



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/17-04/72-7

URBROJ: 2170/01-15-00-17-33

Rijeka, 18. 9. 2017.

Gradonačelnik je 18. rujna 2017. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se prijedlog provedbe pilot-projekta „Pametne autobusne stanice“ u trajanju od 6 mjeseci (25. rujna 2017. – 25. ožujka 2018. godine).
2. Grad Rijeka će kao partner na pilot-projektu osigurati:
 - 1.1. korištenje javne površine za postavu pametnih stanica od strane Hrvatskog telekoma d.d. na lokaciji uz postojeće autobusne stanice u Trpimirovoj ulici i na Rivi, od 25.09.2017. – 25.03.2018. godine, bez naknade;
 - 1.2. građevinsku pripremu temelja za postavljanje pametne stanice sa svom potrebnom infrastrukturom;
 - 1.3. potrebne strujne priključke, bez naknade;
 - 1.4. informiranje javnosti o provedbi pilot –projekta.
3. Zadužuje se Odjel gradske uprave za komunalni sustav za osiguranje sredstava i realizaciju točke 2.1., 2.2. i 2.3. ovog zaključka.
4. Zadužuje se Ured Grada za provedbu i praćenje realizacije točke 2.4.
5. Zadužuje se Zavod za informatičku djelatnost za koordinaciju osiguranja podataka potrebnih za rad aplikacije za praćenje javnog gradskog prijevoza u suradnji sa KD Autotrolej d.o.o. i KD Rijeka promet d.d.
6. Zadužuje se KD Autotrolej da osigura pristup podacima o lokacijama vozila javnog gradskog prijevoza.
7. Zadužuje se da TD Rijeka promet osigura informacije o stanju na prometnicama,
8. Zadužuje se TD Energo da osigura priključak na električnu infrastrukturu putem javne rasvjete
9. Zadužuje se Smart RI d.o.o. za praćenje i koordinaciju pilot projekta, te komunikaciju sa partnerima Hrvatski telekom d.d. i Ericsson Nikola Tesla d.d. u cilju osiguranja nesmetanog funkcioniranja pametnih stanica i aplikacije za praćenje javnog gradskog prijevoza.

GRADONAČELNIK



mr. s. **Vojko OBERSNEL**

Dostaviti:

1. Zavod za informatičku djelatnost,
n/r Željka Jurića, Tamare Grubiša, Tine Raguzin
2. Odjel gradske uprave za komunalni sustav,
n/r Irene Miličević i Željka Vitasa
3. Ured Grada, n/r Verene Lelas Turak, Doris Šajn,
Lee Stoilković-Medved
4. Odjel gradske uprave za financije, „X
5. Ured za financijsko upravljanje i kontrole, n/r Nade Gunjača
6. KD Rijeka promet d.d., n/r direktorice

7. KD Autotrolej d.o.o., n/r direktora
8. TD Energo d.o.o., n/r direktora
9. Smart RI d.o.o., n/r Damira Medveda



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Zavod za informatičku djelatnost

KLASA: 650-01/17-02/6

URBROJ: 2170/01-11-00-17-1

Rijeka, 15. rujan 2017.

GRADONAČELNIKU
- o v d j e -

Predmet: PRIJEDLOG PROVEDBE PILOT-PROJEKTA „PAMETNE AUTOBUSNE STANICE“

Pripremili:

Tamara Grubiša – Grad Rijeka, OGU za poduzetništvo

Tina Ragužin - Grad Rijeka, OGU za poduzetništvo

Damir Medved – Smart RI d.o.o.

Pročelnik

Željko Jurić



Uvodni dio

Sukladno Strategiji razvoja Grada Rijeke 2014.-2020., Rijeka se razvija u smjeru pametnih gradova (tzv. „Smart Cities“) - gradova koji na najširoj osnovi koriste informacijske i komunikacijske tehnologije radi efikasnog korištenja resursa ostvarujući održivost prožimajućih područja pametne **ekonomije**, pametne **pokretljivosti**, pametnog **okoliša**, pametnih **ljudi**, pametnog **načina života** i pametne **uprave**.

S ciljem ostvarenja vizije Rijeke kao održivog pametnog grada, Grad Rijeka je pokrenuo osnivanje **Centra kompetencije za pametne gradove** (u daljnjem tekstu: CEKOM) – konzorcija gospodarskih subjekata i istraživačkih institucija koje će raditi na provedbi EU projekata i dalje, koji će putem zajedničke organizacije, imati za cilj razvijati nove proizvode i/ili usluge kroz istraživačke projekte u pametnim gradovima. Krajem 2015. godine Grad Rijeka je osnovao trgovačko društvo Smart RI d.o.o., u svrhu upravljanja CEKOM-om.

Ključna funkcija CEKOM-a je uspostava komunikacijskog kanala između građana kao krajnjih korisnika, gradske uprave i industrijskih partnera kao dobavljača rješenja za pametne gradove, a čija je primarna funkcija unaprjeđenje postojećih i stvaranje novih proizvoda koji će biti potrebni, ekonomski prihvatljivi i održivi. Isto tako, u okviru CEKOM-a biti će uspostavljen **Urbani laboratorij** za istraživanje i proučavanje niza sučelja za interakciju sa korisnicima usluga za pametne gradove, uključujući interaktivne plakate/kioske, velike projekcijske prikaze, urbane ekrane i medijske fasade koje će koristiti mobilne/augmentativne tehnologije.

