

**Prijedlog programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture
za 2018. godinu**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

Rijeka, 14. 11. 2017.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednika Tihomira Čordaševa

*Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2018. godinu.***

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13, 22/13-ispravak i 25/13-pročišćeni tekst) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem mr.sc. Vojka Obersnela i Irenu Miličević, pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav..

GRADONAČELNIK
mr.sc. Vojko OBERSNEL



O B R A Z L O Ž E N J E

Prijedloga programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2018. godinu

Na temelju članka 30. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15) predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi za kalendarsku godinu Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture.

Temeljem članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13 i 73/17) predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi za kalendarsku godinu Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom koji je sastavni dio Programa gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i nalazi se u Prilogu I.

Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture temelji se na prijedlogu Proračuna za 2018. godinu te pripadnim Financijskim planovima Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Odjela gradske uprave za poduzetništvo, Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem i Odjela gradske uprave za kulturu koji su sastavni dio Proračuna Grada Rijeke.

Stoga se predlaže donijeti Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2018. godinu (u daljnjem tekstu: Program).

Iz Financijskog plana Odjela gradske uprave za komunalni sustav u prijedlog Programa za 2018. godinu uključene su investicije iz Programa izgradnje cesta i javnih površina, Programa gradskih groblja i Programa izgradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture s komunalnim društvima.

Iz Financijskog plana Odjela gradske uprave za poduzetništvo u prijedlog Programa za 2018. godinu uključena je investicija Poslovna zona Bodulovo iz Programa Potpora poduzetništvu. Iz Financijskog plana Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem u prijedlog Programa za 2018. godinu uključena je imovinsko pravna priprema za Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj, Gradnja cesta u stambenom naselju Martinkovac, Pristupne ceste na Donjoj Drenovi - Vrhak, Brca i Spoj ceste "A" na lokaciji Bok Drenova iz Programa gospodarenje zemljištem u vlasništvu Grada Rijeke.

Iz Financijskog plana Odjela gradske uprave za kulturu u prijedlog Programa za 2018. godinu uključena je investicija Sanacija zida na Klobučarevićevom trgu iz Programa Kapitalna ulaganja u objekte kulture.

Program gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture je sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu podijeljen po namjeni i izvorima financiranja kako slijedi:

A) građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za:

1. javne površine,
2. nerazvrstane ceste,
3. javnu rasvjetu,
4. gradska groblja.

financira se iz: komunalnog doprinosa, proračuna jedinice lokalne samouprave i drugih izvora utvrđenih posebnim zakonom.

Obrazloženje:

Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić

Projekt obuhvaća uređenje javnih površina unutar bivšeg industrijskog kompleksa Rikard Benčić sa izgradnjom kompletne komunalne infrastrukture potrebne za funkcioniranje zgrada unutar kompleksa. Obuhvat zahvata ima oko 15.700 m². Izrada projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za gradnju u nadležnosti je Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam,

ekologiju i gospodarenje zemljištem. Izrađeni su glavni projekti i ishođena je građevinska dozvola. Radovi će se sufinancirati od strane komunalnih društava Vodovoda i kanalizacije d.o.o. i Energo d.o.o. za njihovu infrastrukturu. U 2018. godini planira se pokrenuti postupak javne nabave za izvođenje javnih radova i početak gradnje, a završetak se planira početkom 2020. godine.

Sanacija zida na Klobučarevićevom trgu

Prilikom izgradnje garaže na Klobučarevićevom trgu, dijelovi srednjovjekovnog zida izmješteni su, deponirani i zaštićeni drvenom oplatom i čeličnim okvirom. Izrađena je projektna dokumentacija potrebna za vraćanje njegovih dijelova, a tijekom 2018. godine predviđeno je započeti izvođenje radova na vraćanju dijelova zida na njegov izvorni položaj koji je sada na konstrukciji krova garaže.

Cesta 233

Radovi na izgradnji II dionice GSP 233 I i II faze su završeni u III kvartalu 2010.godine. Završena je imovinsko pravna priprema za I fazu, a za II fazu proces izvlaštenja je još u tijeku i planira se završiti u tijeku 2018. godine. Ukupna dužina izgrađene ceste sa privozima je oko 800 m, a položene su instalacije javne rasvjete u dužini od 1070 m, sanitarna kanalizacija, u dužini od 999 m, oborinska odvodnja u dužini od 700 m, te vodovodna instalacija u dužini od 930 m. Dobivena je dvosmjerna prometnica sa dva prometna traka širine 2x3,50 i obostranim pješačkim hodnikom u širini od 1,50 m koja se proteže sjeverozapadno od naselja Srdoči i dio je prometnice koja treba spojiti grad Kastav preko Nove ceste sa zapadnim dijelom grada Rijeke.

Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu

U razdoblju 2018.-2020. godine planirano je preuzimanje izgrađenih pristupnih cesta do stambenih građevina temeljem zaključenih ugovora o reguliranju međusobnih odnosa o gradnji cesta i plaćanja komunalnog doprinosa sklopljenih između Grada Rijeke i investitora gradnje pojedinih objekata.

Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zamet

DPU-om dijela Područja Zapadni Zamet, a sukladno programu mjera unapređenja stanja u prostoru, predviđeno je da se područje donjeg Zameta preko produžetka Ulice Mirka Jengića spoji sa glavnom prometnicom Ivana Čikovića Belog, te da se na mjestu spoja predvidi raskrižje koje će ujedno povezati i gornji dio Zameta preko Ulice Braće Bačić. Planirana cesta bi bila dužine cca 250 m širine 2x3,00 m sa obostranim nogostupom u širini 1,75 m te svom potrebnom infrastrukturuom u trupu ceste. Zbog komplicirane imovinsko pravne pripreme cesta se podijelila u dvije faze, te će za I fazu biti izrađen novi idejni, glavni projekt i parcelacija zbog djelomične izmjene trase ceste, a u svrhu okončanja otkupa odnosno izvlaštenja potrebnog zemljiša. Nastavit će se imovinsko pravna priprema u 2018. godini kada se planira i početak gradnje sa završetkom u 2019. godini.

Prometnica Ž5025 – I etapa Rujevica – Marinići

Nastavlja se imovinsko-pravna priprema zemljišta za izgrađenu prometnicu Rujevica – Marinići unutar granica Grada Rijeke zbog izjavljenih žalbi na donesena Rješenja o izvlaštenju i uloženi tužbi na Upravnom sudu. Cesta je završena 2013. godine, ukupne dužine 2.675 m i dobila je status državne ceste te je predana na upravljanje Hrvatskim cestama. U tijeku su i pregovori sa Hrvatskim cestama oko preuzimanja preostale imovinsko-pravne pripreme zemljišta za izgrađenu prometnicu

Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj

Postojeća Dražička ulica nalazi se na području Zameta - naselje Grbci. Na istočnom dijelu spaja se na Primorsku ulicu a prema zapadu uređena je u svom punom profilu do raskrižja sa Ulicom Marije Grbac. U nastavku je asfaltirana do zapadnog kraja naselja Grbci. Trasa projektirane ulice „Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj“ pruža se neuređenim terenom gdje prolazi novo projektirano raskrižje s ulicom oznake 3014, te nastavlja dalje kroz stambeno naselje gdje je djelomično uređena i spaja se na postojeću i uređenu ulicu Tina Ujevića na Srdočima. Prometnica je planirana dužine 780 m, širine kolnika 2x3,25 m s obostranim nogostupom širine 1,60 m. Uključena je i gradnja oborinske odvodnje sa pripadajućim upojnim građevinama, vodovoda, javne rasvjete, plinske instalacije i prelaganje elektroenergetskih instalacija i distributivne telekomunikacijske instalacije. U tijeku 2018. godine nastaviti će se sa provođenjem rješavanja imovinsko pravne pripreme zemljišta unutar granica zahvata buduće ulice.

Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok-Drenova

Zahvat u prostoru obuhvaća spoj postojeće prometnice Ive Lole Ribara u vrhu naselja Škurinje s cestom Drenovski put koja dolazi iz naselja Kozala i vodi dalje prema Drenovi.

Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok Drenova u Rijeci obuhvaća planiranu spojnu prometnicu u dužini od 330 m te dodatnu potrebnu dužinu za uklapanje u postojeće stanje, rekonstrukciju prometnice

Drenovski put u dužini od 150 m, formiranje trokrakog raskrižja ("T" priključaka) na spoju s ulicom Ive Lole Ribara te na spoju Drenovskog puta. U trupu prometnice izgradit će se infrastrukturna instalacija plina, hidrantskog voda odnosno vodoopskrbe, javne rasvjete i oborinske odvodnje. Tijekom 2017. godine pristupilo se gradnji koja će biti dovršena početkom 2018. godine, a sve zbog složene imovinsko pravne pripreme.

