjecaju papirnatu kartu za dva poništavanja (koje se mogu kupiti i na kioscima), Zagreb ima jedinstvenu cijenu za e-vrijednosnu kartu, kartu kupljenu u vozilu i izvan vozila koja iznosi 10,00 kn, odnosno 15,00 kn ako je kupljena u noćnom prometu (0-4h) dok Pula i Osijek imaju beskontaktnu vrijednosnu kartu s kojima se plaća prijevoz za jednu vožnju. Prava korištenja u svim gradovima su različita (vremensko ograničenje prijelaza s linije na liniju i ograničenje po smjeru putovanja), pa je teško izvršiti usporedbu u odnosu na druge gradove.

\*\*\*Napomena: Grad Zagreb ima Cjenik samo za prometno područje Grada te Cjenik za prometno područje gradova Velike Gorice i Zaprešića odnosno općina Bistra, Luka, Stupnik, Klinča Sela i za područje Grada Zagreba stoga se ne mogu usporediti cijene pretplatnih karata po zonama.

\*\*\*\*Napomena: Grad Zagreb vrši obračun i naplatu odvoza komunalnog otpada po m<sup>2</sup> stoga je cijena neusporediva sa cijenama u Gradu Rijeci.

\*\*\*\*\*Napomena: Cijene toplinske energije u Zagrebu i Osijeku nisu usporedive sa Energovim cijenama jer je isporučena toplinska energija u Zagrebu i Osijeku „nus produkt“ proizvodnje električne energije odnosno otpadna toplinska energija koja se



u zimskim mjesecima koristi za zagrijavanje stambenih prostora. Na taj način korisnici toplinske energije u Zagrebu i Osijeku imaju povlaštenu cijenu a grijanje se na račun svih građana RH koji plaćaju električnu energiju.

**Tablica 40: Nastavak**

Opis	Grad				
	Rijeka	Zagreb	Split	Pula	Osijek
1	2	3	4	5	6
<b>Pogrebne usluge</b>					
<b>Cijena godišnje naknade za održavanje groblja</b>					
Grobnice	300,00	Obiteljski grobovi 75,64-153,72 Polu arkade arkade, mauzoleji paviljoni 192,17- 929,87	Obiteljski grob 337,50 Grobnica 225,00	Grob 147,19 – 177,44 Grobnica 177,44- 235,91	Grobnica 324,00
Niše	198,00		195,00	117,96	
Pretinci	145,00	Kaseta za Gaj urni 89,26	-	59,48	60,00
<b>Cijena vodoopskrbe i odvodnje</b>					
<b>Vodna usluga javne vodoopskrbe</b>					
Stambene i Ostale poslovne prostorije - fiksni dio cijene	12,03	18,92	22,60- 2.570,75***	6,78	16,88
Stambene i Ostale poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	10,37	12,72	10,66	12,84	10,20
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	12,03	56,50-565,00**	22,60- 2.570,75***	13,56	32,79
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	14,65	21,38	13,48	21,23	14,12
<b>Vodna usluga javne odvodnje</b>					
Stambene i Ostale poslovne prostorije - fiksni dio cijene	7,16	-	-	4,52	11,37
Stambene i Ostale poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	2,35	2,58	0,95	1,88	2,47
Poslovne prostorije - fiksni dio cijene	7,16	-	-	9,04	22,01
Poslovne prostorije - varijabilni dio cijene	5,44	5,58	1,81	3,40	3,46
<b>TD Rijeka plus</b>					
<b>Naknada za parkiranje s ograničenim vremenom parkiranja (po satu)</b>					
0. zona	7,00	****	****	****	****
1. zona	4,00	6,00	5,00	4,00	4,00
2. zona	3,00	3,00	4,00	4,00	3,00

\*Napomena: Godišnje grobne naknade u većim gradovima Hrvatske određene su vrstom grobnog mjesta, opremljenošću, izgledom i tehničkim karakteristikama. Različite su klasifikacije grobnih mjesta pa slijedom toga visine i način obračuna godišnje grobne naknade, pa se tako godišnje grobne naknade obračunavaju, npr. samo po vrsti grobnog mjesta (Rijeka); po vrsti grobnog mjesta i po m<sup>2</sup> < ili > od 5,00 ili 7,00 m<sup>2</sup> (Pula); po m<sup>2</sup> i broju etaža tj. ukopnih mjesta u grobnom mjestu (Split); po vrsti grobnog mjesta, pojedinom groblju i polju unutar istog groblja (Zagreb); po vrsti, m<sup>2</sup>, gradskom ili mjesnom groblju (Osijek). Cijene godišnjih grobnih naknada u Zagrebu kreću se od 75,64 do 929,87 kn ovisno o pojedinom groblju, grobnom polju i vrsti grobnog mjesta. Za usporedbu s drugim gradovima uzeta je prosječna veličina grobnog mjesta u Rijeci: obiteljski grob od 3,8m<sup>2</sup> s dva ukopna mjesta; grobnica od 3,80 m<sup>2</sup> s tri ukopna mjesta; dvostruka niša od 5,2m<sup>2</sup> s dva ukopna mjesta

\*\*Napomena: Zagreb obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 56,50 kn s PDV-om /mesečno (profil 32) do 565,00 kn s PDV-om /mesečno (profil od 150)

\*\*\*Napomena: Split obračunava fiksni dio cijene vodnih usluga različito, ovisno o profilu vodoopskrbnog priključka u rasponu od 22,60 kn s PDV-om /mesečno (profil 13 i 20) do 2.570,75 kn s PDV-om /mesečno (profil 200)

\*\*\*\*Napomena: Navedeni gradovi nemaju 0 zonu, prema tome bi 0 zonu u Rijeci trebalo uspoređivati s 1. zonom ostalih gradova.



## 8. Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture s jedinicama lokalne samouprave

Sukladno odredbi članka 20. st.3. i 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu cijena komunalne usluge odvoza komunalnog otpada, kao i usluge javnog prijevoza putnika sadrži i iznos za financiranje gradnje objekata i uređenja komunalne infrastrukture i nabavku opreme, što predstavlja prihod jedinice lokalne samouprave, suvlasnika društva.

Putem komunalnih društava kao investitora izvode se radovi na izgradnji komunalne infrastrukture i nabavke opreme od zajedničkog interesa svih suvlasnika, a sukladno planovima društva koji su sastavni dio Proračuna jedinica lokalne samouprave.

Ključ raspodjele sredstava iz naknada za razvoj jednak je udjelu jedinica lokalne samouprave u naplaćenim sredstvima.

Za vrijednost izvršenih ulaganja povećava se vrijednost imovine komunalnih društava.

Sukladno Zakonu o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) gradnja komunalnih vodnih građevina provodi se prema planu koji donosi skupština, odnosno upravno vijeće javnog isporučitelja vodne usluge. Financiranje gradnje komunalnih vodnih građevina, odnosno građevina za javnu vodoopskrbu i građevina za javnu odvodnju, uređeno je Zakonom o financiranju vodnoga gospodarstva (NN 153/09, 90/11, 56/13, 154/14, 119/15 i 120/16).

Gradnja komunalnih vodnih građevina financira se iz prihoda od naknade za razvoj, čije plaćanje uz cijenu javne vodoopskrbe i cijenu javne odvodnje može odrediti predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Naknada za razvoj prihod je isporučitelja vodnih usluga. Ostali mogući izvori financiranja su:

- iz prihoda Hrvatskih voda koji se koristi prema načelima solidarnosti i prvenstva u potrebama na državnom području Republike Hrvatske (naknada za korištenje voda - za gradnju magistralnih građevina javne vodoopskrbe i financiranje rekonstrukcije ili sanacije građevina javne vodoopskrbe u svrhu smanjenja gubitaka vode; naknada za zaštitu voda - za gradnju magistralnih građevina javne odvodnje);
- iz sredstava državnog proračuna i proračuna jedinica područne (regionalne) samouprave, proračuna jedinica lokalnih samouprava, sredstvima kredita, zajmova, darovnica, fondova Europske unije.

## 8.1. KD Autotrolej

### 8.1.1 Investicijske aktivnosti zajedno s Gradom Rijeka i ostalim JLS

Od 01.01.2007. godine cijena usluge prijevoza sadrži namjenski 10% na osnovnu cijenu za nabavku opreme. Prema odredbama Zakona o komunalnom gospodarstvu i Zakona o PDV-u, namjenska sredstva za razvoj, koja se izdvajaju iz cijene prijevoza, predstavljaju sredstva jedinica lokalnih samouprava.

Investicijske aktivnosti zajedno s Gradom Rijeka i ostalim JLS u 2016. godini, bile su obveze plaćanja po ranije realiziranim kreditnim zaduženjima po sljedećim razvojnim zahvatima:

- **Otplata kreditnih obveza za 11 autobusa nabavljenih u 2009. godini:**

U 2016. godini ukupna obveza po kreditu iznosila je 4.443.446 kn (4.395.045 kn glavnica i 48.401 kn kamate) i financirana je u cijelosti iz namjenskih sredstava.

Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2016. godini po osnovi kredita za 11 autobusa prikazuje sljedeća tablica.

**Tablica 41. Otplata kredita za nabavku 11 autobusa nabavljenih u 2009.g. – plaćeno u 2016.g.**

Red. br.	GRAD /OPĆINA	OBVEZE		
		GLAVNICA	KAMATE	UKUPNO
1.	GRAD RIJEKA	2.333.769	25.701	2.359.470
2.	GRAD BAKAR	215.357	2.372	217.729
3.	OPĆINA ČAVLE	162.617	1.791	164.408
4.	OPĆINA JELENJE	136.246	1.500	137.746
5.	GRAD KASTAV	268.098	2.952	271.050
6.	OPĆINA KLANA	74.716	823	75.539
7.	OPĆINA VIŠKOVO	263.703	2.904	266.607
8.	OPĆINA KOSTRENA	101.086	1.113	102.199
9.	GRAD KRALJEVICA	127.456	1.404	128.860
<b>10.</b>	<b>U K U P N O (1-9)</b>	<b>3.683.048</b>	<b>40.560</b>	<b>3.723.608</b>
11.	GRAD OPATIJA	316.443	3.485	319.928
12.	OPĆINA MATULJI	228.542	2.517	231.059
13.	OPĆINA LOVRAN	109.876	1.210	111.086
14.	OPĆINA M. DRAGA	57.136	629	57.765
<b>15.</b>	<b>U K U P N O (11-14)</b>	<b>711.997</b>	<b>7.841</b>	<b>719.838</b>
<b>16.</b>	<b>S V E U K U P N O</b>	<b>4.395.045</b>	<b>48.401</b>	<b>4.443.446</b>

- **Otplata kreditnih obveza za 21 autobus pogonjen na SPP gorivo nabavljenih u 2013. godini:**

U 2016. godini ukupna obveza po kreditu iznosila je 2.967.814 kn (2.767.429 kn glavnica, 200.384 kn kamate). Iz namjenskih sredstava za 2016. godini financirano je 2.834.603 kn od čega je 2.767.429 kn glavnica i plaćen je dio kamata (67.171 kn), a dio kamata plaćen je i prihodovan u siječnju 2017. godine (17.176 kn), dok je za preostali dio kamate za 2016. godinu korištena odobrena subvencija (116.035 kn). U siječnju 2016. godini iz namjenskih sredstava plaćeno je 34.507 kn za dio kamate koje su knjižene kao trošak 2015. godine, a taj dio je i prihodovan u 2016. godini, te ukupno utrošena namjenska sredstva u 2016. godini iznose 2.869.107 kn.

Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2016. godini po osnovi kredita za 21 autobus prikazuje sljedeća tablica.

**Tablica 42: Otplata kredita za nabavku 21 autobusa nabavljen u 2013.g. plaćeno u 2016.g.**

Red. br.	GRAD /OPĆINA	OBVEZE				
		GLAVNICA	KAMATE			UKUPNO
			2015.	2016.	UKUPNO	
1.	GRAD RIJEKA	1.469.505	18.322	35.669	53.991	1.523.496
2.	GRAD BAKAR	135.604	1.691	3.291	4.982	140.586
3.	OPĆINA ČAVLE	102.395	1.277	2.485	3.762	106.157
4.	OPĆINA JELENJE	85.790	1.070	2.082	3.152	88.942
5.	GRAD KASTAV	168.813	2.105	4.098	6.203	175.016
6.	OPĆINA KLANA	47.046	587	1.142	1.729	48.775
7.	OPĆINA VIŠKOVO	166.046	2.070	4.030	6.100	172.146
8.	OPĆINA KOSTRENA	63.651	794	1.545	2.339	65.990
9.	GRAD KRALJEVICA	80.255	1.001	1.948	2.949	83.204
<b>10.</b>	<b>U K U P N O (1-9)</b>	<b>2.319.105</b>	<b>28.917</b>	<b>56.290</b>	<b>85.207</b>	<b>2.404.312</b>
11.	GRAD OPATIJA	199.255	2.484	4.836	7.320	206.575
12.	OPĆINA MATULJI	143.906	1.794	3.493	5.287	149.193
13.	OPĆINA LOVRAN	69.186	863	1.679	2.542	71.728
14.	OPĆINA M. DRAGA	35.977	449	873	1.322	37.299
<b>15.</b>	<b>U K U P N O (11-14)</b>	<b>448.324</b>	<b>5.590</b>	<b>10.881</b>	<b>16.471</b>	<b>464.795</b>
<b>16.</b>	<b>S V E U K U P N O</b>	<b>2.767.429</b>	<b>34.507</b>	<b>67.171</b>	<b>101.678</b>	<b>2.869.107</b>

- **Otplata kreditnih obveza za uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na 52 autobusa nabavljenu u 2014. godini:**

Za 2016. godinu ukupna obveza po kreditu iznosila je 492.056 kn (348.489 kn glavnica i 143.565 kamata). Iz namjenskih sredstava u 2016. godini financirano je 480.656 kn od čega je 348.489 kn glavnica i plaćen je dio kamate (132.165 kn), a dio kamate plaćen je i prihodovan u siječnju 2017. godine (11.401 kn). U siječnju 2016. godini iz namjenskih sredstava plaćeno je 13.688 kn za dio kamate koje su knjižene kao trošak 2015. godine, a taj dio je i prihodovan u 2016. godini, te ukupno utrošena namjenska sredstva u 2016. godini iznose 494.342 kn.

Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2016. godini po osnovi kredita za uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na postojeća 52 autobusa prikazuje sljedeća tablica.

**Tablica 43: Otplata kredita za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na postojeća 52 autobusa nabavljena u 2014.g. – plaćeno u 2016.g.**

Red. br.	GRAD /OPĆINA	OBVEZE				
		GLAVNICA	KAMATE			UKUPNO
			2015.	2016.	UKUPNO	
1.	GRAD RIJEKA	185.049	7.268	70.179	77.447	262.496
2.	GRAD BAKAR	17.076	671	6.476	7.147	24.223
3.	OPĆINA ČAVLE	12.894	506	4.890	5.396	18.290
4.	OPĆINA JELENJE	10.803	424	4.097	4.521	15.324
5.	GRAD KASTAV	21.258	835	8.062	8.897	30.155
6.	OPĆINA KLANA	5.924	233	2.247	2.480	8.404
7.	OPĆINA VIŠKOVO	20.909	821	7.930	8.751	29.660
8.	OPĆINA KOSTRENA	8.015	315	3.040	3.355	11.370
9.	GRAD KRALJEVICA	10.106	397	3.833	4.230	14.336
<b>10.</b>	<b>U K U P N O (1-9)</b>	<b>292.034</b>	<b>11.470</b>	<b>110.754</b>	<b>122.224</b>	<b>414.258</b>
11.	GRAD OPATIJA	25.091	986	9.516	10.502	35.593
12.	OPĆINA MATULJI	18.122	712	6.873	7.585	25.707
13.	OPĆINA LOVRAN	8.712	342	3.304	3.646	12.358
14.	OPĆINA M. DRAGA	4.530	178	1.718	1.896	6.426
<b>15.</b>	<b>U K U P N O (11-14)</b>	<b>56.455</b>	<b>2.218</b>	<b>21.411</b>	<b>23.629</b>	<b>80.084</b>
<b>16.</b>	<b>S V E U K U P N O</b>	<b>348.489,00</b>	<b>13.688,00</b>	<b>132.165,00</b>	<b>145.853,00</b>	<b>494.342,00</b>

- **Otplata kreditnih obveza (kamata u početku) za 9 autobus pogonjen na SPP gorivo i 2 autobusa na dizel gorivo nabavljenih u 2015. godini:**

U ostvarenju za 2016. godinu ukupna obveza po kreditu iznosila je 399.333 kn. Iz namjenskih sredstava u 2016. godini financirano je 298.248 kn, a dio kamate plaćen je i prihodovan u siječnju 2017. godine (101.085 kn).

