

TOČKA 10.

Prijedlog odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 13. 9. 2019.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
N/r predsjednika Andreja Poropata

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13, 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18 i 2/19-pročišćeni tekst) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem mr.sc. Vojka Obersnela i Irenu Miličević, pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav te Alberta Kontuša, direktora KD „Autotrolej“ d.o.o.

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL



OBRAZLOŽENJE

Prijedloga odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

I. Uvod

Dana 15. prosinca 1993. godine od strane nadležnog tijela Komunalnog društva Autotrolej d.o.o. Rijeka, Školjić 15, OIB: 19081493664 (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej d.o.o.) donesena je Odluka o prijevozu putnika na području Grada Rijeke i općina Bakar, Čavle, Jelenje, Kastav, Klana, Viškovo, Kostrena i Kraljevica. Navedena Odluka je objavljena u "Službenim novinama Primorsko - goranske županije" broj 20/93 od dana 31. prosinca 1993. godine, a stupila je na snagu osmoga dana od dana njezine objave.

Dana 22. siječnja 1998. godine od strane Gradskog vijeća Grada Rijeke donesena je Odluka o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji - u daljnjem tekstu: Odluka. Odluka je objavljena u „Službenim novinama Primorsko - goranske županije" broj 1/98 od dana 30. siječnja 1998. godine, stupila je na snagu osmoga dana od dana njezine objave, a njezinim stupanjem na snagu prestala je s važenjem uvodno navedena Odluka o prijevozu putnika na području Grada Rijeke i općina Bakar, Čavle, Jelenje, Kastav, Klana, Viškovo, Kostrena i Kraljevica.

Odluka je nekoliko puta mijenjana i dopunjavana, kako slijedi:

- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 9/01),
- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 32/04),
- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 6/08),
- Odluka o izmjenama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakar, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 29/09),
- Odluka o izmjenama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakar, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 21/10),
- Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakar, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 21/12).

Dana 04. kolovoza 2018. godine je stupio na snagu novi Zakon o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18 i 110/18) - u daljnjem tekstu: Zakon, kojim se uređuju načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga važna pitanja za komunalno gospodarstvo.

Odredbom članka 24. Zakona utvrđene su komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne

samouprave (u daljnjem tekstu: uslužne komunalne djelatnosti), a među kojima i komunalni linijski prijevoz putnika.

Odredbom članka 25. Zakona propisano je da se pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Gradsko vijeće Grada Rijeke dana 29. studenog 2018. godine donijelo je Odluku o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti, a dana 28. veljače 2019. godine Odluku o izmjenama i dopunama Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti („Službene novine Grada Rijeke“ broj 14/18 i 4/19).

Odredbom članka 3. Odluke utvrđeno je da, u smislu Odluke, uslužna komunalna djelatnost komunalni linijski prijevoz putnika podrazumijeva javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje, za područje grada Rijeke, utvrđuje Grad Rijeka.

Odredbom članka 7. Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti obavljanje komunalne djelatnosti komunalni linijski prijevoz putnika povjereno je komunalnom društvu Autotrolej d.o.o., Rijeka, Školjić 15, OIB: 1908149364 (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej d.o.o.), na neodređeno vrijeme, bez naknade, počevši od dana stupanja na snagu Odluke o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti.

S obzirom na prethodno navedeno, kao i s obzirom na višegodišnju primjenu važeće Odluke u praksi, predlaže se donijeti novu Odluku o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji.

II. Obrazloženje odredbi Prijedloga odluke o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

Predložena Odluka sadržajno je podijeljena u deset Glava i to:

- I. Opće odredbe,
- II. Zone i linije,
- III. Stajalište, okretište i terminal,
- IV. Vozila,
- V. Prijevoz,
- VI. Obveze putnika,
- VII. Cijena prijevoza,
- VIII. Nadzor,
- IX. Kaznene odredbe,
- X. Prijelazne i završne odredbe.

U daljnjem tekstu slijedi prikaz pojedinih odredbi predložene Odluke.

Člankom 1. predložene Odluke definirano je da se Odlukom uređuje komunalni linijski prijevoz putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji te prava i obveze KD Autotrolej d.o.o.

Nadalje, istim je člankom utvrđeno da komunalni linijski prijevoz putnika obavlja KD Autotrolej d.o.o. sukladno Odluci o povjeravanju obavljanja komunalnih djelatnosti koju je donio Grad Rijeka te općim aktima gradova Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji.

Odredbe ove Odluke odnose se i na prijevoz osobnih stvari putnika i na prijevoz kućnih ljubimaca.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 1. važeće Odluke.

Člankom 2. predložene Odluke određeno je da se komunalni linijski prijevoz putnika obavlja odgovarajućim autobusima, na određenim relacijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu i uz unaprijed utvrđenu i objavljenu cijenu prijevoza.

Ovom odredbom određeno je da se za osobe s teškoćama u kretanju može organizirati prijevoz koji nije komunalni linijski prijevoz putnika, već se isti obavlja prema potrebama tih osoba.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 2. važeće Odluke.

Člankom 3. predložene Odluke utvrđeno je da je korisnik prijevoza osoba koji s KD Autotrolej d.o.o. ugovara korištenje komunalnog linijskog prijevoza putnika sukladno općim uvjetima kojima se uređuje isporuka komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Nadalje, utvrđeno je da je putnik osoba koja se nalazi u vozilu.

Člankom 4. predložene Odluke određeno je da se komunalni linijski prijevoz putnika (u daljnjem tekstu: prijevoz) obavlja na linijama unutar zona koje utvrđuje Skupština KD Autotrolej d.o.o. a koju čine zakonski zastupnici jedinica lokalne samouprave osnivača KD Autotrolej d.o.o.

Nadalje, utvrđeno je da se zone i linije objavljuju na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o.

Člankom 5. predložene Odluke utvrđuje se da je linija prijevoza relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta. Skupština KD Autotrolej d.o.o. utvrđuje nove linije prijevoza, ukidanje, skraćenje ili promjenu postojeće linije, u skladu s mogućnostima i potrebama korisnika prijevoza te prema zacrtanim planskim dokumentima KD Autotrolej d.o.o.

