



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/19-05/55
URBROJ: 2170/01-15-00-19-2
Rijeka, 8. svibnja 2019.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Andreja Poropata

Predmet: dr.sc. ALEKSANDAR BULOG – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Poropat,

član Gradskog vijeća **dr.sc. ALEKSANDAR BULOG** je, na 17. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 25. travnja 2019. godine, **iznio kako se već duže vrijeme putem društvenih mreža i medija, te pojedinih istupa lokalnih političara, koji se koriste Goebbelsovom mantrom, da tisuću puta izgovorena laž postaje istina, spominje Grad Rijeka kao grad crnila, propadanja i rasula, pa je zamolio Gradonačelnika da članovima Vijeća i javnosti opiše koja su ulaganja, pogotovo u ovoj godini, od Grada Rijeke, a posebice koja se tiču gradskog Proračuna.**

U nastavku donosimo pregled samo značajnih projekata u realizaciji ili pred početkom realizacije te prije svega treba istaknuti da je Grad Rijeka do sada iz Europske unije povukao, odnosno u postupku je povlačenja, oko 1,5 milijardi kuna. U tom smislu ponajprije ističem investicije koje su, kao EU projekti, sufinancirane iz europskih fondova.

Projektu pod nazivom „Revitalizacija kompleksa Benčić – Cigleni i T-objekt“ je putem javnog poziva Ministarstva regionalnoga razvoja i fondova Europske unije odobreno 68.206.564,00 kn bespovratnih sredstava iz Europskog fonda za regionalni razvoj, dok ukupna vrijednost projekta iznosi 162.123.324,61 kn. Rijeka će tim projektom dobiti novu zgradu Gradske knjižnice i Dječju kuću s objedinjenim sadržajima za djecu.

Za obnovu broda Galeb i jedne od najljepših baroknih palača u ovom dijelu Hrvatske građene za Upravnu zgradu nekadašnje riječke Šećerane, danas dijela tzv. kompleksa „Benčić“, Gradu i Rijeci i partnerima, Turističkoj zajednici Grada Rijeke i Sveučilištu u Rijeci, odobreno je 68.891.606,18 kuna bespovratnih sredstava iz fondova EU, odnosno 85 % ukupnih troškova projekta. Ostatak sredstava Grad Rijeka osigurat će iz drugih izvora.

Ukupna vrijednost projekta Energetske obnove javnih zgrada iznosi 27.872.822 kn, a financiranje od strane EU je 9.216.874 kn. Grad Rijeka potpisao je Ugovore o dodjeli bespovratnih sredstava za energetske obnove 6 objekata: OŠ Eugen Kumičić, OŠ Gornja Vežica, OŠ Pehlin, PPO Belveder, PPO Vidrice, Muzej grada Rijeke.

Projektom „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području Aglomeracije Rijeka“ predviđena je izgradnja uređaja drugog stupnja pročišćavanja otpadnih voda u Rijeci na lokaciji Delta, gradnja i rekonstrukcija oko 217 kilometara kanalizacije i 125 crpnih stanica s istovremenim izvođenjem radova na oko 100 kilometara javne vodoopskrbe u dva grada - Rijeci i Kastvu te tri općine - Viškovo, Čavle i Jelenje koji čine područje aglomeracije Rijeka. Riječ je o strateškom investicijskom projektu Republike Hrvatske, jednom od najvećih u provedbi vodno komunalnih direktiva na području Republike Hrvatske. Projekt vrijedan 1.761.563.462,00 kn sufinancirat će Europska unija kroz Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ u visini do 1.256.548.480,00 kn, što čini 71,33% troškova, a preostali dio sufinancira se iz nacionalnih sredstava.

Do kraja ove godine Autotrolej nabavlja 22 nova autobusa, vrijedna 48,5 milijuna kuna, za što su potpisani ugovori između Grada Rijeke i Autotroleja te tvrtki Autobus d.o.o. i Auto Hrvatska kao dobavljača, odnosno zastupnika proizvođača MAN i Iveco. Za njihovu je nabavu, u suradnji s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture, osigurano čak 98% bespovratnih sredstava, odnosno 38 milijuna kuna u sklopu projekta »No regret« iz Kohezijskog fonda EU, uz 9,7 milijuna kuna iz proračuna Republike Hrvatske, dok će Autotrolej osigurati preostalih, nešto više od 710 tisuća kuna. Do kraja iduće godine Rijeka će imati ukupno 54 nova autobusa. Uz navedena 22, Autotrolej će ostale autobuse nabaviti kroz Urbanu aglomeraciju Rijeka. Riječ je o projektu „Jačanje sustava javnog prijevoza“, koji uključuje nabavku 32 nova autobusa, implementaciju sustava najave autobusa na autobusna stajališta, izradu mobilne i web aplikacije te uvođenje pametnih semafora na šest raskrižja. Projekt nabave 32 autobusa vrijedan je ukupno 81 milijuna kuna, od čega će se 54 milijuna kuna osigurati iz europskih fondova.

