

**TOČKA 8.**

**Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture  
za 2019. godinu**



REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

Rijeka, 20. 11. 2018.

**Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/r predsjednika Andreja Poropata**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture za 2019. godinu.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13, 22/13-ispravak i 25/13-pročišćeni tekst i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem mr.sc. Vojka Obersnela i Irenu Miličević, pročelniku Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

**GRADONAČELNIK**

**mr.sc. Vojko OBERSNEL**



**O B R A Z L O Ž E N J E**  
**Prijedloga programa građenja komunalne infrastrukture za 2019. godinu**

Dana 04. kolovoza 2018. godine stupio je na snagu novi Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18) kojim se određuju načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosu i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga pitanja važna za komunalno gospodarstvo.

Odredbom članka 64. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da je građenje komunalne infrastrukture obveza jedinice lokalne samouprave odnosno osoba na koje je ta obveza prenesena u skladu s tim zakonom ili posebnim zakonom. Pod građenjem komunalne infrastrukture, u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu, podrazumijevaju se sljedeće radnje i radovi: rješavanje imovinskoopravnih odnosa na zemljištu za građenje komunalne infrastrukture, uklanjanje i/ili izmještanje postojećih građevina na zemljištu za građenje komunalne infrastrukture i radovi na sanaciji toga zemljišta, pribavljanje projekata i druge dokumentacije potrebne za izdavanje dozvola i drugih akata za građenje i uporabu komunalne infrastrukture i građenje komunalne infrastrukture u smislu zakona kojim se uređuje gradnja građevina.

Građenje komunalne infrastrukture od interesa je za Republiku Hrvatsku, a komunalna infrastruktura gradi se u skladu s programom građenja komunalne infrastrukture ili u skladu s drugim ugovorom ili drugim aktom određenim posebnim zakonom.

Odredbom članka 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da program građenja komunalne infrastrukture donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave za kalendarsku godinu. Program građenja komunalne infrastrukture (u dalnjem tekstu: Program) donosi se istodobno sa donošenjem proračuna jedinice lokalne samouprave, a isti se objavljuje u službenom glasilu jedinice lokalne samouprave.

Program se temelji na prijedlogu Proračuna za 2019. godinu, Planu razvojnih programa te Financijskim planovima Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Odjela gradske uprave za poduzetništvo, Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem koji su sastavni dio Proračuna Grada Rijeke.

Sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ovim se Programom određuju:

1. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja
2. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja
3. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja.
4. postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Sukladno Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13 i 65/17), pod neizgrađenim dijelom građevinskog područja smatra se područje određeno prostornim planom planirano za daljnji razvoj. Pod neuređenim dijelom građevinskog područja smatra se neizgrađeni dio građevinskog područja određen prostornim planom na kojem nije izgrađena planirana osnovna infrastruktura (prometna površina preko koje se osigurava pristup do građevne čestice, odnosno zgrade, javno parkiralište, građevine za odvodnju otpadnih voda i niskonaponska elektroenergetska mreža). Građevinsko područje definirano je Zakonom o prostornom uređenju, a granice građevinskog područja određuju se važećom prostorno planskom dokumentacijom.

Program se financira iz: komunalnog doprinosu u iznosu od 18.840.230,00 kuna, naknade za koncesije u iznosu od 400.000,00 kuna, proračuna Grada Rijeke u iznosu od 35.610.000,00 kuna i donacija u iznosu od 3.864.800,00 kuna, što sveukupno iznosi 58.715.030,00 kuna.

Sukladno članku 69. Zakona o komunalnom gospodarstvu, Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

U nastavku teksta razlažu se pojedine odredbe Programa po zahvatima, a koji sadrži sve prethodno navedeno sukladno citiranim zakonskim odredbama.

### **Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu**

U razdoblju 2019.-2021. godine planirano je preuzimanje izgrađenih pristupnih cesta do stambenih građevina temeljem zaključenih ugovora o reguliranju međusobnih odnosa o gradnji cesta i plaćanja komunalnog doprinosa sklopljenih između Grada Rijeke i investitora gradnje pojedinih objekata.

### **Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zamet**

DPU-om dijela Područja Zapadni Zamet predviđeno je da se područje donjeg Zameta preko produžetka Ulice Mirka Jengića spoji sa glavnom prometnicom Ivana Čikovića Belog, te da se na mjestu spoja predviđi raskrižje koje će ujedno povezati i gornji dio Zameta preko Ulice Braće Bačić. Planirana cesta bi bila dužine cca 250,00 m, širine 2x3,00 m sa obostranim nogostupom u širini 1,75 m te svom potrebnom infrastrukturom u trupu ceste. Zbog komplikirane imovinsko pravne pripreme cesta se podijelila u dvije faze. Za prvu fazu izrađen je novi idejni projekt i parcelacija, a u tijeku je izrada glavnih projekata. Zbog djelomične izmjene trase ceste, a u svrhu okončanja otkupa odnosno izvlaštenja potrebnog zemljišta nastaviti će se imovinsko pravna priprema u 2019. godini, kada se planira i dovršetak iste. Izgradnju predmetne ceste planira se započeti u 2020. a završiti u 2021. godini.

