

## UVOD

Inicijativa za izradu projekta stigla je od Mjesnog Odbora Sveti Nikola. Službene osobe iz MO Sveti Nikola upozorile su na problem otežanog odvijanja prometa zbog parkiranih vozila na kolniku u Medovićevoj i Meštrovićevoj ulici. Zbog puno većeg broja osobnih vozila od raspoloživih legalnih parkirnih mjesta, osobna vozila su (pogotovo u popodnevnim satima) parkirana na kolniku na kojemu se odvija dvosmjerni promet. Obavljeno je nekoliko terenskih obilazaka na kojem su prisustvovali predstavnici: Grada Rijeke (Odjel za urbanizam, Odjel za komunalnu djelatnost-Direkcija plana, razvoja i gradnje), Mjesnog Odbora Sveti Nikola i komunalnog poduzeća Rijeka promet d.d. Stav Odjela za urbanizam je da se uređene zelene površine ne mogu prenamjeniti u površinu namijenjenu za parkiranje vozila. Službene osobe iz MO Sveti Nikola i službene osobe iz Rijeka promet d.d. dogovorile su da se na području Medovićeve i Meštrovićeve ulice uspostavi jednosmjerni režim prometovanja, a da se parkirna mjesta obilježe na kolniku.

## PRIJEDLOG RJEŠENJA

Na većini područja Medovićeve i Meštrovićeve ulice kolnik je širok 7,5 m. Prometnim rješenjem predviđeno je:

Medovićeva Ulica:

- Između kbr. 2 i kbr. 16 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja i obilježavanje uzdužnih parkirnih mjesta (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio)
- Kod kbr. 16 predviđen je novi raspored kontejnera za smeće uz **obavezno postavljanje metalnih postolja za kontejnere za zaštitu od vremenskih nepravilnosti** (postavljanje metalnih postolja za kontejnere za zaštitu od vremenskih nepravilnosti izvođač mora izkordinirati sa službenim osobama iz KD Čistoća) i obilježavanje novih okomitih parkirnih mjesta. Na predmetnoj lokaciji razmatrala se sanacija terena ispod potpornog zida autoceste i prenamjena terena u površinu za parkiranje vozila. Utvrđeno je da bi troškovi sanacije i prenamjene terena (građevinski radovi sa iskopom i odvozom materijala, poravnanjem, tamponiranjem i asfaltiranjem) iznosili cca. 50.000,00 kn za svega 5- 8 novih parkirnih mjesta. Odustalo se od sanacije terena. (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio)
- Između kbr. 1 i kbr. 13 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja i obilježavanje uzdužnih parkirnih mjesta između kbr.1 i kbr.5 (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio).
- Između kbr. 13 i kbr. 15 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja i obilježavanje uzdužnih parkirnih mjesta (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio)
- Između kbr. 15 i kbr. 19 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio).
- Između kbr. 19 i kbr. 21 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja. Prije kbr. 21 predviđeno je cca. 10 m prije obilježenog pješačkog prijelaza zatvaranje južne prometne trake jer je predviđeno da se

od kbr. 21 do kbr 29 promet odvija dvosmjerno (kao i do sada u postojećem stanju). Izvođač radova neka **obavezno prije obilježavanja polja za usmjerivanje prometa obilježi dvije strelice USMJERAVANJA prometa** (usmjeravanje iz južnog u sjeverni prometni trak) (nacrt 6.:Prikaz nove prometne signalizacije – 2.dio)

- Između kbr. 33 i kbr. 29 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja i obilježavanje uzdužnih parkirnih mjesta (nacrt 6.:Prikaz nove prometne signalizacije – 2.dio)
- Između kbr. 35 i 45 predviđeno je da se promet kao i do sada (u postojećem stanju) odvija jednosmjerno.

Meštrovićeva ulica:

- Od raskrižja sa Ulicom Nova cesta do kbr. 3 u Meštrovićevoj Ulici predviđeno je da se promet kao i do sada (u postojećem stanju) odvija dvosmjerno (nacrt 6.:Prikaz nove prometne signalizacije – 2.dio)
- Između kbr. 3 i kbr. 5 predviđena je uspostava jednosmjernog režima prometovanja i obilježavanje uzdužnih parkirnih mjesta na kolniku. **Nova uzdužna parkirna mjesta koja je predviđeno obilježiti prije kbr. 5 u sjevernoj prometnoj traci moraju biti široka minimalno 2,30 m. To je širina koja osigurava da se mogu otvoriti vrata osobnog vozila koje je parkirano uz bočnu smetnju (zid).** (nacrt 6.:Prikaz nove prometne signalizacije – 2.dio)
- Između kbr. 5 i kbr. 11 predviđeno je da se promet odvija kao i do sada ( u postojećem stanju) jednosmjerno. Predviđeno je da se uz zapadni rub kolnika obilježe uzdužna parkirna mjesta (nacrt 5.:Prikaz nove prometne signalizacije – 1.dio)
- Između kbr. 24 i kbr. 38 predviđeno je da se promet odvija kao i do sada (u postojećem stanju) dvosmjerno.

## ZAKLJUČAK

Novim režimom prometovanja olakšati će se prometovanje jer će se promet odvijati jednosmjerno i više neće biti mimoilaženja (koje je predstavljalo problem zbog osobnih vozila parkiranih na kolniku). Ovim prometnim rješenjem legalizirati će se postojeće stanje u kojemu se vozila parkiraju na kolniku (dobiti će se veći broj legalnih parkirnih mjesta). Kod kbr. 16 u Medovićevoj ulici novi raspored kontejnera za smeće omogućiti će obilježavanje novih okomitih parkirnih mjesta (a novi raspored kontejnera mogao bi eventualno i spriječiti nepropisno parkiranje na kolniku koje uzrokuje otežano odvijanje prometa na predmetnom dijelu Medovićeve ulice).