Rekonstrukcija Opatijske ceste

Rekonstrukcija Opatijske ceste vezana je na terminski plan izgradnje Turističkog naselja Costabella čija izgradnja je započela u travnju 2017. godine. Rekonstrukcija prometnice obuhvaća dio Opatijske ceste uz samo turističko naselje. Predviđeno je uređenje kolnika i nogostupa, a visinski se trasa prometnice i nogostupa prilagođava spojevima na postojeće prometnice te na projektirani kolni priključak turističkog naselja i postojeće kolne prilaze. Unutar koridora prometnice smješta se kolnik širine 2x3,25 m – vozni trak, 3,00 m – trak za lijevo skretanje, obostrani rubni trak širine 0,30 m, te obostrani nogostup širine 1,60 m. Na autobusnim stajalištima projektom je predviđena izgradnja nadstrešnica. Ukupna duljina zahvata rekonstrukcije Opatijske ulice iznosi 267,27 m. Za predmetnu rekonstrukciju Opatijske ceste ishodovana je građevinska dozvola u ožujku 2016. godine.

S rekonstrukcijom ceste planira se započeti krajem 2018. godine sukladno planu izgradnje Turističkog naselja, i završiti sredinom 2019. godine.

Pristupne ceste na Donjoj Drenovi - Vrhak, Brca

Nastavlja se imovinsko-pravna priprema zemljišta za izgradnju pristupnih cesta na Donjoj Drenovi – Vrhak, Brca. U planu je početkom 2018. godine ishoditi izmjenу i dopunu Lokacijske dozvole zbog izmjene granice zahvata i u međuvremenu izgrađene instalacije sanitarne odvodnje i vodovodne instalacije. Nakon rješavanja imovinsko-pravne pripreme zemljišta za izgradnju planira se krenuti u izradu glavnih projekata te do konca 2018. godine ishoditi građevinsku dozvolu za gradnju.

Dovršetkom izgradnje dobit će se prometnica koja će preko izgrađene ulice Brca i rekonstruirane ulice Vrhak osigurati vezu između izgrađenih POS-ovih stanova i ulice Drenovski put. Ulica je planirana kao dvosmjerna ulica sa dva prometna traka i nogostupima s obje strana, ukupne dužine od 333 m. U trupu prometnice planira se izgradnja oborinske odvodnje, plinske instalacije, javne rasvjete i EKI kanalizacije.

Pješački most Žakalj preko Rječine

U sklopu realizacije šetnica uz Rječinu planira se revitalizacija pješačkog mosta preko Rječine na lokaciji kod Matešićevih mlinova koji će biti sastavni dio buduće šetnice. U 2017. godini ugovorena je izrada projektne dokumentacije, te se u 2018. godini očekuje ishođenje Građevinske dozvole. Realizacija mosta je za sada predviđena samo u projektima i prethodnim radnjama, a za dobivanje građevinske dozvole.

Priključna infrastruktura nogometnog kampa Rujevica

Izrađena je projektna dokumentacija i ishodaena je građevinska dozvola za izgradnju ceste i prateće komunalne infrastrukture u dvije faze. Prometnica je projektirana kao dvosmjerna ulica s dva prometna traka, biciklističkom stazom i zelenim pojasom. Ukupna dužina prve faze iznosi 150 m. Na trasi ulice projektirano je kružno raskrižje s priključcima prema budućem sjevernom i postojećem južnom dijelu sportskog područja. U trupu ulice planira se izgraditi oborinska odvodnja, vodovodna instalacija, javna rasvjeta i distributivna telekomunikacijska kanalizacija. U sklopu izgradnje ulice predviđa se semaforizacija raskrižja - čvor Pilepići. Budući da tijekom 2017. godine nije započeta gradnja, početak izgradnje 1. faze ulice planiran je krajem 2018. godine ukoliko i za 2019. godinu budu osigurana sredstva iz komunalnog doprinosa.

Cesta OU 4 Martinkovac

Na području stambenog naselja Martinkovac planirana je, u svrhu prilaza za višestambenu izgradnju, gradnja prilazne ceste s svom pripadajućom infrastrukturom. Projekt će se realizirati u dvije faze. Izrađen je idejni projekt za obje faze, te glavni projekt za I fazu gradnje. Planirana nerazvrstana cesta spaja postojeće ulice Tina Ujevića i Ulicu Dražice; ukupne je dužine 188 m, širine kolnika 2x3,0 m sa obostranim pješačkim hodnikom širine 1,60 m. U trupu prometnice planira se izgradnja infrastrukturne instalacije plina, oborinske i sanitarne odvodnje, vodoopskrbe, javne rasvjete te instalacije niskog napona i distributivne telekomunikacijske kanalizacije. Početak izgradnje prometnice predviđa se u ožujku 2018. godine, a završetak izgradnje u prosincu 2018. godine, sve sukladno izgradnji stambenih građevina.