Uplate gradova/općina vlasnika i nevlasnika iz namjenskih sredstava u 2016. godini po osnovi kredita za 2+9 autobus prikazuje sljedeća tablica.

**Tablica 44: Otplata kamata u početku po kreditu za nabavku 2+9 autobusa nabavljenih u 2015.g. plaćeno u 2016.g.**

Red. br.	GRAD /OPĆINA	OBVEZE		
		GLAVNICA	KAMATE U POČEKU	UKUPNO
1.	GRAD RIJEKA	0	158.370	158.370
2.	GRAD BAKAR	0	14.614	14.614
3.	OPĆINA ČAVLE	0	11.035	11.035
4.	OPĆINA JELENJE	0	9.246	9.246
5.	GRAD KASTAV	0	18.193	18.193
6.	OPĆINA KLANA	0	5.070	5.070
7.	OPĆINA VIŠKOVO	0	17.895	17.895
8.	OPĆINA KOSTRENA	0	6.860	6.860
9.	GRAD KRALJEVICA	0	8.649	8.649
<b>10.</b>	<b>U K U P N O (1-9)</b>	<b>0</b>	<b>249.932</b>	<b>249.932</b>
11.	GRAD OPATIJA	0	21.474	21.474
12.	OPĆINA MATULJI	0	15.509	15.509
13.	OPĆINA LOVRAN	0	7.456	7.456
14.	OPĆINA M. DRAGA	0	3.877	3.877
<b>15.</b>	<b>U K U P N O (11-14)</b>	<b>0</b>	<b>48.316</b>	<b>48.316</b>
<b>16.</b>	<b>S V E U K U P N O</b>	<b>0,00</b>	<b>298.248,00</b>	<b>298.248,00</b>

Prema podacima za 2016. godinu u toku godine ostvareno je ukupno 7.309.089 kn namjenskih sredstava. Iz 2015. godine preneseno je 2.140.145 kn neutrošenih namjenskih sredstava, što znači da je u toku 2016. godine akumulirano ukupno 9.449.234 kn namjenskih sredstava.

U 2016. godini ukupno je iz namjenskih sredstava utrošeno 8.105.145 kn za otplate kredita, od čega je 4.443.446 kn plaćeno za kredit korišten za nabavku 11 autobusa u 2009. godine, 2.869.107 kn plaćeno je za kredit korišten za nabavku 21 autobus u 2013. godini, 494.342 kn

plaćeno je za kredit za nabavku usluge naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa u 2014. godini i 298.248 kn plaćeno je po kreditu korištenom za nabavku 2+9 autobusa u 2015. godini.

S obzirom na akumulirana namjenska sredstva i plaćene obveze u 2016. godini, proizlazi da se u 2017. godinu prenosi 1.344.089 kn neutrošenih namjenskih sredstava.

U skladu s gore navedenim realizirana namjenska sredstva, otplate pripadajućeg dijela kreditnih obveza i ostatak neutrošenih namjenskih sredstava po gradovima i općinama, koji će služiti za podmirenje obveza idućih razdoblja, prikazuje sljedeća tablica:

**Tablica 45: Realizacija i utrošak namjenskih sredstava u 2016. godini**

Red. br.	GRAD / OPĆINA	NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA IZ 2015. GOD.	REALIZIRANA NAMJENSKA SREDSTVA U 2016. GOD.	PODMIRENJE OBEVEZA U 2016.														NEUTROŠENA NAMJENSKA SREDSTVA U 2016. ZA PRIJENOS U 2017.
				11 AUTOBUSA			21 AUTOBUS				USLUGA NAKNADNE UGRADNJE KLIMA UREĐAJA NA 52 AUTOBUSA				2+9 AUTOBUSA			
				GLAVNICA	KAMATA	UKUPNO	GLAVNICA	KAMATA		UKUPNO	UKUPNO	GLAVNICA	KAMATA		UKUPNO	UKUPNO	KAMATA U POČEKU	
								2015.	2016.				2015.	2016.				
1.	GRAD RIJEKA	1.163.327	3.881.127	2.333.769	25.701	2.359.470	1.469.505	18.322	35.669	53.991	1.523.496	185.049	7.268	70.179	77.447	262.496	158.370	740.622
2.	GRAD BAKAR	98.657	358.145	215.357	2.372	217.729	135.604	1.691	3.291	4.982	140.586	17.076	671	6.476	7.147	24.223	14.614	59.650
3.	OPĆINA ČAVLE	83.326	270.436	162.617	1.791	164.408	102.395	1.277	2.485	3.762	106.157	12.894	506	4.890	5.396	18.290	11.035	53.872
4.	OPĆINA JELENJE	66.345	226.582	136.246	1.500	137.746	85.790	1.070	2.082	3.152	88.942	10.803	424	4.097	4.521	15.324	9.246	41.667
5.	GRAD KASTAV	120.199	445.854	268.098	2.952	271.050	168.813	2.105	4.098	6.203	175.016	21.258	835	8.062	8.897	30.155	18.193	71.639
6.	OPĆINA KLANA	36.382	124.255	74.716	823	75.539	47.046	587	1.142	1.729	48.775	5.924	233	2.247	2.480	8.404	5.070	22.849
7.	OPĆINA VIŠKOVO	118.059	438.545	263.703	2.904	266.607	166.046	2.070	4.030	6.100	172.146	20.909	821	7.930	8.751	29.660	17.895	70.295
8.	OPĆINA KOSTRENA	51.293	168.109	101.086	1.113	102.199	63.651	794	1.545	2.339	65.990	8.015	315	3.040	3.355	11.370	6.860	32.984
9.	GRAD KRALJEVICA	57.924	211.964	127.456	1.404	128.860	80.255	1.001	1.948	2.949	83.204	10.106	397	3.833	4.230	14.336	8.649	34.839
<b>10.</b>	<b>UKUPNO (1 - 9)</b>	<b>1.795.512</b>	<b>6.125.017</b>	<b>3.683.048</b>	<b>40.560</b>	<b>3.723.608</b>	<b>2.319.105</b>	<b>28.917</b>	<b>56.290</b>	<b>85.207</b>	<b>2.404.312</b>	<b>292.034</b>	<b>11.470</b>	<b>110.754</b>	<b>122.224</b>	<b>414.258</b>	<b>249.932</b>	<b>1.128.417</b>
11.	GRAD OPATIJA	181.000	526.254	316.443	3.485	319.928	199.255	2.484	4.836	7.320	206.575	25.091	986	9.516	10.502	35.593	21.474	123.684
12.	OPĆINA MATULJI	103.008	380.073	228.542	2.517	231.059	143.906	1.794	3.493	5.287	149.193	18.122	712	6.873	7.585	25.707	15.509	61.613
13.	OPĆINA LOVRAN	59.713	182.727	109.876	1.210	111.086	69.186	863	1.679	2.542	71.728	8.712	342	3.304	3.646	12.358	7.456	39.812
14.	OPĆINA M. DRAGA	912	95.018	57.136	629	57.765	35.977	449	873	1.322	37.299	4.530	178	1.718	1.896	6.426	3.877	-9.437
<b>15.</b>	<b>UKUPNO (11 - 14)</b>	<b>344.633</b>	<b>1.184.072</b>	<b>711.997</b>	<b>7.841</b>	<b>719.838</b>	<b>448.324</b>	<b>5.590</b>	<b>10.881</b>	<b>16.471</b>	<b>464.795</b>	<b>56.455</b>	<b>2.218</b>	<b>21.411</b>	<b>23.629</b>	<b>80.084</b>	<b>48.316</b>	<b>215.672</b>
<b>16.</b>	<b>UKUPNO (10+15)</b>	<b>2.140.145</b>	<b>7.309.089</b>	<b>4.395.045</b>	<b>48.401</b>	<b>4.443.446</b>	<b>2.767.429</b>	<b>34.507</b>	<b>67.171</b>	<b>101.678</b>	<b>2.869.107</b>	<b>348.489</b>	<b>13.688</b>	<b>132.165</b>	<b>145.853</b>	<b>494.342</b>	<b>298.248</b>	<b>1.344.089</b>



## 8.2. KD Čistoća

KD Čistoća d.o.o. Rijeka je u 2016. godini u sustav gospodarenja otpadom zajedno s jedinicama lokalne samouprave utrošila iz razvojnih sredstava - cijene usluge za građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture 8.277.477 kn i 5.334.261 kn sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

**Tablica 46: Ulaganja u razvoj komunalne infrastrukture KD Čistoće s jedinicama lokalne samouprave**

Razvojni zahvat	Rebalans plana 2016.g.	Ostvarenje 2016.g.	Indeks
1	2	3	4(3/2)
<b>1. Sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac</b>			
- iz razvojnih sredstava	2.950.000	2.381.924	80,74
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	850.000	835.318	98,27
<b>2. Selekcija otpada</b>			
- iz razvojnih sredstava	2.582.560	1.097.846	42,51
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	1.188.100	235.945	19,86
- iz razvojnih sredstava (iz 2015.g.)	33.800	33.768	100,00
- iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša (iz 2015.g.)	0	1.048.480	0,00
<b>3. Izgradnja kazeta za privremeno odlaganje neopasnog otpada u sklopu ŽCGO Marišćina – „0“ faza</b>			
-iz razvojnih sredstava	800.000	498.668	62,33
<b>4. Reciklažna dvorišta</b>			
-iz razvojnih sredstava	760.000	259.898	34,20
-iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	1.740.000	1.323.418	76,06
<b>-5. Zbrinjavanje i prijevoz otpada do otvaranja ŽCGO Marišćina</b>			
-iz razvojnih sredstava	2.839.800	1.969.283	69,35
-iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	1.891.100	1.891.000	100,00
-iz razvojnih sredstava (iz 2015.g.)	1.496.590	1.496.590	100,00
<b>6. Kupovina nekretnine u ulici Milutina Barača (iz 2015.g.)</b>			
-iz razvojnih sredstava	539.500	539.500	100,00
<b>UKUPNO:</b>	<b>17.671.450</b>	<b>13.611.738</b>	<b>77,03</b>
-iz razvojnih sredstava	12.002.250	8.277.477	68,97
-iz sredstava Fonda za zaštitu okoliša	5.669.200	5.334.261	94,09

### 8.2.1. Sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac

Odlagalište neopasnog otpada Viševac nalazi se desetak kilometara sjeverozapadno od Rijeke, u kraškom području na nadmorskoj visini od oko 300 m te je udaljeno svega 4 km zračne linije od morske obale.

Komunalno društvo Čistoća d.o.o. Rijeka upravitelj je odlagališta Viševac od samih početaka njegovog korištenja, znači od daleke 1964. godine.

Od tada pa do kraja 2011. godine, dakle gotovo 50 godina, na Viševac se odlagao komunalni i neopasni proizvodni otpad s područja tzv. Riječkog prstena (gradovi Rijeka, Kastav, Bakar i Kraljevica, te općine Viškovo, Kostrena, Čavle, Jelenje i Klana) i procjena je da je ukupno odloženo nekih 1,9 milijuna m<sup>3</sup> otpada.

Nakon zatvaranja, odnosno nakon prestanka odlaganja, intenzivno se nastavilo s aktivnostima na sanaciji odlagališta Viševac.

Naime, sanacija odlagališta neopasnog otpada Viševac započela je još 1999. godine dok se kao službeni datum početka uzima 21. srpnja 2004. godine kada su Grad Rijeka u ime lokalnih općina i gradova tzv. Riječkog prstena i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost sklopili ugovor o sufinanciranju sanacije.

Kao osnova sanacije izgrađeni su monitoring stanica za kontrolu kakvoće zraka i ambijentalne buke te obodni protupožarni put a postavljena je i zaštitna ograda, te posječeno šiblje i stabla, rezultat čega je propisno ograđeno odlagalište, siguran protupožarni put i mogućnost uređenog pristupa svakom dijelu tijela odlagališta.



**Slika 1: Sanirano odlagalište neopasnog otpada Viševac**

Sanacija je provedena na način da je preko cijelog odlagališta napravljena nepropusna prekrivka na koju je nanesen sloj zemlje te je cijela površina uređena i zatravljena, tj. ozelenjena. Izbušena su 52 plinska bunara za sigurnu ekstrakciju odlagališnog plina te su izgrađene instalacije koje vode do postrojenja za spaljivanje istog na dvije plinske baklje.

Izgrađen je sustav za prikupljanje oborinskih voda s kanalicama koje odvođe vodu u obodni kanal izgrađen oko cijelog odlagališta, s upojnim bunarima za kontrolirano odvođenje u podzemlje.

Osim toga, izgrađen je i sustav za prikupljanje i odvodnju procjednih voda. Ta se voda u cijelosti crpi na 3 crpne stanice, transferira se u uređaj za pročišćavanje i obradu procjednih voda i kondenzata odlagališnog plina te po završenoj obradi ispušta u obodni kanal.

Projekt sanacije odlagališta neopasnog otpada Viševac je završen, a Tehnički pregled je uspješno obavljen u ožujku 2016. godine, izvršena je primopredaja građevine te izdana Uporabna dozvola.

### **8.2.2. Izgradnja kazeta za privremeno odlaganje neopasnog otpada u sklopu ŽCGO Marišćina - Faza „0-1“**

Projektirani kapacitet Građevine za privremeno skladištenje otpada Faza "0-1" ŽCGO Marišćina gotovo je popunjen početkom lipnja 2015. godine, od kada se uglavnom sav otpad prikupljen na području djelovanja KD Čistoća d.o.o. Rijeka, odvozi putem prijevoznih tvrtki i zbrinjava na odlagalištima otpada na području Republike Hrvatske koja raspolažu dostatnim kapacitetom za prihvata, a dio otpada predan je za potrebe ispitnog i probnog rada u ŽCGO Marišćina.

Od isteka dozvole za zbrinjavanje otpada u rujnu 2015. godine, a sve uzrokovano kašnjenjem početka rada ŽCGO Marišćina, sav otpad se zbrinjava na navedeni način.

Vezano za samu Građevinu za privremeno skladištenje otpada Faza «0-1» ŽCGO Marišćina, u postupku je odabir tehnologije sanacije nakon čega slijede projektiranje, ishodovanje potrebnih dozvola te izvođenje radova na sanaciji.

Redovito se provode monitoring aktivnosti što uključuje ispitivanje procjednih voda, ispitivanje kvalitete korespondentnih izvora u priobalju, te ispitivanje odlagališnog plina.

### **8.2.3. Dogradnja i rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga**

Dogradnja i rekonstrukcija Centralnog reciklažnog dvorišta Mihačeva draga jedan je od važnijih projekata Grada Rijeke i Komunalnog društva Čistoća koji je sufinanciran većim dijelom od strane Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost i sredstvima razvoja iz cijene komunalne usluge.

Nakon ishodovanja svih potrebnih dozvola tijekom 2015. godine, radovi su započeli u veljači, a završili u rujnu 2016. godine nakon čega je uspješno izvršen tehnički pregled te dobivena Uporabna dozvola. Ugovorom je Grad Rijeka ovlastio KD Čistoća d.o.o. za upravljanje Centralnim reciklažnim dvorištem Mihačeva draga.

U naravi, dobiveno je reciklažno dvorište koje se sastoji od dva platoa i pristupnog puta površine 14.742,00 m<sup>2</sup>. Donji plato je asfaltiran i na njemu se nalazi 25 spremnika za otpad različite veličine i za svaku vrstu otpada, nadstrešnica za baliranje papira, kartona, pet ambalaže te upravne zgrade reciklažnog dvorišta. Na gornji plato vodi asfaltirani pristupni put. Gornji plato nije asfaltiran i služi većim dijelom za smještaj voznog parka za održavanje zelenih površina, dok je drugi dio, ispod nadstrešnice predviđen za smještaj materijala, alata i strojeva potrebnih za održavanje zelenih površina grada Rijeke.