### **Spoj Ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj**

Postojeća Dražička ulica nalazi se na području Zameta - naselje Grbci. Na istočnom dijelu spaja se na Primorsku ulicu, a prema zapadu uređena je u svom punom profilu do raskrižja sa Ulicom Marije Grbac. U nastavku je asfaltirana do zapadnog kraja naselja Grbci. Trasa projektirane ulice „Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj“ pruža se neuređenim terenom gdje prolazi novo projektirano raskrižje s ulicom oznake 3014 te nastavlja dalje kroz stambeno naselje gdje je djelomično uređena i spaja se na postojeću i uređenu Ulicu Tina Ujevića na Srdočima. Prometnica je planirana dužine 780 m, širine kolnika 2x3,25 m s obostranim nogostupom širine 1,60 m. Uključena je gradnja kompletne pripadajuće infrastrukture sa izgradnjom upojnih građevina za prikupljanje oborinske odvodnje. U tijeku 2019. godine nastaviti će se sa provođenjem rješavanja imovinsko pravne pripreme dijela zemljišta unutar granica zahvata buduće ulice. U svrhu pokretanja izvlaštenja krajem 2018. godine izvršilo se ugovaranje obnove projektne dokumentacije.

### **Cesta OU 4 Martinkovac**

Na području stambenog naselja Martinkovac planirana je, u svrhu prilaza za višestambenu izgradnju, gradnja prilazne ceste sa svom pripadajućom infrastrukturom u ukupnoj dužini od 188 m. Planirana nerazvrstana cesta spaja postojeće ulice, Ulicu Tina Ujevića i Ulicu Dražice. Projekt će se realizirati u dvije faze. Izrađen je idejni projekt za obje faze, a za I. fazu izrađena je ostala projektna dokumentacija potrebna za gradnju te su ishođene građevinske dozvole. Gradnja I. faze započela je početkom kolovoza 2018. godine, a završetak iste planira se početkom 2019. godine.

### **Labinska ulica-pristup RIO**

Rekonstrukcija Labinske ulice planira se vezano za izgradnju poslovno stambenog kompleksa RIO. Planira se izgradnja novog raskrižja s privozom za poslovno stambeni kompleks RIO u dužini od 65,60 metara. Rekonstruirat će se Labinska ulica u dužini od 229,50 metara, a na način da se dodaje traka za lijeve skretanje. S obje strane ulice formiraju se autobusna ugibališta. U trupu prometnice planira se izgradnja kompletne pripadajuće infrastrukture. U 2019. godini planira se početak izvođenja radova, a sve u skladu s realizacijom projekta stambeno-poslovnog kompleksa.

### **Izgradnja kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)**

Za izgradnju kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu u duljini od 42,00 m Odjel gradske uprave za komunalni sustav je u rujnu 2018. godine preuzeo projektnu dokumentaciju i pravomoćnu građevinsku dozvolu od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem na građenje. Gradnja kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8) na Biviu vezana je za realizaciju Ugovora o kupoprodaji zemljišta i plaćanja komunalnog doprinosa za sve tri stambene građevine. Budući da do danas nije izvršeno plaćanje komunalnog doprinosa

za tri građevine koje se namjeravaju graditi na lokaciji, planira se započeti gradnja krajem iduće godine i završiti u 2020. godini.

### **Stambena ulica OU10a-faza 1**

U 2018. godini započeli su radovi na gradnji stambene ulice OU10a – faza 1, dvosmjerne ulice u dužini od 58,00 m sa gradnjom kompletne pripadajuće infrastrukture u trupu prometnice. U planu je početkom 2019. godine završiti sa gradnjom i ishoditi Uporabnu dozvolu.

### **Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo**

Sukladno dinamici izgradnje poslovnog kompleksa na Krnjevu planira se u 2019. i 2020. godine gradnja ulice U1 i pješačke površine PP2. Za Ulicu U1 izrađeni su glavni projekti i ishođena je pravomoćna građevinska dozvola dok je za pješačku površinu PP2 u tijeku ishođenje građevinske dozvole. Ulica U1 predstavlja ulicu koja spaja Liburnijsku ulicu sa Ulicom Mirka Čurbega, ukupne je dužine 280,00 m te se u trupu ulice planira gradnja prateće infrastrukture.

### **Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo.**

Od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljишtem preuzeta je projektna dokumentacija i građevinska dozvola za izgradnju komunalne infrastrukture buduće radne zone Bodulovo. Komunalna infrastruktura uključuje izgradnju dvosmjernih, dvotračnih prometnica s nogostupima s objlu strana, ukupne dužine 750 m. U trupu prometnice predviđa se izgradnja oborinske i sanitарne kanalizacije sa crpnom stanicom, vodovodnom i plinskom instalacijom, javnom rasvjетom i distributivnom telekomunikacijskom kanalizacijom. Projekt RZ Bodulovo u rujnu 2017. godine apliciran je na poziv objavljen od strane Ministarstvo gospodarstva, poduzetništva i obrta zbog osiguranja sredstava iz Europskih fondova za regionalni razvoj. Po zaključenju poziva i dobivanju finansijskih sredstava, a koja Odluka do konca 2018. godine nije donesena, planira se realizacija projekta s izgradnjom komunalne infrastrukture u 2019. i 2020. godini. Sredstva vlastitog učešća Grada Rijeke osigurana su iz komunalnog doprinosa.