Priključna infrastruktura za stambeno naselje na Trsatu i Sveučilišni kampus

Izrađena je projektna dokumentacija i ishođene su građevinske dozvole za izgradnju Sveučilišne avenije s pratećom komunalnom infrastrukturom za 2. fazu gradnje. Sveučilišna avenija nastavak je prethodno izgrađene prometnice koja se u konačnici spaja na Ulicu Slave Raškaj, ukupne dužine 350 m od čega je dužina faze 2a - 240,00 m, a faze 2b - 117,00 m. Predviđene su četiri prometne trake - po dvije prometne trake za svaki smjer, nogostupi s obje strane i dodatnom trakom za parkirna mjesta. U trupu prometnice planira se izgraditi oborinska i sanitarna odvodnja, vodovodna i plinska instalacija, distributivna telekomunikacijska kanalizacija i javna rasvjeta. U tijeku je imovinsko-pravna priprema zemljišta za izgradnju stambenih ulica koju provodi Odjel gardske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem. Ukoliko imovinsko-pravna priprema zemljišta bude završena do sredine 2018. godine, sa gradnjim 2a faze započeti će se krajem 2018. godine.

Gradnja cesta u stambenom naselju Martinkovac

U 2018. godini planiran je trošak projekte dokumentacije i imovinsko pravna priprema.

Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj ulici – privoz Plodine

Rekonstrukcija privoza je vezana za drugačiju prometnu regulaciju šireg područja Rastočina i Škurinja. Rekonstruirala bi se gradska ulica duljine oko 90 m koja povezuje ulicu Antuna Mihića (sjeverna strana) i Osječku ulicu (južna strana). Zahvat podrazumijeva rekonstrukciju kolnika ceste, na način da se postojeći kolnik širi uz dogradnju novog prometnog traka za desne skretače. U sklopu zahvata potrebna je dogradnja sustava oborinske odvodnje, semaforizacije i javne rasvjete, a sukladno proširenju i zahtjevima projekta. U 2017. godini u planu je bila izrada kompletne projektne dokumentacije, ali zbog rješavanja vrlo složene imovinsko pravne problematike, dovršetak projektiranja i ishođenje potrebnih dozvola za gradnju očekuje se krajem prvog kvartala 2018.godine. U drugom kvartalu 2018. godine planiraju se započeti javni radovi na rekonstrukciji predmetnog raskrižja, a završetak se planira u 2019. godini.

Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka

U ulici Petra Kobeka planira se izgradnja stambeno – poslovnog kompleksa „Novi Belveder“ te se u svrhu pristupa kompleksu planira izvesti rekonstrukcija predmetne ulice s proširenjem i novom prometnom regulacijom u ukupnoj dužini od 300 m, a sve prema Detaljnom planu uređenja stambenog područja Rastočine. Predmetna ulica planira se projektirati kao dvotračna ulica s proširenjem za treću traku u točkama priključenja prema budućem kompleksu. U trupu prometnice planira se prelaganje postojećih instalacija i izgradnja nove komunalne infrastrukturne mreže odnosno vodovodnih instalacija, sanitarne kanalizacije, oborinske kanalizacije, javne rasvjete, distributivne telekomunikacijske kanalizacije i elektroinstalacije. U 2017. godini ugovorena je izrada kompletne projektne dokumentacije. Izrađen je idejni projekt. U 2018. godini planira se nastavak projektiranja, dok se izgradnja i rekonstrukcija prometnice sa svom potrebnom komunalnom infrastrukturom planira tijekom 2019. i 2020. godine, a sve u skladu s realizacijom projekta stambeno-poslovnog kompleksa.

Komunalna infrastruktura za potrebe POS-a Martinkovac 2

U planu je tijekom 2018. godine pokrenuti izgradnju višestambene građevine na Martinkovcu - Martinkovac 2, koja će se graditi po programu društveno poticane stanogradnje. U sklopu izgradnje građevine pojavit će se potreba za rekonstrukcijom dijela Ulice Miroslava Krleže kako bi se ista prilagodila budućem očekivanom povećanom prometnom opterećenju u zoni izgradnje višestambene građevine. U 2018. godini predviđa se izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju dijela Ulice Miroslava Krleže.

Izgradnja/rekonstrukcija kolno pristupnog puta na Biviju

Za rekonstrukciju postojećeg kolno pristupnog puta na Biviju u tijeku je ishođenje građevinske dozvole od strane Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem. Nakon dobivanja građevinske dozvole planira se u 2018. godini započeti s rekonstrukcijom dok se završetak radova očekuje početkom 2019. godine.