**Slika 2: Centralno reciklažno dvorište Mihačeva draga**

Unutar reciklažnog dvorišta koristi se mobilna vaga s integriranim računalnim multimedijalnim sustavom koji omogućuje identifikaciju korisnika, certificirano vaganje prikupljenog materijala i memoriranje vezanih podataka, kao što su vrijeme predaje, težina i tip posebnih vrsta otpada koje su prikupljene. Cijeli prostor reciklažnog dvorišta je pod videonadzorom.

Centralno reciklažno dvorište Mihačeva draga uz sustav odvojenog prikupljanja otpada na kućnom pragu te već postojeća mobilna reciklažna dvorišta, predstavlja značajan napredak u implementiranju integriranog sustava odvojenog prikupljanja otpada te samim time i značajnu korist za građane. Od samih vrsta otpada koje se besplatno zaprimaju, ističemo otpadni papir, metal, staklo, plastiku, tekstil, glomazni otpad, ulja, masti, boje, deterdžente, lijekove, baterije, električnu i elektroničku opremu, tonere te autogume.

#### **8.2.4. Postrojenje za obradu i sortiranje reciklabilnih frakcija**

Nakon što je obavljen otkup zemljišta za izgradnju sortirnice u Mihačevoj dragi, tijekom 2015. godine rađena je priprema koncepta tehnologije sortiranja koji se temelji na uspostavljenom sustavu primarne selekcije, izrađen je Projektni zadatak za projektiranje sortirnice odvojeno prikupljenog vrijednog otpada.

Istaknuta je potreba za multifunkcionalnom tehnologijom sortiranja koja pruža mogućnost prilagodbe postrojenja vezanog uz eventualne promjene i nadogradnju početnog sustava, te su definirani potrebni elementi kao i tehničko-tehnološki parametri sortirnice.

U 2016. godini izrađen je Idejni projekt temeljem kojeg se krenulo u ishodovanje lokacijske dozvole nakon čega će se nastaviti s projektiranjem, a zatim i izgradnjom navedenog postrojenja.

#### **8.2.5. Spremnici za selekciju otpada**

Od 12 polupodzemnih spremnika zapremine 3.000 litara, te 5 zapremine 5.000 litara nabavljenih krajem 2015. godine. Prvi komplet od četiri spremnika ugrađen je u 2016. godini na lokaciji Riva 1.

Prednosti ovih spremnika u odnosu na klasične spremnike su mnogobrojne, a uključuju mogućnost smještaja spremnika veće zapremine na manjoj gradskoj površini čime se doprinosi ljepšem izgledu grada, sprečavanje širenja neugodnih mirisa, bolja higijena prostora, sprečavanje raznošenja otpada, pomicanja i prevrtanja posuda, rjeđe pražnjenje spremnika čime se postiže ušteda vremena, vozila, ljudstva, opreme i energenata tj. višestruko smanjenje emisije onečišćujućih plinova.

Ugradnja ostalih poluukopanih spremnika očekuje se u 2017. godini na još tri lokacije u užem centru grada Rijeke.



**Slika 3: Polupodzemni spremnici**

### 8.2.6. Edukacija

U skladu s novim Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13), KD Čistoća d.o.o. Rijeka je u suradnji s jedinicama lokalne samouprave u kojima gospodari otpadom pokrenula cijeli niz aktivnosti kako bi pravovremeno i točno informirala građane o uvođenju sustava odvojenog prikupljanja otpada.

U skladu sa zahtjevima za što kvalitetnijim edukativno-informativnim akcijama, a prije donošenja cijelog niza zakonskih i podzakonskih akata, tijekom 2015. godine izrađen je sustavni plan edukacija sa stručnim podlogama i aktivnostima kojima će se još više istaknuti uvođenje sustava, senzibilizirati građanstvo, a koje će obuhvatiti što šire skupine građana, od učenika do umirovljenika.

Nakon cijelog niza edukativno informativnih aktivnosti u 2015. godini, i tijekom 2016. godine nastavljeno je s emitiranjem edukativno-informativnih radijskih spotova na lokalnim radijskim postajama te emitiranje edukativno-informativnih spotova na Kanalu Ri.

Uz navedeno, intenzivirana su edukativno-informativna predavanja s polaznicima predškolskih ustanova te osnovnih i srednjih škola na području djelovanja KD Čistoća kojima je tijekom godine obuhvaćeno 40 institucija s ukupno više od 4.000 polaznika kojima su dodijeljeni i prigodni pokloni – bojanke, slikovnice, slagalice te majice s logom Ja odvajam.

Uz navedeno, građanima je tijekom 2016. godine dva puta poslan edukativno-informativni letak o lokalitetima mobilnih reciklažnih dvorišta.

Cijele godine se u suradnji s drugim institucijama i samostalno provodi niz aktivnosti, prezentacija, javnih događaja i predstavljanja noviteta, a od kojih navodimo:

predstavljanje edukativne slagalice namijenjene osnovnoškolcima

predstavljanje *Vodiča za odvajanje otpada* u reciklažnom dvorištu

*Reciklaža nije gnjavaža, svaki balkon zelenilo je sklon*, akcija kojom se na Korzu mijenjalo tetra ambalažu za sadnice

Poseban prilog u Novom listu o sustavu odvojenog prikupljanja otpada, te hijerarhiji gospodarenja otpadom

Energetski tjedan u Rijeci na kojem smo predstavili vozila sa nultom ili smanjenom emisijom CO<sub>2</sub>

Najava uređenja Multisenzoričkog vrta Doma učenika Podmurvice u lipnju

Predstavljanje poluukopanih spremnika na Rivi

Jednu knjigu odvoji, mirisni mažuran uzgoji, akcija kojom se ističe reuse komponenta tj. ponovna uporaba, ovaj put knjiga za koje su građani dobivali tzv. mirisnu razglednicu odnosno bookmarker sa sjemenkama mažurana

Predstavljanje novoizgrađenog Centralnog reciklažnog dvorišta

Donesi otpad, plati upad, akcija u kojoj su građani za ispravno odvojeni otpad nagrađeni ulaznicom za neku od prigodnih kazališnih predstava.

Svaka je od navedenih aktivnosti bila popraćena u svim važnijim medijima, uz izuzetan odaziv građana. Navodimo da su aktivnosti popraćene 6 puta u emisiji Dobro jutro, Hrvatska, više puta u svim lokalnim elektroničkim medijima te naravno, u svim važnijim tiskanim medijima u Rijeci.

Slika 4: Edukativna slikovnica, bojanica i slagalica za djecu:



Slika 5: Edukativno-informativni letci:



Ukupan efekt edukativnih aktivnosti vidi se na značajnom povećanju prikupljenih posebnih kategorija otpada 2016. u odnosu na 2015. godinu, koji iznosi više od 20%. Taj će efekt sinergijskim djelovanjem direktne komunikacije s korisnicima i edukativno-informativnim aktivnostima tijekom 2017. godine biti očekivano veći, tim više što je usluga odvojenog prikupljanja otpada unapređena uvođenjem cijelog niza noviteta.

Također, moguće je uočiti korelaciju između provedenih aktivnosti i ukupnog broja pritužbi građana koja je u sustavnom padu, te je trenutno na mjesečnoj razini zaprimljeno oko 50% manje pritužbi građana u odnosu na 2015. godinu, a koje tiču uvođenja novoga sustava kao i generalija vezanih uz njega.

### 8.3. KD Vodovod i kanalizacija

Planom gradnje komunalnih vodnih građevina na području Rijeke i tzv. „riječkog prstena“ (područja jedinica lokalnih samouprava - Bakar, Kastav, Kraljevica, Kostrena, Viškovo, Čavle, Jelenje i Klana) obuhvaćena su ulaganja u sustav javne vodoopskrbe i sustav javne odvodnje od zajedničkog interesa svih suvlasnika Društva te od značaja za funkcioniranje i unapređenje tih sustava u cjelini bez obzira na područje izvođenja radova (Prioritet I) te ulaganja u objekte javne vodoopskrbe i javne odvodnje od interesa za jedinice lokalne samouprave (Prioritet II).

Tijekom 2016. godine, kao i prethodnih godina nastavljena su ulaganja u javnu vodoopskrbu i javnu odvodnju sa svrhom poboljšanja kvalitete i sigurnosti isporuke vodnih usluga, podizanja komunalnog standarda i poboljšanja kvalitete življenja na području Rijeke i riječkog prstena te zaštite okoliša.

U tu je svrhu **u 2016. godini investirano ukupno 139,4 milijuna kuna** (bez poreza na dodanu vrijednost) **u više od 110 razvojnih zahvata u projekte javne vodoopskrbe i javne odvodnje Rijeke i riječkog prstena**. Izvori financiranja su bili:

- 24,5 milijuna kuna iz naknada za razvoj (17,6%)
- 34,5 milijuna kuna iz sredstava Hrvatskih voda te sredstava za financiranje Jadranskog projekta (24,8%)
- 59,3 milijuna kuna iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (42,6%)
- 12,6 milijuna kuna iz sredstava EU fondova (9,0%) i
- 8,5 milijuna kuna iz drugih izvora (6%).

**U razvojne zahvate Prioriteta I** uloženo je ukupno 30,4 milijuna kuna, od čega se najveći dio odnosi na nastavak izrade studijsko – projektne dokumentacije sustava javne odvodnje **aglomeracije Rijeka, Bakar – Kostrena i Kraljevica** u iznosu od gotovo 16,3 milijuna kuna, a sve kako bi se gradnja nedostajućih sustava javne odvodnje aplicirala za dodjelu sredstava iz EU fondova.

Riječ je o velikim projektima i ulaganjima u vodno-komunalnu infrastrukturu u Rijeci i okolnim gradovima i općinama kojima će se pridonijeti ispunjenju obaveza koje je Republika Hrvatska preuzela tijekom pristupnih pregovora Europskoj uniji iz područja zaštite okoliša i upravljanja vodama.

Projektom dogradnje sustava odvodnje aglomeracije Rijeka s izgradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda sagledavaju se potrebe za dogradnjom vodno-komunalne infrastrukture na području grada Rijeke i Kastva te općina Viškovo, Jelenje i Čavle.

Na ovom području aglomeracije Rijeka do sada je izgrađeno 415 kilometara javne kanalizacije. Trenutna priključenost stanovništva na sustav javne odvodnje na razini cijele aglomeracije Rijeke iznosi oko 70%.

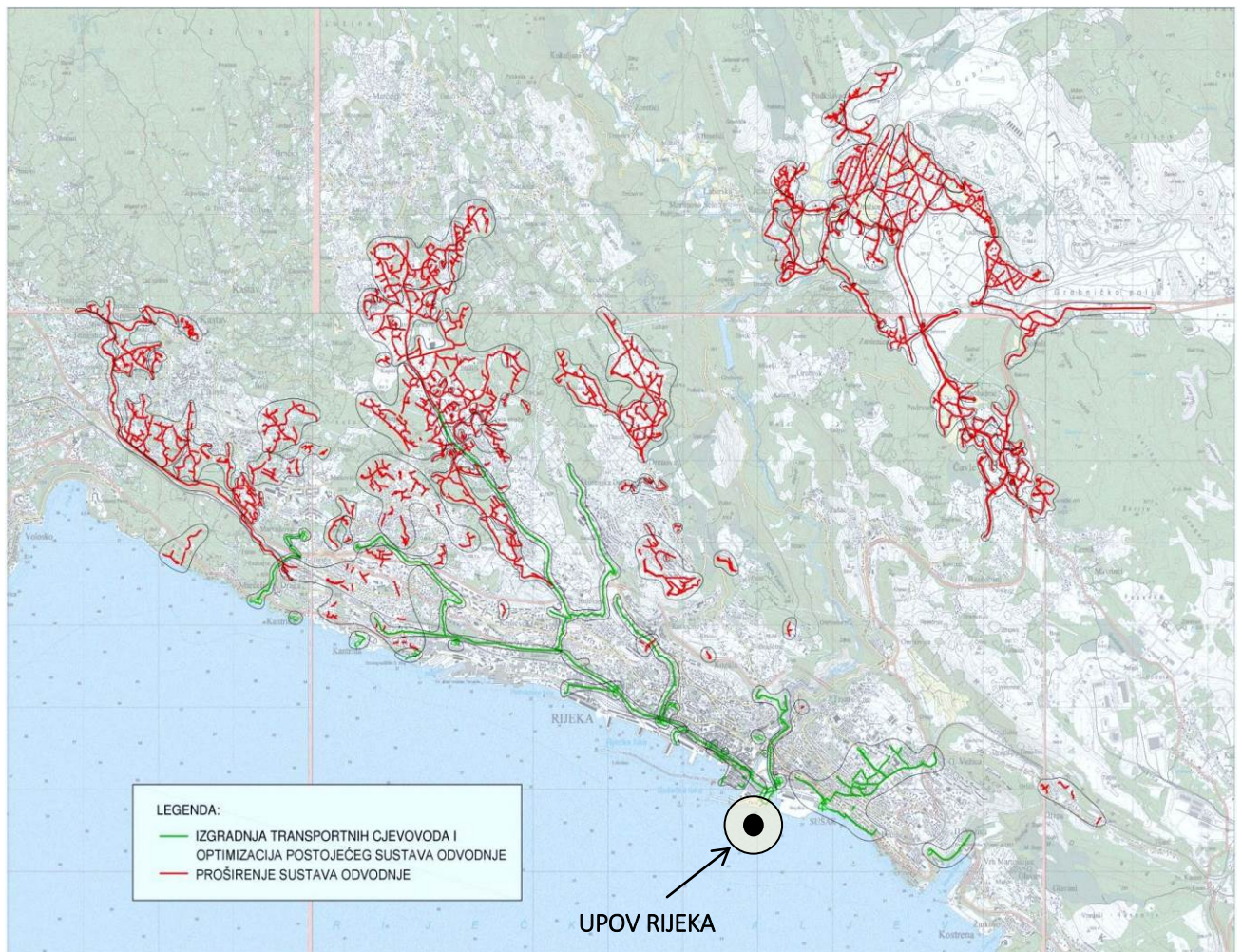
Najvećim dijelom je javna kanalizacija izgrađena na području Rijeke, u dužini od 361 kilometra, čime otpadne vode putem kanalizacijskog priključka zbrinjava 83,5% stanovnika ovog grada, dok na području grada Kastva iznosi oko 29%. U idućih godinu dana očekuje se i značajnije povećanje priključenosti stanovništva na javnu odvodnju na području općine Čavle. U tijeku je postupak priključenja građevina na sustav javne odvodnje izgrađen 2015. godine u sklopu Jadranskog projekta na području ove općine. Po završetku tog postupka priključenost stanovništva općine Čavle na javnu kanalizaciju iznositi će oko 40%.

Na području općine Viškovo priključenost stanovništva je vrlo mala jer je sustav odvodnje minimalno izgrađen. Na području općine Jelenje sustav javne odvodnje u cijelosti nije izgrađen.

Otpadne vode zbrinjavaju se na uređaju za pročišćavanje otpadnih voda (mehanički predtretman) na lokaciji Delta, koji je u funkciji od 1994. godine.

Složena studijsko-projektna dokumentacija za potrebe apliciranja Projekta dogradnje sustava odvodnje aglomeracije Rijeka s izgradnjom novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda i osiguranja za njegovu realizaciju novčanih sredstava iz fondova Europske unije izrađuje se od 2010. godine. Njezina ukupna vrijednost iznosi gotovo 56 milijuna kuna. Istovremeno se rješava i imovinsko-pravna problematika.

