



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/17-05/36
URBROJ: 2170/01-15-00-17-2
Rijeka, 27. prosinca 2017.

Gradsko vijeće Grada Rijeka
N/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Tihomira Čordaševa

**Predmet: VEDRAN SABLJAK – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeka
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Čordašev,

član Gradskog vijeća VEDRAN SABLJAK je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeka, dostavio pisano pitanje postoji li mogućnost postavljanja svjetlećih led bljeskalica na pješački prijelaz koji se nalazi u zapadnom dijelu grada prije križanja Zametske ulice, ulice Bože Vidasa i ulice Braće Monjac iz smjera Rijeka.

Na postavljeno pitanje dostavljam sljedeći odgovor.

Pješački prijelaz na kojem gospodin Sabljak predlaže da se ugrade LED markeri, nalazi se na Zametskoj ulici, u blizini raskrižja sa ulicom Bože Vidasa, Braće Monjac i ulicom Ivana Čikovića Belog. Ovaj se pješački prijelaz nalazio bliže samom raskrižju, međutim, ocijenjeno je da takav njegov položaj nije dobar jer pridonosi ugrožavanju sigurnosti pješaka. Naime, zbog blizine zavoja na glavnom prometnom smjeru (ulica Ivana Čikovića Belog, smjer prema gradu), vozači prekasno uočavaju pješački prijelaz i pješake, pa je postojala realna opasnost od naleta vozila na pješake. Zato je u sklopu radova na asfaltiranju Zametske ulice izvršeno premještanje navedenog pješačkog prijelaza za oko 20 metara prema gradu, čime se postigla bolja preglednost za sve sudionike u prometu, a samim time i veća sigurnost pješaka.

U cilju objektivnog utvrđivanja najugroženijih pješačkih prijelaza u gradu Rijeci, od strane zajedničkog povjerenstva sastavljenog od predstavnika Grada Rijeka, MUP-a i Rijeka prometa, izvršena je detaljna analiza prometnih nesreća u proteklih pet godina te su određeni prioriteti za povećanje stupnja sigurnosti na pojedinim lokacijama. Tako su, kao najugroženiji, utvrđeni pješački prijelazi u Vukovarskoj, Osječkoj i Ulici Ive Lole Ribara, kao i pojedinačne lokacije pješačkih prijelaza u Istarskoj ulici i ulici Nikole Tesle.

Prometni zahvat postave LED markera na pješački prijelaz smatra se svakako učinkovitim načinom povećanja vidljivosti samog prijelaza. Ipak, treba imati na umu da je riječ o financijski zahtjevnom projektu zbog građevinskih radova, elektroenergetskog priključka i same opreme. Stoga je za sve slične projekte bilo potrebno utvrditi kriterije po kojima će se odrediti lokacije na kojima je njihovo postavljanje najpotrebnije. Već

opisanom analizom prometnih nesreća, bio je obuhvaćen i ovaj pješački prijelaz. Pokazalo se da sigurnost pješaka na toj lokaciji nije neposredno ugrožena, čak i u vrijeme kada je pješački prijelaz bio na „staroj“ poziciji, jer se na njoj nije dogodila niti jedna prometna nesreća u proteklih pet godina. U tom smislu, stanje sigurnosti prometa u zoni ovog pješačkog prijelaza konstantno će se pratiti i svakako reagirati, ukoliko se za to pokaže bilo kakva potreba. Međutim, uzimajući u obzir sve činjenice, za sada nisu predviđena sredstva za prioritarno označavanje ovoga prijelaza led markerima u 2018. godini.

Za sva dodatna pitanja i pojašnjenja gospodinu Sabljaku na raspolaganju stoji Rijeka promet d.d.

S poštovanjem,

