



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/19-04/27-43

URBROJ: 2170/01-15-00-19-27

Rijeka, 16. 4. 2019.

Gradonačelnik je 16. travnja 2019. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, u predloženom tekstu.

2. Prijedlog odluke iz točke 1. ovog zaključka proslijeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.



GRADONAČELNIK


mr. S. Vojko OBERSNEL

Dostaviti:

1. Gradskom vijeću, n/r predsjednika
2. Odjel gradske uprave za komunalni sustav,
n/r Irene Miličević, Irene Markotić, Maje Malnar,
3. Ured Grada, n/r Mirne Pavlović-Vodinelić i Federike Nikolić
4. TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o., n/r Jagode Tomašić
5. TD RIJEKA plus d.o.o., n/r dr.sc. Željka Smojvera



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 16. 4. 2019.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednika Andreja Poropata

*Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.***

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09, 14/13, 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke" broj 10/17, 14/18 i 2/19-pročišćeni tekst) za izjavitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem mr.sc. Vojka Obersnela, Irenu Miličević, pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav i dr.sc. Željka Smojvera, direktora TD RIJEKA plus d.o.o.

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL





REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/19-04/21

URBROJ: 2170/01-02-10-19-1

Rijeka, 15. travnja 2019. godine

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

PREDMET: Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke

Izradili:

Maja Malnar, Grad Rijeka,
Jagoda Tomašić, TD POSLOVNI SUSTAVI d.o.o.

VODITELJ DIREKCIJE - RAVNATELJ:
Irena Markotić

DIREKTOR:
Željko Smojver

Pročelnik:

Irena Miličević



OBRAZLOŽENJE

Prijedloga odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke

Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 33/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 3/15 i 3/17) uređeni su uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u gradu Rijeci.

Člankom 5. stavkom 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) utvrđeno je da jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave uređuju promet na svom području tako da određuju parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja. Stavkom 4. istoga članka Zakona o sigurnosti prometa na cestama utvrđeno je da poslove nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, upravljanja prometom te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, u skladu sa odredbama toga Zakona i uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, mogu obavljati i jedinice lokalne samouprave. Odredbom članka 86. predmetnog Zakona propisano je da visinu troškova premještanja vozila propisuju jedinice lokalne samouprave, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Na temelju važeće Odluke o uređenju prometa, poslove organizacije naplate parkiranja i nadzor parkiranja na javnom parkiralištu na kojem se obavlja naplata obavlja trgovačko društvo RIJEKA plus d.o.o. Rijeka, Školjić 15, OIB: (u daljnjem tekstu: Trgovačko društvo). Također, na temelju iste Odluke, premještanje i izdavanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila na području grada Rijeke obavlja Trgovačko društvo.

Dana 04. kolovoza 2018. godine je stupio na snagu novi Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18 i 110/18) - u daljnjem tekstu: Zakon, kojim se uređuju načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga važna pitanja za komunalno gospodarstvo.

Odredbom članka 24. Zakona utvrđene su komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (u daljnjem tekstu: uslužne komunalne djelatnosti), a među kojima je i usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama, a odredbom članka 25. Zakona propisano je da se pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplata i kontrola naplate parkiranja i drugi poslovi s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima. Dakle, stupanjem na snagu predmetnog Zakona, usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama u vlasništvu jedinice lokalne samouprave postala je komunalna djelatnost na koju se mora primjenjivati Zakon o komunalnom gospodarstvu kao *lex specialis*.

Gradsko vijeće Grada Rijeke dana 29. studenog 2018. godine donijelo je Odluku o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti, a dana 28. veljače 2019. godine Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18 i 4/19) - u daljnjem tekstu: Odluka.

Odredbom članka 3. Odluke utvrđeno je da u smislu Odluke, uslužna komunalna djelatnost usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplatu i kontrolu parkiranja i druge poslove s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima. Pod navedenim uslugama ne podrazumijeva se pružanje usluga parkiranja na površinama i garažama koje nisu u vlasništvu Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad).

Odredbom članka 6. Odluke utvrđeno je da se obavljanje komunalne djelatnosti usluge parkiranja na javnim površinama i u javnim garažama povjerava trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o. Rijeka, Školjić 15, OIB: 83938812619 (u daljnjem tekstu: TD Rijeka plus d.o.o.), na neodređeno

vrijeme, bez naknade, počevši od dana stupanja na snagu navedene Odluke. Odluka je stupila na snagu dana 1. siječnja 2019. godine.