**Slika 6: Prikaz projektiranog sustava odvodnje aglomeracija Rijeka u sklopu EU projekta**



#### Aglomeracija Rijeka

Studijsko-projektnu dokumentaciju čine Studija izvodivosti i aplikacija za prijavu projekta, Studija utjecaja na okoliš sustava odvodnje, Idejna rješenja, Idejni i glavni projekti rekonstrukcije sustava prikupljanja odvodnje otpadnih voda na području grada Rijeke, Idejni i glavni projekti proširenja sustava prikupljanja i odvodnje otpadnih voda na području aglomeracije Rijeka te Idejni projekt za ishođenje lokacijske dozvole uređaja za pročišćavanje otpadnih voda drugog stupnja aglomeracije Rijeka.

U 2016. godini je dovršena izrada Studije izvodljivosti i izrada Studije utjecaja na okoliš sustava Rijeka za koju je dobiveno rješenje Ministarstvo zaštite okoliša i prirode (sada Ministarstvo zaštite okoliša i energetike) da je zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša. Za obje Studije su aplikacijski obrasci u fazi konačne finalizacije te se očekuje odobrenje od strane EU u prvoj polovici 2017. godine.



Dovršena je izrada idejnih i glavnih projekata proširenja sustava distribucije, prikupljanja i odvodnje otpadnih voda te rekonstrukcije i dogradnje sustava na području aglomeracije Rijeka te su isti u fazi provedbe ishodovanja građevinskih dozvola.

Završen je idejni projekt uređaja za pročišćavanje otpadnih voda Delta te je dobivena lokacijska dozvola.

**Slika 7: Novi uređaj za pročišćavanje otpadnih voda aglomeracije Rijeka**



U provedbi je izrada natječajne dokumentacije za gradnju uređaja i mreže, usluge nadzora, nabavu opreme, informiranje i vizibilnost projekta te se očekuje završetak pripadnih ugovora pripreme natječajne dokumentacije u prvoj polovici 2017. godine.

Veliki posao rješavanja izuzetno složenih imovinsko-pravnih odnosa kao preduvjet za realizaciju jednog od najvećih europskih komunalnih projekata, pred samim je završetkom.

Od ukupno 3863 predmeta iz područja imovinsko-pravnih odnosa, za potrebe budućeg EU projekta do sada je riješeno 3307 odnosa sa vlasnicima zemljišta, a kada je riječ o dozvolama, od ukupno 119 građevinskih dozvola do sada je izdano 100 dozvola (samo 1 nije pravomoćna), dok je od 114 lokacijskih izdano svih 114 (također 1 nije pravomoćna).

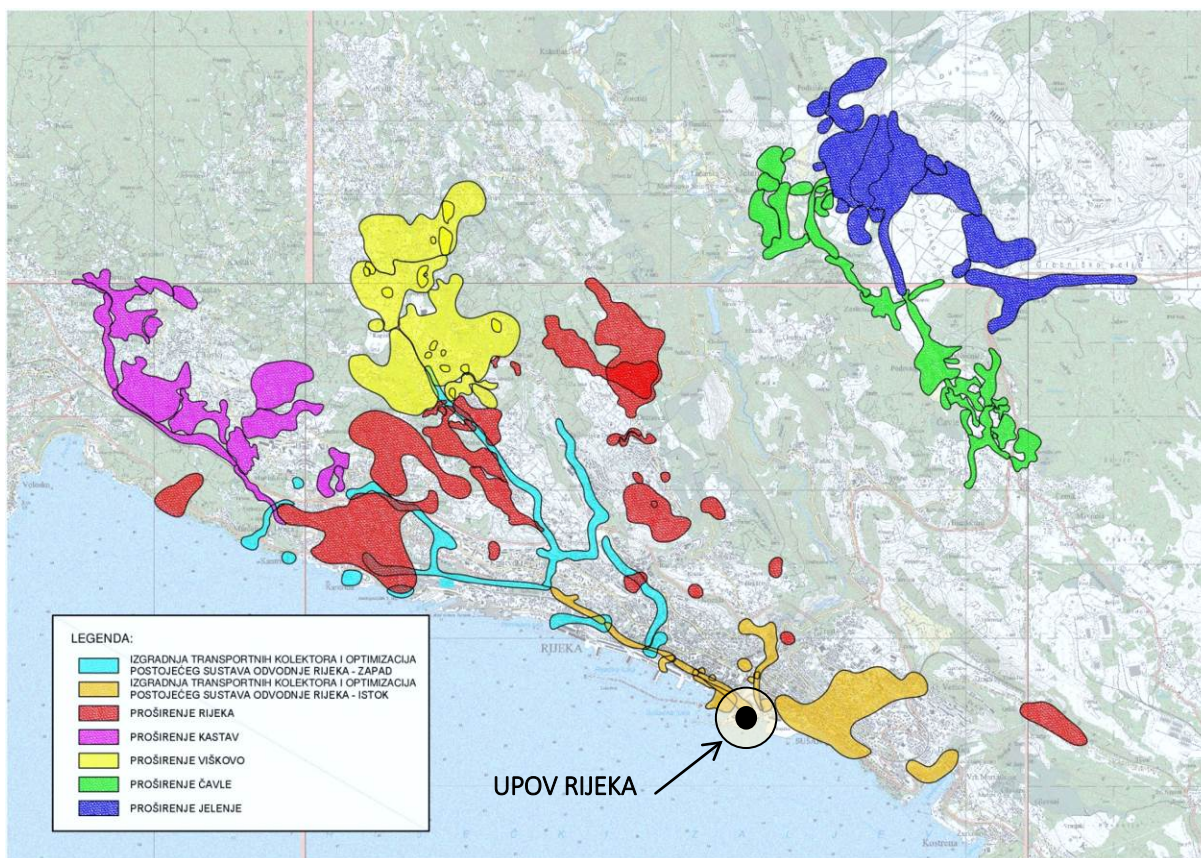
Riječ je o složenom timskom radu u kojem, tijekom posljednjih nekoliko godina, sudjeluju brojni stručnjaci KD VIK-a Rijeka i Grada Rijeke te mnogi konzultanti, projektanti i savjetnici.

Projekt ima procijenjenu vrijednost od oko 1,7 milijardi kuna. Očekuje se sufinanciranje iz Kohezijskog fonda EU od oko 70% u iznosu od 1,3 milijarde kuna, a preostalih 30% odnosno gotovo 500 milijuna kuna osigurat će se iz nacionalnih sredstava. Raspodjela unutar nacionalnih sredstava je sljedeća: oko 36,5% iz sredstava Hrvatskih voda, 36,5% iz sredstava državnog proračuna i 27% iz sredstava jedinica lokalne samouprave.

Aplikacijom je obuhvaćena gradnja novog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na Delti kapaciteta 200.000 ES s II stupnjem pročišćavanja te gradnja oko 217 kilometara kanalizacije sa 161 pratećim objektom (od čega je 126 kanalizacijskih crnih stanica) s istovremenim izvođenjem radova na rekonstrukciji oko 100 kilometara javne vodoopskrbe.

Projekt se planira realizirati u nekoliko faza kroz više lotova u razdoblju od kraja 2017. do 2023. godine.

**Slika 8: Prikaz komponenti EU projekta aglomeracije Rijeka**



Osim za dogradnju sustava javne odvodnje aglomeracije Rijeka, studijsko - projektna dokumentacija se izrađuje i za dogradnju sustava javne odvodnje na području aglomeracije Kraljevica, dok je za aglomeraciju Bakar – Kostrena sporazumno raskinut ugovor sa ugovornim izrađivačem s obzirom da je Općina Kostrena odlučila izaći iz aglomeracije. Nakon toga su započete pripremne radnje za provedbu samostalne aglomeracije Bakar. U prosincu 2016. godine započeta je izrada koncepcijskog idejnog rješenja sustava prikupljanja, odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda aglomeracije Bakar (predstudijski dokument).

Za aglomeraciju Kraljevica, nastavljena je izrada Studije izvodljivosti, Studije utjecaja na okoliš i aplikacija za EU fondove, a očekuje se provedba do kraja 2017. godine.

U drugoj polovici 2017. godine planira se pokrenuti projektiranje idejnih i glavnih projekata za apliciranje (mreža, CS) te izrada idejnog projekta za ishođenje lokacijske dozvole UPOV Kraljevica.

Tijekom 2016. godine je nastavljena imovinsko pravna priprema za dogradnju sustava u navedenim aglomeracijama.

Ostali značajniji projekti I. Prioriteta u 2016. godini:

- Nastavila se gradnja **sanitarnog kolektora u sklopu gradnje državne ceste D 427 Čvor Marčelji (nova A7) - Viškovo - Čvor Rujevica (A7)**, ugovorene vrijednosti od 8

milijuna kuna. Ukupna dužina sanitarnog kolektora iznosi 6.630 metara u čiju je gradnju u 2016. godini utrošeno 1,6 milijuna kuna.

Osim sanitarnog kolektora gradio se i dio vodoopskrbnog sustava područja Streljana – Kastav – Klana, u koji je u 2016. godini investirano 1,3 milijuna kuna, a kojim će se u konačnosti ostvariti spajanje sustava Klana na riječki vodoopskrbni sustav te poboljšati vodoopskrba šireg područja od Streljane preko Podbrega i Marčelja do Kastva.

Dinamika gradnje vodno-komunalne infrastrukture ovisi o gradnji državne ceste prema Županijskom centru za gospodarenje otpadom Marišćina.

- Završena je izrada idejnih projekata za **dogradnju vodoopskrbnih podsustava Grobnik i Platak**, ugovorene vrijednosti od gotovo 3 milijuna kuna za što je u 2016. godini utrošeno 640.000 kuna.

Projektna dokumentacija izrađivala se planiranom dinamikom te su svi projekti predani na ishođenje lokacijske dozvole. Započela je izrada tehničke dokumentacije za ishođenje građevinskih dozvola za dogradnju vodoopskrbnih podsustava na području Grobinštine i Platka ugovorene vrijednosti 4,8 milijuna kuna.

Dogradnja vodoopskrbnih podsustava Grobnik i Platak bit će u funkciji vodoopskrbe Regionalnog sportsko rekreacijskog i turističkog centra Platak. Za realizaciju ovog razvojnog zahvata sklopljen je u svibnju 2013. godine Sporazum o uređenju međusobnih odnosa između Primorsko goranske županije, Grada Rijeke, Općine Čavle i KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o.

Značajnu ulogu u realizaciji izgradnje Regionalnog sportsko-rekreacijskog i turističkog centra Platak ima i njegova opskrba vodom iz sustava javne vodoopskrbe jer su raspoloživi kapaciteti vode iz akumulacije, iz rezervoara i vodosprema kišnica nedostatni za planirani budući smještajni, komercijalni i sportsko rekreacijski sadržaj te za potrebe zasnježenja.

Projekt vodoopskrbe Platka zahtjevan je razvojni zahvat koji obuhvaća i dogradnju postojećeg riječkog vodoopskrbnog sustava te gradnju novih akumulacija vode.

Za dovod vode do Platka iz riječkog vodoopskrbnog sustava biti će potrebno uz izgradnju nedostajućih dijelova vodoopskrbnog podsustava Platak izvršiti i zahvate na postojećem vodoopskrbnom sustavu Grobnik koji trenutno ima ograničenja u mogućnosti isporuke vode i osiguranju kvalitetne i sigurne vodoopskrbe cijelog tog područja.

Sklopljenim Sporazumom za vodoopskrbu Platka Primorsko goranska županija ima obvezu izrade projektne dokumentacije za izgradnju nove višenamjenske akumulacije, dok je obaveza KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. izrada idejnih projekata za gradnju komunalnih vodnih građevina kojima će se voda iz riječkog vodoopskrbnog sustava distribuirati do novih vodosprema Kovačevo i Platak, uključujući gradnju novih crpnih stanica i cjevovoda trasom županijske ceste za Platak Ž 5030.

- Podmirene su sve obveze po računima iz prethodne godine za investicije u sklopu Jadranskog projekta koji se izvodio kroz dvije faze potprojekta sustava odvodnje Rijeka – Grobnik. **Jadranski projekt** pokrenuli su Vlada Republike Hrvatske i Hrvatske vode u cilju poboljšanja i pružanja učinkovite i održive usluge zbrinjavanja otpadnih voda u odabranim gradovima i općinama obalnog područja Republike Hrvatske. Među tim odabranim područjima od samog početka realizacije Projekta bili su Čavle i Rijeka. Ovim projektom doprinjelo se povećanju komunalnog i životnog standarda stanovnika, te zaštiti izvorišta pitke vode u gradu Rijeci i Bakarskom zaljevu. U financiranje su bili uključeni Međunarodna banka za obnovu i razvoj (Svjetska banka), državni proračun, naknada Hrvatskih voda za zaštitu voda i naknada isporučitelja vodnih usluga za razvoj ovog potprojekta.

U sklopu realizacije prve faze potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik izgrađeno je ukupno 13.000 metara kanalizacijskih kolektora i mjesne kanalizacijske mreže na

području grada Rijeke (ulica Franje Račkoga, naselja Pašac i Orehovica) te općine Čavle (naselja Buzdohanj, Kosorci i Hrastenice) te 3 nove crpne stanice - Pašac, Kosorci i Hrastenice. Prva faza potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik realizirala se u razdoblju 2006. – 2009. i ukupne je vrijednosti od oko 37 milijuna kuna. Ukupno kreditno zaduženje za prvu fazu potprojekta iznosilo je 16,6 milijuna kuna. Kredit će se u cijelosti otplatiti u 2019. godini, a preostali iznos obveze po kreditu od 2017.- 2019. godine iznosi 3,8 milijuna kuna i otplaćuju ga Društvo i Hrvatske vode sukladno ugovoru o zajmu.

U sklopu druge faze potprojekta odvodnje Rijeka – Grobnik izgradilo se ukupno 35.100 metara kanalizacijskih kolektora i mjesne kanalizacijske mreže te 8 crpnih stanica u naseljima Pašac, Orehovica i Svilno u Rijeci te u naseljima Bajčevo Selo, Bačina, Buzdohanj, Cernik i Mavrinci u Čavlima.

Od početka realizacije druge faze potprojekta sustava odvodnje Rijeka – Grobnik tijekom 2010. godine, pa sve do 31.12.2016. godine plaćeno je 94,3 milijuna kuna za izvedene radove i pruženu uslugu nadzora nad gradnjom kanalizacije i kanalizacijskih crpnih stanica. Radove na javnoj odvodnji pratili su i radovi na oko 16.500 metara vodovoda, koje je financiralo KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o. u iznosu od oko 5,7 milijuna kuna.

Ukupno kreditno zaduženje za drugu fazu potprojekta iznosilo je 46,9 milijuna kuna. Kredit će se u cijelosti otplatiti u 2023. godini, a preostali iznos obveze po kreditu od 2017.- 2023. godine iznosi 34,4 milijuna kuna i otplaćuju ga Društvo i Hrvatske vode sukladno ugovoru o zajmu.

- Za pripremu dokumentacije za izvođenje dijela fekalne kanalizacije i rekonstrukcije vodovoda u sklopu **izgradnje kružnog raskrižja Marinići 2**, te **transportnog kolektora K1** s rekonstrukcijom dijela postojeće kanalizacije i vodovoda na cesti D8 dionica Krešimirova ulica te izradu izvedbenog projekta za **Transportni sanitarni kolektor u sklopu raskrižja Škurinjska draga** investirano je u 2016. godini 126.000 kuna. Projekt transportni kolektor K1 je u fazi ishodovanja građevinske dozvole, a radovi će se izvoditi uz rekonstrukciju prometnica Krešimirova, Trpimirova radi čega se natječaj za nabavu usluge planira pokrenuti preko Hrvatskih cesta. Izvođenje dijela fekalne kanalizacije i rekonstrukcije vodovoda u sklopu izgradnje kružnog raskrižja Marinići 2 dio je projekata: „Proširenje sustava distribucije, prikupljanja i odvodnje otpadnih voda za područje aglomeracije Rijeka, Sustav javne odvodnje „Grad“, 2. Dio proširenja sustava na području Općine Viškovo, naselje Viškovo 1-3 i naselje Marinići 3-4-5“. Kolektor sanitarnih otpadnih voda u sklopu rekonstrukcije raskrižja Škurinjska draga dio je projekta: „Rekonstrukcija i dogradnja sustava odvodnje otpadnih voda na području aglomeracije Rijeka – transportni kolektori područja Škurinje (kolektori S1 i S2), područja Viškovo (kolektori V1 i V2) i crpna stanica CS Škurinje“.
- Nastavila se izrađivati projektna dokumentacija za **Vodoopskrbu visinske zone Kostrena**, vrijednosti gotovo 1,7 milijuna kuna. Ovim razvojnim zahvatom rješava se pitanje opskrbe tekućom vodom posljednja dva naselja Šubati i Raspelje bez javne vodoopskrbe u općini Kostrena, poboljšava vodoopskrba na cijelom području općine te osiguravaju dodatne količine vode za isporuku otoku Krku. Projekt je složen i sveobuhvatan razvojni zahvat koji će se realizirati po fazama koje čine funkcionalne cjeline. U izradu ove projektne dokumentacije od 2011. godine do kraja 2016. godine utrošeno je gotovo 1,5 milijuna kuna. U 2017. godini se planira nastavak izrade projektne dokumentacije sa zahvatima u sklopu vodocrpilišta i priprema za početak gradnje.
- Otplaćene su **kreditne obveze** za 2016. godinu za vodoopskrbu Županijskog centra za gospodarenje otpadom Mariščina te prvu i drugu fazu gradnje sustava javne odvodnje Rijeka – Grobnik u ukupnom iznosu od 10 milijuna kuna.