Nadalje, definirano je da prijedlog za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćenje ili promjenu postojeće linije, koju podnese Grad Rijeka ili druge jedinice lokalne samouprave, Skupština KD Autotrolej d.o.o. dužna je razmotriti i o odluci izvijestiti podnositelja prijedloga. Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada Rijeke odnosno nadležno upravno tijelo za promet jedinice lokalne samouprave evidentira utvrđene linije i sve promjene na njima.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 5. važeće Odluke.

Člankom 6. predložene Odluke definirano je da svaka linija prijevoza mora imati vozni red koji utvrđuje Uprava KD Autotrolej d.o.o., uz suglasnost jedinica lokalne samouprave.

Nadalje, utvrđeno je da se vozni red objavljuje na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 6. važeće Odluke.

Člankom 7. predložene Odluke regulirano je što vozni red mora sadržavati. Tako je utvrđeno da vozni red mora sadržavati naziv KD Autotrolej d.o.o., naziv i broj linije, naziv i redosljed stajališta s vremenom prolaska vozila, režim rada linije, vrijeme polaska i dolaska na početno - završna stajališta i datum početka važenja voznog reda.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 7. važeće Odluke.

Člankom 8. predložene Odluke utvrđeno je da je stajalište izgrađena i označena prometna površina određena za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika. Odredbom je utvrđeno i da lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tijekovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Nadalje, utvrđeno je da otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, po podnesenom zahtjevu pravne ili fizičke osobe, odobrava tijelo koje je sukladno Zakonu o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) nadležno za upravljanje cestom i to uz prethodno pribavljenu suglasnost nadležne policijske uprave te po prethodno

pribavljenom mišljenju KD Autotrolej d.o.o. i drugih zainteresiranih subjekata ukoliko postoje, dok je uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, predlagatelj dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 8. važeće Odluke.

Člankom 9. predložene Odluke definirane su stajališne oznake, na način da iste mogu biti samostojeća stajališna oznaka (stup i tabla), info stupovi (totemi) i stajališne nadstrešnice. Također je definirano tko je zadužen za njihovo postavljanje i održavanje, tj. da je to KD Autotrolej d.o.o., Grad Rijeka odnosno jedinica lokalne samouprave na čijem području se nalazi stajalište kao objekt komunalne infrastrukture.

Člankom 10. predložene Odluke utvrđuje se da u slučaju gradnje ili rekonstrukcije javno prometne površine s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja investitor gradnje ili izvođač radova sukladno ugovoru o izvođenju radova, a ukoliko se prilikom gradnje ili rekonstrukcije postavlja privremeno stajalište, u tom slučaju potrebno je vidno istaknuti na kojem se mjestu nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno prometno rješenje. Nadalje, određeno je da obavijest o privremenom stajalištu objavljuju investitor gradnje ili izvođač radova i KD Autotrolej d.o.o. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 10. važeće Odluke.

Člankom 11. predložene Odluke određeno je da je prije početka izvođenja radova na cesti po kojoj se odvija prijevoz, investitor gradnje odnosno izvođač radova dužan izraditi prometni elaborat (prometno rješenje) u kojem je vidljiva svaka promjena lokacije stajališta, izmicanje trase linije, privremeno ukidanje stajališta odnosno linije prijevoza te za isto pribaviti pisanu dozvolu od tijela koje upravlja cestom. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 11. važeće Odluke.

Člankom 12. predložene Odluke definirano je da je na stajalištu dozvoljen ulazak putnika u vozilo i izlazak putnika iz vozila samo dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu, dok prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 12. važeće Odluke.

Člankom 13. predložene Odluke definirano je da je okretište stajalište koje je početno - završna točka jedne ili više linija. Okretište je prostor na površini javne namjene namijenjen za okretanje vozila, ulazak i izlazak putnika i korekciju voznog reda. Okretište mora biti opremljeno tabelom „okretište“ i, u pravilu, javnim zahodom za vozača koji gradi i održava Grad Rijeka, odnosno jedinice lokalne samouprave na svom području. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 13. važeće Odluke.

Člankom 14. predložene Odluke definirano je da je terminal je izgrađena i označena javno prometna površina određena za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika. Utvrđeno je da terminal mora biti opremljen dovoljnim brojem perona s istaknutim brojem i nazivom linije, čekaonicom, informativnim punktom, prodajom karata, sanitarnim čvorom za prometno osoblje ili javnim zahodom, predmetima za prikupljanje otpada te prostorijom za operativno prometno osoblje. Čekaonicu postavlja Grad Rijeka, odnosno druge jedinice lokalne samouprave na svom području. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 14. važeće Odluke.

Člankom 15. predložene Odluke utvrđeno je da vozilo kojim se obavlja prijevoz mora ispunjavati tehničke i druge uvjete sukladno propisima, mora biti uredno obojano, sa skraćenim nazivom KD Autotrolej d.o.o. S obzirom na činjenicu da je člankom 5. Društvenog ugovora KD Autotrolej d.o.o. utvrđeno da KD Autotrolej d.o.o. ima zaštitni znak čiji izgled utvrđuje Skupština toga komunalnog društva, ovim člankom je predviđeno da i taj zaštitni

znak može biti istaknut na vozilima. Nadalje, stavkom 2. istoga članka utvrđuje se da vozilo prije upućivanja u dnevni promet, mora biti očišćeno i prozračeno. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 15. važeće Odluke.

Člankom 16. predložene Odluke određeno je da vozilo može biti oslikano promidžbenom porukom koja svojim sadržajem ne smije vrijeđati javni moral, kao i drugim natpisom. Promidžbena poruka i drugi natpis koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u prolazu ili prekrivaju propisane oznake i obavijesti o prijevozu. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 16. važeće Odluke.

Člankom 17. predložene Odluke utvrđeno je da vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje (završnog stajališta), smjera kretanja i broja linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije ako je opremljeno predočnikom (displejem) ili odgovarajućim mjestom za oznaku broja linije. Navedene oznake mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabela ili predočnika (displeja). Ova odredba sadržana je u odredbi članka 17. važeće Odluke.

Člankom 18. predložene Odluke određeno je da kada se vozilom ne obavlja prijevoz, u donjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla ili na predočniku (displeju), mora se postaviti odgovarajuća oznaka (garaža, povremeni prijevoz). Odgovarajuća oznaka također mora na isti način biti postavljena i kada vozilo obavlja prijevoz na privremeno izmijenjenoj liniji, mijenja smjer, skraćuje put ili se upućuje u garažu. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 18. važeće Odluke.