Odredbom članka 30. Zakona utvrđeno je da isporučitelj komunalne usluge koji obavlja uslužnu komunalnu djelatnost u svrhu obavljanja te djelatnosti u skladu sa Zakonom i propisima donesenim na temelju Zakona te u skladu s posebnim propisima, donosi opće uvjete isporuke komunalne usluge i sklapa s korisnikom komunalne usluge ugovor o isporuci komunalne usluge. Nadalje, odredbom članka 53. Zakona utvrđeno je da cijenu, način obračuna i način plaćanja komunalne usluge određuje isporučitelj komunalne usluge. Isporučitelj komunalne usluge dužan je prije donošenja cjenika pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Opće uvjete donosi isporučitelj komunalne usluge, uz prethodnu suglasnost predstavničkog tijela jedinice lokalne samouprave.

Općim uvjetima utvrđuju se:

1. Uvjeti pružanja odnosno korištenja komunalne usluge,
2. Međusobna prava i obveze isporučitelja i korisnika usluge i
3. Način mjerenja, obračuna i plaćanja isporučene komunalne usluge.

Opći uvjeti objavljuju se u službenom glasilu jedinice lokalne samouprave, na njezinim mrežnim stranicama te na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama isporučitelja komunalne usluge.

Dakle, stupanjem na snagu Zakona, Trgovačko društvo, kao isporučitelj komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke, obvezan je na donošenje općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke.

Budući da važeća Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke, između ostalog, sadrži u sebi odredbe o parkiranju vozila i odredbe o premještanju nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, usklađene sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, potrebno je u tom dijelu, u sadržajnom smislu, uskladiti odredbe važeće Odluke o uređenju prometa sa odredbama Zakona. Stoga, Prijedlog odluke o uređenju prometa sadrži odredbe koje, u bitnome, nisu sadržajno mijenjane i odredbe koje su usklađene sa Zakonom, a koje se odnose na uslugu parkiranja i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila.

Budući da bi nove izmjene i dopune Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke bile četvrte po redu, predlaže se donijeti nova Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke koja će sadržajno obuhvatiti važeći tekst toga akta, kao i ovim materijalom predložene izmjene i dopune.

Nastavno se daje samo obrazloženje odredbi Prijedloga odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke koje se predlažu izmijeniti, dok su sve ostale odredbe iz važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke preuzete u neizmijenjenom obliku, osim što se u Prijedlogu odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke mijenja numerološka oznaka pojedinih članaka počevši od odredbe članka 13. predložene Odluke.

Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke sadržajno je podijeljen u sedam Glava i to:

- I. Opće odredbe,
- II. Uređenje prometa,
- III. Promet po javno prometnim površinama,
- IV. Parkiranje vozila,
- V. Parkiranje vozila radi opskrbe,
- VI. Premještanje nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila,
- VII. Prijelazne i završne odredbe.

Članci 1. do 3. predložene Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke odnose se na Opće odredbe. Navedene su odredbe sadržajno istovjetne važećoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članci 4. do 7. predložene Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke odnose se na uređenje prometa. Navedene su odredbe sadržajno istovjetne važećoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke, izuzev toga što je u članku 4. stavku 2. predložene Odluke pojašnjeno da je, kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste (koje spadaju pod javne ceste sukladno propisima o cestama), potrebna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Dodatno, u članku 5. stavku 1. dodana je i točka 11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila, budući da je odredbom članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama utvrđeno da se i ta problematika smatra uređenjem prometa od strane jedinice lokalne samouprave. Također, u članku 6. stavku 1. predložene Odluke je, u odnosu na važeću Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke, brisano ishoda prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova za privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija, a što predstavlja usklađenje sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, te je u stavku 2. istoga članka pojašnjeno da je za privremenu regulaciju prometa na dijelu državne ili županijske ceste (koje, među ostalima, spadaju pod javne ceste sukladno propisima), potrebna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Članci 8. do 13. predložene Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke odnose se na Promet po javno prometnim površinama. Navedene su odredbe sadržajno istovjetne važećoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke, osim što su je odredbi članka 9. stavka 5. predložene Odluke pojašnjeno da kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz dijelove državne ili županijske ceste (koje spadaju pod javne ceste sukladno propisima o cestama), potrebna suglasnost Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture.

Članci 14. do 33. predložene Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke odnose se na Parkiranje vozila.

Članak 14. Predloženom odredbom utvrđeno je da se javnim parkiralištem smatra uređena javna površina koja se koristi za parkiranje motornih vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu Grada Rijeke, građevina koja se koristi za parkiranje motornih vozila s pripadajućom opremom, a u vlasništvu je Grada Rijeke odnosno u vlasništvu je ili pod upravljanjem TD RIJEKA plus d.o.o. (javna garaža), kao i dio javno prometne površine koja je namijenjena isključivo za parkiranje vozila.

Dakle, za razliku od toga da se opći uvjeti isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama mogu odnositi isključivo na komunalnu infrastrukturu koja je vlasništvo jedinice lokalne samouprave, predložena Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke odnosi se i na infrastrukturu koja je u vlasništvu ili pod upravljanjem TD Rijek plus d.o.o. po određenoj osnovi (ugovorni odnos).