**U projekte II. Prioriteta** nastavilo se u 2016. godini ulagati u imovinsko-pravnu pripremu i izradu projektne dokumentacije za 10.818 metara vodovoda i 300 metara kanalizacije te u izvođenje radova na gradnji oko 29.000 metara vodovoda, dovršetak vodospreme s hidroforskom stanicom te oko 33.400 metara kanalizacije s tri crpne stanice, za što je utrošeno gotovo 109 milijuna kuna.

Od toga je u povećanje standarda i kvalitete komunalnih vodnih usluga u gradu Rijeci investirano u 2016. godini gotovo 92,8 milijuna kuna, najvećim dijelom putem projekata koji se financiraju iz kredita Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) i putem programa EIB/CEB Hrvatskih voda, za koji su novčana sredstva Hrvatske vode osigurale iz zajma The European Investment Bank (EIB - Europske investicijske banke) i Council of Europe Development Bank (CEB - Razvojne banke Vijeća Europe), odnosno iz naknadno doznačenih EU sredstava.

U 2016. godini je dovršen projekt financiran iz sredstava kredita EBRD, a obuhvaćao je u Rijeci oko 101 milijun kuna vrijednu gradnju 25 kilometara kanalizacije s jednom kanalizacijskom crpnom stanicom i 12,4 kilometara vodovoda na području mjesnih odbora Srdoči, Gornji Zamet, Grbci, Podmurvice, Pehlin, Škurinje, Drenova i Brašćine – Pulac, kojim su stvoreni uvjeti za priključenje oko 700 objekata na sustav javne odvodnje. Tijekom 2016. godine u navedeni projekt uloženo je gotovo 65 milijuna kuna.

Projekt je zbog svoje veličine i obuhvata područja bio podijeljen u četiri cjeline - LOT-a, koji obuhvaćaju ukupno devet grupa radova u Rijeci.

LOT 1 – izgrađeno je ukupno 6.735 m sanitarnih kolektora i 2.653 m vodovodnih ogranaka (rekonstrukcija/novi ogranci). Lot 1 obuhvaća:

- SRDOČI – SJEVER (ulice: Markovići, Kurirski put, Diraki, Tonžino i Mate Lovraka)
- GORNJI ZAMET - ZONA Z1 (ulice: Trampi, Milice Jadranić, Plješivička, Pužići, Obručka, Ivana Grpca Strinina, Kudej, Starci, Franje Pilepića Pavina, Bože Starca Juričeva, Selinari, Ivana Pilepića Franovičina, Soldanac, Vrhovo, Sušačko-kastafskog odreda, Josipa Mohorića, Kalići i Primorska ulica)

LOT 2 - izgrađeno je ukupno 6.105 m sanitarnih kolektora i 4.020 m vodovodnih ogranaka (rekonstrukcija/novi ogranci). Lot 2 obuhvaća:

- PEHLIN - MARINIĆI zona P1 (ulice: Turkovo, Plasi, Baretićevo, Pehlin, Androv breg i Mihovilići)
- PEHLIN - MARINIĆI zona P2 (ulice: Lužine, Plase, Hahlić, Vrh Seline te spoj na Vukovarsku ulicu)
- PEHLIN - MARINIĆI zona P3 (ulice: Pehlin, Minakovo, Blažićevo i Hosti)

LOT 3 - izgrađeno je ukupno 7.835 m sanitarnih kolektora i 2.533 m vodovodnih ogranaka (rekonstrukcija/novi ogranci). Lot 3 obuhvaća:

- TIBLJAŠI - ŠKURINJE 1. faza (ulice: Tibljaška cesta, Škurinjska cesta, Škurinjskih boraca i Put Lovrankini)
- DONJA DRENOVA - JUŽNI DIO (ulice: Bezimena - Braće Hlača, Drenovski put, Severinska, Ive Lole Ribara, Orlanda Kučića, Ivana Žorža, Škurinjskih žrtava, Kučićki put, Goranska, Kampanja i Paškinovac te park Katice Mihel Katinke)

LOT 4 - izgrađeno je ukupno 4.377 m sanitarnih kolektora i 3.222 m vodovodnih ogranaka (rekonstrukcija/novi ogranci), te nova kanalizacijska crpna stanica „Lukovići“. Lot 4 obuhvaća:

- BRAŠĆINE – LUKOVIĆI (odvojak Drenovskog puta i ulice Zeleni put, Kozala, Brašćine i Lukovići)
- PULAC (ulice: Pulac i Internacionalnih brigada).



**Slika 9: Tijekom izvođenja radova Gornji Zamet – Z1**

Drugi po veličini projekt koji je realiziran u Rijeci je onaj putem EIB/CEB programa Hrvatskih voda. U ovaj tzv. **EIB/CEB projekt** u Rijeci u 2016. godini uloženo je 18,3 milijuna kuna. Projekt ima ugovorenu vrijednost nešto veću od 23,5 milijuna kuna. Njime se za 160 objekata izgradilo i rekonstruiralo 6,3 kilometra kanalizacije te su se izvodili prateći radovi na vodovodu duljine oko 2,4 kilometara na području mjesnih odbora Kantrida, Srdoči, Gornji Zamet, Zamet i Pehlin te Drenova. Radovi su bili podijeljeni u pet grupa radova:

#### **KOSTABELA (MO Kantrida)**

Rekonstruirana je i postojeća kanalizacijska crpna stanica s pripadajućim cjevovodima na Kostabeli u dužini od 415 m radi kvalitetnijeg zbrinjavanja otpadnih voda svih postojećih i budućih sadržaja u neposrednoj blizini obalnog pojasa.

#### **GORNJI ZAMET Z3 (MO Zamet)**

Završeni su svi radovi na gradnji 1.084 metara sanitarne kanalizacije te prateći radovi na vodovodu u Ulici Ante Mandića, a izgradnja kanalizacijske crpne stanice u istoj ulici je u završnoj fazi.

#### **GORNJI ZAMET - ZONA Z2 (MO Gornji Zamet, Zamet i Pehlin)**

Izgrađeno je 1.967 metara sanitarne kanalizacije te gradnja i rekonstrukcija 585 metara vodovoda u ulicama Bilogorska, Zametskog korena, Vladiovoja i Milivoja Lenca, Čavalsko, Maria Gennaria i Škrobotovac.

#### **MURINI (MO Srdoči)**

Završena je gradnja 377 metara sanitarne kanalizacije i 318 metara vodovoda.

#### **DONJA DRENOVA - SJEVER (MO Drenova)**

Izgrađeno je 2.452 metara sanitarne kanalizacije te rekonstrukcija i izgradnje 1.424 metara vodovoda u ulicama Braće Hlača, Ivana Žorža, Vrhak, Drenovski put, Žminjska ulica, Cvjetna ulica, Brca i Brdina.

Osim u ova dva projekta po II. Prioritetu u Rijeci se ulagalo u:

- gradnju vodovoda u dužini od 1.360 metara i kanalizacije u dužini 940 metara na području Martinkovca (3,4 milijuna kuna)
- u projekte Zajedničke izgradnje na području Grada Rijeke ukupno 660.000 kn: praćenje HOPS-a, kanalizacija i vodovod u Ulici Kozala, kanalizacija i vodovod kolno pristupnog puta „Branitelji“, DTK instalacije, uređenje Pavlinskog trga, gradnja - rekonstrukcija sanitarne kanalizacije i pratećih vodovoda gradskog područja Brašćine - Lukovići i gradnja vodovodnog ogranka na Drenovi od Streljane do ulice Bok
- nastavak gradnje sanitarne kanalizacije Radićeve ulice - Šetalište Joakima Rakovca (150.000 kn),
- pripremu dokumentacije za gradnju vodoopskrbe stambenog područja Martinkovac - VS Dražice, te vodovodnog ogranka na području Donje Drenove „Staro groblje“, Radničke ulice i vodovodnog ogranka Bačići + RS u iznosu od 113.000 kuna i
- otplatu rata kredita u ukupnom iznosu od 12,2 milijuna kuna za Projekt izgradnje zajedničke komunalne infrastrukture u gradu Rijeci i EBRD kredit koji u iznosu od 90% sufinanciraju Hrvatske vode.

Na području riječkog prstena u 2016. godini je investirano gotovo 16,2 milijuna kuna u izradu projekte dokumentacije i gradnju komunalnih vodnih građevina koje su od značaja za poboljšanje i podizanje kvalitete komunalnih usluga i standarda na području pojedinih jedinica lokalnih samouprava.

Najznačajniji zahvati su:

- na području općine Kostrena ukupno je utrošeno oko 9,8 milijuna kuna. Od toga je 9,3 milijuna kuna utrošeno u gradnju oko 6,2 kilometara tlačnih, transportnih i opskrbnih vodovodnih cjevovoda s odgovarajućim građevinama na području Martinšćice, Mažera, Glavana, Ledina, Šubata i Raspelja. Uz gradnju vodovodnih cjevovoda istovremeno se gradila sanitarna kanalizacija dužine oko 2,4 kilometara. Radovi na sustavu javne vodoopskrbe sufinanciraju se iz EIB/CEB programa Hrvatskih voda, dok gradnju sanitarne kanalizacija financira Općina Kostrena iz proračuna. U 2016. godini u završetak izgradnje vodospreme i hidroforske stanice Solin 2 utrošeno je oko 370.000 kuna.
- za zahvate na području grada Kastva utrošeno je oko 3,8 milijuna kuna. U završetak gradnje 9 vodovodnih ogranaka dugih ukupno 3.121 metara utrošeno je ukupno 2,3 milijuna kuna. Gradnja je financirana iz programa EIB/CEB Hrvatskih voda, te naknadno doznačenih EU bespovratnih sredstava i iz sredstava naknade za razvoj. U 2016. godini izgrađena je sanitarna kanalizacija RZ Žegoti - Šporova jama - Jurčići (I faza) i kanalizacija naselja Jurčići - Jurjenići koja se realizirala putem kredita Europske banke za obnovu i razvoj, a za koju je tijekom 2016. godine utrošeno 1,5 milijuna kuna. Povrat dugoročnog kredita prema EBRD-u sufinanciran je od strane Hrvatskih voda u 90% iznosu.
- na području općine Viškovo ukupno je utrošeno oko 1,9 milijuna kuna. Završena je gradnja vodovodnih ogranaka Viškovo prema Adriametalu i Mladenići i Gornji Jugi 44/1-44a dužine oko 820 metara za koju je utrošeno 1,5 milijuna kuna, a izgradnju su sufinancirale Hrvatske vode. Završena je gradnja vodovodnog ogranaka Kosi dužine 975 metara za koje je u utrošeno 174.000 kn. Tijekom 2016. godine uloženo je oko 196.000 kuna u pripremu projektne dokumentacije za još 20 vodovodnih ogranaka ukupne dužine oko 8.000 metara.
- na području općine Klana utrošeno je oko 434 tisuće kuna u početak gradnje 640 metara dugog vodovodnog ogranaka Poslovne zona Škalnica.
- na području preostalih jedinica lokalne samouprave ulagalo se u pripremu projektne dokumentacije za projekte vodoopskrbe i odvodnje.



## 9. Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava

Ostale investicijske aktivnosti komunalnih i trgovačkih društava odnose se na ulaganja koja nisu obuhvaćena razvojnim sredstvima jedinica lokalne samouprave.

### 9.1. KD Autotrolej

#### 9.1.1. Nabavka autobusa

U studenom 2016. godini realizirana je nabavku 10 zglobnih autobusa Mercedes conecto, u skladu s ostvarenim pravom iz garancije (jamstva) za 10 autobusa Mercedes citaro koji su KD Autotrolej isporučeni 2009. godine. Zbog nedostataka na navedenim vozilima proizvođač EvoBus pristao je snositi naknadu štete i izvršiti otkup tih vozila što je predmet sudske nagodbe, a za plaćanje razlike vrijednosti 10 novih vozila korištena su kreditna sredstva zaduženjem u Erste&Steiermärkische banci (9.625.321 kn), što za JLS predstavlja iznos investicije koja će se plaćati iz namjenskih sredstava u idućim godinama.

Kredit je kunski s ugovorenom valutnom klauzulom u EUR i fiksnom kamatom od 2,8%, a ugovoreni rok otplate je 10 godina uz poček od godinu dana. Ugovorena je otplata glavnice u 40 jednakih tromjesečnih rata. Kamata se obračunava i naplaćuje tijekom cijelog vremena povlačenja, počeka i povrata kredita, a obračun obveza u kune vrši se po srednjem tečaju HNB.

Otplata kredita počinje od 31.03.2018. godine, u 2017. godini obveza je plaćanja kamate u počeku i te obveze financirati će se iz namjenskih sredstava u razdoblju od 2017. do 2027. godine.

U razdoblju od potpisivanja ugovora do povlačenja kreditnih sredstava u 2016. godini obveza jednokratne naknade i interkalarne kamate iznosila je 33.870 kn i plaćena je sredstvima KD Autotrolej.

#### 9.1.2. Ostale aktivnosti

KD Autotrolej provelo je tijekom 2016. godine aktivnosti koje se odnose na:

- **Aktivnosti na uvođenje alternativnih goriva i sustava sukladno opredjeljenj za čistiji transport u JGP (električni i hibridni pogon.)**

U skladu sa svjetskim trendovima iznalaženja novih rješenja za zamjenu fosilnih goriva sve se veća pažnja posvećuje električnoj i hibridnoj pogonskoj tehnologiji, naročito pri razvoju gospodarskih vozila.

KD Autotrolej u sklopu smjernica SEAP-a i ekološke osviještenosti, planira pored autobusa na pogon SPP-om, u narednom periodu i nabavke autobusa na električni i hibridni pogon, a za to su već poduzete sljedeće aktivnosti:

- Izvršeno je testiranje hibridnog autobusa na gradskim linijama i to autobusa IVECO – tRISBUS tip CITELIS Hybrid 12 m i autobusa VOLVO 7700 H 12 m. Usporedbom potrošnje može se zaključiti da su hibridni autobusi u tijeku testne vožnje imali manju potrošnju goriva (IVECO cca 21%, a VOLVO cca 35%) u odnosu na usporedno vozila Mercedes Conecto koji su vozili na istim linijama.

Ovakav tip vozila pozitivno je prihvaćen od strane putnika i vozača. Uz prikazanu uštedu u potrošnji goriva prema konvencionalnim dizelskim autobusima potrebna je dodatna analiza

ukupnih troškova održavanja hibridnih vozila (servisni intervali, dodatna edukacija mehaničarskog osoblja, novi alati i programi, trošak recikliranja i promjene baterija itd ), za donošenje odluke o ekonomskoj isplativosti uvođenja hibridnih autobusa u javni gradski prijevoz.

- Predstavnici kinesko jugoistočne europske asocijacije održali su prezentaciju proizvodnog programa autobusa na električni pogon kineske tvrtke YIN LONG.