Člankom 19. predložene Odluke utvrđuje se da garažni broj vozila mora biti naznačen s desne bočne strane, na stražnjoj strani vozila s vanjske strane i na prednjoj unutrašnjoj stijeni iznad vjetrobranskog stakla. Ulaz i izlaz iz vozila mora biti jasno i vidljivo označen s vanjske i unutarnje strane vozila. Nadalje, utvrđeno je da je KD Autotrolej d.o.o. dužan u vozilu označiti mjesto za trudnice i osobe s invaliditetom. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 19. važeće Odluke.

Člankom 20. predložene Odluke regulirano je kako oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu, okretištu i terminalu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisniku prijevoza i putniku. Nadalje, znakovi, obavijesti i natpisi na vozilu moraju biti na hrvatskom jeziku, a mogu biti i na drugim stranim jezicima, te mogu biti označeni i prepoznatljivim simbolima s vanjske i unutarnje površine vozila. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 20. važeće Odluke.

Člankom 21. predložene Odluke propisano je da se za svako vozilo u prijevozu u tijeku 24 sata izdaje propisani Putni radni list. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 22. važeće Odluke.

Člankom 22. predložene Odluke određeno je da način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje KD Autotrolej d.o.o. i to ovisno o načinu naplate prijevoza. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 24. važeće Odluke.

Člankom 23. predložene Odluke utvrđuje se da je nemoćnoj osobi dozvoljen prijevoz samo uz pratnju, dok je slijepoj i slabovidnoj osobi dozvoljeno uvođenje u vozilo specijalno dresiranog psa vodiča s brnjicom. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 30. važeće Odluke.

Člankom 24. predložene Odluke određeno je da je na terminalu vozač dužan pravovremeno pripremiti vozilo i otvoriti vrata za ulaz putnika prije polaska vozila prema voznom redu. Ova odredba sadržana je u odredbi članka 25. važeće Odluke.

Člankom 25. predložene Odluke utvrđeno je da je u slučaju nastupa nepredviđenih događaja na trasi linija tijekom obavljanja prijevoza, vozaču dozvoljeno promijeniti trasu, smjer kretanja ili skratiti liniju, o čemu mora žurno obavijestiti ovlaštenu osobu KD Autotrolej d.o.o.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 26. važeće Odluke.

Člankom 26. predložene Odluke regulirano je da je KD Autotrolej d.o.o., s predmetima nađenim u vozilu, dužan postupati sukladno propisima o vlasništvu.

Odredba ovog članka sadržajno je odgovarajuća odredbi članka 33. važeće Odluke uz činjenicu da je konkretnije upućeno na propise temeljem kojih se postupuje sa predmetima nađenim u vozilu.

Člankom 27. predložene Odluke definirano da vozač i kontrolor moraju za vrijeme obavljanja službe nositi službenu odjeću i imati istaknutu posebnu oznaku, kao i da su dužni za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Nadalje, vozač i kontrolor za vrijeme vožnje ne smiju konzumirati alkohol, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, osim ukoliko taj razgovor nije u svezi obavljanja službe.

Ova odredba sadržana je u odredbama članaka 34. i 35. važeće Odluke.

Člankom 28. predložene Odluke propisano je da putnik u vozilu smije zauzeti samo jedno sjedeće mjesto, dok prilikom ulaska u vozilo, izlaska iz vozila i zauzimanja mjesta za sjedenje prednost imaju osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

Člankom 29. predložene Odluke utvrđena su osnovna prava i obveze putnika glede stvari koje unosi u vozilo. Tako je, u bitnome, određeno da putnik smije u vozilo unijeti osobne stvari, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i sve druge predmete koji svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožavaju sigurnost putnika, vozača i kontrolora, te da je putnik dužan voditi brigu o osobnim stvarima koje unosi u vozilo. Stvari koje putnik unosi u vozilo moraju biti smještene na način da najmanje smetaju ostalim putnicima, vozaču i kontroloru, a stvari koje putnik drži u ruci ili na krilu, a ne zauzimaju posebno mjesto, smatraju se njegovim osobnim stvarima za koje se ne naplaćuje putna karta. Posebno je istaknuto da se dječja kolica sa djetetom, a koja se ne mogu sklopiti, mogu unositi samo u ona vozila koja svojim unutarnjim uređenjem imaju prilagođena srednja vrata i prostor za prihvat istih u sredini vozila.

Člankom 30. predložene Odluke uređuje se što putniku nije dozvoljeno. U bitnome, putniku nije dozvoljeno koristiti prijevoz bez putne karte ili s nevaljanom putnom kartom, odnosno bez isprave o pravu na prijevoz, ometati naplatu i kontrolu putnih karata, unositi u vozilo predmete veće težine i dimenzija koji mogu ugroziti život i sigurnost putnika, vozača i kontrolora, a što se posebno odnosi na vatreno oružje, eksplozivne, lako zapaljive predmete i tekućine. Također, putniku nije dozvoljeno zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulazak odnosno izlazak iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo, ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike, vozača, kontrolora ili vozilo.

Nadalje, utvrđeno je da su vozač odnosno kontrolor dužni opomenuti putnika koji čini ono što nije dozvoljeno, a ukoliko putnik i unatoč opomeni izvrši koju od navedenih radnji, naložit će putniku da napusti vozilo.

Ujedno je utvrđena iznimka za pripadnike policije i hrvatske vojske kojima je, kada su na službenom zadatku, dozvoljeno nošenje osobnog naoružanja na način utvrđen posebnim

propisima tj. propisima o policiji i propisima o službi u oružanim snagama Republike Hrvatske.

Člankom 31. predložene Odluke određeno je da se vozilom ne smije prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, osobnim stvarima, opremom i predmetima koje unosi u vozilo, mogla ugroziti sigurnost putnika, osoba vidno pod utjecajem alkohola, osoba koja ne može ili ne želi platiti uslugu, nemoćna osoba bez pratnje te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 31. važeće Odluke.

Člankom 32. predložene Odluke propisano je da se vozilom se ne smije prevoziti životinja, izuzev kućnog ljubimca u odgovarajućem spremniku te specijalno dresiranog psa vodiča s brnjicom za pomoć slijepoj i slabovidnoj osobi.

