

I. PONUDBENI LIST

1.	PODACI O NARUČITELJU	
	Naziv naručitelja	GRAD RIJEKA
	Sjedište naručitelja	Rijeka, Korzo 16
	Predmet nabave	Evaluacija stanja u prometu u Rijeci - stručna podloga -
	Evidencijski broj nabave:	01-01-23/2019
2.	PODACI O PONUDITELJU	
	Naziv ponuditelja	
	Sjedište ponuditelja	
	Adresa ponuditelja	
	OIB	
	Poslovni (žiro) račun	
	Broj računa (IBAN)	
	Naziv poslovne banke	
	Navod o tome je li ponuditelj u sustavu poreza na dodanu vrijednost	DA NE (zaokružiti)
	Navod o tome da li ponuditelj koristi prijenos porezne obveze – (opcionalno)	
	Adresa za dostavu pošte	
	Adresa e-pošte	
	Kontakt osoba ponuditelja	
	Broj telefona	
	Broj telefaksa	
3.	PONUĐA	
	Broj ponude	
	Datum ponude	
4.	CIJENA PONUDE	
	Cijena ponude, kn bez PDV-a	
	Stopa i iznos PDV-a	
	Cijena ponude, u kn s PDV-om* - brojkama	

5.	Rok valjanosti ponude: 60 dana od dana otvaranja ponuda	
6.	Nositelj zajednice ponuditelja**	

Obavezno ispuniti sve stavke.

7. Uz ponudu dostavljamo popis svih sastavnih dijelova i priloga ponude (Sadržaj ponude) slijedećim redoslijedom:

PONUĐITELJ:

(tiskano upisati ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja)

M.P.

(pečat i potpis ovlaštene osobe)

U _____, dana _____ 2019. godine.

Napomena:

** Ako ponuditelj nije u sustavu poreza na dodanu vrijednost ili je predmet nabave oslobođen poreza na dodanu vrijednost, u Ponudbenom listu i Troškovniku, na mjesto predviđeno za upis cijene ponude s porezom na dodanu vrijednost, upisuje se isti iznos kao što je upisan na mjestu predviđenom za upis cijene ponude bez poreza na dodanu vrijednost, a mjesto predviđeno za upis iznosa poreza na dodanu vrijednost ostavlja se prazno ili se stavlja crtica (-).*

*** Ispunjava se samo ako je ponuditelj zajednica ponuditelja. U tom slučaju ponudbeni list se ispunjava za svakog člana zajednice ponuditelja*

PRILOG 1.a OBRAZAC ZA PODUGOVARATELJE*

1.	PODACI O PODUGOVARATELJU	
	Naziv podugovaratelja	
	Sjedište podugovaratelja	
	Adresa podugovaratelja	
	OIB	
	Poslovni (žiro) račun	
	Broj računa (IBAN)	
	Naziv poslovne banke	
	Navod o tome je li podugovaratelj u sustavu poreza na dodanu vrijednost	DA NE (zaokružiti)
	Iznos ponude koju će podugovaratelj izvršiti, bez PDV-a	
	Stopa i iznos PDV-a	
	Ukupan iznos koji će podugovaratelj izvršiti s PDV-om i postotak od ukupne cijene ponude	

Napomena:

* Prilaže se samo ukoliko će ponuditelj angažirati podugovaratelja, u onoliko primjeraka koliko ima podugovaratelja.

PRILOG 2 . Izjava o integritetu

PONUĐITELJ:

Naziv: _____

Adresa sjedišta : _____

OIB: _____

IZJAVA O INTEGRITETU

Kao ponuditelj u postupku jednostavne nabave – Evaluacija stanja u prometu u Rijeci, stručna podloga, Ev. broj nabave: 01-01-23/2019, Naručitelja Grada Rijeke, ovom Izjavom jamčimo korektnost u postupku, kao i izostanak bilo kakve zabranjene prakse u vezi s postupkom nadmetanja (radnja koja je korupcija ili prijevara, nuđenje, davanje ili obećavanje neprilične prednosti koja može utjecati na djelovanje nekog zaposlenika ili zaposlenike koji su na bilo koji način uključeni u postupak nabave te izražavamo suglasnost s provedbom revizije cijeloga postupka od strane neovisnih stručnjaka i prihvaćanje odgovornosti i određenih sankcija (ugovorna kazna, bezuvjetni otkaz ugovora i sl.) ukoliko se krše ugovorne obveze.

PONUĐITELJ:

(tiskano upisati ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja)

M.P. _____
(pečat i potpis ovlaštene osobe)

U _____, dana _____ 2019. godine.

