PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

MJESNI ODBOR BULEVARD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 026-02/17-25/9
URBROJ: 2170/01-09-10-17-2
Rijeka, 12.10.2017.

ZAPISNIK
SA 33. SJEDNICE VMO BULEVARD

33. sjednica VMO Bulevard održana je 12.10.2017. s početkom u 17:00 sati u prostorijama MO Bulevard, Šet.I.G.Kovačića 12.

Sjednici su bili nazočni:
- Darinko Papić, predsjednik,
- Mirjana Banić, potpredsjednca,
- Goran Sušić, član,
- Henriet Bilandžić, član,
- Milan Lukša, član,
- Marjan Srdoč, tajnik.

Sjednici nisu prisustvovali: -

Zapisnik s 32. sjednice VMO Bulevard usvojen je jednoglasno.

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio slijedeći

DNEVNI RED

1. Razmatranje zagađenja bukom na području MO Bulevard - izrada nove karte buke na razini Grada Rijeke.
2. Razmatranje komunalnih zahvata na području MO Bulevard, a naročito: rješavanje zahvata komunalnih prioriteta, uređenje zelenih površina oko sušačke gimnazije, uređenje zelenih površina oko 3. policijske postaje, zanavljanje kontejnera za komunalni otpad, izmjena lokacija kontejnera za komunalni otpad.
3. Zahtjevi građana.
1. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno bez primjedbi.

AD 1

Predsjednik VMO Darinko Papić potsjetio je Vijeće na sve bitne elemente izrade strateške i konfliktne karate buke i nacrt prijedloga akcijskog plana Grada Rijeke te je predložio slijedeće:

Vijeće Mjesnog odbora Bulevard podnosi slijedeće prijedloge i primjedbe na strateške i konfliktne karate buke i nacrt prijedloga akcijskog plana:

1) **Kontejnerski terminal** je najveći zagađivač bukom šireg područja grada: MO Bulevard, MO Centar-Sušak, MO Krimeja, MO Pećine itd.

Posebnost ovog zagađivača je:

- visina buke (često i preko 70 decibela),
- intenzitet buke s određenim manjim oscilacijama,
- trajanje buke koja je neprestana - višednevna - sve dok je brod na vezu,
- vrsti-karakteru buke koja je specifična I koja u sebi sadrži i podzvučnu komponentu koja izaziva mehaničke vibracije koje se šire istovremeno s čujnim dijelom spektra.

Izvori buke iz toga zagađivača jesu slijedeći:

a) brodski motori, koji neprestano rade dok je brod na vezu:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - isključenje brodskih motora i priključak na el.instalaciju s kopna - luke,
   - rad motora na laku naftu,
   - kontinuirana kontrola zvučnog zagađenja te zabrana pristajanja onih brodova koji izazivaju pretjeranu buku.

b) radni strojevi: dizalice - njihovi motori i kretanje:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - smanjenje visine zvučnog signala upozorenja dok se isti kreću ("pijukanje"),
   - naložiti djelatnicima da prilikom manipulacije kontejnerima da njima pažljivo rukuju – smanjiti lupanje na minimalnu mjeru.

c) radni strojevi: utovarivači - njihovi motori i kretanje:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - prilikom manipulacije smanjiti lupanje na minimalnu mjeru.

d) prometanje teretnih kamiona za transport kontejnera:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - prilikom manipulacije smanjiti lupanje na minimalnu mjeru.

e) vagoni za transport kontejnera:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - prilikom manipulacije smanjiti lupanje na minimalnu mjeru.

f) Prostor za odlaganje kontejnera s klima uređajima:
   - predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
   - preseljenje istoga iza dugačke skladišne zgrade prema moru - čime bi se zvuk od iste odbijao i širio prema moru, a ne prema gradu.

Zaključak:

Znači, kod upravljanja bukom jedan dio smanjenja bukom iz navedenog izvora odnosi se na kvalitetniju prilagodbu svakodnevnog operativnog rada na kontejnerskom terminalu, a drugi na utvrđivanje i provedbu dugoročnih mjera zaštite.

2. **Željeznička pruga:**

Posebnost ovog zagađivača je:

- visina buke (kod teretnih dizel lokomotiva i preko 100 decibela),
- trajanje buke koja je povremena,
- sadrži i jake mehaničke vibracije koje se šire oko pruge u šurini i preko 50

metara.

Izvori buke iz toga zagađivača jesu slijedeći:

a) motori naročito dizel lokomotiva:
- predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
• zabrana prometovanja dizel lokomotiva na gradskom području.

b) pružna infrastruktura:
- predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
• ugradnja amortizirajućih željezničkih pragova i sl.
• izgradnja zvučnih zidova uzduž cijele pruge.

c) zvučni signali upozorenja prilikom prolaza vlaka-kompozicije prije pružnog prijelaza:
- predlaže se definiranje i primjena slijedećih mjera:
• primjena drugog, manje bučina i sigurnijeg načina upozorenja pješaka.

Zaključak:
- **Prijedlog je jednoglasno usvojen.**

AD 2

Nakon predmetne elaboracije predsjednik Vijeća Darinko Papić predložio je da se intenziviraju zahtjevi prema nadležnim službama odnosno subjektima na rješavanju zahvata komunalnih prioriteta, uređenje zelenih površina oko sušačke gimnazije, uređenje zelenih površina oko 3. policijske postaje, zanavljanja kontejnera za komunalni otpad i izmjene lokacija kontejnera za komunalni otpad, budući je dinamika rješavana istih nezadovoljavajuća.

Zaključak:
- **Prijedlog je jednoglasno usvojen.**

AD 3

Nakon elaboracije prethodno podnesenih zahtjeva građana predsjednik Vijeća Darinko Papić zaključio je da se isti rješavaju u skladu s mogućnostima MO Bulevard i to kroz: komunalne prioritete te kroz redovito, investicijsko i dodatno održavanje. Predložio je da se i nadalje intenzivno zahtjeva od nadležnih subjekata rješavanje svih opravdanih predstavki građana.

Zaključak:
- **Prijedlog je jednoglasno usvojen.**

AD 4
- **Pod točkom razno nije bilo prijedloga niti primjedbi.**

Sjednica je završila u 21 sat.

Zapisničar-referent za mjesnu samoupravu
VMO Bulevard
Marjan Srdoč

Predsjednik VMO
VMO Bulevard
Darinko Papić