### **Cesta 233**

Radovi na izgradnji II dionice GSP 233 I i II faze su završeni u III kvartalu 2010. godine. Završena je imovinsko pravna priprema za I fazu, a za II fazu proces izvlaštenja je još u tijeku s obzirom na dugogodišnje žalbene postupke preko nadležnih tijela. Ukupna dužina izgrađene ceste sa privozima je oko 800 m sa izgrađenom kompletnom pripadajućom infrastrukturom. Dobivena je dvosmjerna prometnica sa dva prometna traka širine 2x3,50 i obostranim pješačkim hodnikom u širini od 1,50 m koja se proteže sjeverozapadno od naselja Srdoči i dio je prometnice koja treba spojiti grad Kastav preko Nove ceste sa zapadnim dijelom grada Rijeke.

### **Prometnica Ž5025 – I etapa Rujevica – Marinici**

Cesta je završena 2013. godine, ukupne dužine 2.675 m i dobila je status državne ceste te je predana na upravljanje Hrvatskim cestama. Hrvatske ceste dovršit će imovinsko-pravnu pripremu zemljista za izgrađenu prometnicu. U 2019. godini predviđa se izrada geodetskog elaborata urisa 1. faze izgrađene ceste od Ulice A. Barca do čvora Rujevica u katastarskom operatu.

### **Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok-Drenova**

Zahvat u prostoru obuhvaća spoj postojeće prometnice Ive Lole Ribara u vrhu naselja Škurinje s cestom Drenovski put koja dolazi iz naselja Kozala i vodi dalje prema Drenovi.

Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok Drenova u Rijeci obuhvaća planiranu spojnu prometnicu u dužini od 330 m te dodatnu potrebnu dužinu za uklapanje u postojeće stanje, rekonstrukciju prometnice Drenovski put u dužini od 150 m, formiranje trokrakog raskrižja ("T" priključaka) na spoju s Ulicom Ive Lole Ribara te na spoju Drenovskog puta. U trupu prometnice izgradit će se kompletna pripadajuća infrastruktura. Tijekom 2017. godine pristupilo se gradnji koja je i dovršena osim u dijelu čestica za koje se već dvije godine vodi složena imovinsko–pravna priprema.

### **Komunalna infrastruktura za potrebe POS-a Martinkovac 2**

U fazi izgradnje višestambene građevine na Martinkovcu - Martinkovac 2, koja će se graditi po programu društveno poticane stanogradnje, zbog očekivanog povećanja prometnog opterećenja bit će potrebno pokrenuti izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju dijela Ulice Miroslava Krleže. Budući se početak izgradnje građevine očekuje u 2019. godini, u 2019. godini planira se započeti sa izradom projektne dokumentacije za rekonstrukciju dijela Ulice Miroslava Krleže te u 2020. i 2021. godini predviđa se izvođenje radova.

### **Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić**

Projekt obuhvaća uređenje javnih površina unutar bivšeg industrijskog kompleksa Rikard Benčić sa izgradnjom kompletne komunalne infrastrukture potrebne za funkcioniranje zgrada unutar

kompleksa. Obuhvat zahvata ima oko 15.700 m<sup>2</sup>. Izrada projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za gradnju u nadležnosti je Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem. Izrađeni su glavni projekti i ishođena je građevinska dozvola. U tijeku je provođenje postupka javne nabave za odabir izvođača radova te se u prvom kvartalu 2019. godine predviđa početak izvođenja radova.

Radovi će se sufinancirati od strane komunalnog društava Vodovod i kanalizacija d.o.o. za dio infrastrukture vodovodnih instalacija i sanitarnе odvodnje.

#### **Aleja hrvatskih branitelja-sufinanciranje**

Planirana ulaganja u iznosu od 600.000,00 kuna u 2019. godini, odnose se na sufinanciranje daljnje izgradnje Aleje hrvatskih branitelja na Centralnom gradskom groblju Drenova. Sufinanciranje se odnosi na uređenje zajedničkih staza, odvodnje i hortikulturne radove.

#### **Pješački most Žakalj preko Rječine**

U sklopu realizacije šetnica uz Rječinu u tijeku je ishođenje građevinske dozvole za revitalizaciju pješačkog mosta preko Rječine na lokaciji kod Matešićevih mlinova koji će biti sastavni dio buduće šetnice. U 2019. godini predviđa se završetak izrade izvedbenih projekata za izvođenje radova.