Nadalje, propisano je da je nedjeljom, blagdanom i neradnim danom u vremenu od 5,00 do 7,00 sati i od 20,00 do 21,00 sati dozvoljeno u vozilo uvoditi jednog psa s veterinarsko - zdravstvenom svjedodžbom (knjižicom cijepljena). Pas mora imati brnjicu i vlasnik ga mora držati na kratkoj uzici, a putnik koji je uveo kućnog ljubimca u vozilo odgovoran je za njegovo ponašanje i sam je dužan nadoknaditi štetu koju kućni ljubimac nanese ostali putnicima, vozaču i kontroloru ili onečisti vozilo u tolikoj mjeri da se vozilo mora povući u garažu na čišćenje. Prijevoz opasnih pasa određenih posebnim propisima je zabranjen.

Člankom 33. predložene Odluke utvrđeno je da je putnik obvezan za vrijeme vožnje imati valjanu putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz. Vrste putnih karata te način njihove kupnje i korištenja utvrđuju se sukladno općim uvjetima kojima se uređuje isporuka komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Kontrolu putnih karata odnosno isprava o pravu na prijevoz, tijekom korištenja prijevoza, obavljaju kontrolori sukladno predloženoj Odluci.

Nadalje, utvrđeno je da je na zahtjev kontrolora putnik dužan tijekom korištenja prijevoza pokazati putnu kartu odnosno ispravu o pravu na prijevoz, radi kontrole. Ukoliko putnik nema valjanu putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, kontrolor će putniku uručiti pismeno - Obavijest putniku, temeljem kojeg je putnik dužan u roku od tri dana platiti KD Autotrolej d.o.o. cijenu putne karte uvećanu za iznos cijene prijevoza bez valjane putne karte.

Ukoliko putnik u roku od tri dana od dana primitka pismena na prodajnom mjestu KD Autotrolej d.o.o. predoči na uvid valjanu putnu kartu koja glasi na njegovo ime, KD Autotrolej d.o.o. neće od putnika potraživati plaćanje iznosa putne karte uvećan za iznos cijene prijevoza bez valjane putne karte. Odredbom je, također, regulirano u kojim slučajevima će se pokrenuti odgovarajući postupak radi naplate potraživanja.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 36. važeće Odluke.

Člankom 34. predložene Odluke utvrđuje se da se cijena prijevoza utvrđuje cjenikom koji donosi Uprava KD Autotrolej d.o.o. uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada Rijeke te gradonačelnika odnosno općinskih načelnika drugih jedinica lokalne samouprave. Prethodno navedeni cjenik objavljuje se na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o., www.autotrolej.hr.

Posebno je istaknuto da se cijena prijevoza za osobe s teškoćama u kretanju, koji nije komunalni linijski prijevoz te se obavlja prema potrebama tih osoba, utvrđuje od strane Uprave KD Autotrolej d.o.o.

Člankom 35. predložene Odluke propisano je da nadzor nad provedbom predložene Odluke obavlja Direkcija za komunalno redarstvo Grada Rijeke.

Člankom 36. predložene Odluke regulirani su prekršaji i prekršajne kazne koje se odnose na pravnu osobu i odgovornu osobu u pravnoj osobi KD Autotrolej d.o.o.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 40. važeće Odluke.

Člankom 37. predložene Odluke regulirani su prekršaji i prekršajne kazne koje se odnose na pravnu osobu - investitora gradnje i izvođača radova, kao i na odgovornu osobu u pravnoj osobi - investitoru gradnje i izvođaču radova, obrtnika - investitora gradnje i izvođača radova, te fizičku osobu - investitora gradnje i izvođača radova.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 41. važeće Odluke.

Člankom 38. predložene Odluke regulirani su prekršaji i prekršajne kazne koje se odnose na postupanja fizičke osobe - putnika.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 42. važeće Odluke.

Člankom 39. predložene Odluke propisano je da će se prekršajni postupci koji su započeti prema odredbama važeće Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji dovršiti prema odredbama te Odluke.

Člankom 40. predložene Odluke određeno je da će gradovi Bakar, Kastav i Kraljevica te općine Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena i Matulji, suvlasnici KD Autotrolej d.o.o., na čijem području KD Autotrolej d.o.o. obavlja prijevoz, donijeti predloženu Odluku na sjednicama svojih predstavničkih tijela, dok će Grad Opatija, te općine Mošćenička Draga i Lovran koji nisu suvlasnici KD Autotrolej d.o.o., a na čijem području KD Autotrolej d.o.o. obavlja prijevoz, sklopiti s KD Autotrolej d.o.o. ugovor kojim će urediti prijevoz na njihovom području sukladno odredbama predložene Odluke.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 47. važeće Odluke.

Člankom 41. predložene Odluke utvrđuje se da se predložena Odluka primjenjuje za područje Grada Rijeke danom njezinog stupanja na snagu.

Nadalje, utvrđuje se da će se za područja jedinica lokalne samouprave, suvlasnike KD Autotrolej d.o.o., predložena Odluka primjenjivati nakon njezina stupanja na snagu po donošenju od strane njihovih predstavničkih tijela, dok će se za područja jedinica lokalne samouprave koji nisu suvlasnici KD Autotrolej d.o.o. predložena Odluka primjenjivati danom početka primjene ugovora sklopljenog između jedinice lokalne samouprave i KD Autotrolej d.o.o.

Ova odredba sadržana je u odredbi članka 48. važeće Odluke.

Člankom 42. predložene Odluke određeno je da danom stupanja na snagu predložene Odluke prestaje važiti Odluka o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji.

Člankom 43. predložene Odluke utvrđeno je da ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke".

Na temelju članka 25. stavka 4. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18 i 110/18) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____2019. godine, donijelo je

ODLUKU

o komunalnom linijskom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje komunalni linijski prijevoz putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji te prava i obveze Komunalnog društva Autotrolej d.o.o. Rijeka, Školjić 15, OIB: 19081493664 (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej d.o.o.).

Komunalni linijski prijevoz putnika iz stavka 1. ovoga članka obavlja KD Autotrolej d.o.o. sukladno općem aktu Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) kojim se povjerava obavljanje komunalne djelatnosti te općim aktima gradova Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji (u daljnjem tekstu: druge jedinice lokalne samouprave).

Odredbe ove Odluke odnose se i na prijevoz osobnih stvari putnika te na prijevoz kućnih ljubimaca.

Članak 2.

