



REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/18-05/115
URBROJ: 2170/01-15-00-18-2
Rijeka, 10. listopada 2018.

**Gradsko vijeće Grada Rijeke
N/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Andreja Poropata**

**Predmet: PETRA MANDIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Poropat,

članica Gradskog vijeća PETRA MANDIĆ, na 11. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 27. listopada 2018. godine, iznijela je kako su lokalni mediji izvijestili riječku javnost o trošarinskom prekršaju kojeg su u KD Autotrolej utvrdili nadležni inspektori Carinske uprave.

S obzirom na to, gospođa Mandić postavila je pitanje jesam li prije objave navedenog novinskog članka bio upoznat s ovim slučajem, je li me itko od odgovornih osoba Autotroleja izvijestio o navedenoj praksi proizvodnje novog goriva i o provođenju carinskog nadzora, kada i kako, i ukoliko sam bio upoznat, jesam li poduzeo kakve mjere i koje i da li smatram da netko treba snositi posljedice i odgovornost zbog ovog slučaja?

U odnosu na postavljeno pitanje, dostavljam sljedeći odgovor.

O carinskom nadzoru ovlaštenih carinskih službenika Područnog carinskog ureda Rijeka, Carinski ured Rijeka, Službe za nadzor, u kojem su utvrđivane trošarinske obveze na energente, obavijestio me direktor KD Autotrolej, Marin Rajčić, u tijeku provođenja toga nadzora, koji je završen u ožujku 2017. godine. Nadzorom je obuhvaćen period od srpnja 2013. do listopada 2016. godine, s fokusom na period od ožujka 2015. do siječnja 2016. godine, u kojem se koristio biodizel. Od direktora Marina Rajčića tražio sam i dobio informacije o cijeloj problematici. Iz dobivenih podataka bilo je jasno da KD Autotrolej d.o.o. kao pogonsko gorivo koristi stlačeni prirodni plin, dizel i biodizel, a miješanje dizela i biodizela je u KD Autotrolej zabranjeno. Štoviše, KD Autotrolej d.o.o. propisao je protokol, odnosno upute radnicima u vezi postupanja sa spomenutim gorivima, čime je osporena tvrdnja Carinske uprave iz provedenoga nadzora o miješanju biodizela i dizela u KD Autotrolej.

U tom smislu, smatram da je KD Autotrolej, temeljem informacija kojima raspolazem, na pravilan i propisan način upravljao svim procesima, pa tako i procesima koji se odnose na trošarinske proizvode.

S obzirom na navedeno, KD Autotrolej je po završetku provedenog nadzora na isti podnio žalbu Područnom carinskom uredu Rijeka. Kako navedeni žalbeni postupak nije pravomoćno okončan, u ovom trenutku ne može se ocjenjivati odgovornost čelnih ljudi KD Autotroleja u navedenom periodu. Tek nakon rješenja po žalbi na porezno rješenje, po okončanju i pravomoćnosti cijeloga postupka te ovisno o njegovom ishodu, razmotrit ću poduzimanje mjera iz svoje nadležnosti, prema odgovornim osobama KD Autotroleja u navedenom razdoblju.

S poštovanjem,