#### **Rekonstrukcija Opatijske ceste**

Rekonstrukcija Opatijske ceste vezana je na terminski plan izgradnje Turističkog naselja Costabella čija izgradnja je započela u travnju 2017. godine. Rekonstrukcija prometnice obuhvaća dio Opatijske ceste uz samo turističko naselje. Predviđeno je uređenje kolnika i nogostupa, a visinski se trasa prometnice i nogostupa prilagođava spojevima na postojeće prometnice te na projektirani kolni priključak turističkog naselja i postojeće kolne prilaze. Unutar koridora prometnice smješta se kolnik širine 2x3,25 m – vozni trak, 3,00 m – trak za lijevo skretanje, obostrani rubni trak širine 0,30 m, te obostrani nogostup širine 1,60 m. Na autobusnim stajalištima projektom je predviđena izgradnja nadstrešnica. Ukupna duljina zahvata rekonstrukcije Opatijske ulice iznosi 267,27 m. Za predmetnu rekonstrukciju Opatijske ceste ishodovana je građevinska dozvola u ožujku 2016. godine. S rekonstrukcijom ceste planira se započeti krajem 2019. godine sukladno planu izgradnje Turističkog naselja i završiti sredinom 2020. godine.

#### **Pristupne ceste na Donjoj Drenovi - Vrhak, Brca**

U 2019. godini nastavlja se imovinsko-pravna priprema zemljišta za izgradnju pristupnih cesta na Donjoj Drenovi – Vrhak, Brca od strane Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, postupci izvlaštenja su u tijeku. U planu je nakon rješavanja imovinsko-pravne pripreme zemljišta za izgradnju ceste u 2020. godini pokrenuti izradu glavnih projekata te ishoditi građevinsku dozvolu za gradnju.

#### **Raskrije Škurinjska draga**

Završena je rekonstrukcija Raskrižja Škurinjska draga, sufinancirana dijelom sredstava iz Nacionalnog programa za sigurnost na cestama kao opasno mjesto križanja Osječke ulice i Škurinjske ceste (smjer Rijeka-Viškovo), Ulice Ive Lola Ribara (smjer Drenova i Škurinje) te privremenog priključka radnoj zoni R9. Izvršeno je širenje raskrižja prema jugu sa izgradnjom dodatnog traka za lijevo skretanje iz smjera Viškova prema prema Škurinju i Drenovi, te iz smjera centra prema zoni R9, a produžena je također duljina traka za skretanje iz smjera centra prema Škurinju i Drenovi. U sklopu rekonstrukcije raskrižja izvršena je rekonstrukcija javne rasvjete, preložena je DTK i visokonaponska električna mreža te izvršena nova semaforizacija raskrižja. Iako je za rekonstrukciju raskrižja dobivena Uporabna dozvola, uris građevine nije moguće završiti jer se još vodi imovinsko-pravna priprema. Preostalo je za otkupiti zemljište koje pripada KBC-u koji za prodaju mora dobiti odobrenje Ministarstva zdravstva te su u tu svrhu planirana sredstva za 2019. godinu.

#### **Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj ulici – privoz Plodine**

Rekonstrukcija privoza vezana je za drugačiju prometnu regulaciju šireg područja Rastočina i Škurinja, a koja će se dogoditi zbog planirane stambeno poslovne izgradnje i budućeg očekivanog povećanog prometnog opterećenja u predmetnoj zoni. Rekonstruirat će se gradska ulica u duljini oko 90,00 m koja povezuje Ulicu Antuna Mihića i Osječku ulicu sa potrebnom dogradnjom infrastrukture. Izrađen je idejni projekt, ishođena je lokacijska dozvola te se u 2019. godini planirana ulaganja odnose na dovršetak izrade projektne dokumentacije i ishođenje potrebnih dozvola za gradnju. U 2020. godini planira se rješavanje imovinsko-pravne pripreme te početak gradnje dok je završetak predviđen u 2021. godini.

## **Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka**

Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka planira se u svrhu pristupa budućem stambeno-poslovnom kompleksu Novi Belveder s proširenjem i novom prometnom regulacijom, a prema Detaljnem planu uređenja stambenog područja Rastočine u ukupnoj dužini oko 300 m. Predmetna ulica projektira se kao dvotračna ulica s proširenjem za treću traku u točkama priključenja prema budućem kompleksu. U trupu prometnice planira se prelaganje postojećih instalacija i izgradnja nove komunalne infrastrukturne mreže. Izrađen je idejni projekt, dok se u 2019. godini planira nastavak projektiranja i ishođenje potrebnih dozvola za gradnju. Rekonstrukcija prometnice sa svom potrebnom infrastrukturom planira se tijekom 2020. i 2021. godine, a sve u skladu s dinamikom i planovima realizacije budućeg kompleksa.

## **Izgradnja/rekonstrukcija kolno-pristupnog puta na Biviju**

U rujnu 2018. godine Odjel gradske uprave za komunalni sustav je od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem preuzeo projektnu dokumentaciju i pravomoćnu Građevinsku dozvolu za gradnju kolno-pristupnog puta. U planu je 2019. godine rekonstrukcija i produženje postojećeg pristupnog puta iz razloga povećanja prometnog opterećenja uslijed stambene gradnje na susjednim građevinskim parcelama u ukupnoj duljini od 60,00 m.