U narednom razdoblju napraviti će se Studija kojom će se odrediti najbolji i najefikasniji način uvođenja i korištenja autobusa na električni ili hibridni pogon u KD Autotrolej, određivanjem tehničkih i financijskih načina ulaganja, identificiranjem mogućnosti i ograničenja tržišta. Napraviti će se analiza troškova ( potrošnja goriva i el. energije, cijena el. energije i sl.) održavanja takvih autobusa s obzirom na cijenu koštanja i uvjeta održavanja u usporedbi s klasičnim i SPP autobusima sličnih karakteristika.

Za dosadašnji rad na uvođenju alternativnih goriva Gradu Rijeci i KD Autotrolej dodijeljena je nagrada AMBASADOR ALTERNATIVNIH GORIVA za 2016. godinu u sklopu Foruma & Media festivala Jadransko-jonske regije „Alternativna goriva 2016“ održanog u Stubičkim toplicama, 30.11.2016.godine.

### **9.1.3. Sustav javnih bicikala na lokaciji riječkog lukobrana**

Korištenja javnih bicikli kao dijela integriranog prometnog sustava predstavlja optimalnu nadopunu oblicima javnog gradskog prijevoza. Cilj je osigurati dovoljan broj bicikli za korisnike, potaknuti ih na eko vožnju, smanjiti broj automobila u gradskom središtu te samim time riješiti prometni problem i pozitivno utjecati na okoliš. Dugoročni cilj je razvoj organizirane mreže stanica na svakom koraku s ciljem maksimalne dostupnosti korisnicima. Biciklistički promet je kao komponenta /podsustav JPP-a jedan od najznačajnijih održivih oblika ostvarivanja prihvatljive razine mobilnosti građana i održivog razvoja gradova.

Projekt sustava javnih bicikli za sada se ograničio na mogućnost korištenja na prostoru riječkog lukobrana. Najam javnih bicikala nastavljen je i u 2016. godini, a usluga najma naplaćuje se po satu korištenja.

### **9.1.4. Modernizacija informatičko-komunikacijske infrastrukture**

Nadogradnja i osuvremenjivanje informacijsko-komunikacijske infrastrukture i opreme mora se nastaviti kako bi se osigurali temelji za korištenje novih tehnologija koje su osnovni preduvjet za daljnji razvoj i kvalitetniji rad kako KD Autotrolej tako i svih ostalih povezanih društava i poduzeća. U 2016. godini izvršeno je sljedeće.

- U zgradi Službe prometa napravljena je nova instalacija strukturnog kabliranja čime je omogućena brža i kvalitetnija veza računala sa serverskom infrastrukturom i ostalom računalnom opremom. Također, nova instalacija je omogućila i uvođenje sustava IP telefonije koji omogućuje kvalitetniju glasovnu komunikaciju.
- Izvršena je zamjena sustava za praćenje zaliha i istakanje goriva. Novi sustav omogućava preciznije praćenje istakanja goriva kao i praćenje zalihe goriva u spremnicima, mjerenje raznih parametara (temperatura, gustoća...) te signalizaciju niske razine goriva i raznih grešaka.

### **9.1.5. Gradska kartica i sustav za elektroničku naplatu karata**

U sklopu daljnjeg razvoja sustava naplate temeljenog na gradskoj kartici Rijeka City Card (RCC) kao i sustava BusCard za planiranje i upravljanje svim resursima u sustavu prometa te praćenje odvijanja prometnog procesa u 2016. godini izvršeno je sljedeće:

- U sklopu sustava naplate temeljenog na gradskoj kartici Rijeka City Card (RCC) u suradnji s ugovornim partnerima omogućeno je produžavanje dijela mjesečnih pretplatnih prava za javni gradski prijevoz na kioscima Tiska i iNovina čime je značajno poboljšana dostupnost i mogućnost kupnje pretplatnih prava. Time su također rasterećena prodajna mjesta KD Autotrolej.
- U lipnju 2016. godine je uvedena nova vrsta RCC kartice - Torpedo kartica. Kartica nema platnu funkcionalnost već se mogu upisati sve vrste prava.
- Sustav za upravljanje redovima čekanja – redomat na prodajnom mjestu Jelačićev trg softverski je nadograđen na novu verziju koja će omogućiti i prikaz podataka redomata na web stranici i putem mobilne aplikacije.

### 9.1.6. Osnivanje urbane aglomeracije Grada Rijeke

Ministar regionalnog razvoja i fondova Europske unije, donio je 21. rujna 2015. godine Odluku o ustrojavanju Urbane aglomeracije Rijeka, prve urbane aglomeracije u Republici Hrvatskoj.

Sporazum o suradnji na izradi i provedbi Strategije razvoja Urbane aglomeracije Rijeka potpisan je 27. studenog 2015. godine.

U sklopu strateškog cilja 3. Urbane aglomeracije, KD Autotrolej prijavio je projekt „Jačanje sustava javnog prijevoza“ za postizanje cilja povećanja broja putnika u javnom gradskom prijevozu.

U cilju unapređenja usluge javnog prijevoza i povećanja broja putnika u KD Autotrolej planirane su sljedeće projektne intervencije u svrhu realizacije postavljenih ciljeva.

- A) Projekt čistijeg prometa odnosno nabavka autobusa s niskom emisijom štetnih plinova (10 solo plinskih autobusa i 10 dizel mini busa)
- B) Projekt opremanja stajališta informatičkom opremom za najavu dolaska autobusa na stajalište ( 40 stop displeja)
- C) Projekt nove auto-baze javnog gradskog prijevoza (sredstva za pripremnu dokumentaciju auto baze)

Za svaku pojedinu intervenciju izradit će se posebne tehničke specifikacije i troškovnici.

### 9.1.7. Uvođenje brze gradske željeznice u JPP

HŽ Infrastruktura kao naručitelj pokrenula je izradu dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge Škrlevo – Rijeka – Šapjane. Izrada dokumentacije sufinancirana je iz europskog fonda CEF, a Grad Rijeka je partner u projektu. Izgradnjom dvotračne pruge od Delnica do Šapjana koja će prolaziti kroz Rijeku otvorit će se mogućnost za uvođenje brze gradske željeznice. Uvođenjem brze gradske željeznice rasteretit će se i poboljšati javni gradski prijevoz.

KD Autotrolej planira izraditi studiju kojom bi se prikazao način uključenja javnog gradskog prijevoza u sustav brze gradske željeznice.

### 9.1.8. Park & Ride sustav

Daljnji razvoj parkirališno-garažnog sustava temelji se na integraciji prometnih sustava javnoga gradskog prijevoza i sustava javnih parkirališta. S ciljem pozitivne distribucije parkirališnih kapaciteta na šire područje oko središta grada i rasterećenja gradskog središta, planira se postupna primjena Park & Ride sustava koji djeluje po principu „parkiraj i vozi se“. Bit je sustava mreža dobro uređenih i lako pristupačnih parkirališnih lokacija, uz ključne komunikacije oko grada koje su sa središtem grada povezane brzim i čestim autobusnim vezama (autobusi i minibusi), pri čemu atraktivna cijena parkirališne karte uključuje i vožnju javnim gradskim prijevozom. Pritom se vozačima više isplati parkirati na jeftinim obodnim parkiralištima i do raznih se lokacija u središtu grada voziti autobusima JPP-a, nego tražiti slobodno parkirališno mjesto i plaćati puno skuplje parkiranje u užemu gradskom središtu.

### **9.1.9. Preporuke za poboljšanje vezane za kvalitetu usluge i veće zadovoljstvo korisnika**

- Sačiniti anketu zadovoljstva korisnika te je staviti na web stranicu društva. Temeljem ankete će se dobiti odgovori na postavljena pitanja te konkretni prijedlozi naših korisnika koji će utjecati na poboljšanje usluge.
- Kako bi se još više povećala dostupnost i mogućnost kupnje pretplatnih prava, u planu je izrada web trgovine.
- U sklopu nadogradnje web stranica potrebno je realizirati već planiranu funkcionalnost najave dolazaka vozila i problema u odvijanju prometa te dodati funkcionalnost prikaza podataka s redomata na prodajnom mjestu Jelačićev trg čime će se poboljšati informiranost putnika.
- Funkcionalnost najave dolazaka vozila i problema u odvijanju prometa potrebno je realizirati i putem mobilne aplikacije te putem displeja u vozilima.
- Uvođenje besplatnog bežičnog pristupa ( Wi-Fi) u autobuse.

### **9.1.10. Preporuke za poboljšanje i modernizacija informatičko-komunikacijske infrastrukture i opreme na vozilima i ostalo**

- Nadogradnja i osuvremenjivanje informacijsko-komunikacijske infrastrukture i opreme mora se nastaviti kako bi se osigurali temelji za korištenje novih tehnologija koje su osnovni preduvjet za daljnji razvoj i kvalitetniji rad kako KD Autotrolej tako i svih ostalih povezanih društava i poduzeća.
- Potrebno je izvršiti virtualizaciju i migraciju preostalih servera na infrastrukturu Zavoda za informatičku djelatnost Grada Rijeka kako bi se poboljšala sigurnost i dostupnost sustava.
- U planu je redizajn i softverska nadogradnja sustava Buscard na opremi u vozilima kako bi sustav radio brže i pouzdaniji uz dodavanje novih funkcionalnosti.
- Planira se izrada novog programskog rješenja (softwarea) kojim bi se tehnički i operativno unaprijedio ticketing sustav.
- Planira se izrada dijagnostičkog alata u BusCardu koji bi slao podatke o stanju ticketing opreme u određenom vremenskom periodu.
- Planira se uvođenje video sustava u sve autobuse.
- Planira se promjena u dizajnu vozačkog računala (drugi tip matične ploče) što će rezultirati manjim brojem kvarova na matičnim pločama i CF karticama.
- Planira se modifikacija plastičnog kućišta validatora kartica s ciljem povećanja mehaničke čvrstoće kućišta.
- Planira se nabava novog prališta i manjih ophodnih četki za pranje vozila.
- Planira se nabavka SKID jedinice za interno punjenje autobusa koji kao pogonsko gorivo koriste *ukapljeni naftni plin*.

## 9.2. TD Energo

### 9.2.1. Priprema investicije - Ugovor sa EBRD o financiranju kogeneracijske energane Kampus

Potrebom za racionalizacijom i uređivanjem toplinskog sustava na dobrobit svih korisnika toplinske energije i Energa kao proizvođača, distributera i opskrbljivača toplinskom energijom javila se ideja izgradnje kogeneracijske energane Kampus. Navedenim projektom planira se izgradnja već spomenute energane iz koje će se toplinom opskrbljivati postojeći korisnici toplane Vojak i sveučilišnog kampusa, te priključenje novog korisnika koji će osim topline koristiti i rashladnu energiju – Kliničkog bolničkog centra Sušak.

Za pokretanje investicije u energanu Kampus vođeni su pregovori sa Europskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) koja je nakon provođenja dubinskih snimaka Energa i Grada Rijeke predložila potpisivanje Ugovora o kreditu uz jamstvo Grada. U ožujku 2014. je potpisan Ugovor o kreditu i Ugovor o jamstvu što je označilo praktičan početak investicije.

#### Investicija:

Iznos i valuta kredita: 6,15 milijuna eura.

Dinamika korištenja kredita: U dvije tranše (Tranša A i Tranša B1):

- Tranša A - u iznosu od 3,4 milijuna eura za sanaciju postojećih toplovoda za opskrbu toplinskom energijom, izgradnju, nabavu opreme i stavljanje u pogon tri plinska kotla s kapacitetom 5 MW svaki te nabavu opreme i puštanje u rad integriranih IT sustava i sustava za upravljanje.
- Tranša B1 - u iznosu od 2,75 milijuna eura za građevinske radove, za nabavku opreme i stavljanje u pogon daljinskog hlađenja i sustava za opskrbu hlađenja za opću bolnicu.

#### OPIS FAZA PROJEKTA

**Zamjena toplovodne mreže** podrazumijeva zamjenu u dužini od 2 km cjevovoda na projektnom području i 4,4 km u drugim toplovodnim mrežama Energa (ili na drugim područjima kako se to odluči kod provođenja projekta), u ukupnom iznosu od 6,4 km. Zamjena najlošijih cjevovoda prioritarno u kratkom vremenu nosi pogodnosti koje se mogu postići u smislu smanjenja toplinskih gubitaka i troškova održavanja. Neovisni strani stručnjaci, angažirani od strane EBRD-a, u svojem tehničkom izvještaju navode sljedeće efekte koje će polučiti zamjena dotrajale toplovodne mreže, a koji se direktno odnose na energetska učinkovitost (smanjenje gubitaka za 60% na zamijenjenoj mreži):

- Rehabilitacija toplovodne mreže obuhvaća zamjenu podzemne mreže Kliničkog centra s oko 1,2 km dužine i 0,8 km starih cjevovoda toplane Vojak, kao i 4,4 km u drugim mrežama, ukupno 6,4 km, što je jednako 37% od ukupne duljine mreže Energa i KBC-a zajedno.
- Očekuje se da će toplinski gubici mreže pasti za 60%, u iznosu od 12,4 GWh, odnosno sa 20,9 GWh na 8,5 GWh, što je glavna prednost.
- Manja poboljšanja se očekuju u smanjenim gubicima vode, održavanja kao i potrošnji električne energije.

**Novi kotlovi** podrazumijevaju tri kotla snage 5 MW, jednog kondenzacijskog s iskorištavanjem topline kondenzata dimnih plinova koji bi koristio prirodni plin, a drugih kao tradicionalni kotlovi s višenamjenskim plamenicima koji bi mogli koristiti prirodni plin i lož ulje srednje, kao potencijalni „back up“ u slučaju poremećaja u opskrbi prirodnim plinom

- Kondenzacijski kotlovi su kotlovi visoke energetske učinkovitosti koja se postiže korištenjem otpadne topline dobivene iz kondenzata vodene pare da bi se zagrijala voda koja ulazi u kotao. Takvi kotlovi mogu biti pogonjeni plinom ili naftom (u

konkretnom slučaju biti će pogonjeni prirodnim plinom) i imaju za 10 do 12% veću energetska učinkovitost od klasičnih kotlova.

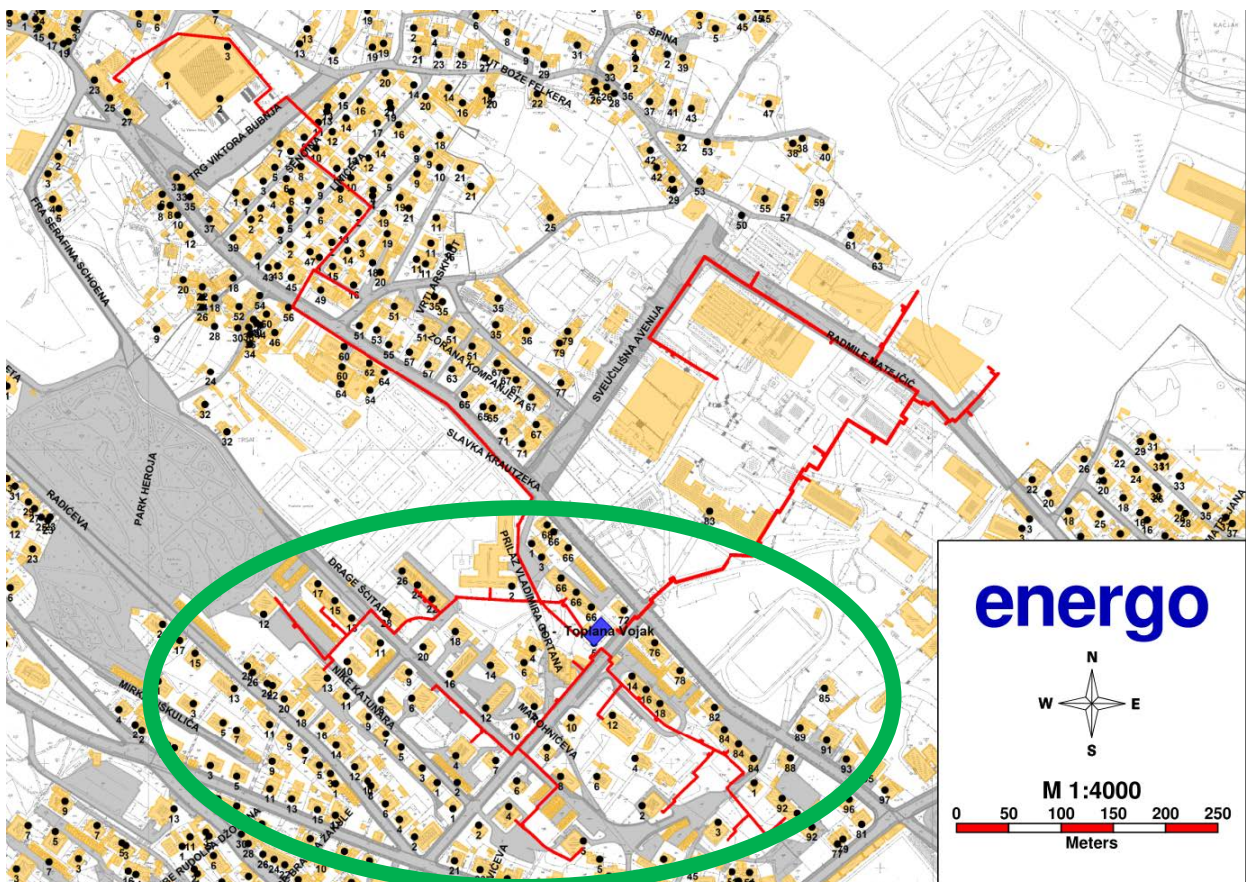
**IT sustavi i alati** su planirani da bi mjerili podatke izmjerene iz kotlovske postrojenja, mreže i kod potrošača, te ih skupljali u jednu bazu podataka. Ta baza podataka automatski će vršiti „logičku“ provjeru prikupljenih podataka i upozoriti operatera u slučaju nelogičnog odstupanja. Baza podataka također će uključivati postupke kako bi se ispravili nekonzistentni podaci.