Izgradnja kolno pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)

Za izgradnju kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu u duljini od 42,00 m Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem ishodio je građevinsku dozvolu. Gradnja kolnog pristupa se planira u drugoj polovici 2018. i početkom 2019. godine s ciljem osiguranja pristupa budućim stambenim objektima sa postojeće Istarske ulice.

Stambena ulica OU10a-faza 1

Kao nastavak izgradnje cesta u stambenom naselju Martinovac, u planu je u 2018. godini gradnja stambene ulice OU10a - faza 1, u dužini od 58,00 m. Za stambenu ulicu izrađena je projektna dokumentacija i dobivena je građevinska dozvola. U trupu prometnice planira se i gradnja prateće komunalne infrastrukture: vodovodne instalacije, sanitarne i oborinske odvodnje, plinske instalacije, javne rasvjete i elektrokomunikacijske kanalizacije.

Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo

Sukladno dinamici izgradnje poslovno stambenog kompleksa na Krnjevu planira se tijekom 2018. i 2019. godine realizirati izgradnja prateće komunalne infrastrukture. Komunalna infrastruktura uključuje izgradnju ulice u dužini od 356,00 m sa u trupu pratećim instalacijama: vodovodom, sanitarnom i oborinskom kanalizacijom, DTK kanalizacijom, javnom rasvjetom, elektro instalacijom i plinskom instalacijom. Planirana ulica povezat će Liburnijsku ulicu s Ulicom Mirka Čurbeka.

Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo.

Od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem preuzeta je projektna dokumentacija i građevinska dozvola za izgradnju komunalne infrastrukture buduće radne zone Bodulovo. Komunalna infrastruktura uključuje izgradnju dvosmjernih, dvotračnih prometnica s nogostupima s obje strana, ukupne dužine 750 m. U trupu prometnice predviđa se izgradnja oborinske i sanitarne kanalizacije sa crpnom stanicom, vodovodnom i plinskom instalacijom, javnom rasvjetom i distributivnom telekomunikacijskom kanalizacijom. Projekt RZ Bodulovo u rujnu 2017. godine apliciran je na poziv objavljen od strane Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta zbog osiguranja sredstava iz europskih fondova za regionalni razvoj. Po zaključenju poziva i dobivanju financijskih sredstava planira se pokrenuti realizacija projekta s izgradnjom komunalne infrastrukture.

Sredstva vlastitog učešća Grada Rijeke osigurana su iz komunalnog doprinosa na stavci Poslovna zona Bodulovo u okviru Programa potpora poduzetništvu.

Centralna aleja na CGG Drenova – nastavak izgradnje

U 2018. godini planira se nastavak izgradnje još 150 metara centralne aleje na CGG Drenova vezano za pristup novoizgrađenim grobnim mjestima koje će graditi KD Kozala tijekom 2018. godine. Aleja je široka 7,60 metara, popločena kulir pločama, a u trupu aleje položene su cijevi za dovod vode, kanalizaciju i elektro kabele.

B) građenje objekata i uređaja komunalne infrastrukture i nabava opreme za:

1. prijevoz putnika

financira se iz: cijene komunalne usluge.

Obrazloženje:

Otplata kreditnih obveza za nabavljene autobuse

Obveze otplate kredita iz namjenskih sredstava za razvoj planiraju se sukladno otplatnim planovima za 52 nabavljena autobusa te uslugu naknadne ugradnje klima uređaja na 52 postojeća autobusa.

Otplata kredita za 52 klima uređaja nabavljenih u 2014. godini završava otplatom u 2024. godini. Za 21 nabavljeni autobus u 2013. godini s pogonom na stlačeni prirodni plin otplata završava 2023. godine, za 2 solo autobusa pogonjena na dizel gorivo i 9 autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin nabavljenih u 2015. godini otplata završava 2025. godine. Za 10 autobusa nabavljenih u skladu s ostvarivanjem prava iz garancije (jamstva), otplata kredita financirat će se u razdoblju do 2027. godine. U 2017. godini nabavljeno je kreditnim sredstvima 10 autobusa koji kao pogonsko gorivo koriste stlačeni prirodni plin, i čija otplata završava 2032. godine.