## **Rekonstrukcija raskrižja Ulice Dražice i Ulice Tina Ujevića**

Zbog očekivanog porasta motornog i pješačkog prometa uslijed razvoja nove stambene zone Martinkovac na području kojega je u tijeku gradnja višestambenih građevina sukladno Detaljnem planu uređenja stambenog područja Martinkovac ("Službene novine" 18/09, 51/13), u 2019. godini planira se započeti sa izradom projektne dokumentacije, idejnim rješenjima i idejnim projektom za rekonstrukciju postojećeg raskrižja ceste D304, Ulice Dražice i Ulice Tina Ujevića sa sjeverne strane te nerazvrstanom cestom prema budućem stambenom području Martinkovac sa južne strane. Do konca 2019. godine planira se ishoditi Lokacijska dozvola te se u 2020. godini planira pokrenuti izrada glavnih projekata, dok bi Hrvatske ceste u budućem periodu financirale izgradnju i imovinsko – pravnu pripremu.

## **Rekonstrukcija Ulice Mate Lovraka**

Na području trgovačkog dijela naselja Martinkovac, a u svrhu pristupa planiranim višestambenim objektima, ugovorena je u mjesecu rujnu 2018. godine obnova idejnih projekata te parcelacije za rekonstrukciju Ulice Mate Lovraka, kao i izrada glavnih projekata za ishođenje građevinske dozvole. Početak gradnje odnosno rekonstrukcije predmetne ulice planiran je za zadnji kvartal 2019. godine, a završetak početkom 2020. godine, sve u skladu s planiranom dinamikom izgradnje stambenih objekata privatnog investitora.

**O B R A Z L O Ž E N J E**  
**Prijedloga programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom**  
**za 2019. godinu**

Sastavni dio Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom i nalazi se u Prilogu I, a uključuje investicije iz Finansijskog plana Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13 i 73/17) člankom 33., stavkom 13. utvrđeno je da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave može odlukom odrediti korisniku javne usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada i prikupljanja biorazgradivog komunalnog otpada obvezu plaćanja namjenske naknade u skladu s Programom gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, a koji je sastavni dio Programa koji se donosi sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

Odlukom o načinu pružanja javne usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada i biorazgradivog komunalnog otpada te usluga povezanih s javnom uslugom na području grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 4/18 i 9/18), člankom 34., utvrđeno je da iznos naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom obračunava Davatelj usluge u ime i za račun Grada Rijeke. Međusobna prava i obveze Davatelja usluge i Grada Rijeke u svezi nadzora i naplate te naknade, utvrdit će se posebnim ugovorom.

Naknada se iskazuje zasebno, prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave i može se koristiti samo za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom.

Budući se sukladno propisima iznos naknade utvrđuje godišnje, odnosno na temelju godišnjeg plana gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, utvrđen je iznos za 2019. godinu u visini od 2.416.050,00 kuna i to za sufinanciranje izgradnje sortirnice na lokaciji Mihačeva draga te reciklažnih dvorišta.

Prema procijenjenim podacima Davatelja usluge, za 2019. godinu naknada po litri preuzetog miješanog komunalnog otpada utvrđuje se u iznosu od 0,018 kn/lit za domaćinstva, mjesecno, i 0,049 kn/lit za pravne osobe i fizičke osobe – obrtnike, kojim zaduženjem bi se naplatio neophodni iznos. Utvrđivanje iznosa naknade neće utjecati na konačnu cijenu odvoza komunalnog otpada koju plaća korisnik usluge budući će se za navedeni iznos naknade umanjiti cijena iz cjenika.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom sadrži opis poslova s procjenom troškova potrebnih za ostvarenje programa s naznakom izvora financiranja. Obuhvaća gradnju te aktivnosti u svezi gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kako slijedi:

1. izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva draga
2. reciklažna dvorišta
3. sanacija odlagališta Viševac
4. "0" Faza odlagališta na ŽCGO Marišćina -sanacija
5. selekcija otpada
6. održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac
7. monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina
8. nabavka spremnika za selektirani otpad
9. izobrazno-informativne aktivnosti u održivom gospodarenju otpadom.

Financira se iz: naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u iznosu od 2.416.050,00 kuna, proračuna Grada (razvojna sredstva iz prethodnih godina) u iznosu od 6.544.521,00 kuna, kapitalne pomoći općinskih i gradskih proračuna u iznosu od 933.000,00 kuna, finansijske pomoći Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost u iznosu od 1.980.000,00 kuna te sredstava EU fondova u iznosu od 17.715.365,00 kuna, što sveukupno iznosi 29.588.936,00 kuna.

U nastavku teksta razlažu se pojedini zahvati, kako slijedi:

**1. Izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva Draga**

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom omogućeno je da jedinica lokalne samouprave na svojem području izgradi sortirnicu prethodno selektiranog otpada. Izrađeni su glavni projekti za sortirnicu na lokaciji Mihačeva draga te ishodena pravomoćna građevinska dozvola. U tijeku je provođenje postupka odabira projektanta za izradu izvedbenih projekata i troškovnika kao dijela tendera za javnu nabavu radova. Ovaj projekat biti će prijavljen na Europske OPKK fondove radi sufinanciranja izgradnje u 85%-tnom iznosu. U tijeku 2019. godine planira se provesti javna nabava te započeti gradnju koja bi se završila tijekom 2020. godine.