Članak 15. Predloženom odredbom, kao i do sada, određeno je da javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate. Predmetna distinkcija parkirališta u predloženoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke je svrsishodna, budući da na području grada Rijeke postoje i parkirališne površine na kojima se ne naplaćuje parkiranje, a na kojima se, također, odgovarajuće uređuje promet, sve za razliku od toga da se opći uvjeti isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama, sukladno Zakonu, mogu odnositi isključivo na parkirališta s naplatom.

Nadalje, odredbi je dodan novi stavak 2. kojim se određuje da se javna parkirališta s naplatom razvrstavaju u parkirališne zone. Javno parkiralište s naplatom, kao i do sada, određuje Gradonačelnik Grada Rijeke. Međutim, cijena usluge parkiranja na svim javnim parkiralištima s naplatom, u suglasju sa Zakonom kako je to uvodno već razloženo, utvrđuje se Cjenikom koji donosi Uprava Trgovačkog društva uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Rijeke. Prema važećoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke, visinu naknade za parkiranje određuje Gradonačelnik Grada Rijeke.

Članak 16. Predloženom odredbom je, u odnosu na određenje javnih parkirališta, kako je to prethodno razloženo, precizirano na kojim javnim parkiralištima TD Rijek plus d.o.o. obavlja

poslove uređenja i održavanja, a na kojima to čini TD Rijeka promet d.d. Rijeka, Fiumara 13, OIB: 46811281375, na zahtjev Grada.

Članak 17. Predložena odredba daje određenje korisnika javnog parkirališta i predstavlja novu odredbu u odnosu na važeću Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 18. Predložena odredba sadržajno je istovjetna odredbi članka 17. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 19. Predložena odredba istovjetna je odredbi članka 18. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, izuzev toga što je stavak 2. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke brisan kao nepotreban.

Članci 20., 21. i 22. Predložene odredbe istovjetne su odredbama članaka 19., 20. i 21. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 23. Predložena odredba uređuje problematiku u svezi organizacije prodaje parkirnih karata i naplate cijene parkiranja. Predmetne poslove obavlja TD Rijeka plus d.o.o. u suglasju sa općim uvjetima za isporuku komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke i aktima TD Rijeka plus d.o.o.

Slijedom navedenoga, predlaže se brisati članak 24. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke koji određuje da se način naplate na javnom parkiralištu utvrđuje općim uvjetima koje donosi Gradsko vijeće Grada Rijeke na prijedlog TD Rijeka plus d.o.o., kao i članak 25. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke koji utvrđuje da se pravo na povlaštenu naknadu za parkiranje propisuje općim uvjetima te da očevidnik o vozilima koji imaju pravo na povlaštenu naknadu vodi TD Rijeka plus d.o.o.

Članak 24. Predložena odredba istovjetna je odredbi članka 23. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 25. Predložena odredba uređuje problematiku u svezi davanja na uporabu rezerviranog parkirališnog mjesta, a u odnosu na odredbu članka 26. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke predlaže se brisati stavak 3. kojim je ograničen broj rezerviranih parkirališnih mjesta na javnom parkiralištu pod naplatom u iznosu od 10% ukupnog broja parkirališnog mjesta.

Članak 26. Predložena odredba utvrđuje da TD Rijeka plus d.o.o. s korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta sklapa ugovor o zakupu sukladno odredbama predložene Odluke, općih uvjeta isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama i akata TD Rijeka plus d.o.o.

Članak 27. Predložena odredba istovjetna je odredbi članka 28. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 28. Predložena odredba istovjetna je odredbi članka 29. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 29. Predložena odredba utvrđuje da se cijena koju plaćaju korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 27. stavka 1. točaka 1. do 4. ove Odluke (povlaštena cijena) te cijena koju plaćaju korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 27. stavka 1. točke 5. ove Odluke utvrđuje Cjenikom koji donosi Uprava Trgovačkog društva uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada.

Članak 30. Predložena odredba utvrđuje da lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 27. stavka 1. točaka 1. do 4. ove Odluke određuje Gradonačelnik Grada na prijedlog Uprave TD Rijeka plus d.o.o., pri čemu se ta rezervirana parkirališna mjesta daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine, a da lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 27. stavka 1. točke 5. ove Odluke određuje Uprava TD Rijeka plus d.o.o., pri čemu se ta rezervirana parkirališna mjesta daju na uporabu na vrijeme do jedne godine, sve uz

mogućnost produljenja. Iznimno, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka ugovorenog roka dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članci 31. i 32. Predložene odredbe istovjetne su odredbama članaka 33. i 34. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 33. Predložena odredba je novi članak kojim se uređuje postupanje u odnosu na kategoriju vozila koja su parkirana na javnom parkiralištu pod naplatom, nemaju plaćenu uslugu parkiranja, a parkirališno mjesto koriste duže vrijeme.