PRILOG 3 . Izjava ponuditelja da raspolaže osobama koje posjeduju stručnu sposobnost, znanje i iskustvo

PONUĐITELJ:

Naziv: _____

Adresa sjedišta : _____

OIB: _____

Stručnjaci koji će izrađivati stručnu podlogu Evaluacija stanja u prometu u Rijeci su slijedeći:

1. Ime i prezime _____

stručna sprema _____

radno iskustvo _____

rad na prometnim studijama:

2. Ime i prezime _____

stručna sprema _____

radno iskustvo _____

rad na prometnim studijama:

PONUĐITELJ:

(tiskano upisati ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja)

M.P. _____
(pečat i potpis ovlaštene osobe)

U _____, dana _____ 2019. godine

PRILOG 4. TROŠKOVNIK

PONUĐITELJ:

Naziv: _____

Adresa sjedišta : _____

OIB: _____

R.B.	Naziv	Način isporuke	cijena (kuna)
1.	PRIKUPLJANJE PODATAKA	dio elaborata (sastoji se od 2 primjerka u pisanom obliku i jedan primjerak u digitalnom ispisu + CD)	
2.	ANALIZA I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA	dio elaborata (sastoji se od 4 primjerka u pisanom obliku i jedan primjerak u digitalnom ispisu + CD)	
3.	DEFINIRANJE INDIKATORA ODRŽIVOG RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA/MOBILNOSTI	dio elaborata (sastoji se od 2 primjerka u pisanom obliku i jedan primjerak u digitalnom ispisu + CD)	
4.	IZRADA PLANA ZA REDOVNO PRIKUPLJANJE PODATAKA	dio elaborata (sastoji se od 2 primjerka u pisanom obliku i jedan primjerak u digitalnom ispisu + CD)	
	ukupno:		

PONUĐITELJ:

(tiskano upisati ime i prezime ovlaštene osobe ponuditelja)

M.P.

(pečat i potpis ovlaštene osobe)

PRILOG 5. Evaluacija stanja u prometu u Rijeci – stručna podloga PROJEKTNI ZADATAK

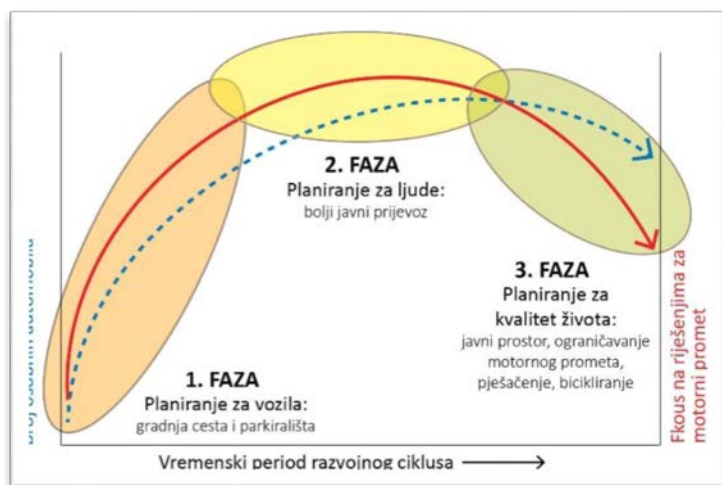
- I Uvod
- II Prikupljanje podataka
- III Analiza stanja
- IV Definiranje indikatora održivog razvoja prometnog sustava/mobilnosti
- V Izrada plana redovnog prikupljanja podataka

I UVOD

Izrada stručne podloge u svrhu evaluacije stanja u prometu u Rijeci pokreće se kao dio cjeline održivog - “smart” (pametnog) razvoja grada, u segmentu pametnog razvoja mobilnosti u gradu (prema UN Agendi razvoja do 2030. koju je preuzela i Europska unija, u razvojnom cilju: održivi gradovi i zajednice).

Održivi razvoj moguće je postići uz pomoć promjena u upravljanju urbanim prostorom kojima se zapravo mijenja žarište interesa, kroz sinergijski međuočutjecaj mjera svih planerskih segmenata koji su u međusobnoj interakciji (prostora, prometa, okoliša, društveno – ekonomskog segmenta, gospodarstva..). Priprema održivog plana razvoja pomiče žarište prema planiranju za postizanje kvalitete života te je danas planiranje za budućnost gradova usredotočeno na građane – na poboljšanje kvalitete njihovog života.