## **2. Reciklažna dvorišta**

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom propisano je da jedinica lokalne samouprave, u skladu sa brojem stanovnika, izgradi reciklažna dvorišta na svojem području, pa je tako Grad Rijeka obvezan na svom području imati pet reciklažnih dvorišta. Do kraja 2016. godine Grad Rijeka izgradio je reciklažno dvorište u Mihačevoj dragi, uređuje se reciklažno dvorište na Rujevici i nabavljena su dva mobilna reciklažna dvorišta. U 2019. godini planira se izgradnja reciklažnog dvorišta u Ulici Jože Vlahovića za koje je tijekom 2017. i 2018. godine izrađena potrebna dokumentacija i izvršena je prijava na sufinanciranje preko Europskih OPKK fondova u 85%-tnom iznosu.

U 2019. godini planira se, također, započeti s izradom projektne dokumentacije i parcelacije za zemljište za još jedno reciklažno dvorište na istočnom dijelu Grada Rijeke, čijom bi se izgradnjom ispunila zakonska obveza Grada Rijeke.

## **3. Sanacija odlagališta Viševac**

Sanacija odlagališta je dovršena u 2016. godini. Vrijednost investicije proširenja i sanacije iznosi je 64.581.124,46 kn bez PDV-a, od čega je dijelom sufinancirana sredstvima Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost u iznosu 25.832.449,78 kn bez PDV-a što je 40% od ukupne vrijednosti. Preostali dio u iznosu od 38.748.674,68 kn bez PDV-a je financiran razvojnim sredstvima JLS-a. U studenom 2019. godine isplatiće se zadnja rata kredita namjenski ostvarenog za potrebe izvođenja sanacije odlagališta.

## **4. "0" faza odlagališta na ŽCGO Marišćina - sanacija**

Na lokaciji "0" faze ŽCGO Marišćina zbog iskorištenja kapaciteta odlagališta prestalo se sa odlaganjem otpada polovinom mjeseca rujna 2015. godine. Tijekom 2019. godine planira se izraditi dokumentacija za sanaciju "0" faze odlagališta te, prethodno, sve aktivnosti sanacije dogovoriti sa nadležnim državnim tijelima, kako bi se u drugoj polovini 2019. godine pristupilo sanaciji odlagališta koja bi se dovršila tijekom 2020. godine.

## **5. Selekcija otpada**

Za sve tri godine planira se otplata kreditnih obveza za vozila i komunalnu opremu te zemljište za sortirnicu koje završavaju 30. lipnja 2021. godine.

## **6. Održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac**

Monitoring odlagališta Viševac koji se provodio tijekom sanacije odlagališta bio je sadržan u planiranom iznosu investicije, nastaviti će se provoditi zasebno kao zakonska obveza korisnika KD Čistoća d.o.o. nakon završene sanacije, kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu navedenih ispitivanja i mjerjenja, preko izgrađene monitoring stanice, kao što su ispitivanja kakvoće zraka, emisije baklje, razine buke, količina lebdećih čestica, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razina površina odlagališta te kakvoća podzemnih voda na referentnim izvoristima.

## **7. Monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina**

Monitoring "0" faze odlagališta ŽCGO Marišćina koji se provodio tijekom korištenja i bio je sadržan u planiranom iznosu investicija, nastaviti će se provoditi zasebno kao zakonska obveza, kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu navedenih ispitivanja i mjerjenja, preko postojeće monitoring stanice, kao što su ispitivanja kakvoće zraka, količina lebdećih čestica, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razina površina odlagališta te kakvoća podzemnih voda na referentnim izvoristima.

## **8. Nabavka spremnika za selektirani otpad**

Gradu Rijeci odobreno je sufinanciranje nabave spremnika za selektirani otpad temeljem prijave na službeni poziv Ministarstva zaštite okoliša i energetike (MZOIE) za iskaz interesa nabave spremnika za odvojeno sakupljanje otpada kroz Operativni program „Konkurentnosti i kohezija“, čime MZOIE osigurava 85% sredstava za nabavu spremnika, a preostali dio osigurava jedinica lokalne samouprave. Planirana je nabava i podjela spremnika tijekom 2019. godine.

## **9. Izobrazno-informativne aktivnosti u održivom gospodarenju otpadom**

Gradu Rijeci odobreno je sufinanciranje izobrazno-informativnih aktivnosti temeljem prijave na službeni poziv Ministarstva zaštite okoliša i energetike (MZOIE) kroz Operativni program „Konkurentnosti i kohezija“, čime MZOIE osigurava 85% sredstava za navedene aktivnosti, a preostali dio osigurava jedinica lokalne samouprave. Za navedeni program, početkom 2019. godine, planiraju se započeti aktivnosti koje će trajati maksimalno 20 mjeseci od potpisivanja ugovora.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13 i 73/17) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18 – pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici \_\_\_\_\_ 2018. godine, donijelo je

**P R O G R A M  
građenja komunalne infrastrukture za 2019. godinu**

**I. OPĆA ODREDBA**

**Članak 1.**

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u dalnjem tekstu: Program) na području grada Rijeke (u dalnjem tekstu: Grad) za 2019. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja,
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