Članci 34. do 38. predložene Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke odnose se na Parkiranje vozila radi opskrbe. Navedene su odredbe sadržajno istovjetne važećoj Odluci o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članak 39. Predložena odredba određuje kako se vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama, te općim uvjetima za isporuku komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke, na temelju naredbe za premještanje vozila izdane od strane policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara, premješta na područje Brajdice. Sada je lokacija za smještaj nepropisno parkiranih ili zaustavljenih vozila određena važećom Odlukom o određivanju lokacije za smještaj nepropisno parkiranih vozila („Službene novine primorsko-goranske županije“ broj 55/09“ i „Službene novine grada Rijeke“ broj 51/15).

Osim toga, predmetna vozila prema važećima aktima premještaju se samo u slučaju kada nisu parkirana u skladu sa odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, a ovom odredbom predlaže se dodati da se ista premještaju i kada nisu parkirana u skladu s općim uvjetima za isporuku komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke.

Članak 40. Predložena odredba istovjetna je odredbi članka 41. stavka 1. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članci 41., 42. i 43. predložene Odluke određuju što se smatra započetim premještanjem te detaljno reguliraju postupanje u svezi preuzimanja premještenog vozila, kao i određuju da je korisnik dužan snositi troškove nastale u svezi premještanja i čuvanja vozila.

Članak 44. predložene Odluke određuje da Cjenik troškova premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila, započete radnje premještanja i čuvanja vozila donosi Uprava TD Rijeka plus d.o.o. uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada.

Naime, usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama koja obuhvaća i nadzor i premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke, postala je uslužna komunalna djelatnost stupanjem na snagu Zakona. Do tada je predmetna djelatnost bila uređena samo Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i aktima Grada. Na temelju članka 53. -55. Zakona, kao lex specialis, Trgovačko društvo određuje cijenu, način obračuna i plaćanja. Pri tom je dužan za cjenik usluge pribaviti prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Rijeke.

Cjenik se objavljuje se na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama TD RIJEKA plus d.o.o., www.rijeka-plus.hr.

Članci 45. do 47. Predložene odredbe sadržajno su istovjetne člancima 43. do 45. važeće Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Članci 48. do 50. Predložene odredbe odnose se na Prijelazne i završne odredbe.

Članak 48. Predložena odredba određuje se da će se akti koji su potrebni za provedbu te Odluke donijeti u roku od 30 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 49. Predložena odredba uređuje pravnu sudbinu važeće Odluke.

Članak 50. Predložena odredba određuje da odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Rijeke“.

Predložena Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke, kako je to prethodno rečeno, ponajprije se predlaže slijedom obveze usklađenja sa Zakonom u pogledu reguliranja obavljanja uslužne komunalne djelatnosti usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplatu i kontrolu parkiranja i druge poslove s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene. Budući da ista u bitnome predstavlja usklađenje sa novom zakonskom regulativom, to se u odnosu na istu ne predlaže provođenje postupka savjetovanja sa javnošću.

Na predloženu Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke, temeljem odredbe članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama, ishodeno je odobrenje Ministarstva unutarnjih poslova Republike Hrvatske, Policijske uprave Primorsko - goranske, Sektora policije, Rješenjem Broj: 511-09-05-87-34/1-19.MM od dana 12. travnja 2019. godine koje se prilaže ovome materijalu.

Sukladno svemu naprijed navedenom, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

z a k l j u č a k

1. Utvrđuje se Prijedlog odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, u predloženom tekstu.

2. Prijedlog odluke iz točke 1. ovoga zaključka proslijeđuje se Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje.

Na temelju članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18 - pročišćeni tekst), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____ 2019. godine, donijelo je

ODLUKU o uređenju prometa na području grada Rijeke

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u gradu Rijeci (u daljnjem tekstu: Grad) te mjere za njihovo provođenje.

Članak 2.

Javno prometnim površinama, u smislu ove Odluke, smatraju se: ceste, trgovi, parkirališne površine (u daljnjem tekstu: javno parkiralište) i druge prometne površine koje su u funkciji sudionika u prometu na području Grada.

Članak 3.

Promet na javno prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim zakonom i ovom Odlukom.

Na javno prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javno prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

II. UREĐENJE PROMETA

Članak 4.

Uređenje prometa na javno prometnim površinama na području Grada, na prijedlog trgovačkog društva Rijeka promet d.d., Rijeka, Fiumara 13, OIB: 46811281375 (u daljnjem tekstu: Rijeka promet) utvrđuje Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada (u daljnjem tekstu: Odjel), uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se promet uređuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 5.