**Centralno hlađenje** na punoj razini usluge, u drugoj fazi, zahtijeva apsorpcijski chiller koji će biti ugrađen u blizini kliničkog centra, nove cjevovode koji će biti izgrađeni podzemno za spajanje rashlade u sedam zgrada, i unutarnju ugradnju cijevi i kanala za distribuciju rashlađenog zraka ili vode.

## ZAVRŠENI RADOVI PO PROJEKTU

U 2015. godini započeto je sa zamjenom toplovodnih cijevi u naselju Vojak, gdje je zamijenjeno 1,5 km starih toplovodnih cijevi sa najmodernijim predizoliranim cijevima u twin-pipe izvedbi koje garantiraju najmanje toplinske gubitke trenutno dostupne na tržištu. Navedene cijevi bile su u punoj funkciji u sezoni grijanja 2015./2016, sa svim svojim benefitima poput smanjenih toplinskih gubitaka, smanjenoj potrošnji vode i manjom emisijom CO<sub>2</sub>. U studenom 2016. godine je objavljen tender za zamjenu dodatnih 2,5 km toplovodnih cijevi na toplinarskim sustavima Kozala, PO-48, Škurinje, Podmurvice i Srdoči, te je tijekom odabir najpovoljnijeg ponuditelja, nakon čega se očekuje potpisivanje ugovora.

**Slika 10: Lokacija obnovljenih toplovoda Vojak**



## OSTALE AKTIVNOSTI 2016

### Odjel distribucije

- Izrađena betonska platforma za postavu mobilnog rashladnog uređaja i mobilne parne kotlovnice za potrebe studentskih sportskih igara
- Mobilni uređaji postavljeni i spojeni te pušteni u rad (samo rashladna stanica) vrijednost radova 300.000,00 Kn

### Slika 11.: Mobilne kotlovnice



- Izvršena je kompletna rekonstrukcija sistema za hlađenje i zagrijavanje u poslovnim prostorima PORIN (vrijednost radova 350.000,00 Kn)

### Odjel opskrbe

- Uvođenje novih softverskih rješenja „EN-GATE“ za integraciju obračuna potrošnje toplinske energije u „FAROS“

### Odjel opskrbe

- Puna aktivacija kogeneracije u toplani bazen te ostvarivanje dodatnih prihoda na prodaji električne energije“

## AKTIVNOSTI PLANIRANE U 2017 GODINI

- Završetak sustava SCADA u toplani Gornja Vežica. Toplana je u 100% automatskom režimu rada bez stalne posade uz povremeni nadzor. Sustav je prebačen u 24-satni sistem rada i toplovodni režim (85°C na polaznom vodu). Prvi pokazatelji su pozitivni te ukazuju na uštede od 6% odnosno oko 300.000 kn na godišnjem nivou (100% riješeno)
- Prelazak na 24-satni rad i toplovodni režim u toplani Vojak uz stalni nadzor kotlovničara (100% riješeno)
- U planu je završetak sustava SCADA u toplani Kozala, toplani Škurinje i toplani Podmurvice te također uvođenje povremenih obilazaka i 24-satnog, toplovodnog, režima rada.
- Potpuna rekonstrukcija toplane KRNJEVO te prelazak na visokoučinkoviti sistem kondenzacijskih kotlova, 24-satni režim rada i automatsko upravljanje bez stalne posade. Projekt je izrađen. Očekuje se početak radova u III kvartalu
- Potpuna rekonstrukcija toplane ZAMET te prelazak sa srednjeg ulja (LUS) na visokoučinkoviti sistem kondenzacijskih kotlova, 24-satni režim rada i automatsko upravljanje bez stalne posade. Projekt je u fazi izrade. Očekuje se početak radova početkom 2018

### 9.2.2. Plinifikacija

Redovno održavanje postojećeg plinovoda i nastavak izgradnje plinske mreže u gradu Rijeci i Primorsko goranskoj županiji prema sljedećem:

**Tablica 47: Plinovod izgrađen u 2016. godini**

godina	2016												
mjeseci	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	ukupno (m)
<b>RIJEKA (m)</b>	261	101	85	1	182	0	8	91	36	48	0	3	816
<b>RIJEKA - priključak (m)</b>	39	56	4	9	49	7	16	2	3	15	0	3	203
<b>RIJEKA - ukupno (m)</b>	300	157	89	10	231	7	24	93	39	63	0	6	1.019
<b>VIŠKOVO (m)</b>	0	0	0	228	116	74	68	0	0	0	0	0	486
<b>VIŠKOVO - priključak (m)</b>	14	0	0	11	8	0	0	0	0	0	11	0	44
<b>VIŠKOVO - ukupno (m)</b>	14	0	0	239	124	74	68	0	0	0	11	0	530
<b>KASTAV (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	48	144
<b>KASTAV - priključak (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>KASTAV - ukupno (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	48	144
<b>KOSTRENA (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>KOSTRENA - priključak (m)</b>	0	0	0	8	0	0	1	0	8	0	0	0	17
<b>KOSTRENA - ukupno (m)</b>	0	0	0	8	0	0	1	0	8	0	0	0	17
<b>ČAVLE (m)</b>	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>ČAVLE - priključak (m)</b>	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8
<b>ČAVLE - ukupno (m)</b>	0	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	8
<b>MATULJI (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>MATULJI - priključak (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
<b>MATULJI - ukupno (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10
<b>CRIKVENICA (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	79



<b>CRIKVENICA - priključak (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
<b>CRIKVENICA - ukupno (m)</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	97
<b>ulični plinovod (m)</b>	43	0	228	223	0	522	117	44	245	420	451	321	1525
<b>priključci (m)</b>	6	37	11	52	2	0	3	14	31	3	28	42	300
<b>SVEUKUPNO (m)</b>	<b>49</b>	<b>37</b>	<b>239</b>	<b>275</b>	<b>2</b>	<b>522</b>	<b>120</b>	<b>58</b>	<b>276</b>	<b>423</b>	<b>479</b>	<b>363</b>	<b>1825</b>

U periodu od 01.01.2016. do 31.12.2016. na području koncesije izgrađeno je 3.321 m plinovoda (s kućnim priključcima) od čega je 1496 m rekonstruirano.

Ukupno je priključeno 194 novih korisnika.

### **Grad Rijeka:**

Na području grada Rijeke izgrađeno je 1.189 m plinovoda s kućnim priključcima, od čega je 170 m rekonstruirano.

Spojeno je 164 novih korisnika.

Trenutno su u tijeku radovi na plinifikaciji područja Drenova (Bok). Radovi se planiraju završiti u tekućoj godini.

### **Slika 12.: Izgradnja plinovoda na području grada Rijeke – Martinkovac**



### **Općina Viškovo:**

Na području općine Viškovo izgrađeno je 746 m plinovoda s kućnim priključcima, od čega je 216 m rekonstruirano. Rekonstrukcija se vršila za potrebe izgradnje državne ceste D427, čiji su investitor Hrvatske ceste d.o.o.

Spojeno je 12 novih korisnika.

**Slika 13: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Viškovo**



### **Grad Kastav:**

Na području grada Kastva izgrađeno je 144 m plinovoda.

***Slika 14: Izgradnja plinovoda na području grada Kastva – rotor Belići prema dvorani***



### **Općina Klana:**

Na području općine Klana rekonstruirano je 601 m plinovoda za potrebe izvođenja državne ceste D427, čiji je investitor Hrvatske ceste d.o.o.

***Slika 15: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Klana - Marišćina***



### **Općina Kostrena:**

Na području općine Kostrena izgrađeno je 396 m plinovoda, od čega je 379 m rekonstruirano.

Spojeno je 13 novih korisnika.

**Slika 16: Rekonstrukcija plinovoda na području općine Kostrena - Glavani**



### **Općina Čavle:**

Na području općine Čavle izgrađeno je 8 m plinovoda s kućnim priključcima.  
Spojeno je 5 novih korisnika.

### **Općina Matulji:**

Na području općine Matulji izgrađeno je 10 m plinovoda s kućnim priključcima

### **Grad Kraljevica:**

Na području grada Kraljevica rekonstruirano je 130 m plinovoda za potrebe izvođenja državne ceste D523, čiji je investitor Hrvatske ceste d.o.o.

**Slika 17: Rekonstrukcija plinovoda na području grada Kraljevice - Šmrika**



### **Grad Crikvenica:**

Na području grada Crikvenice izgrađeno je 97 m plinovoda s kućnim priključcima.

**Slika 18: Izgradnja plinovoda na području grada Crikvenice – Preradovićeva ulica**



### **9.2.3. Javna rasvjeta Grada Rijeke i okolice**

- **Održavanje javne rasvjete Grad Rijeka – ugovor Grad Rijeka**
  - a) upravljanje i održavanje objekata i uređaja javne rasvjete;
  - b) antikoroziivna zaštita stupova;
  - c) održavanje razvodnih ormara i rasvjete na igralištima;
  - d) demontaža i montaža dekorativnih stupova na Korzu i Gatu Karoline Riječke;
  - e) održavanje dekorativne rasvjete gradskog tornja na Korzu i Trsatske gradine;
  - f) atestiranje elektroinstalacija rasvjete igrališta.

Tijekom 2016. godine, u okviru održavanja javne rasvjete Grada Rijeke, otvoreno je 1.473 naloga za rad na održavanju, gdje je izvršena zamjena žarulja, osigurača, prigušnica, kablskih vodova i dijelova svjetiljki, te kompletnih starih svjetiljki i ostalih elemenata instalacije javne rasvjete. Od značajnijih radova u tom razdoblju, zamijenjeno je ukupno 115 starih svjetiljki raznih tipova, sa novim tipiziranim svjetiljkama kvalitetnih svjetlotehničkih karakteristika. Zamijenjeno je 1.943 žarulje raznih tipova, 158 osigurača, te ostale opreme i dijelova instalacije javne rasvjete.

- **Proširenje javne rasvjete po prioritetima mjesnih odbora Grada Rijeke - ugovor Grad Rijeka;**

Proširenje javne rasvjete po prioritetima MO Grada Rijeke izvedeno je na 62 različitim lokacija unutar 23 mjesnog odbora. U tu svrhu montirana su nova rasvjetna tijela raznih tipova i

snaga. Nova rasvjetna tijela montirana su na zgrade, postojeće stupove ili na novo izgrađene stupove.

- ***Rekonstrukcija javne rasvjete u Mihanovićevoj ulici u Rijeci - ugovor Grad Rijeka;***

U okviru ove rekonstrukcije zamijenilo se 22 stare neučinkovite i neekološke svjetiljke s najmodernijim tipom LED svjetiljki.

***Slika 19: Rekonstrukcija javne rasvjete u Mihanovićevoj ulici***



- ***Izrada projekta rekonstrukcije i rekonstrukcija javne rasvjete u Baštijanovoj ulici u Rijeci - ugovor Grad Rijeka;***

U okviru ove rekonstrukcije zamijenilo se 34 stare neučinkovite i neekološke svjetiljke s najmodernijim tipom LED svjetiljki.

***Slika 20: Rekonstrukcija javne rasvjete u Baštijanovoj ulici***



- **Održavanje javne rasvjete Općina Čavle – ugovor Općina Čavle;**

Tijekom 2016. godine u okviru održavanja javne rasvjete Općine Čavle, otvoreno je 163 naloga za rad, gdje je izvršena zamjena žarulja, osigurača, prigušnica, kabelskih vodova i dijelova svjetiljki, te kompletnih starih svjetiljki i ostalih elemenata instalacije javne rasvjete.

- **Održavanje javne rasvjete Općina Viškovo – ugovor Općina Viškovo;**

U okviru održavanja javne rasvjete Općine Viškovo, tijekom 2016. godine otvoreno je 219 naloga za rad, gdje je izvršena zamjena žarulja, osigurača, prigušnica, kabelskih vodova i dijelova svjetiljki, te kompletnih starih svjetiljki i ostalih elemenata instalacije javne rasvjete.

#### **9.2.4. Informacijsko-komunikacijske tehnologije**

U 2016. godini poduzeće je uvelo poslovnu aplikaciju DMS (Document Management System) koja predstavlja sustav za upravljanje dokumentima, odnosno programska rješenja koja omogućuju upravljanje i pohranu dokumenata u elektroničkom obliku, na način da osiguravaju tajnost, dostupnost i integritet dokumenata, te ERP (Enterprise Resource Planning) koji predstavlja sveobuhvatan i širok informacijski sustav dizajniran za koordiniranje i upravljanje svim resursima, informacijama i aktivnostima potrebnima za izvođenje poslovnih procesa, odnosno aplikacija koja će podići kvalitetu upravljanja podacima i općenito kvalitetu poslovanja. U drugoj polovici 2016. godine započelo se s uvođenjem novog, sveobuhvatnog billing rješenja. Namjena mu je masovno fakturiranje svih usluga tvrtke na način koji omogućava analitičko praćenje zaduženja prema svim energetskim djelatnostima te usklađeno sa zahtjevima HERA-e. Ovim se rješenjem također izrazito unaprjeđuje razina informacije koju tvrtka ima za svakog pojedinog privatnog i poslovnog korisnika, što će u budućnosti omogućiti kvalitetnije upravljanje odnosima s korisnicima.

#### **9.2.5. EU Projekt iURBAN**

Grad Rijeka i Energo d.o.o. u 2016. godini uspješno su završili međunarodni projekt iUrban koji je, sufinanciran od strane Europske unije u sklopu Sedmog okvirnog programa za istraživanje i tehnološki razvoj (FP7), započeo 2013. godine. Osim riječkih predstavnika, u projektu provedenom s ciljem unaprjeđenja energetske učinkovitosti gradova i razvoja novih poslovnih modela, sudjelovali su i partneri iz Španjolske, Italije, Velike Britanije, Njemačke i Bugarske.

Nakon što su 2015. godine u objekte Grada Rijeke i Energa ugrađeni pametni mjerači koji u realnom vremenu mjere potrošnju svih energenata – struje, plina, toplinske energije i vode, 2016. godine u projekt je uključeno i osam Energovih korisnika koji u svojim stanovima imaju provedene sustave etažnog plinskog grijanja. U domove korisnika ugrađeni su SmartHome sustavi, tj. oprema za nadzor i upravljanje potrošnjom energenata, a osmišljena je i mobilna aplikacija koja se koristi za praćenje i reguliranje potrošnje energije u domovima. Po završetku projekta, dio korisnika nastavio je koristiti sustav na komercijalnim osnovama i uz mjesečnu naknadu, što je najbolji dokaz da je projekt zaživio i ispunio svoju svrhu. Također, gradska uprava planira uvesti sustav i opremu i u druge objekte u svome vlasništvu.