Komunalni linijski prijevoz putnika obavlja se odgovarajućim autobusima (u daljnjem tekstu: vozila), na određenim relacijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu i uz unaprijed utvrđenu i objavljenu cijenu prijevoza.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, za osobe s teškoćama u kretanju može se organizirati prijevoz koji nije komunalni linijski prijevoz putnika, već se obavlja prema potrebama tih osoba.

Članak 3.

Korisnik prijevoza je osoba koja s KD Autotrolej d.o.o. ugovara korištenje komunalnog linijskog prijevoza putnika sukladno općim uvjetima kojima se uređuje isporuka komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika i ovoj Odluci.

Putnik je osoba koja se nalazi u vozilu.

II. ZONE I LINIJE

Članak 4.

Komunalni linijski prijevoz putnika (u daljnjem tekstu: prijevoz) obavlja se na linijama unutar zona koje utvrđuje Skupština KD Autotrolej d.o.o.

Zone i linije se objavljuju na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o., www.autotrolej.hr.

Članak 5.

Linija je relacija ili skup relacija odvijanja prijevoza od početnog do završnog stajališta.

Skupština KD Autotrolej d.o.o. utvrđuje nove linije, ukidanje, skraćenje ili promjenu postojeće linije, u skladu s mogućnostima i potrebama korisnika prijevoza te prema zacrtanim planskim dokumentima KD Autotrolej d.o.o.

Prijedlog za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćenje ili promjenu postojeće linije, koju podnese Grad ili druge jedinice lokalne samouprave, Skupština KD Autotrolej d.o.o. dužna je razmotriti i o odluci izvijestiti podnositelja prijedloga.

Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada, odnosno nadležno upravno tijelo za promet druge jedinice lokalne samouprave evidentira utvrđene linije i sve promjene na njima.

Članak 6.

Svaka linija mora imati vozni red.

Vozni red utvrđuje Uprava KD Autotrolej d.o.o., uz suglasnost Grada i drugih jedinica lokalne samouprave.

Vozni red se objavljuje na oglasnoj ploči i na mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o., www.autotrolej.hr.

Članak 7.

Vozni red mora sadržavati:

- naziv KD Autotrolej d.o.o.,
- naziv i broj linije,
- naziv i redoslijed stajališta sa vremenom prolaska vozila,
- režim rada linije (radni dan, subota, nedjelja, blagdan i neradni dan),
- vrijeme polaska i dolaska na početno - završna stajališta,
- datum početka važenja voznog reda.

III. STAJALIŠTE, OKRETIŠTE I TERMINAL

Članak 8.

Stajalište je izgrađena i označena prometna površina određena za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika.

Lokaciju stajališta uvjetuju prometne potrebe koje ovise o tijekovima pješačkog prometa i lokalnim prilikama na terenu te tehničkim elementima ceste i sigurnosti prometa na njoj.

Uvjeti za utvrđivanje lokacije stajališta te za projektiranje i uređenje stajališta na cestama utvrđeni su podzakonskim aktom kojim se uređuju autobusna stajališta.

Otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, po podnesenom zahtjevu pravne ili fizičke osobe (u daljnjem tekstu: predlagatelj), odobrava tijelo koje je sukladno zakonu kojim se uređuju ceste nadležno za upravljanje cestom (u daljnjem tekstu: tijelo koje upravlja cestom), uz prethodno pribavljenu suglasnost nadležne policijske uprave te po prethodno pribavljenom mišljenju KD Autotrolej d.o.o. i drugih zainteresiranih subjekata, ukoliko postoje.

Uz zahtjev za otvaranje novih, premještanje ili ukidanje postojećih stajališta, predlagatelj je dužan priložiti skicu prometnog rješenja i obrazloženje prijedloga.

Članak 9.

Stajališne oznake na području Grada i drugih jedinica lokalne samouprave mogu biti:

- samostojeća stajališna oznaka (stup i tabla) koja sadrži: oznaku BUS, naziv KD Autotrolej d.o.o. i broj linije koja/koje tuda prometuje/u s nazivom odredišta za lokalne linije i samo brojem linije za županijske linije. Ovu stajališnu oznaku postavlja i održava KD Autotrolej d.o.o.,
- info stupovi (totemi) koji sadrže: naziv stajališta, broj linije koja/koje tuda prometuje/u s nazivom odredišta za lokalne linije i samo brojem linije za županijske linije, mjesto predviđeno za postavljanje voznog reda i sheme lokalnih linija. Info stupove postavlja i održava Grad, odnosno druge jedinice lokalne samouprave na svom području,
- stajališne nadstrešnice koje sadrže: naziv stajališta, broj linije koja/koje tuda prometuje/u s nazivom odredišta za lokalne linije i samo brojem linije za županijske linije, ormarić predviđen za postavljanje voznog reda i sheme lokalnih linija. Stajališne nadstrešnice postavlja i održava Grad, odnosno druge jedinice lokalne samouprave na svom području.

Članak 10.

U slučaju gradnje ili rekonstrukcije javno prometne površine s pripadajućim stajalištima, stajališne oznake postavlja investitor gradnje ili izvođač radova sukladno ugovoru o izvođenju radova.

Ukoliko se prilikom gradnje ili rekonstrukcije iz stavka 1. ovoga članka postavlja privremeno stajalište, potrebno je vidno istaknuti na kojem se mjestu nalazi privremeno stajalište i do kada traje privremeno prometno rješenje.

Obavijest o privremenom stajalištu iz stavka 2. ovoga članka objavljuju investitor gradnje ili izvođač radova i KD Autotrolej d.o.o.

Članak 11.

Prije početka izvođenja radova na cesti po kojoj se odvija prijevoz, investitor gradnje, odnosno izvođač radova dužan je izraditi prometni elaborat (prometno rješenje) u kojem je vidljiva svaka promjena lokacije stajališta, izmicanje trase linije, privremeno ukidanje stajališta odnosno linije te za isto pribaviti pisanu dozvolu od tijela koje upravlja cestom.

Članak 12.

Na stajalištu je dozvoljen ulazak putnika u vozilo i izlazak putnika iz vozila samo dok vozilo stoji, osim u slučaju većih zastoja u prometu.

Prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje, sva vrata na vozilu moraju biti zatvorena.

Članak 13.

Okretište je stajalište koje je početno - završna točka jedne ili više linija.