Uređenjem prometa, u smislu ove Odluke, smatra se određivanje:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjernog odnosno jednosmjernog prometa,
3. sustava tehničkog uređenja prometa i upravljanja prometom putem elektroničnih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. prometa pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. javna parkirališta i načina parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zona smirenog prometa,
8. blokiranja autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i načina deblokade tih vozila,
9. postavljanja i održavanja zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačkih zona, sigurnosnih pravaca za kretanje školske djece, posebnih tehničkih mjera za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i slično,
11. uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površina na kojima će se obavljati test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjeta prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Članak 6.

Privremenu regulaciju prometa na javno prometnim površinama zbog gradnje, rekonstrukcije i popravka građevinskih objekata i instalacija utvrđuje Odjel.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, kada se privremena regulacija utvrđuje na dijelu državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Pod istim uvjetima iz stavaka 1. i 2. ovoga članka, Odjel može privremeno zabraniti promet ako se radovi iz stavka 1. ovoga članka ne mogu izvesti bez obustave prometa.

Članak 7.

Rijeka promet dužan je voditi zasebne očevidnike o prometnim znakovima, zaprekama za smirivanje prometa, zaštitnim stupićima, zaštitnim ogradama za pješake i uređajima za davanje znakova prometnim svjetlima (semafori).

III. PROMET PO JAVNO PROMETNIM POVRŠINAMA

Članak 8.

Sudionici u prometu moraju prema osobama s invaliditetom, slijepim i nemoćnim osobama te djeci, kao i osobama koje prate ili prevoze osobe s invaliditetom i djecu, postupati s najvećom pažnjom.

Članak 9.

Na javno prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka u prometu.

Na nogostupima ispred ustanova za predškolski odgoj, škola, kina, kazališta, sportskih dvorana, igrališta te drugih građevina i uređaja javne namjene ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda ili stupića obavlja Rijeka promet.

Za postavljanje svih prepreka iz stavka 1. ovoga članka potrebno je pribaviti odobrenje koje izdaje Odjel po prethodno pribavljenoj suglasnosti ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Kada se fizičke prepreke postavljaju na nogostupima uz dijelove državne ili županijske ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

Članak 10.

Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora, Odjel može dati odobrenje za postavljanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, radi nesmetanog pristupa u objekt.

Fizičke prepreke iz stavka 1. ovoga članka postavlja Rijeka promet na trošak podnositelja zahtjeva.

Međusobna prava i obveze Rijeka promet i podnositelj zahtjeva uređuju ugovorom.

Članak 11.

Radi osiguravanja kretanja osoba s invaliditetom, uz pješačke prijelaze moraju se ugraditi rampe ili izvesti upušteni nogostupi.

Članak 12.

Autobus javnog linijskog prijevoza ne smije se zaustavljati na stajalištima komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, Odjel može odobriti da se autobus javnog linijskog prijevoza može zaustavljati na stajalištima komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Članak 13.

U pješačkim zonama zabranjeno je kretanje i parkiranje svih vozila, osim vozila s posebnom dozvolom i interventnih vozila (vatrogasnih vozila, vozila hitne pomoći, vozila MUP- a, vozila HEP-a, telekomunikacija te komunalnih i trgovačkih društava u vlasništvu Grada).

U pješačkim zonama Odjel može odobriti kretanje vozila ako je to neophodno radi dovoza/odvoza građevinskog materijala i opreme, radi selidbe, izvođenja radova na uređenju

Grada povodom blagdana i organiziranja manifestacija te osobama s invaliditetom radi pristupa do stambenih i poslovnih objekata.

U pješačkoj zoni vozač se ne smije vozilom kretati brzinom većom od 20 km na sat.

Za kretanje u pješačkoj zoni vozač je dužan istaknuti dozvolu na vidljivom mjestu u vozilu.

IV. PARKIRANJE VOZILA

Članak 14.

Javnim parkiralištem, u smislu ove Odluke, smatra se:

- uređena javna površina koja se koristi za parkiranje motornih vozila i/ili drugih cestovnih vozila s pripadajućom opremom na zemljištu u vlasništvu Grada,
 - građevina koja se koristi za parkiranje motornih vozila s pripadajućom opremom, a u vlasništvu je Grada odnosno u vlasništvu je ili pod upravljanjem trgovačkog društva RIJEKA plus d.o.o., Rijeka, Školjić 15, OIB: 83938812619 (u daljnjem tekstu: Trgovačko društvo) - u daljnjem tekstu: javna garaža,
 - dio javno prometne površine koja je namijenjena isključivo za parkiranje vozila.
- Javno parkiralište mora biti označeno prometnom signalizacijom sukladno propisima.

Članak 15.

Javno parkiralište može biti s naplatom ili bez naplate.

Javna parkirališta s naplatom razvrstavaju se u parkirališne zone.