**Slika 21: SmartHome sustav**

Po završetku projekta provedena je analiza odrađenoga te su, temeljem samoevaluacije, doneseni zaključci o provedbi. iUrban se pokazao kao dobar primjer projekta temeljenog na izradi informatičkih rješenja za promjenu ponašanja u cilju razvijanja energetske učinkovitosti: korisnici koji su sudjelovali u projektu na svim razinama, od djelatnika u gradskoj upravi do privatnih korisnika u svojim domovima, postali su svjesni načina na koji mogu utjecati na potrošnju i vođenje energetske troškova te su postepeno promijenili svoje stavove prema novim tehnologijama i mogućnostima njihove primjene u svakodnevnom životu.

Provedba projekta iUrban u skladu je s Akcijskim planom energetske održivosti Grada Rijeke kojeg je Grad usvojio 2010. godine, sukladno europskoj strategiji 20x20x20, a koja je energetske učinkovitost definirala kao jedan od primarnih zadataka. Projekt se pokazao izuzetno vrijednim za Grad Rijeku zbog omogućavanja razvijanja vlastitih potencijala, ali i povećanja razine energetske usluge svojim građanima. Također, partnerstvo na projektu imalo je i dodatnu vrijednost, a to je stečeno iskustvo koje je dodatno ojačalo poziciju Grada Rijeke prilikom prijave na druge europske projekte. Za provedbu projekta Gradu Rijeci dodijeljena je prestižna nagrada Informatičke i komunikacijske tehnologije za energetske učinkovitost u gradovima Međunarodnog udruženja EUROCITIES – mreže velikih europskih gradova. Rijeka je priznanje dobila u sklopu europske Zelene digitalne povelje, koja obvezuje gradove da zajednički rade na povećanju energetske učinkovitosti i smanjenju emisija štetnih plinova.



**Slika 22: Grad Rijeka - priznanje dobiveno u sklopu Zelene digitalne povelje**



### 9.3. KD Kozala

Sukladno planiranim aktivnostima i potrebama tržišta odnosno korisnika usluga, KD KOZALA d.o.o. Rijeka nastavilo je izgradnju, opremanje i uređenje novih grobnih mjesta na grobljima grada Rijeke, i to na Centralnom gradskom groblju Drenova i na groblju Kozala.

#### 9.3.1. Izgradnja i uređenje novih grobnih mjesta

U 2016. godini ukupno je izgrađeno i uređeno 248 novih grobnih mjesta, prilikom čega je uređena i hortikultura novih grobnih polja – parcela. Na groblju Kozala, na polju J izgrađene su grobnice i niše, na CGG Drenova, polju G9 I. faza cjelina A niše, na polju G9 I. faza cjelina B grobnice, G9 I. faza cjelina C grobnice, na polju F7 obiteljski grobovi i na polju F23 pretinci. Ukupna vrijednost ulaganja iznosila je 3.210.000 kn.

**Slika 23: CGG Drenova, grobno polje F7**



**Slika 24: CGG Drenova, G9, I. faza, cjelina C**



**Slika 25: CGG Drenova, grobno polje F23 i CGG Drenova, G9, I. faza, cjelina A**



### 9.3.2. Otplata kredita korištenog za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova

Centralni objekt na CGG Drenova objekt je od kapitalnog značaja za Grad Rijeku, njegovim ceremonijalnim prostorom zaokruženo je pružanje cjelovite usluge na CGG Drenova, najvećem gradskom groblju koje se prostire na 412.006 m<sup>2</sup>, ukupne vrijednosti 31.000.000,00 kn. U 2016. godini za nastavak otplate kreditnih obveza za izgradnju Centralnog objekta na CGG Drenova izdvojeno je 3.981.031 kn na ime otplate rata kredita i kamata.



**Slika 26: Centralni objekt na CGG Drenova**

### 9.3.3. Izgradnja i uređenje spomen obilježja darivateljima tijela

U 2016. godini na prostoru platoa u neposrednoj blizini Centralnog križa na CGG Drenova izgrađeno je i uređeno spomen-obilježje darivateljima tijela za potrebe izobrazbe Medicinskog fakulteta u Rijeci, Zavoda za anatomiju, autora Damira Emilija. Izgradnju obilježja ukupne vrijednosti 60.000 kn sufinancirali su Medicinski fakultet u Rijeci, Grad Rijeka i KD KOZALA d.o.o. Rijeka.



**Slika 27: Spomen obilježje**

### 9.3.4. Održavanje groblja i grobova

Riječka groblja prostiru se na ukupno 588.340 m<sup>2</sup> od čega je do sada izgrađeno 348.301 m<sup>2</sup> grobnih površina, a za održavanje svih zajedničkih dijelova – staza, putova, zelenih površina i biljnog materijala, infrastrukture i grobnih objekta (mrtvačnica) obavlja KD KOZALA d.o.o. Rijeka nastojeći unaprijediti i održati visoki standard usluge održavanja, usprkos kontinuiranom porastu potreba i grobnih površina, te troškova održavanja.

Iz sredstava Grada Rijeke temeljem sklopljenog Ugovora o održavanju groblja u 2016. godini izdvojeno je i obavljeno radova u vrijednosti od 2.586.919 kn (bez PDV-a), a obavljeno je 96,67% planiranih radova.

Održavanjem su izvršeni radovi koji obuhvaćaju:

- održavanje i uređenje staza, zelenih površina i biljnog materijala te sadnja tj. dopuna biljnog materijala na svim gradskim grobljima,
- na groblju Kozala. sanaciju i uređenje kolsko-pješačke staze između grobnih polja M, L i E, potom uređenje asfaltnih staza između polja H, G i E, te sanaciju kamenih stepenica i kamenog zida na polju J (Granatieri),
- na groblju Trsat sanaciju parapetnih zidova od pune opeke uz stepenice prema grobnom polju B, te sanacija pokosa iznad pješačke staze na polju C,
- na Centralnom gradskom groblju Drenova izvršena je sanacija betonskih i kulir staza između grobnica od polja G4 do G6
- na groblju Donja Drenova izvršena je sanacija kamenih stepenica na ulazu u groblje.
- održavanje grobova sukladno čl. 41 Odluke o grobljima (Sl. novine PGŽ br. 01/00. i 06/01.) a koje se odnosi na održavanje grobova u Aleji hrvatskih branitelja iz Domovinskog rata na CGG Drenova, Oltar križa poginulih branitelja na groblju Trsat te održavanje grobova antifašističkih boraca 2. svjetskog rata na groblju Kozala.

**Slika 28: Održavanje zelenih površina na CGG Drenova**



## 9.4. Čistoća

### 9.4.1. Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina

Tijekom realizacije projekta sanacije odlagališta komunalnog otpada Viševac, te izgradnje baklji za spaljivanje odlagališnog plina, razmatrana je mogućnost energetskog iskorištavanja istog za proizvodnju električne energije i dodatnog smanjenja utjecaja na okoliš. Izrađen je Elaborat ocjene isplativosti izgradnje plinskog generatora, a kojim je dokazana ekološka i ekonomska opravdanost ulaganja u izgradnju sustava za energetsko iskorištavanje odlagališnog plina kao obnovljivog izvora energije.

Nakon ishođenja svih potrebnih dozvola izgrađeno je Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina na saniranom odlagalištu otpada Viševac.

Odabrana je varijanta kompaktnog postrojenja koje se sastoji od generatora električne energije pogonjenoga motorom s unutarnjim izgaranjem. Na kontejneru su smješteni zračni hladnjaci za hlađenje motora i plinske smjese kao i ispušna cijev s prigušivačem buke. Osim navedenog postrojenja izgrađeni su i pripadajući podsustavi, sustav upravljanja i zaštite kao i transformatorska stanica.

Sastavni dio cijelog projekta čini i susretno postrojenje za prihvrat proizvedene električne energije kao veze s distribucijskom mrežom kojom upravlja HEP ODS.

Nakon probnog rada, ishođenja svih potrebnih suglasnosti i dozvola, te izvršenih svih potrebnih ispitivanja, kako onih vezanih za tehnološki proces samog postrojenja, tako i onih koji se odnose na utjecaj na okoliš, dobivena je dozvola za trajni pogon.

Instalirana snaga izgrađenog postrojenja je 1,2 MW, predviđa se proizvodnja preko 6.000 MWh električne energije godišnje. Do sada je proizvedeno i u mrežu predano približno 900 MWh električne energije, po trenutno ugovorenoj cijeni od 0,26 kn/kWh, odnosno 260 kn/MWh (bez PDV-a).

Predmetni Projekt ima isključivo pozitivne učinke na okoliš i uvjete života lokalnog stanovništva u usporedbi s konvencionalnim spaljivanjem odlagališnog plina na bakljama, a evidentna je i ekološka korist na globalnoj razini s aspekta smanjenja korištenja fosilnih goriva za ekvivalent korištenog odlagališnog plina u proizvodnji električne energije.



**Slika 29: Postrojenje za proizvodnju električne energije iz odlagališnog plina**

#### 9.4.2. Nabava vozila s niskom ili nultom stopom emisije štetnih plinova

Sektor prometa predstavlja najveći pojedinačni sektor potrošnje energije u kojem se očekuje (i ostvaruje) najbrži rast energetske potražnje. Posljedica najbržeg rasta energetske potražnje je povećanje emisije štetnih tvari zbog čijih se štetnih utjecaja na okoliš pridaje velika pažnja njegovoj zaštiti.

Zaštita okoliša za održivi prometni sustav temeljni je cilj europske prometne politike u skladu s kojom su definirani ciljevi strategije prometnoga razvitka Republike Hrvatske. Također je važno istaknuti da je Grad Rijeka supotpisnik europske inicijative Sporazuma gradonačelnika iz 2009. godine koja okuplja europske gradove, a potpisivanjem navedenog Sporazuma gradovi se obvezuju na smanjenje potrošnje energije, povećanje korištenja obnovljivih izvora energije, smanjenje emisije štetnih plinova, izradu i provedbu održivih energetskih akcijskih planova i promicanje energetske učinkovitosti. Deklaracija obvezuje gradove na postizanje tzv. '3 × 20' ciljeva do 2020. godine što bi značilo smanjenje stakleničkih plinova za 20%, smanjenje potrošnje energije za 20% i povećanje potrošnje energije iz obnovljivih izvora u ukupnoj potrošnji do 20%.

Vodeći se navedenim ciljevima u postizanju učinkovitog gospodarenja energijom, postizanju ciljeva Programa smanjenja negativnog utjecaja prometa na okoliš kao i postizanju ciljeva '3 × 20' Deklaracije gradova, KD Čistoća d.o.o. Rijeka nakon nabave triju kamiona za odvoz otpada s pogonom na stlačeni prirodni plin kao i nabavu električnih vozila-portera za odvojeno prikupljanje otpada. U 2016. godini nabavila je 5 električnih trokolica namijenjenih za održavanje čistoće grada te osobni automobil na električni pogon.

##### 9.4.2.1. Osobno vozilo na električni pogon

Uz sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost u 2016. godini nabavljeno je osobno vozilo na električni pogon model Volkswagen Up koji je prigodno edukativno – informativno oslikan.



**Slika 30: Električno osobno vozilo**

#### 9.4.2.2. Električne trokolice

U 2016. godini nabavljeno je 5 električnih trokolica IEV Cargomaster Light, uz sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost. Ova električna trokolica ispunjava stroge sigurnosne kriterije te povećava efikasnost rada komunalnih službi i omogućava njihovo djelovanje na udaljenim ili brdovitim lokacijama, prvenstveno zbog svoje konstrukcije i tehničkih karakteristika ugrađenog elektromotora. Za radnu trokolicu nije potrebna dozvola ili registracija.

Korištenjem trokolice na električni pogon povećava se efikasnost rada komunalnih djelatnika na održavanju čistoće javnoprometnih površina i omogućuje njihovo djelovanje na udaljenijim ili brdovitim lokacijama. Također, prednost korištenja trokolica na električni pogon u odnosu na korištenje kamiona je i u tome što puno lakše prolazi dijelovima grada s uskim ulicama. Uvođenjem električne trokolice u svoj vozni park KD Čistoća je postiglo znatne uštede, smanjujući i financijski izdatak vezan uz godišnju nabavku energenata, te koristeći ekološki prihvatljive energente smanjila emisiju CO<sub>2</sub> u okoliš kao primarnog zadatka ove mjere s ciljem zaštite okoliša.



Slika 31: Električne trokolice

#### 9.4.3. Ostala oprema

Za potrebe kvalitetnijeg i efikasnijeg uređenja zelenih površina grada Rijeke, 2016. godine nabavljen je stroj–kosilica–gusjeničar proizvođača ENERGREEN model ROBOECO.

Roboeco je daljinski navođen stroj namjenjen malčiranju trave i korova u svim uvjetima. Zbog svog niskog težišta i pogona prenošenog na gumene gusjenice, omogućava rad na neravnim i izrazito nagnutim terenima čak do 50 stupnjeva. Na stroj se mogu montirati različiti priključci (malčer, četka, ralica) što ovaj stroj čini multifunkcionalnim.



**Slika 32: Stroj gusjeničar**





## 10. Zaključna razmatranja

Sva komunalna i trgovačka društva Grada Rijeke u 2016. godini ostvarila su dobit u poslovanju, osim KD Čistoća d.o.o. koje je ostvarilo gubitak u poslovanju.

Temeljna financijska izvješća društava sukladno Društvenom ugovoru ili Izjavi o osnivanju ili Statutu dostavljaju se skupštinama društava na usvajanje te na donošenje odluke o rezultatu poslovanja.

Odluke na skupštinama društava temelje se na usvajanju financijskih izvještaja i rasporedu dobiti kako slijedi:

- dobit KD Kozala u iznosu od 90.643,11 kn raspoređuje se u zadržanu dobit;
- dobit KD Autotrolej u iznosu od 642.767,07 kn raspoređuje se za pokriće gubitka prethodnih razdoblja;
- gubitak KD Čistoća u iznosu od 17.976.800,75 kn pokriva se u iznosu od 11.856.506,86 iz zadržane dobiti, u iznosu od 161.464,29 iz ostalih rezervi, a ostatak od 5.958.829,60 prenosi se na preneseni gubitak u naredna razdoblja i pokrit će se iz ostvarene dobiti Društva;
- dobit KD Vodovod i kanalizacija u iznosu od 382.222,84 kn raspoređuje se za pokriće gubitka iz prethodnih razdoblja;
- dobit TD Energo u iznosu od 318.502,54 kn raspoređuje se za pokriće gubitaka iz prethodnih razdoblja;
- dobit TD Rijeka promet u iznosu od 3.623.697,35 kn raspoređuje se na zakonske rezerve u iznosu od 181.184,87 kn i zadržanu dobit u iznosu od 3.442.512,48 kn;
- dobit TD Poslovni sustavi u iznosu od 3.196.019,68 kn raspoređuje se u iznosu od 3.000.000,00 kn članu Društva, a 196.019,68 kn raspoređuje se u zadržanu dobit;
- dobit TD Rijeka plus u iznosu od 2.178.999,06 kn raspoređuje se u zadržanu dobit.

Revizorske tvrtke koje su obavile reviziju temeljnih financijskih izvješća za 2016. godinu u komunalnim društvima Autotrolej, Čistoća, Kozala i Vodovod i kanalizacija te trgovačkim društvima Energo, Rijeka promet, Poslovnim sustavima i Rijeka plusu dale su pozitivno mišljenje na financijski izvještaj vezano za istinito i objektivno prikazivanje u svim materijalno značajnim odrednicama financijskog položaja društva na dan 31.12.2016. godine kao i rezultate njegovog poslovanja, novčanog tijeka i promjena kapitala u skladu sa Zakonom o računovodstvu i Međunarodnim ili Hrvatskim standardima financijskog izvještavanja koji su na snazi u Republici Hrvatskoj.