Okretište je prostor na površini javne namjene namijenjen za okretanje vozila, ulazak i izlazak putnika i korekciju voznog reda te mora biti opremljeno tabelom „okretište“ i, u pravilu, javnim zahodom za vozača.

Javni zahod iz stavka 2. ovoga članka gradi i održava Grad, odnosno druge jedinice lokalne samouprave na svom području.

Članak 14.

Terminal je izgrađena i označena javno prometna površina određena za zaustavljanje vozila i siguran ulazak i izlazak putnika.

Terminal mora biti opremljen dovoljnim brojem perona s istaknutim brojem i nazivom linije, čekaonicom, informativnim punktom (vozni red, mreža linija, tarifni sustav i sustav

naplate karata), prodajom karata, sanitarnim čvorom za prometno osoblje ili javnim zahodom, predmetima za prikupljanje otpada te prostorijom za operativno prometno osoblje.

Čekaonicu postavlja i održava Grad, odnosno druge jedinice lokalne samouprave na svom području.

IV. VOZILA

Članak 15.

Vozilo kojim se obavlja prijevoz mora ispunjavati tehničke i druge uvjete sukladno propisima, mora biti uredno obojano, sa skraćenim nazivom KD Autotrolej d.o.o., a može imati i zaštitni znak KD Autotrolej d.o.o.

Vozilo mora, prije upućivanja u dnevni promet, biti očišćeno i prozračeno.

Članak 16.

Vozilo može biti oslikano promidžbenom porukom.

Promidžbena poruka i drugi natpis koji nemaju sadržaj poruke o prijevozu, ne smiju se nalaziti na mjestima na kojima zaklanjaju vidik u vozilu ili prekrivaju propisane oznake i obavijesti o prijevozu.

Promidžbena poruka svojim sadržajem ne smije vrijeđati javni moral.

Članak 17.

Vozilo mora imati na prednjoj i na desnoj bočnoj strani oznaku cilja vožnje (završnog stajališta) odnosno smjera kretanja te broja linije, a na stražnjoj strani oznaku broja linije, ako je opremljeno predočnikom (displejem) ili odgovarajućim mjestom za oznaku broja linije.

Oznake iz stavka 1. ovoga članka mogu biti izvedene u obliku relacijskih tabela ili predočnika (displeja).

Članak 18.

Kada se vozilom ne obavlja prijevoz, u donjem desnom dijelu vjetrobranskog stakla ili na predočniku (displeju), mora se postaviti odgovarajuća oznaka (garaža, povremeni prijevoz).

Odgovarajuća oznaka mora na isti način biti postavljena i kada vozilo obavlja prijevoz na privremeno izmijenjenoj liniji te kada mijenja smjer, skraćuje put ili se upućuje u garažu.

Članak 19.

Garažni broj vozila mora biti naznačen s desne bočne strane, na stražnjoj strani vozila s vanjske strane i na prednjoj unutrašnjoj stijeni iznad vjetrobranskog stakla.

Ulaz i izlaz iz vozila mora biti jasno i vidljivo označen s vanjske i unutarne strane vozila.

KD Autotrolej d.o.o. dužan je u vozilu označiti mjesto za trudnice i osobe s invaliditetom.

Članak 20.

Oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu, okretištu i terminalu moraju biti izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisniku prijevoza i putniku.

Znakovi, obavijesti i natpisi na vozilu moraju biti na hrvatskom jeziku, a mogu biti i na drugim stranim jezicima te mogu biti označeni i prepoznatljivim simbolima s vanjske i unutarne površine vozila.

V. PRIJEVOZ

Članak 21.

Za svako vozilo u prijevozu u tijeku 24 sata, izdaje se propisani putni radni list.

Članak 22.

Način ulaska putnika u vozilo i izlaska iz vozila propisuje KD Autotrolej d.o.o., ovisno o načinu naplate prijevoza.

Članak 23.

Nemoćnoj osobi dozvoljen je prijevoz samo uz pratnju.
Slijepoj i slabovidnoj osobi dozvoljeno je uvođenje u vozilo specijalno dresiranog psa vodiča s brnjicom.

Članak 24.

Na terminalu je vozač dužan pravovremeno pripremiti vozilo i otvoriti vrata za ulaz putnika prije polaska vozila prema voznom redu.

Članak 25.

U slučaju nastupa nepredviđenih događaja na trasi linije tijekom obavljanja prijevoza (prometna nesreća, elementarna nepogoda i slično), vozaču je dozvoljeno promijeniti trasu, smjer kretanja ili skratiti liniju, o čemu mora žurno obavijestiti ovlaštenu osobu KD Autotrolej d.o.o.

Članak 26.

S predmetima nađenim u vozilu, KD Autotrolej d.o.o. dužan je postupati sukladno propisima o vlasništvu.

Članak 27.

Vozač i kontrolor moraju za vrijeme obavljanja službe nositi službenu odjeću i imati istaknutu posebnu oznaku.

Osobe iz stavka 1. ovoga članka dužne su za vrijeme obavljanja službe imati korektan odnos s putnicima.

Osobe iz stavka 1. ovoga članka za vrijeme vožnje ne smiju konzumirati alkohol, pušiti, jesti i razgovarati s putnicima, osim ukoliko taj razgovor nije u svezi s obavljanjem službe.

VI. OBVEZE PUTNIKA

Članak 28.

Putnik u vozilu smije zauzeti samo jedno sjedeće mjesto.

Prilikom ulaska u vozilo, izlaska iz vozila i zauzimanja mjesta za sjedenje, prednost imaju osobe s invaliditetom, trudnice, osobe s malom djecom te starije i nemoćne osobe.

Članak 29.

Putnik smije u vozilo unijeti osobne stvari, dječja kolica, invalidska kolica, sportsku opremu i sve druge predmete koji svojim dimenzijama i svojstvima ne ugrožavaju sigurnost putnika, vozača i kontrolora.

Putnik je dužan voditi brigu o osobnim stvarima koje unosi u vozilo.

Stvari, opremu i predmete iz stavka 1. ovoga članka potrebno je smjestiti u prostoru vozila gdje najmanje smetaju ostalim putnicima, kako bi se smanjila mogućnost ugrožavanja sigurnosti ostalih putnika, vozača i kontrolora.

Dječja kolica s djetetom u njima te kolica koja nije moguće sklopiti, putnik može unijeti samo u vozilo koje unutarnjim uređenjem ima prilagođena srednja vrata i prostor za prihvata u sredini vozila.

