



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav  
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/19-04/34  
URBROJ: 2170/01-02-10-19-1

Rijeka, 14. lipnja 2019. godine

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA**  
na donošenje

- PREDMET:**
- a) Prijedlog odluke o određivanju javnih parkirališta s naplatom
  - b) Prijedlog odluke o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa
  - c) Prijedlog odluke o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike
  - d) Prijedlog odluke o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila

Materijal izradili:

Maja Malnar - Grad Rijeka  
Jagoda Tomašić – POSLOVNI SUSTAVI d.o.o.

DIREKTOR:

Željko Smojver

VODITELJ DIREKCIJE - RAVNATELJ:

Irena Markotić

Pročelnik:

Irena Miličević



## Obrazloženje

### Uvod

Promet na području grada Rijeke (parkirališne površine i način parkiranja, zabrana parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja, poslovi nadzora nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, te premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila) Grad Rijeka uredio je putem Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke („Službene novine Primorsko - goranske županije“ broj 33/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 3/15 i 3/17), sve u skladu sa propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Dana 04. kolovoza 2018. godine stupio je na snagu novi Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18 i 110/18) - u daljnjem tekstu: Zakon, kojim se uređuju načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga važna pitanja za komunalno gospodarstvo. Odredbom članka 24. Zakona utvrđene su komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (u daljnjem tekstu: uslužne komunalne djelatnosti), a među kojima je i usluga parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama. Odredbom članka 25. Zakona propisano je da se pod uslugama parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplata i kontrola naplate parkiranja i drugi poslovi s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima.

Gradsko vijeće Grada Rijeke dana 29. studenog 2018. godine donijelo je Odluku o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti, a dana 28. veljače 2019. godine Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18 i 4/19) - u daljnjem tekstu: Odluka. Odredbom članka 3. Odluke utvrđeno je da u smislu Odluke, uslužna komunalna djelatnost usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama podrazumijeva upravljanje tim površinama i garažama, njihovo održavanje, naplatu i kontrolu parkiranja i druge poslove s tim u vezi te obavljanje nadzora i premještanje parkiranih vozila na površinama javne namjene sukladno posebnim propisima. Pod navedenim uslugama ne podrazumijeva se pružanje usluga parkiranja na površinama i garažama koje nisu u vlasništvu Grada Rijeke. Odredbom članka 6. Odluke utvrđeno je da se obavljanje komunalne djelatnosti usluge parkiranja na javnim površinama i u javnim garažama povjerava trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o. (u daljnjem tekstu: TD Rijeka plus d.o.o.), na neodređeno vrijeme, bez naknade, počevši od dana 1. siječnja 2019. godine.

Zbog stupanja na snagu Zakona bilo je potrebno u sadržajnom smislu, u dijelu odredbi koje se odnose na usluge parkiranja, uskladiti odredbe Odluke o uređenju prometa sa odredbama Zakona. Gradsko vijeće Grada Rijeke dana 25. travnja 2019. godine donijelo je Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke koja je objavljena u „Službenim novinama Grada Rijeke“ broj 9/19, a stupila je na snagu 8. svibnja 2019. godine. Danom njezina stupanja na snagu stavljena je izvan snage uvodno označena Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke. Nova Odluka o uređenju prometa na području grada Rijeke sadrži odredbe koje, u bitnome, nisu sadržajno mijenjane u odnosu na ranije važeću Odluku o uređenju prometa na području grada Rijeke, osim u dijelu njezina usklađenja sa Zakonom. Odredbom članka 48. nove Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke utvrđeno je da će se akti potrebni za provedbu te Odluke donijeti u roku od 30 dana od dana njezina stupanja na snagu.

Člankom 15. nove Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke određeno je da parkirališne zone određuje Gradonačelnik Grada Rijeke na prijedlog uprave TD Rijeka plus d.o.o. Prema citiranoj odredbi, Gradonačelnik Grada Rijeke određuje i javna parkirališta s naplatom. Važeća odluka kojom je uređena prethodno navedena problematika je Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata („Službene novine Grada Rijeke“ broj 8/16 i 10/16) te istu treba uskladiti sa novom Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Nadalje, člankom 22. Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, među ostalim, određeno je da Gradonačelnik Grada Rijeke određuje parkiralište za autobus. U svezi prethodno navedenoga, na snazi je Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 55/09 i 5/11) te istu treba uskladiti sa Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Nadalje, člankom 30. stavkom 1. Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke utvrđeno je da lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike: Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove, Ministarstvo nadležno za obranu, Konzularni ured i Inspekcijско tijelo, određuje Gradonačelnik Grada Rijeke na prijedlog Uprave TD Rijeka plus d.o.o. Na snazi je Odluka o određivanju lokacija i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike koju je donio Gradonačelnik Grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 11/10 i 7/18), koju treba uskladiti sa Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Člankom 47. stavkom 2. Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke utvrđeno je da visinu troškova blokiranja i deblokiranja vozila utvrđuje Gradonačelnik Grada Rijeke. Na snazi je Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 55/09 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 5/15) koju treba uskladiti sa Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Predmetne odluke nisu u bitnome mijenjane. Potrebno ih je bilo uskladiti, numerološki i sadržajno, sa novom Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke, a osim toga ugrađene su izmjene koje su se u međuvremenu, od dana posljednje izmjene predmetnih odluka, dogodile i koje je praksa potvrdila potrebnim.