Kao svojevrsnu najavu Centra kompetencija za pametne gradove i Urbanog laboratorija, Grad Rijeka putem Odjela gradske uprave za poduzetništvo i Zavoda za informatičku djelatnost s partnerima Smart RI d.o.o., Ericsson Nikola Tesla d.d., Hrvatski Telekom d.d., KD Autotrolej d.o.o. i Rijeka Promet d.d. planira pokrenuti pilot-projekt postave prvih pametnih autobusnih stanica u Hrvatskoj.

U sklopu pilot projekta „Pametne autobusne stanice“ planira se na razdoblje od **6 mjeseci** (25.09.2017.-25.03.2018.) na dvije najprometnije lokacije riječkog gradskog prometa, u **Trpimirovoj ulici i na Rivi**, uz postojeće, postaviti „Pametne autobusne stanice“.

„Pametne stanice“ nuditi će niz funkcionalnosti za efikasnije i ugodnije iskustvo korištenja javnog gradskog prijevoza. Jedininstvenima ih čini kombinacija Ericssonove aplikacije Connected Traffic Cloud i HT-ovog koncepta pametne autobusne stanice, koji se nadopunjavaju i zajednički čine potpunu novu uslugu za krajnje korisnike. Putem zaslona osjetljivog na dodir, aplikacija će pokazivati stanje na ključnim gradskim prometnicama, te omogućiti pregled voznog reda i mape autobusnih stanica s trenutnim pozicijama autobusa. Rješenje pametnih stanica se temelji na tehnologiji Interneta stvari, a prikuplja podatke Autotroleja, Rijeka Prometa te s ukupno 12 gradskih kamera. Aplikacija će u Rijeci biti dostupna svim građanima i posjetiteljima Rijeke i na mobilnim uređajima. Pametne stanice će ujedno biti i u funkciji hotspot-a, što znači da će putnici dok čekaju prijevoz imati mogućnost pristupa internetu putem infrastrukture Hrvatskog Telekoma, a zahvaljujući solarnim panelima koji stanicu opskrbljuju energijom te integriranim rješenjima ostalih projektnih partnera, putnicima će biti omogućeno i bežično punjenje pametnih telefona, prijenosnih računala te ostalih elektroničkih uređaja za osobnu primjenu, tkz. „gadgeta“. Na stanicama će se postaviti i senzor koji će mjeriti kvalitetu zraka, temperaturu i vlažnost te tako pružati građanima i posjetiteljima grada Rijeke vrijedne informacije o parametrima okoliša. U narednim fazama projekta očekuje se i dodatna integracija informacija o kulturnim događanjima te promotivnim ponudama, kao i rješenja koja se tiču sigurnosti samih putnika.

Pametne stanice predstavljaju svjetski tehnološki iskorak prema povezanim pametnim gradovima budućnosti, a građani i posjetitelji grada Rijeke bit će prvi u Hrvatskoj koji će ih moći koristiti. Za potrebe provedbe pilot – projekta postave pametnih autobusnih stanica predlaže se osigurati lokacije za njihovu postavu kao i potrebne tehničko-infrastrukturne preduvjete. Radi značaja ovog pilot projekta za građane i posjetitelje grada Rijeke, predlaže se da Ured Grada promovira projektne aktivnosti putem svojih informativnih komunikacijskih kanala. Koordinaciju partnera i praćenje provedbe pilot projekta obavljat će, sukladno dogovoru između partnera na projektu, TD Smart RI d.o.o.

Slijedom navedenog, predlaže se Gradonačelniku da donese sljedeći

Zaključak

1. Prihvaća se prijedlog provedbe pilot-projekta „Pametne autobusne stanice“ u trajanju od 6 mjeseci (25. rujna 2017. – 25. ožujka 2018. godine).
2. Grad Rijeka će kao partner na pilot-projektu osigurati:
 - 2.1. korištenje javne površine za postavu pametnih stanica od strane Hrvatskog telekoma d.d. na lokaciji uz postojeće autobusne stanice u Trpimirovoj ulici i na Rivi, od 25.09.2017. – 25.03.2018. godine, bez naknade;
 - 2.2. građevinsku pripremu temelja za postavljanje pametne stanice sa svom potrebnom infrastrukturom;
 - 2.3. potrebne strujne priključke, bez naknade;
 - 2.4. informiranje javnosti o provedbi pilot –projekta.
3. Zadužuje se Odjel gradske uprave za komunalni sustav za osiguranje sredstava i realizaciju točke 2.1., 2.2. i 2.3. ovog zaključka.
4. Zadužuje se Ured Grada za provedbu i praćenje realizacije točke 2.4.
5. Zadužuje se Zavod za informatičku djelatnost za koordinaciju osiguranja podataka potrebnih za rad aplikacije za praćenje javnog gradskog prijevoza u suradnji sa KD Autotrolej d.o.o. i KD Rijeka promet d.d.
6. Zadužuje se KD Autotrolej da osigura pristup podacima o lokacijama vozila javnog gradskog prijevoza,
7. Zadužuje se da TD Rijeka promet osigura informacije o stanju na prometnicama,
8. Zadužuje se TD Energo da osigura priključak na električnu infrastrukturu putem javne rasvjete
9. Zadužuje se Smart RI d.o.o. za praćenje i koordinaciju pilot projekta, te komunikaciju sa partnerima Hrvatski telekom d.d. i Ericsson Nikola Tesla d.d. u cilju osiguranja nesmetanog funkcioniranja pametnih stanica i aplikacije za praćenje javnog gradskog prijevoza.