Parkirališne zone određuje Gradonačelnik Grada (u daljnjem tekstu: Gradonačelnik) na prijedlog Uprave Trgovačkog društva.

Javna parkirališta s naplatom određuje Gradonačelnik.

Cijena usluge parkiranja utvrđena je Cjenikom koji donosi Uprava Trgovačkog društva uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Članak 16.

Poslove organizacije i naplate cijene usluge parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta iz članka 14. stavka 1. podstavaka 1. i 2. brine Trgovačko društvo.

O uređenju i održavanju javnog parkirališta iz članka 14. stavka 1. podstavka 3. brine Rijeka promet.

Članak 17.

Korisnikom javnog parkirališta smatra se vlasnik vozila i/ili primatelj leasinga kojemu je vozilo prepušteno na korištenje na temelju pravnog posla leasinga odnosno najompramac kojem je osoba koja obavlja registriranu djelatnost rent-a-car usluge prepustila vozilo na korištenje na temelju ugovora o najmu, a koji koristi javno parkiralište sukladno ovoj Odluci.

Članak 18.

Cijenu usluge parkiranja na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke ne plaćaju:

- osobe s invaliditetom na rezerviranim parkirališnim mjestima iz članka 28. stavka 1. ove Odluke,
- vlasnici odnosno korisnici elektro vozila i tzv. "plug-in hibridi" vozila.

Vozilo iz stavka 1. podstavka 1. ovoga članka mora imati vidljivo istaknuti važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima.

Vlasnik odnosno korisnik vozila iz stavka 1. podstavka 2. ovoga članka mora nakon završenog punjenja vozila, vozilo odmah premjestiti na drugo parkirališno mjesto.

Članak 19.

Javno parkiralište iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke može biti uređeno kao otvoreno ili zatvoreno javno parkiralište, a može biti stalno ili povremeno.

Stalno javno parkiralište je parkiralište na kojem se parkiranje naplaćuje tijekom cijele godine.

Privremeno javno parkiralište je parkiralište na kojem se naplata obavlja u određenom vremenskom razdoblju tijekom godine.

Otvoreno javno parkiralište je parkiralište bez automatske i poluautomatske kontrole ulaza i izlaza.

Zatvoreno javno parkiralište je parkiralište sa automatskom i poluautomatskom kontrolom ulaza i izlaza odnosno kontrolom ulaza i izlaza putem ovlaštene osobe Trgovačkog društva.

Parkiranje na javnom parkiralištu može biti s ograničenim ili neograničenim vremenom trajanja parkiranja.

Članak 20.

Javno parkiralište s naplatom mora imati oznaku radnog vremena, dopuštenog trajanja parkiranja, cijenu usluge parkiranja i oznaku vozila kojem je dozvoljeno parkiranje.

Članak 21.

Nadzor parkiranja vozila na javnom parkiralištu s naplatom obavlja Trgovačko društvo.

Članak 22.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj smije biti parkiran samo na posebnim parkiralištima i cestovnim terminalima koje za tu namjenu određuje Gradonačelnik te koji su označeni prometnim znakom.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koji ne parkira vozilo na mjestu koje je namijenjeno za parkiranje vozila u smislu stavka 1. ovoga članka, kaznit će se sukladno odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama.

Članak 23.

Za korištenje javnog parkirališta s naplatom koristi se parkirna karta.

Parkirna karta je isprava kojom korisnik javnog parkirališta s naplatom dokazuje da je platio odgovarajuću cijenu parkiranja te da se na javnom parkiralištu s naplatom zadržava u okviru dopuštenog vremena.

Vrste parkirnih karata te uvjeti za njihovo izdavanje odnosno korištenje utvrđeni su Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Opći uvjeti) i aktima Trgovačkog društva.

Izgled i sadržaj parkirne karte određuje Trgovačko društvo.

Organizaciju prodaje parkirnih karata i naplatu cijene usluge parkiranja obavlja Trgovačko društvo u suglasju sa Općim uvjetima i aktima Trgovačkog društva.

Članak 24.

Trgovačko društvo ne odgovara za štete nastale na vozilima parkiranim na javnim parkiralištima, kao ni za njihovo otuđenje.

Članak 25.

Na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 1. ove Odluke, može se na temelju pisanog zahtjeva korisnika dati na uporabu rezervirano parkirališno mjesto u suglasju sa Općim uvjetima i aktima Trgovačkog društva.

Rezervirano parkirališno mjesto je parkirališno mjesto označeno prometnom signalizacijom i uz postavljeni element blokade od strane Trgovačkog društva.

Odjel daje prethodnu suglasnost na predloženu prometnu signalizaciju i element blokade iz stavka 2. ovoga članka.

Za rezervirano parkirališno mjesto plaća se mjesečna cijena u iznosu propisanom Cjenikom.