Projekt Interpretacijskog centra prirodne baštine Primorsko goranske županije ukupno je vrijedan 16.174.168,41 kn, a financiran je iz programa Strukturni fondovi – Europski fond za regionalni razvoj – Operativni program “Konkurentnost i kohezija” iznosom od 11.288.395,30 kn, dok se iz Proračuna Grada Rijeka izdvaja 2.793.584,69 kn. Partneri Grada Rijeke u ovom projektu su Primorsko- goranska županija, Javna ustanova Priroda i Turistička zajednica grada Rijeke. Područja koja će se valorizirati kroz ovaj projekt u Rijeci su zaštićeni geomorfološki spomenik prirode Zametska pećina te parkovi Nikole Hosta, Mlaka i Trsat.

Gradu Rijeci nedavno su odobrena EU sredstva i za izgradnju još jednog reciklažnog dvorišta u Ulici Jože Vlahovića, u iznosu od 781 tisuća kuna, dakle 85% ukupnih troškova projekta ukupno vrijednog 1,1 milijuna kuna. Trenutno su u Gradu Rijeci u funkciji dva reciklažna dvorišta, u Mihačevoj dragi i na Pehlinu, te dva mobilna reciklažna dvorišta. Novo reciklažno dvorište uredit će se u jednoj od hala bivše tvornice Torpedo, a očekuje se da će biti izgrađeno do kraja ljeta. Na ovaj način dodatno će se potaknuti građani na odvojeno prikupljanje otpada.

Radovi u Krešimirovoj ulici vrijedni su oko 35 milijuna kuna, za što KD Vodovod i kanalizacija izdvaja 18 milijuna, Hrvatske ceste 16 milijuna, a ostatak izdvaja Grad Rijeka iz Proračuna. Radovi na Krešimirovoj ulici prvi su koji su sufinancirani iz velikog projekta u vrijednosti 1,7 milijardi kuna ugovorenih zajedno s KD Vodovod i kanalizacija. U Krešimirovoj će biti postavljen i novi kolektor pa je s Hrvatskim cestama dogovoreno da se u cijelom profilu napravi novi asfalt i nova prometna signalizacija. Radovi koje će izvesti ViK također se financiraju EU sredstvima i dio su, već spomenutog, velikog EU projekta za kojeg je iz EU fondova odobreno čak 1,26 milijardi kuna.

Od ostalih projekata u sklopu Urbane aglomeracije Rijeka ističemo još projekt Obnove toplinarstva u Rijeci, čiji je nositelj Energo, a ukupno je vrijedan oko 177 milijuna kuna te projekt Energane u bivšoj Harteri koja će postati Startup inkubator za kreativne tehnologije i IT industriju, s ciljem izgradnje i opremanja poduzetničke infrastrukture te pružanja usluga podrške razvoju poslovanja poduzetnika početnika. Projekt Energane vrijedan je oko 37,5 milijuna kuna.

Svakako treba istaknuti i projekt Uređenja javnih površina i infrastrukture u Benčiću. Investicija je to od 50.429.079,83 kuna sa PDV-om, što, u dijelu vodovodne instalacije i sanitarne odvodnje, sufinancira KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Rijeka.

U srpnju prošle godine u Zagrebu je potpisan Ugovor između Grada Rijeke i Ministarstva demografije, obitelji, socijalne politike i mladih o dodjeli 119.000,00 kuna Gradu Rijeci za projektiranje novog vrtića na Rastočinama, za uređenje dijela okoliša vrtića Galeb i uređenje dječjeg igrališta za djecu jasličke dobi vrtića Gardelin. Ukupna procijenjena vrijednost izrade projekta novog vrtića na Rastočinama te vanjskih uređenja u vrtićima Galeb i Gardelin iznosi 720.000,00 kn, od čega će 16,5% biti financirano spomenutim odobrenim sredstvima Ministarstva, a 83,5% ili 601.000,00 kn izdvojiti će se iz Proračuna Grada Rijeke.