Stvari, oprema i predmeti manjeg obima i težine koje putnik drži u ruci ili na krilu, a ne zauzimaju posebno mjesto, smatraju se osobnim stvarima putnika i za iste se ne naplaćuje putna karta.

Članak 30.

Putniku nije dozvoljeno:

- koristiti prijevoz bez putne karte ili s nevaljanom putnom kartom, odnosno bez isprave o pravu na prijevoz,
- ometati naplatu i kontrolu putnih karata,
- unositi u vozilo predmete koji mogu ugroziti život, povrijediti, oštetiti ili uprljati vozilo (oštre, lomljive, prljave ili masne predmete, vreće s PET ambalažom i slično), kao ni sve druge predmete veće težine i dimenzija koje svojim dimenzijama i svojstvima ugrožavaju sigurnost putnika, vozača i kontrolora (predmete većeg volumena kao što su veći kućanski aparati, velike košare, bicikli i slično),
- unositi u vozilo vatreno oružje, eksplozivne, lako zapaljive predmete i tekućine,
- uznemiravati druge putnike i ovlaštene osobe u obavljanju službe,
- bacati otpatke, prljati i oštećivati vozilo i njegove oznake,
- konzumirati hranu, alkohol i pušiti u vozilu,
- zadržavati se u vozilu na način kojim se ometa naplata putne karte, ulazak odnosno izlazak iz vozila, onemogućava ili otežava smještaj putnika u vozilo,
- ulaziti na vrata predviđena za izlazak i izlaziti na vrata predviđena za ulazak putnika,
- onemogućavati otvaranje i zatvaranje vrata, kao i nasilno otvarati vrata,
- ulaziti ili izlaziti iz vozila u pokretu, hvatati se ili voziti s vanjske strane vozila,
- ulaziti u vozilo kada vozač ili kontrolor objavi da je vozilo popunjeno i da ne može primiti putnika na prijevoz,
- ulaziti u vozilo neodjeven ili u odjeći koja je nečista u mjeri da može uprljati druge putnike, vozača, kontrolora ili vozilo.

Vozač, odnosno kontrolor dužni su opomenuti putnika koji postupi protivno stavku 1. ovoga članka, a ukoliko i unatoč opomeni putnik izvrši koju od navedenih radnji, naložit će putniku da napusti vozilo.

Iznimno od odredbe stavka 1. podstavka 4. ovoga članka, pripadnicima policije i hrvatske vojske, kada su na službenom zadatku, dozvoljeno je nošenje osobnog naoružanja na način utvrđen posebnim propisima.

Članak 31.

Vozilom se ne smije prevoziti osoba koja bi svojim ponašanjem, osobnim stvarima, opremom i predmetima koje unosi u vozilo mogla ugroziti sigurnost putnika, osoba koja je vidno pod utjecajem alkohola, osoba koja ne može ili ne želi platiti uslugu prijevoza, nemoćna osoba bez pratnje te osoba mlađa od šest godina bez pratnje odrasle osobe.

Članak 32.

Vozilom se ne smije prevoziti životinja, izuzev kućnog ljubimca u odgovarajućem spremniku i pasa u slučaju iz članka 23. stavka 2. ove Odluke i stavka 2. ovoga članka.

Nedjeljom, blagdanom i neradnim danom u vremenu od 5,00 do 7,00 sati i od 20,00 do 21,00 sati dozvoljeno je u vozilo uvoditi jednog psa s veterinarsko - zdravstvenom svjedodžbom (knjižicom cijepljenja). Pas mora imati brnjicu i vlasnik ga mora držati na kratkoj uzici.

Putnik koji je uveo kućnog ljubimca u vozilo odgovoran je za njegovo ponašanje i sam je dužan nadoknaditi štetu koju kućni ljubimac nanese ostalim putnicima, vozaču i kontroloru ili onečisti vozilo u tolikoj mjeri da se vozilo mora povući u garažu na čišćenje.

Zabranjen je prijevoz opasnih pasa određenih posebnim propisima.

Članak 33.

Putnik je obavezan za vrijeme vožnje imati valjanu putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz.

Vrste putnih karata te način njihove kupnje i uvjeti korištenja, utvrđuju se sukladno općim uvjetima kojima se uređuje isporuka komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Kontrolu putnih karata odnosno isprava o pravu na prijevoz, tijekom korištenja prijevoza, obavljaju kontrolori sukladno ovoj Odluci.

Na zahtjev kontrolora, putnik je tijekom korištenja prijevoza dužan pokazati putnu kartu, odnosno ispravu o pravu na prijevoz, radi kontrole.

Ukoliko putnik nema valjanu putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz, kontrolor će putniku uručiti pismeno - Obavijest putniku, temeljem kojeg je putnik dužan u roku od tri dana od dana primitka pismena, platiti KD Autotrolej d.o.o. cijenu putne karte uvećanu za iznos cijene prijevoza bez valjane putne karte, sukladno Cjeniku iz članka 34. ove Odluke.

Ukoliko putnik u roku od tri dana od dana primitka pismena iz stavka 5. ovoga članka na prodajnom mjestu KD Autotrolej d.o.o. predoči na uvid valjanu putnu kartu koja glasi na njegovo ime, KD Autotrolej d.o.o. neće od putnika potraživati iznos iz stavka 5. ovoga članka.

U slučaju da putnik ne postupi sukladno stavcima 4. i 5. ovoga članka, KD Autotrolej d.o.o. uputit će mu pisanu opomenu, a po isteku roka od osam dana od dana njezina primitka, pokrenut će se odgovarajući postupak radi naplate potraživanja.

VII. CIJENA PRIJEVOZA

Članak 34.

Cijena prijevoza utvrđuje se Cjenikom koji donosi Uprava KD Autotrolej d.o.o. uz prethodnu suglasnost Gradonačelnika Grada te gradonačelnika, odnosno općinskih načelnika drugih jedinica lokalne samouprave.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka, cijenu prijevoza za osobe s teškoćama u kretanju sukladno članku 2. stavku 2. ove Odluke utvrđuje Uprava KD Autotrolej d.o.o.

Cjenik iz stavka 1. ovoga članka objavljuje se na oglasnoj ploči i mrežnim stranicama KD Autotrolej d.o.o., www.autotrolej.hr.

VIII. NADZOR

Članak 35.