Članak 26.

S korisnikom rezervacije parkirališnog mjesta Trgovačko društvo sklapa ugovor o zakupu sukladno odredbama ove Odluke, Općih uvjeta i akata Trgovačkog društva.

Članak 27.

Rezervirano parkirališno mjesto može se odobriti za:

1. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,
2. Ministarstvo nadležno za obranu,
3. Konzularni ured,
4. Inspekcijско tijelo,
5. Drugu fizičku i pravnu osobu.

Članak 28.

Na javnom parkiralištu posebno se označavaju rezervirana parkirališna mjesta za vozila osoba s invaliditetom oznakom važećeg znaka pristupačnosti u suglasju s propisima.

Ako na parkirališnom mjestu iz stavka 1. ovoga članka korisnik parkira vozilo koje nema važeći znak pristupačnosti u suglasju s propisima, vozilo će se premjestiti sukladno članku 40. ove Odluke.

Članak 29.

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 27. stavka 1. točaka 1. do 4. ove Odluke, plaćaju povlaštenu cijenu usluge parkiranja za rezervirano parkirališno mjesto utvrđenu Cjenikom.

Korisnici rezerviranih parkirališnih mjesta iz članka 27. stavka 1. točke 5. ove Odluke, plaćaju cijenu usluge parkiranja za rezervirano parkirališno mjesto utvrđenu Cjenikom.

Članak 30.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 27. stavka 1. točaka 1. do 4. ove Odluke određuje Gradonačelnik na prijedlog Uprave Trgovačkog društva.

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 27. stavka 1. točke 5. ove Odluke određuje Uprava Trgovačkog društva.

Rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 1. ovoga članka daju se na uporabu na vrijeme do dvije godine, a rezervirana parkirališna mjesta iz stavka 2. ovoga članka daju se na uporabu na vrijeme do jedne godine, uz mogućnost produljenja.

Iznimno od odredbe stavka 3. ovoga članka, zbog promjene prometnih okolnosti, ugovor o zakupu može se raskinuti i prije isteka ugovorenog roka dana pod uvjetom da se korisniku osigura drugo parkirališno mjesto u neposrednoj blizini.

Članak 31.

Javna parkirališta s naplatom iz članka 14. stavka 1. podstavka 1. ove Odluke mogu se, na temelju suglasnosti Odjela, koristiti za održavanje zabavnih i sportskih manifestacija ili sličnih aktivnosti.

Članak 32.

Sredstva prikupljena naplatom cijene usluge parkiranja sukladno ovoj Odluci, prihod su Trgovačkog društva i koriste se za pokriće troškova poslovanja društva, održavanje postojećih i uređenje novih parkirališnih mjesta te za razvoj djelatnosti parkiranja.

Članak 33.

Vlasnik odnosno korisnik vozila koje se nalazi na javnom parkiralištu iz članka 15. stavka 2. ove Odluke, koje je registrirano i u voznom je stanju, a za koje se utvrdi da nema valjanu odnosno odgovarajuću parkirnu kartu u vremenu korištenja parkirališta koje odredi Trgovačko društvo, pisanim putem će se pozvati od strane Trgovačkog društva na preuzimanje vozila u roku od osam dana od dana primitka poziva.

Ukoliko vlasnik odnosno korisnik vozila ne postupi sukladno stavku 1. ovoga članka, ovlaštena osoba Trgovačkog društva zapisnički će utvrditi činjenice iz stavka 1. ovoga članka te će fotografirati vozilo. Fotografija vozila čini sastavni dio zapisnika.

Po provedenom postupku sukladno odredbama ovoga članka, ovlaštena osoba Trgovačkog društva će o trošku vlasnika odnosno korisnika vozila isto privremeno premjestiti na lokaciju koju odredi Trgovačko društvo.

Vrijeme trajanja privremenog smještaja iz stavka 3. ovoga članka te postupak u svezi daljnjeg zbrinjavanja vozila određuje Trgovačko društvo.

V. PARKIRANJE VOZILA RADI OPSKRBE

Članak 34.

Prostor, vrijeme te način i uvjete za parkiranje vozila radi opskrbe određuje Gradonačelnik uz prethodno pribavljenu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

Članak 35.

Parkiranje vozila radi opskrbe dozvoljeno je na prostoru rezerviranom za vozilo opskrbe koji mora biti označen prometnim znakom i oznakom na kolniku.

Na prometnom znaku mora se vidljivo istaknuti vrijeme u kojem je dozvoljena opskrba.

Članak 36.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može biti nosivosti do 5 tona.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, u vremenu od 22,00 do 5,00 sati, opskrba se može obavljati teretnim automobilom čija je nosivost veća od 5 tona.

Članak 37.