Nabavkom ukupno 40 autobusa s pogonom na stlačeni prirodni plin KD Autotrolej je ispunio obvezu prema Akcijskom planu energetske održivosti razvitka Grada Rijeke u mjerama za smanjenje emisije CO₂ iz sektora prometa u Gradu Rijeci.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom (Prilog I) u koji su uključene investicije iz Programa izgradnja Županijskog centra za gospodarenje otpadom Marišćina i Programa izgradnja objekata i uređaja komunalne infrastrukture s komunalnim društvima sastavni je dio Programa.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom podijeljen je po namjeni i izvorima financiranja kako slijedi:

A) gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom:

1. sanacija odlagališta Viševac
2. selekcija otpada
2. "0" Faza odlagališta na ŽCGO Marišćina
3. održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac
4. monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina
4. reciklažna dvorišta
5. županijski centar za gospodarenje otpadom Marišćina

financira se iz cijene komunalne usluge, naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, sredstava proračuna jedinice lokalne samouprave i drugih izvora utvrđenih posebnim zakonom.

Obrazloženje:

Sanacija odlagališta Viševac

Sanacija odlagališta je dovršena u 2016. godini, obavljen je tehnički pregled te izvršena primopredaja i okončani obračun. Vrijednost investicije proširenja i sanacije iznosi 64.581.124,46 kn bez PDV-a, od čega je dijelom sufinancirana sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u iznosu 25.832.449,78 kn bez PDV-a što je 40% od ukupne vrijednosti. Preostali dio u iznosu od: 38.748.674,68 kn bez PDV-a je financirano razvojnim sredstvima JLS-a. Dobivena je Uporabna dozvola. U 2018. i 2019. godini planira se obveza vraćanja kredita namjenski ostvarenog za potrebe izvođenja sanacije odlagališta Viševac.

Selekcija otpada

Na lokaciji Mihačeva draga u tijeku je dovršenje izrade projektne dokumentacije za izgradnju sortirnice te se predviđa u drugoj polovini 2018. godine započeti izgradnju. Glavne aktivnosti izgradnje sortirnice planiraju se tijekom 2019. godine, a završetak početkom 2020. godine, sve uz sufinanciranje Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost.

Za sve tri godine planira se otplata kreditnih obveza za vozila i komunalnu opremu te zemljište za sortirnicu.

Nabavljeno je četiri kompleta po četiri poluukopana spremnika koji se svaki sastoji od 3 spremnika za selektirani otpad kapaciteta 3,0 m³ (papir, staklo, metal plastika i tetrapak) i 1 spremnik za preostali miješani otpad od 5,0 m³. U 2016. godini određene su 3 lokacije za polu ukopane spremnike, i to na lokaciji Riva 1 preko puta Autobusnog kolodvora, zatim na lokaciji Riva boduli 1 preko puta zgrade Transadrie, te na lokaciji pješačkog hodnika s jedne i druge strane na početku Zanonove ulice, od kojih su ugrađeni spremnici na lokaciji Riva 1, Riva Boduli 1 i Zanonovoj ulici. Tijekom 2018. godine predviđa se postava preostalih spremnika na lokaciji koja će se dogovoriti sa Konzervatorskim odjelom.

"0" faza odlagališta na ŽCGO Marišćina

Na lokaciji "0" faze ŽCGO Marišćina zbog iskorištenja kapaciteta odlagališta prestalo se sa odlaganjem otpada polovinom mjeseca rujna 2015. godine. Tijekom 2018. godine planira se izraditi dokumentacija za sanaciju "0" faze odlagališta te prethodno, sve aktivnosti sanacije, dogovoriti sa nadležnim državnim tijelima, kako bi se u 2018. godini pristupilo sanaciji odlagališta koja bi se dovršila tijekom 2019. godine.

Održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac

Monitoring odlagališta Viševac koji se provodio tijekom sanacije i bio je sadržan do kraja 2016. godine u planiranom iznosu investicija, nastaviti će se provoditi zasebno kao zakonska obveza korisnika KD Čistoće d.o.o. nakon završene sanacije, kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu navedenih ispitivanja i mjerenja, preko izgrađene monitoring stanice, kao što su ispitivanja kakvoće zraka, emisije baklje, razine buke, količina lebdećih čestica, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razina

površina odlagališta te kakvoća podzemnih voda na referentnim izvorištima.

Paralelno se vodi projekt korištenja odlagališnog plina putem plinskog generatora kao investicija Društva. Dobavljen je i postavljen plinski generator snage 1,2 MW. Izvršen je probni rad s kojim je generator priključen na elektrodistributivnu mrežu HEP-a, održan tehnički pregled i dobivena uporabna dozvola. Od početka probnog rada od 15.09.2016. godine iskorišteno je 10.100,00 m³ odlagališnog plina i proizvedeno oko 1800 MWh električne energije te fakturirano Hep-u 450.000,00 kn.

Monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina

Monitoring "0" faze odlagališta ŽCGO Marišćina koji se provodio tijekom korištenja i bio je sadržan do kraja 2016.g. u planiranom iznosu investicija, nastaviti će se provoditi zasebno kao zakonska obveza korisnika nakon izvršene sanacije, kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu navedenih ispitivanja i mjerenja, preko postojeće monitoring stanice, kao što su ispitivanja kakvoće zraka, količina lebdećih čestica, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razina površina odlagališta te kakvoća podzemnih voda na referentnim izvorištima.

Reciklažna dvorišta

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom propisano je da jedinica lokalne samouprave, u skladu sa brojem stanovnika, izgradi reciklažna dvorišta na svojem području, pa je tako Grad Rijeka obvezan na svom području imati pet reciklažnih dvorišta. Do kraja 2016. godine Grad Rijeka izgradio je dva reciklažna dvorišta, na Rujevici i Mihačevoj dragi, a također nabavio i dva mobilna reciklažna dvorišta. U tijeku 2017. godine započeta je izrada potrebne dokumentacije te se planira izgradnja reciklažnog dvorišta na području Baračeve ulice u 2018. godini. U tijeku 2019. godine započet će se s izradom projektne dokumentacije i otkupa potrebnog zemljišta za još jedno reciklažno dvorište na istočnom dijelu Grada Rijeke, čijom bi se izgradnjom ispunila zakonska obveza Grada Rijeke.

Županijski centar za gospodarenjem otpadom "Marišćina"

Županijski centar za gospodarenjem otpadom "Marišćina" započeo je s radom u veljači 2017. godine. Sukladno potpisanim Ugovorima o sufinanciranju projekta Primorsko-goranska županija i Grad Rijeka su osigurali sufinanciranje 20% dijela izgradnje ŽCGO „Marišćina“ tj. odlagališta (bez MBO postrojenja kojeg sufinancira Ekoplus d.o.o. u udjelu od 29,05%) tj. svaki po 10% iz EIB kredita kao i sufinanciranje 20% (Primorsko-goranska županija i Grad Rijeka svaki po 10%) po ugovorima za nadzor, tehničku pomoć i nabavku opreme. Korištenje kredita odnosno preostale isplate po potpisanim ugovorima planirano je realizirati u 2018. godini, sve vezano za dodatne zahtjeve financiranja koji se traže od Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitosti.

Ukupna sredstva koja se planiraju uložiti za realizaciju Programa za 2018. godinu iznose 38.794.000,00 kuna i u skladu su s planiranim sredstvima predloženim prijedlogom Proračuna za 2018. godinu, odnosno Financijskim planom Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Financijskim planom Odjela gradske uprave za gospodarenje imovinom, Financijskom planu Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem, Financijskom planu Odjela gradske uprave za poduzetništvo i Financijskom planu Odjela gradske uprave za kulturu za 2018. godinu.

Ukupna sredstva koja se planiraju uložiti za realizaciju Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2018. godinu iznose 14.637.000,00 kuna i u skladu su s planiranim sredstvima predloženim prijedlogom Proračuna za 2018. godinu i Financijskim planom Odjela gradske uprave za komunalni sustav za 2018. godinu.

Na temelju članka 30. stavka 3. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" 36/95, 70/97, 128/99, 57/00, 129/00, 59/01, 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 178/04, 38/09, 79/09, 153/09, 49/11, 84/11, 90/11, 144/12, 94/13, 153/13, 147/14 i 36/15), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13 i 73/17) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14 i 7/16 – pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____2017. godine, donijelo je

PROGRAM

gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2018. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se gradnja objekata i uređaja komunalne infrastrukture te nabava opreme (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) za 2018. godinu za:

- javne površine,
- nerazvrstane ceste,
- javnu rasvjetu,
- groblja,
- prijevoz putnika.

Ovaj Program sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju pojedinih objekata i uređaja komunalne infrastrukture te za nabavu opreme, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za ostvarivanje Programa s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA JAVNIH POVRŠINA

Članak 2.