Nadalje, u sagledavanju velikog investicijskog ciklusa u kojem se nalazimo ovdje treba naglasiti i velike infrastrukturne projekte državnih tvrtki na području Grada Rijeke i Urbane aglomeracije Rijeka koji su u fazi pripreme, izvedbe ili završetka do 2020. godine. Naime, realizacija tih projekata bitno će utjecati na razvoj Rijeke i njezino daljnje prometno i gospodarsko pozicioniranje. U te projekte uložiti će se ukupno 249,9 milijuna eura. U nastavku slijedi pregled projekata.

Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Brajdica, čiji su investitori Luka Rijeka i HŽ infrastruktura vrijedna je ukupno 35,6 milijuna eura, od čega CEF (Connecting Europe Facility, sredstva Europske unije iz Instrumenta za povezivanje) sufinancira iznosom od 30,2 milijuna eura.

HŽ infrastruktura izrađuje projektну dokumentaciju za izgradnju drugog kolosijeka pruge Škrlevo-Rijeka-Jurdani. Riječ je o 10 milijuna eura vrijednom projektu, što CEF sufinancira iznosom od 8,5 milijuna eura.

Lučka uprava Rijeka i HŽ infrastruktura nositelji su investicije u teretni željeznički kolodvor Rijeka vrijedan 31,6 milijuna eura, od kojih CEF osigurava 26,8 milijuna eura.

U projekt nadogradnje željezničke infrastrukture luke Rijeka Lučka uprava i Luka Rijeka uložiti će ukupno 33,7 milijuna eura, što CEF sufinancira sa 28,6 milijuna eura.

Lučka uprava Rijeka u projekt rekonstrukcije pristaništa na terminalu Raša ulaže 6,9 milijuna eura, od kojih su 3,1 milijuna eura sredstva CEF-a.

Za projekt nadogradnje terminala za rasute terete Bakar investitori, Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka osigurali su 6,1 milijuna eura, od kojih 5,2 milijuna eura izdvaja CEF.

Za modernizaciju upravljačkih sustava Lučka uprava Rijeka i Luka Rijeka osigurali su 1,7 milijuna eura, od kojih su 1,4 milijuna eura sredstva CEF-a.

HŽ infrastruktura u pripremu rekonstrukcije željezničke pruge Oštarije-Škrlevo laže 7 milijuna eura, od čega su 5,9 milijuna eura sredstva CEF-a.

Kreditom svjetske banke i sredstvima CEF-a Lučka uprava Rijeka sa 70,6 milijuna eura financira izgradnju zapadnog lučkog terminala.

Luka Rijeka pak sa 46,7 milijuna eura vlastitih sredstava osiguranih dokapitalizacijom financira izgradnju terminala Škrlevo.

Od investicija državnih tvrtki posebno još treba istaknuti i izgradnju ceste D 403, kao spoja novog Zagrebačkog terminala s zapadnim izlazom iz grada i riječkom zaobilaznicom koja je vrijedna oko 500 milijuna kuna.

I na kraju treba naglasiti i značajne projekte privatnih investitora. Tako tvrtka Tre Invest iz Kastva realizira investiciju novog hotelskog kompleksa Costabella koji će biti dio Hilton grupacije. Vrijednost projekta je oko 80 milijuna eura. Na području bivšeg Instalatera na Rastočinama uskoro počinje i gradnja novog stambeno- poslovnog kompleksa vrijednog oko 50 milijuna eura, investitora tvrtke Sigma Rijeka d.o.o, a za potrebe sindikata javnih službi i tržišta. Kao što je već spomenuto, u kompleksu će se graditi i novi dječji vrtić Rastočine. Nadalje, tvrtka Rijeka Property na području uz KBC Rijeka uskoro započinje gradnju još jednoga hotela koji će također biti dio internacionalnog lanca.

Iz svega navedenog jasno je da se Rijeka s okolicom nalazi u velikom investicijskom zamahu, a rezultati svih ovih projekata, uz napomenu da su istaknuti samo veći i financijski zahtjevniji projekti, svakako će bitno utjecati na razvoj gospodarstva, radnih mjesta, konkurentnosti grada i njegovo pozicioniranje i vidljivost u Europi.

S poštovanjem,