#### **a) Prijedlog odluke o određivanju javnih parkirališta s naplatom (Prilog 1.)**

Odlukom o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata („Službene novine Grada Rijeke“ broj 8/16 i 10/16) određena su javna parkirališta na području grada Rijeke na kojima se obavlja naplata, zone na koje su podijeljena javna parkirališta pod naplatom te vrijeme u kojem se plaća naknada za parkiranje vozila na javnim parkiralištima pod naplatom. Važećom Odlukom o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata određeno je i vrijeme plaćanja naknade za parkiranja vozila na pojedinim javnim parkiralištima, a što je u prijedlogu Odluke o određivanju javnih parkirališta s naplatom izostavljeno. To iz razloga što je u Općim uvjetima isporuke komunalne usluge parkiranja na uređenim javnim površinama i u javnim garažama na području grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/19) utvrđivanje radnog vremena parkiranja dano je nadležnost Uprave TD RIJEKA plus d.o.o. koji će o tome donijeti posebnu odluku s primjenom od dana 1. srpnja 2019. godine.

U daljnjem tekstu razlažu se pojedine odredbe Prijedloga odluke o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata.

**Članak 1.** Uvodi se novi članak 1. kojim se predlaže urediti predmet odluke, a to su parkirališne površine koje su u vlasništvu Grada Rijeke, budući da Zakon definira komunalnu uslugu parkiranja kao uslugu koja se pruža samo na površinama i garažama koje su u vlasništvu Grada Rijeke. U ovom trenutku, Grad Rijeka nema u svom vlasništvu garaže.

**Članak 2.** Dosadašnji članak 1. postaje sada članak 2. U stavku 6. predmetnog članka predlažu se brisati parkirališta koja nisu površine u vlasništvu Grada Rijeke i to: Podpinjol, Ciottina garaža, javna garaža Zagrad B, javna garaža Dvoranskog plivališta Kantrida i javna garaža Centar Zamet. Također se predlaže brisati i javno parkiralište na području Preluk jer predmetnim područjem Grad Rijeka više ne upravlja.

**Članak 3.** Dosadašnji članak 2. postaje sada članak 3. U stavku 1. predlaže se umjesto sadašnje četiri zone, uvesti pet zona naplate i to 0B. zonu koja bi obuhvatila javno parkiralište Gomilu i Slogin kulu i u kojoj zoni parkiranje neće biti vremenski ograničeno. Javno parkiralište Gomila na taj se način iz zatvorenog postaje otvoreno parkiralište. Predlaže se da 0A. zona obuhvaća javna parkirališta Šime Ljubića, F.Supila i I.Dežmana, a iz iste se izostavljaju Ulica F.Kurelca i Ulica

Strohalova budući da se u njima ne vrši više naplata parkiranja. U 1. zonu dodaje se Ulica Pomerio i Strossmayerova, a u 2. zonu Volčičev trg. U stavku 2. dodaje se novi podstavak 2. kojim se određuje da je 0.B zona označena naranačastom bojom.

Predlaže se da u 0. i 0.A zoni dopušteno vrijeme parkiranja bude do dva (2) sata, dok u ostalim zonama nema vremenskog ograničenja parkiranja vozila.

**Članak 4.** U ovom članku predlaže se sa popisa zatvorenih javnih parkirališta brisati parkiralište Gomila, te Ciottinu garažu, javnu garažu Zagrad B, javno parkiralište Podpinjol, javnu garažu Dvoranskog plivališta Kantrida, javu garažu Centar Zamet, javno parkiralište na području Preluk, sve iz razloga opisanog u obrazloženju predloženog članka 2. Osim toga, predlaže se sa popisa brisati javno parkiralište Delta budući da je isto u vlasništvu Luke d.d., kao i javno parkiralište Rikard Benčić zbog privođenja istog drugoj namjeni, a predlaže se dodati parkiralište Školski prolaz. Nadalje, predlaže se dodati novi stavak 2. kojim se predlaže da se na zatvorenim javnim parkiralištima u Ulici Dolac, Školskom prolazu, Trgu 128. brigade i Trgu riječke rezolucije mogu kupiti samo povlaštene mjesečne parkirne karte.