Gradnja javnih površina financirat će se iz sredstava komunalnog doprinosa i sredstava Proračuna Grada za namjene kako slijedi:

a) iz sredstava komunalnog doprinosa u ukupnom iznosu od	200.000,00
- Sanacija zida na Klobučarićevom trgu	200.000,00
b) iz sredstava Proračuna Grada u ukupnom iznosu od	15.000.000,00
- Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić	15.000.000,00

III. GRADNJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 3.

Gradnja nerazvrstanih cesta financirat će se iz sredstava komunalnog doprinosa i sredstava Proračuna Grada za namjene kako slijedi:

a) iz sredstava komunalnog doprinosa u ukupnom iznosu od	15.241.600,00
- Cesta 233	446.000,00
- Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu	1.076.200,00
- Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zemet	1.600.000,00
- Prometnica Ž5025 – I. etapa Rujevica – Marinići	200.000,00
- Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj	800.000,00
- Spoj ceste "A" na lokaciji Bok Drenova	1.311.400,00
- Rekonstrukcija Opatijske ceste	1.000.000,00
- Pristupne ceste na Donjoj Drenovi-Vrhak, Brca,	220.000,00
- Pješački most Žakalj preko Rječine	60.000,00
- Priključna infrastruktura nogometnog kampa Rujevica	500.000,00
- Cesta OU4 Martinkovac	1.080.000,00
- Priključna infrastruktura za stambeno naselje na Trsatu i Sveučilišni kampus	500.000,00
- Gradnja ceste u stambenom naselju Martinkovac	381.000,00
- Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo	1.607.000,00
- Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj – privoz Plodine	1.020.000,00
- Rekonstrukcija ulice Petra Kobeka	370.000,00
- Komunalna infrastruktura za potrebe POS-a Martinkovac 2	300.000,00
- Izgradnja/rekonstrukcija kolno pristupnog puta na Biviju	300.000,00
- Izgradnja kolno pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)	470.000,00
- Stambena ulica OU10a-faza 1	500.000,00
- Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo	1.500.000,00
b) iz sredstava Proračuna Grada u ukupnom iznosu od	2.184.800,00
- Cesta 233	566.000,00
- Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu	423.800,00
- Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zemet	110.000,00
- Cesta OU4 Martinkovac	1.085.000,00

IV. GRADNJA JAVNE RASVJETE

Članak 4.

Gradnja javne rasvjete financirat će se iz sredstava komunalnog doprinosa za namjene kako slijedi:

a) iz sredstava komunalnog doprinosa u ukupnom iznosu od	393.600,00
- Spoj ceste "A" na lokaciji Bok Drenova	188.600,00
- Cesta OU4 Martinkovac	135.000,00
- Izgradnja kolno pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)	30.000,00
- Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj – privoz Plodine	40.000,00

V. RADNJA GROBLJA

Članak 5.

Gradnja groblja financirat će se iz sredstava komunalnog doprinosa za namjene kako slijedi:

a) iz sredstava komunalnog doprinosa u ukupnom iznosu od	2.000.000,00
- Centralna aleja na CGG Drenova – nastavak izgradnje	2.000.000,00

VI. GRADNJA OBJEKATA I UREĐAJA I NABAVA OPREME ZA PRIJEVOZ PUTNIKA

Članak 6.

Gradnja objekata i uređaja te nabava opreme za prijevoz putnika financirat će se iz cijene komunalne usluge za namjene kako slijedi:

a) iz sredstava cijene komunalne usluge u ukupnom iznosu od	3.774.000,00
- Otplata kreditnih obveza za nabavljene autobuse, sufinanciranje	3.774.000,00

Članak 7.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2018. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 8.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 38.794.000,00 kuna.

Članak 9.

Ovaj Program objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu 1. siječnja 2018. godine.

P R O G R A M
gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2018. godinu

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) za 2018. godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2018. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM

Članak 2.

Gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom financirat će se iz cijene komunalne usluge, naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom i sredstava Proračuna Grada za namjene kako slijedi:

a) iz cijene komunalne usluge u ukupnom iznosu od	4.950.000,00
- Sanacija odlagališta Viševac	1.465.000,00
- Selekcija otpada	2.047.000,00
- "0" Faza odlagališta na ŽCGO Marišćina	450.000,00
- Održavanje i monitoring saniranog odlagališta	586.000,00
- Monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina	190.000,00
- Reciklažna dvorišta	212.000,00
b) iz naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u ukupnom iznosu od	1.112.000,00
- Selekcija otpada	900.000,00
- Reciklažna dvorišta	212.200,00
c) iz sredstava Proračuna Grada u ukupnom iznosu od	8.575.000,00
- Selekcija otpada - financijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	4.000.000,00
- Reciklažna dvorišta - financijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	1.075.800,00
- Gradnja Županijskog centra za gospodarenje otpadom Marišćina	3.500.000,00

Članak 3.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2018. godinu utvrđuju se u iznosu od 14.637.000,00 kuna.