Nadzor nad provedbom ove Odluke obavlja Odjel gradske uprave za komunalni sustav Grada, Direkcija za komunalno redarstvo.

IX. KAZNE NE ODREDBE

Članak 36.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj KD Autotrolej d.o.o.:

1. ako ne razmotri prijedlog Grada za otvaranje nove linije, ukidanje, skraćivanje ili promjenu postojeće linije i o odluci ne izvijesti Grad (članak 5. stavak 3. ove Odluke),
2. ako se ne pridržava odredbe članka 6. ove Odluke,
3. ako vozni red nije u skladu s odredbom članka 7. ove Odluke,

4. ako ne postavi i ne održava stajališne oznake (članak 9. stavak 1. podstavak 1. ove Odluke),
5. ako omogući ulazak i izlazak putnika izvan stajališta suprotno odredbi članka 12. stavka 1. ove Odluke,
6. ako prije polaska vozila sa stajališta i u tijeku vožnje sva vrata na vozilu nisu zatvorena (članak 12. stavak 2. ove Odluke),
7. ako vozilo kojim se obavlja javni prijevoz ne ispunjava tehničke i druge uvjete sukladno propisima, ako nije uredno obojeno te ako prije upućivanja u dnevni promet nije očišćeno i prozračeno (članak 15. ove Odluke),
8. ako cilj vožnje odnosno smjer kretanja vozila nije obilježen u skladu s odredbom članka 17. stavka 1. ove Odluke,
9. ako vozilo nema oznaku cilja vožnje odnosno broja linije u skladu s odredbom članka 17. stavka 2. ove Odluke,
10. ako se ne pridržava odredbe članka 18. ove Odluke,
11. ako se ne pridržava odredbe članka 19. ove Odluke,
12. ako u vozilu ne označi mjesto za trudnice i osobe s invaliditetom (članak 19. stavak 3. ove Odluke),
13. ako oblik, boja i veličina brojeva i slova, grafičkih simbola i tekstualnih prikaza u i na vozilu, stajalištu i terminalu nisu izvedeni na način da su vidljivi i razumljivi korisnicima prijevoza (članak 20. stavak 1. ove Odluke),
14. ako ne izda propisani putni radni list za svako vozilo u prijevozu (članak 21. ove Odluke),
15. ako ne propiše način ulaska i izlaska putnika u vozilo i iz vozila (članak 22. ove Odluke),
16. ako se ne pridržava odredbe članka 24. ove Odluke,
17. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 25. ove Odluke,
18. ako s nađenim predmetima u vozilu ne postupa sukladno odredbama propisa o vlasništvu (članak 26. ove Odluke),
19. ako se ne pridržava odredbe članka 27. stavka 1. ove Odluke,
20. ako postupa suprotno odredbi članka 27. stavaka 2. i 3. ove Odluke,
21. ako ne utvrdi visinu i način naplate cijene putne karte uvećane za iznos cijene prijevoza od putnika koji se u vozilu zatekne bez valjane putne karte (članak 33. stavak 5. ove Odluke),
22. ako ne postupi u skladu s odredbom članka 33. stavka 7. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u KD Autotrolej d.o.o. koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 37.

Novčanom kaznom u iznosu od 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba - investitor gradnje i izvođač radova:

1. ako se ne pridržava odredbe članka 10. stavaka 1. i 2. ove Odluke,
2. ako se ne pridržava odredbe članka 11. ove Odluke.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000,00 kuna kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi - investitoru gradnje i izvođaču radova, obrtnik - investitor gradnje i izvođač radova te fizička osoba - investitor gradnje i izvođač radova koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 38.

Novčanom kaznom u iznosu od 500,00 kuna kaznit će se za prekršaj fizička osoba - putnik:

1. ako se ne pridržava odredbe članka 29. stavaka 2. i 3. ove Odluke,
2. ako postupi suprotno odredbi članka 30. stavka 1. ove Odluke,
3. ako se ne pridržava odredbe članka 32. stavka 3. ove Odluke,

4. ako za vrijeme vožnje nema valjanu putnu kartu ili ispravu o pravu na prijevoz (članak 33. stavak 1. ove Odluke),
5. ako na zahtjev kontrolora ne pokaže putnu kartu zbog kontrole (članak 33. stavak 4. ove Odluke).

Roditelj ili staratelj maloljetne osobe - putnika koja učini prekršaj iz stavka 1. ovoga članka, kaznit će se novčanom kaznom iz stavka 1. ovoga članka, ako je propustio dužnost staranja o maloljetnoj osobi - putniku.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 39.

Postupci započeti prema odredbama Odluke o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 1/98, 9/01, 32/04, 6/08, 29/09, 21/10 i 21/12) dovršit će se prema odredbama te Odluke.

Članak 40.

Gradovi Bakar, Kastav i Kraljevica te općine Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena i Matulji, suvlasnici KD Autotrolej d.o.o., na čijem području KD Autotrolej d.o.o. obavlja prijevoz, donijet će ovu Odluku na sjednicama svojih predstavničkih tijela.

Grad Opatija te općine Mošćenička Draga i Lovran koji nisu suvlasnici KD Autotrolej d.o.o., a na čijem području KD Autotrolej d.o.o. obavlja prijevoz, sklopit će s KD Autotrolej d.o.o. ugovor kojim će urediti prijevoz na njihovom području, sukladno odredbama ove Odluke.

Članak 41.

Ova Odluka primjenjuje se za područje Grada danom njezinog stupanja na snagu.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz članka 40. stavka 1. ove Odluke, ova Odluka će se primjenjivati nakon njezina stupanja na snagu po donošenju od strane njihovih predstavničkih tijela.

Za područja jedinica lokalne samouprave iz 40. stavka 2. ove Odluke, ova Odluka će se primjenjivati danom početka primjene ugovora sklopljenog između jedinice lokalne samouprave i KD Autotrolej d.o.o.

Članak 42.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o javnom prijevozu putnika na području gradova Rijeke, Opatije, Bakra, Kastva i Kraljevice te općina Čavle, Jelenje, Klana, Viškovo, Kostrena, Mošćenička Draga, Lovran i Matulji („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 1/98, 9/01, 32/04, 6/08, 29/09, 21/10 i 21/12).

Članak 43.

Ova Odluka stupa na snagu osmoga dana od dana objave u "Službenim novinama Grada Rijeke".