**Članak 5.** U ovom članku utvrđuje se da parkirališna mjesta na parkiralištima koja su predmet predložene Odluke moraju biti označena horizontalnim oznakama plave boje.

**Članak 6.** U ovom članku određuje se da će stupanjem na snagu predložene Odluke prestati važiti Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata, a koja je sada na snazi.

**Članak 7.** Ovim se člankom utvrđuje da će se predložena Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata objaviti u "Službenim novinama Grada Rijeke" te se predlaže da ista stupi na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Zbog preglednosti, predlaže se donijeti nova Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata.

#### **b) Prijedlog odluke o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa (Prilog 2.)**

Odlukom o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa određeno je mjesto na kojem se na području grada Rijeke mogu parkirati autobusi.

Predmetna Odluka bi se sadržajno mijenjala u članku 1., budući da je u članku 1. dodan novi stavak 2. kojim se predlaže ograničiti vremensko trajanje parkiranja autobusa na javnom parkiralištu Jelačićev trg na dva sata što je u ovom trenutku uređeno kroz Odluku o visini naknade za parkiranje („Službene novine Grada Rijeke“ broj 2/14, 7/15, 8/15, 12/15, 2/16 i 5/16) odnosno cijenu naknade. U Ulici Milutina Barača nema vremenskog ograničenja za parkiranje autobusa.

Budući da se u uvodnom dijelu Prijedlog odluke poziva na drugi članak Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, potrebno je numerološki uskladiti predloženu Odluku sa novom Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke.

Stupanjem na snagu ovoga predložene Odluke važeća Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa prestaje važiti. Odluka će se objaviti u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupit će na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Zbog preglednosti, predlaže se donijeti nova Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa.

#### **c) Prijedlog odluke o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike (Prilog 3.)**

Odlukom o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike, određene su lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima za određene korisnike. U uvodnom dijelu predložena Odluka poziva se na drugi članak Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke pa je potrebno numerološko usklađenje.

**Članak 2.** U ovom članku, u stavku 1. točki 2., za korisnika - Ministarstvo nadležno za obranu, predlaže se smanjiti broj rezerviranih parkirališnih mjesta na Putničkoj obali sa dosadašnjih šest na jedno rezervirano parkirališno mjesto, budući da predmetni korisnik kroz dugi niz godina od kada je važeća Odluka o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike u primjeni koristi samo jedno parkirališno mjesto, pa se predlaže odredbu uskladiti sa postojećim stanjem u praksi.

Stupanjem na snagu predložene Odluke važeća Odluka o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike prestaje važiti. Odluka će se objaviti u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Zbog preglednosti, predlaže se donijeti nova Odluka o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike

#### **d) Prijedlog odluke o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila (Prilog 4.)**

Odlukom o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila („Službene novine Primorsko - goranske županije“ broj 55/09 i 5/15) utvrđen je iznos troška blokiranja autobusa, teretnog vozila, priključnog vozila i radnog stroja kada je isto blokirano u suglasju sa Odlukom o uređenju prometa na području grada Rijeke. Blokadu autobusa, teretnog vozila, priključnog vozila i radnog stroja koje je parkirano na mjestu koje nije namijenjeno za parkiranje te vrste vozila, TD RIJEKA plus d.o.o., na temelju naloga Direkcije za prometno redarstvo Grada Rijeke, blokira napravom za blokadu, tzv. „liscama“, na način da blokira jedan od kotača na predmetnom vozilu. Istovremeno sa postavljanjem blokade, na vrata vozača blokiranog vozila, zalijepit će se naljepnica na kojoj je sadržano uputstvo za postupanje korisniku blokiranog vozila.

Predložena Odluka se sadržajno ne mijenja, osim što se u uvodnom dijelu poziva na drugi članak Odluke o uređenju prometa na području grada Rijeke, pa se radi samo o numerološkom usklađenju.