Teretni automobil kojim se obavlja opskrba može se zadržavati na označenim mjestima samo za vrijeme obavljanja opskrbe, ali ne duže od 30 minuta.

Članak 38.

Na javno prometnoj površini dozvoljeno je odlagati robu, predmete i stvari svih vrsta radi opskrbe isključivo u vremenu određenom za opskrbu.

VI. PREMJEŠTANJE NEPROPISNO ZAUSTAVLJENIH I PARKIRANIH VOZILA

Članak 39.

Vozilo koje nije zaustavljeno ili parkirano u skladu s odredbama zakona kojim se uređuje sigurnost prometa na cestama te Općih uvjeta isporuke komunalne usluge nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila na površinama javne namjene na području grada Rijeke, premjestit će se na područje Brajdice, na temelju naredbe za premještanje vozila izdane od strane policijskog službenika ministarstva nadležnog za unutarnje poslove (u daljnjem tekstu: policijski službenik) ili prometnog redara.

Članak 40.

Poslove premještanja i izdavanja nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja Trgovačko društvo.

Članak 41.

Premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila smatra se započetim ako je izdana naredba za premještanje vozila i ako je specijalno vozilo „pauk“ kojim se obavlja premještanje došlo na mjesto gdje je vozilo koje se premješta nepropisno zaustavljeno ili parkirano, pa sve dok specijalno vozilo „pauk“ ne napusti mjesto s kojeg se vozilo premješta.

Članak 42.

Trgovačko društvo koje je nepropisno zaustavljeno ili parkirano vozilo premjestilo na temelju naredbe za premještanje vozila izdane od strane policijskog službenika ili prometnog redara, isto će premjestiti na ograđeno parkiralište za čuvanje vozila.

Korisnik usluge dužan je preuzeti vozilo u roku od osam dana od dana kada je vozilo premješteno.

Ako korisnik usluge ne preuzme premješteno vozilo u roku iz stavka 2. ovoga članka, Trgovačko društvo će o izvršenom premještaju vozila pisanim putem obavijestiti korisnika usluge.

Prilikom preuzimanja premještenog vozila od strane korisnika usluge, Trgovačko društvo sastavlja zapisnik o preuzimanju vozila koji se uručuje korisniku usluge.

Članak 43.

Troškove započetog premještanja, premještanja i čuvanja (ležarine) nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

Članak 44.

Cjenik troškova započetog premještanja, premještanja i čuvanja (ležarine) nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila donosi Uprava Trgovačkog društva uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika.

Članak 45.

Autobus, teretni automobil, priključno vozilo i radni stroj parkiran na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje tog vozila blokirat će se napravom za blokiranje kotača, po naredbi policijskog službenika ili prometnog redara.

Članak 46.

Blokiranje i deblokiranje vozila iz članka 46. ove Odluke obavlja Trgovačko društvo.

Članak 47.

Troškove blokiranja i deblokiranja vozila iz članka 46. ove Odluke podmiruje vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradonačelnik.

Troškovi iz stavka 1. ovoga članka prihod su Trgovačkog društva.

Na zahtjev vlasnika odnosno korisnika vozila Trgovačko društvo dužno je obaviti deblokadu vozila u što kraćem roku.

Nakon deblokiranja vozila, vlasnik odnosno korisnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 48.

Akti potrebni za provedbu ove Odluke donijet će se u roku od 30 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Članak 49.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 33/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 3/15 i 3/17).

Članak 50.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u „Službenim novinama Grada Rijeke“.



**REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA PRIMORSKO-GORANSKA
SEKTOR POLICIJE**

Broj: 511-09-05-87-34/1-19. MM
Rijeka, 12. travnja 2019. godine

GRAD RIJEKA
Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Titov trg 3
51000 RIJEKA

Temeljem članka 5. stavka 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 108/17), povodom zahtjeva Grada Rijeke, Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Klasa: 363-02/19-01/5, Ur.broj: 2170-01-02-00-19-1 MM od dana 15. ožujka 2019. godine, radi izdavanja suglasnosti na Odluku o uređenju prometa na području Grada Rijeke, Sektor policije Policijske uprave primorsko-goranske izdaje:

R J E Š E N J E

Odobrava se Gradu Rijeci, temeljem gore navedenog zahtjeva, donošenje Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke.

Obrazloženje

Grad Rijeka, Odjel gradske uprave za komunalni sustav, podnio je dana 19.03.2019. godine zahtjev za izdavanje prethodne suglasnosti na Odluku o uređenju prometa na području Grada Rijeke. U privitku zahtjeva dostavljen je tekst Odluke o uređenju prometa (ukupno 50 članka).

Pregledom spomenute Odluke utvrđeno je da je navedena Odluka u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama, te se stoga na istu daje suglasnost.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor u roku od 30 dana od dana dostave rješenja.



NAČELNIK SEKTORA

Goran Gašpert