**II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

**Članak 2.**

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 12.629.100,00 kuna, financirat će se iz: komunalnog doprinosa u iznosu od 8.654.300,00 kuna, proračuna Grada u iznosu od 110.000,00 kuna te donacija u iznosu od 3.864.800,00 kuna, kako slijedi:

1. Nerazvrstane ceste

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
<b>1.</b>	<b>Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu</b>	<b>4.324.100,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	751.300,00
1.2.	Izvor financiranja: donacije	3.572.800,00
<b>2.</b>	<b>Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zamet</b>	<b>160.000,00</b>
2.1	Izvor financiranja: komunalni doprinos	50.000,00
2.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	110.000,00
<b>3.</b>	<b>Spoj Ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj ulici</b>	<b>850.000,00</b>
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	850.000,00
<b>4.</b>	<b>Cesta OU 4 – Martinkovac</b>	<b>165.000,00</b>
4.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	165.000,00
<b>5.</b>	<b>Labinska ulica – pristup RIO</b>	<b>312.000,00</b>
5.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	312.000,00
<b>6.</b>	<b>Izgradnja kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)</b>	<b>200.000,00</b>
6.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	200.000,00
<b>7.</b>	<b>Stambena ulica OU10-Faza I</b>	<b>300.000,00</b>
7.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	300.000,00

<b>8.</b>	<b>Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo</b>	<b>4.526.000,00</b>
8.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	4.234.000,00
8.2.	Izvor financiranja: donacije	292.000,00
<b>9.</b>	<b>Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo</b>	<b>1.607.000,00</b>
9.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.607.000,00
<b>10.</b>	<b>Sveukupno nerazvrstane ceste</b>	<b>12.444.100,00</b>
10.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	8.469.300,00
10.2.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	110.000,00
10.3.	Sveukupno izvor financiranja: donacije	3.864.800,00

2. Javna rasvjeta

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
<b>1.</b>	<b>Cesta OU 4 – Martinkovac</b>	<b>135.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	135.000,00
<b>2.</b>	<b>Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo</b>	<b>50.000,00</b>
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	50.000,00
<b>3.</b>	<b>Sveukupno javna rasvjeta</b>	<b>185.000,00</b>
3.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	185.000,00

**III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

**Članak 3.**

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 42.185.000,00 kuna, financirat će se iz komunalnog doprinosa u iznosu od 7.185.000,00 kuna te proračuna Grada u iznosu od 35.000.000,00 kuna, kako slijedi:

1. Nerazvrstane ceste

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
<b>1.</b>	<b>Cesta 233</b>	<b>80.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	80.000,00
<b>2.</b>	<b>Prometnica Ž5025 – I. etapa Rujevica – Marinići</b>	<b>30.000,00</b>
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	30.000,00
<b>3.</b>	<b>Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok Drenova</b>	<b>1.000.000,00</b>
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.000.000,00
<b>4.</b>	<b>Komunalna infrastruktura za potrebe POS-a Martinkovac II</b>	<b>100.000,00</b>
4.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	100.000,00
<b>5.</b>	<b>Sveukupno nerazvrstane ceste</b>	<b>1.210.000,00</b>
5.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	1.210.000,00

2. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	<b>Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić</b>	<b>40.305.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	5.305.000,00
1.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	35.000.000,00
2.	<b>Sveukupno javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila</b>	<b>40.305.000,00</b>
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	5.305.000,00
2.2.	Sveukupno izvor financiranja: proračuna Grada	35.000.000,00

3. Javna rasvjeta

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	<b>Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić</b>	<b>70.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	70.000,00
2.	<b>Sveukupno javna rasvjeta</b>	<b>70.000,00</b>
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	70.000,00

4. Groblja

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	<b>Aleja hrvatskih branitelja na CGG Drenova - sufinanciranje</b>	<b>600.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	600.000,00
2.	<b>Sveukupno groblja</b>	<b>600.000,00</b>
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	600.000,00

**IV. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI IZVANGRAĐEVINSKOG PODRUČJA**

**Članak 4.**

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi izvan građevinskog područja u ukupnom iznosu od 34.930,00 kuna, financirat će iz komunalnog doprinosa u iznosu od 34.930,00 kuna, kako slijedi:

1. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	<b>Pješački most „Žakalj“ preko Rječine</b>	<b>34.930,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	34.930,00
2.	<b>Sveukupno javne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila</b>	<b>34.930,00</b>
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	34.930,00

## V. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

### Članak 5.

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 3.866.000,00 kuna, financirat će se iz: komunalnog doprinosu u iznosu od 2.966.000,00 kuna, naknade za koncesije u iznosu od 400.000,00 kuna te proračuna Grada u iznosu od 500.000,00 kuna, kako slijedi:

#### 1. Nerazvrstane ceste

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	<b>Rekonstrukcija Opatijske ceste, proširenje</b>	<b>500.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	500.000,00
2.	<b>Pristupne ceste na Donjoj drenovi-Vrhak, Brca, proširenje i produženje</b>	<b>100.000,00</b>
	Izvor financiranja: komunalni doprinos	100.000,00
3.	<b>Raskrižje Škurinjska draga, dovršetak aktivnosti</b>	<b>116.000,00</b>
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	116.000,00
4.	<b>Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj ulici-privoz Plodine, proširenje</b>	<b>50.000,00</b>
4.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	50.000,00
5.	<b>Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka, proširenje</b>	<b>500.000,00</b>
5.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	500.000,00
6.	<b>Izgradnja/rekonstrukcija kolno-pristupnog puta na Biviju, proširenje i produženje</b>	<b>1.100.000,00</b>
6.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.100.000,00
7.	<b>Rekonstrukcija raskrižja Ulice Dražice i Ulice Tina Ujevića, proširenje</b>	<b>100.000,00</b>
7.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	100.000,00
8.	<b>Rekonstrukcija Ulice Mate Lovraka, produženje</b>	<b>1.400.000,00</b>
8.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	500.000,00
8.2.	Izvor financiranja: naknada za koncesije	400.000,00
8.3.	Izvor financiranja: proračun Grada	500.000,00
9.	<b>Sveukupno nerazvrstane ceste</b>	<b>3.866.000,00</b>
9.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	2.966.000,00
9.2.	Sveukupno izvor financiranja: naknada za koncesije	400.000,00
9.3.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	500.000,00

### Članak 6.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2019. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

### Članak 7.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 58.715.030,00 kuna.

### Članak 8.

Ovaj Program objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu 1. siječnja 2019. godine.

**P R O G R A M**  
**gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2019. godinu**

**I. OPĆA ODREDBA**

**Članak 1.**

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području grada Rijeke (u daljem tekstu: Grad) za 2019. godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2019. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz finansijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

**II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM**

**Članak 2.**

Gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u ukupnom iznosu od 29.588.936,00 kuna, financirat će se iz: sredstava EU fondova u iznosu od 17.715.365,00 kuna, naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u iznosu od 2.416.050,00 kuna, proračuna Grada u iznosu od 6.544.521,00 kuna, kapitalne pomoći općinskih i gradskih proračuna u iznosu od 933.000,00 kuna te finansijske pomoći Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost u iznosu od 1.980.000,00 kuna, za namjene kako slijedi:

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
<b>1.</b>	<b>Izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva draga</b>	<b>18.283.000,00</b>
1.1.	Izvor financiranja: sredstva EU fondova	15.300.000,00
1.2.	Izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	2.050.000,00
1.3.	Izvor financiranja: kapitalna pomoć općinskih i gradskih proračuna	933.000,00
<b>2.</b>	<b>Reciklažna dvorišta</b>	<b>1.307.000,00</b>
2.1.	Izvor financiranja: sredstva EU fondova	940.950,00
2.2.	Izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	366.050,00
<b>3.</b>	<b>Sanacija odlagališta Viševac</b>	<b>1.436.200,00</b>
3.1	Izvor financiranja: proračun Grada	1.436.200,00
<b>4.</b>	<b>„0“faza izgradnje odlagališta na ŽCGO Marišćina-sanacija</b>	<b>3.300.000,00</b>
4.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.320.000,00
4.2.	Izvor financiranja: finansijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost	1.980.000,00
<b>5.</b>	<b>Selekcija otpada</b>	<b>1.754.700,00</b>
5.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.754.700,00
<b>6.</b>	<b>Održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac</b>	<b>215.430,00</b>
6.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	215.430,00
<b>7.</b>	<b>Monitoring „0“ faze odlagališta na ŽCGO Marišćina</b>	<b>108.000,00</b>
7.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	108.000,00
<b>8.</b>	<b>Nabavka spremnika za selektirani otpad</b>	<b>1.450.000,00</b>
8.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.450.000,00
<b>9.</b>	<b>Izobrazno-informativne aktivnosti u održivom gospodarenju otpadom</b>	<b>1.734.606,00</b>
9.1.	Izvor financiranja: sredstva EU fondova	1.474.415,00
9.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	260.191,00

<b>10.</b>	<b>Sveukupno aktivnosti u svezi gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom</b>	<b>29.588.936,00</b>
10.1.	Sveukupno izvor financiranja: sredstva EU fondova	17.715.365,00
10.2.	Sveukupno izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	2.416.050,00
10.3.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	6.544.521,00
10.4.	Sveukupno izvor financiranja: finansijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost	1.980.000,00
10.5.	Sveukupno izvor: kapitalna pomoć općinskih i gradskih proračuna	933.000,00

### Članak 3.

Naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada za 2019. godinu utvrđuje se po litri preuzetog miješanog komunalnog otpada u mjesечnom iznosu od 0,018 kn za domaćinstva i 0,049 kn za pravne osobe i fizičke osobe – obrtnike.

Prava i obveze Komunalnog društva Čistoća d.o.o., Rijeka, Dolac 14, OIB: 06531901714 i Grada u pogledu obračuna i naplate naknade utvrditi će se posebnim ugovorom.

### Članak 4.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2019. godinu utvrđuju se u iznosu od 29.588.936,00 kuna.