Stupanjem na snagu ovoga Prijedloga odluke, važeća Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila prestaje važiti. Odluka će se objaviti u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Zbog preglednosti, predlaže se donijeti nova Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila

Slijedom navedenog, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći

## **Z A K L J U Č A K**

### **1. Donosi se:**

- a) Odluka o određivanju javnih parkirališta s naplatom,**
- b) Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa,**
- c) Odluka o lokacijama i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike,**
- d) Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila.**

**2. Zadužuje se Ured Grada da Odluke iz točke 1. ovoga Zaključka objavi u „Službenim novinama Grada Rijeke“.**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) i članka 14. i 15. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 9/19), Gradonačelnik Grada Rijeke donio je \_\_\_\_\_ 2019. godine sljedeću

**ODLUKU  
o određivanju javnih parkirališta  
s naplatom**

**Članak 1.**

Ovom se Odlukom određuju javna parkirališta s naplatom na zemljištu u vlasništvu Grada Rijeke te područja parkirališnih zona u kojima su predmetna parkirališta razvrstana.

**Članak 2.**

Naplata naknade za parkiranje obavlja se na javnim parkiralištima u dijelu grada Rijeke koji je omeđen ulicama: Križanićeva, Wenzelova, S. Cindrića, A. K. Miošića, Brentinjeva, Strossmayerova, Titov trg, Vodovodna, I. Grohovca, Žrtava fašizma, Muzejski trg, Šetalište V. Nazora, P. Kobeka, Trinajstićeva, Baštijanova, Tizianova, 1. maja, V. C. Emina, Z. Petranovića, R. K. Jeretova, N. Cara, Potok, S. Vončine, Cambierieva, Trg kralja Tomislava, Riva Boduli i Demetrova, površinom oko zgrade bazena na Školjiću i s južne strane morskom obalom.

Dio grada iz stavka 1. ovoga članka podijeljen je u četiri područja: Centar, Istok, Zapad i Sjever.

Granice područja Centra prema istoku čine Mrtvi kanal, prema Zapadu ulice Zadarska i E. Barčića, prema Sjeveru Muzejski trg, Ulica Žrtava fašizma i Ulica I. Grohovca.

Granica između područja Zapada i Sjevera ide ulicom 1. maja i F. La Guardie, a granica između područja Istoka i Sjevera je Rječina.

Naplata naknade za parkiranje obavlja se i na obilježenim parkirališnim mjestima u ulicama iz stavka 1. ovoga članka.

Osim javnih parkirališta utvrđenih u stavku 1. ovoga članka, naplata naknade za parkiranje obavlja se i na javnom parkiralištu Jelačićev trg i javnom parkiralištu u Ulici M. Barača.

**Članak 3.**

Javna parkirališta pod naplatom podijeljena su u pet zona, kako slijedi:

- 0A. zona obuhvaća javna parkirališta Š. Ljubića, F. Supila i I. Dežmana,
- 0B. zona obuhvaća javno parkiralište Gomila i Slogin Kulu,
- 0. zona obuhvaća javna parkirališta Tržnica (ulice Riva Boduli, Verdijeva, Zagrebačka, Demetrova, Matačićeva i Wenzelova), Aldo Colonello, Jelačićev trg, Zadarska ulica, Žrtava fašizma, E. Barčića, M. Gupca, Veslarska, I. Zajca, Splitska, Ciottina ulica, Školjić – ulica i Školjić II,
- 1. zona obuhvaća javna parkirališta Riva, Trg kralja Tomislava, S. Cindrića, Ulica Strossmayerova, Muzejski trg, Cambierieva, M. Butkovića, Školjić – pored bazena, I. Filipovića, I. Marinkovića, Pomerio, Trinajstićeva, Laginjina, Tizianova, S. V. Čiče, M. Albaharija, I. Rendića, Lj. Matešića, Senjskih uskoka, Uspon I. Tomee, Omladinska, M. Smokvine, F. Brentinjeva, Podhumskih žrtava, Studentska, J. Račića, Vodovodna ulica, Šetalište V. Nazora, Potok (ulice S. Vončine, Potok, J. Završnika, N. Cara, R. K. Jeretova i Z. Petranovića), V. Dukića, Tržnica Zamet, Ulica Bože Vidasa i Ulica Podkoludricu,
- 2. zona obuhvaća javno parkiralište u ulici M. Barača i, P. Kobeka i Volčićev trg.

Zone iz stavka 1. ovoga članka označene su kako slijedi:

- 0 A. zona označena je bijelom bojom,
- 0 B. zona označena je narančastom bojom,

- 0. zona označena je plavom bojom,
- 1. zona označena je crvenom bojom,
- 2. zona označena je žutom bojom.

Dopušteno vrijeme parkiranja na javnom parkiralištu u 0. i 0.A zoni utvrđuje se u trajanju do dva (2) sata, a u ostalim zonama nema vremenskog ograničenja parkiranja.

#### **Članak 4.**

Zatvorena javna parkirališta na području grada Rijeke su: Putnička obala, Ulica Dolac, Školski prolaz, Trg 128. brigade Hrvatske vojske, Trg riječke rezolucije i Školjić - Otok.

Na zatvorenim javnim parkiralištima u Ulici Dolac, Školskom prolazu, Trgu 128. brigade i Trgu riječke rezolucije mogu se kupiti samo povlaštene i mjesečne parkirne karte.

Otvorena javna parkirališta na području grada Rijeke su sva javna parkirališta utvrđena u članku 3. stavku 1. ove Odluke.

#### **Članak 5.**

Parkirališna mjesta na javnim parkiralištima označavaju se horizontalnim oznakama plave boje.

#### **Članak 6.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o određivanju javnih parkirališta na kojima se obavlja naplata („Službene novine Grada Rijeke“ broj 8/16 i 10/16).

#### **Članak 7.**

Ova Odluka objavit će se u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.



## **Prilog 2.**

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) i članka 22. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 9/19), Gradonačelnik Grada Rijeke donio je \_\_\_\_\_ 2019. godine sljedeću

### **ODLUKU**

#### **o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa**

##### **Članak 1.**

Autobusi se parkiraju isključivo na javnom parkiralištu Jelačićev trg i javnom parkiralištu u Ulici Milutina Barača.

Dopušteno vrijeme parkiranja autobusa na javnom parkiralištu Jelačićev trg utvrđuje se do dva (2) sata, a na javnom parkiralištu u Ulici Milutina Barača nema vremenskog ograničenja parkiranja autobusa.

##### **Članak 2.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o određivanju parkirališta za parkiranje autobusa („Službene novine primorsko-goranske županije“ broj 55/09, 5/11 i 26/12).

##### **Članak 3.**

Ova Odluka objavit će se u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) i 30. stavka 1. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 9/19), Gradonačelnik Grada Rijeke donio je \_\_\_\_\_ 2019. godine sljedeću

**ODLUKU  
o određivanju lokacija i broju rezerviranih parkirališnih mjesta  
za određene korisnike**

**Članak 1.**

Ovom se Odlukom određuju lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta na javnim parkiralištima za sljedeće korisnike:

- Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove,
- Ministarstvo nadležno za obranu,
- Konzularni ured,
- Inspekcijско tijelo.

**Članak 2.**

Lokacije i broj rezerviranih parkirališnih mjesta za korisnike iz članka 1. ove Odluke, određuje se kako slijedi:

1. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove – ukupno 39 parkirališnih mjesta na lokacijama:
  - Ulica Školjić .....10 mjesta,
  - Ulica Žrtava fašizma.....11 mjesta,
  - Ulica Đure Šporera.....13 mjesta,
  - Putnička obala.....5 mjesta.
2. Ministarstvo nadležno za obranu – jedno (1) parkirališno mjesto, na lokaciji Putnička obala.
3. Konzularni ured – ukupno dva (2) parkirališna mjesta po konzularnom uredu, na najbližoj mogućoj lokaciji.
4. Inspekcijска tijela – do tri (3) parkirališna mjesta po inspekcijском tijelu, na najbližoj mogućoj lokaciji.

**Članak 3.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o određivanju lokacija i broju rezerviranih parkirališnih mjesta za određene korisnike („Službene novine Grada Rijeke“ broj 11/10 i 7/18).

**Članak 4.**

Ova Odluka objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) i članka 47. stavka 2. Odluke o uređenju prometa na području Grada Rijeke ("Službene novine Grada Rijeke" broj 9/19), Gradonačelnik Grada Rijeke donio je \_\_\_\_\_ 2019. godine sljedeću

**O D L U K U**  
**o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila**

**Članak 1.**

Vlasnik autobusa, teretnog automobila, priključnog vozila i radnog stroja (dalje u tekstu: vozila) koje je blokirano u suglasju s odlukom kojom se uređuje promet na području grada Rijeke, dužan je na ime troškova blokiranja i deblokiranja vozila trgovačkom društvu RIJEKA plus d.o.o.( dalje u tekstu: Trgovačko društvo), uplatiti iznos u visini od 650,00 kuna (sa PDV-om).

Trgovačko društvo deblokirat će vozilo po uplati iznosa troška iz stavka 1. ovoga članka.

**Članak 2.**

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o visini troškova blokiranja i deblokiranja vozila („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 55/09 i 5/15).

**Članak 3.**

Ova Odluka objavit će se u „Službenim novinama Grada Rijeke“, a stupa na snagu dana 1. srpnja 2019. godine.