Održivo urbanističko planiranje i uređenje prostora uključuje nove pristupe planiranja prometa odnosno planiranja mobilnosti stanovnika grada. održivim prometnim planiranjem treba dati odgovor (rješenje) za mobilnost građana u bilo kojoj njihovoj ulozi: kao putnika/poslovnih ljudi/potrošača/kupaca.



Na slici 1. prikazana je promjena žarišta razvoja prometnog planiranja u tri faze; u prvj fazi u žarištu su bila vozila, u drugoj fazi razvoj javnog prijevoza, a pred nama je treća faza: planiranje za kvalitete života. Autor prikaza: Aljaž Plevnik, projekt CIVITAS PROSPERITY

Slika 1. Promjena žarišta prometnog planiranja

Bez obzira na pomak žarišta planiranja, ishodištem planiranja ostaje kvalitetna evaluacija stanja u prostoru kojom se analiziraju sve sastavnice planerskih segmenata. Posebno je značajna prometna analiza koja danas neminovno ima I svoju prostorno-okolišnu komponentu.

Napredak u postizanju održivosti potrebno je također i pratiti stoga je nakon izvršene evaluacije stanja nužno uspostaviti bazu podataka (koja će odražavati kontekst i specifičnosti samog grada), te uspostaviti bazu indikatora mobilnosti unutar cjelovite baze indikatora pametnog grada.

Ciljevi kojima se teži kroz ovu stručnu podlogu evaluacije stanja prometnog sustava u Rijeci jesu sljedeći:

- uspostava sustava kontinuiranog praćenja stanja u prometu za potrebe izrade urbanih planova, programa i projekata svih razina
- uspostava baze podataka iz cjelokupnog urbanog prometnog segmenta
- definiranje optimalnih indikatora mobilnosti kojima će biti moguće vrednovati stanje u mobilnosti i stanje u prostoru

Definiranje obuhvata plana

Obuhvat plana je moguće odrediti kao administrativno područje grada Rijeke. Međutim, za određene funkcije (javni prijevoz, npr.) neophodno je uzeti u obzir stvarne obrasce mobilnosti. U tom se slučaju obuhvat poklapa s funkcionalnom aglomeracijom grada Rijeke. Primjena funkcionalnog obuhvata plana (umjesto administrativnog) vrlo je bitna za segment javnog gradsko – prigradskog prijevoza.

II PRIKUPLJANJE PODATAKA

II.1. Podaci nadležnih institucija iz područja prometa

Izrađivač zadatak prikupljanja svih postojećih podataka o prometnom sustavu započinje provjeravanjem kakvoće i dostupnost postojećih podataka, uzimajući u obzir i prethodne planove iz prometnog sektora i prostornog planiranja, kao i odgovarajuće studije izvedivosti, i utvrditi podatke koje je potrebno prikupiti kao dio zadatka.

Veliki dio podataka koji su potrebni za izradu prometnog modela već postoji i nisu potrebna dodatna terenska istraživanja koja iziskuju određeno vrijeme i financijska sredstva. U upotrebljivom obliku mogu se pronaći podatci o mreži prometnica, prometnim zonama, varijable prometnih zona iz kojih se generiraju putovanja, podatci koji su korisni za kalibraciju i validaciju modela itd.

Popis podataka koji su potrebni

Za sve prometne sektore potrebni su podaci o infrastrukturi, prometu, upravljanju i održavanju, protočnosti, sigurnosti:

1. Cestovna mreža (državne ceste i glavne gradske ceste/ulice)
 - PGDP
 - PLDP
 - JVS, PPVS

2. Željeznička mreža
 - podaci o prometu, teretnom i putničkom

3. Mreža javnog prijevoza
 - broj autobusa i vrsta autobusa,
 - broj sjedala i stojećih mjesta odnosno kapacitet,
 - operativna brzina,
 - red vožnje/učestalost (po liniji)
 - ostvareni promet (km/liniji)
 - ukupan broj putnika godišnje, po liniji, distribucija dan/mjesec/godina, pristupačnost naročito za invalide

4. Parkirališta i garaže
 - prikaz lokacija parkirališta i garaža
 - kapaciteti
 - popunjenost
 - upravljanje/cijene parkiranja

5. Pomorski promet i luka Rijeka – bazeni Rijeka i Sušak
 - ostvareni promet: teretni i putnički
 - kapaciteti
 - ukupan broj putnika godišnje, linije
 - povezivanje luke s drugim modalitetima prijevoza kao što su automobil, željeznica, autobus itd.

6. Zračna luka
 - kapacitet zračne luke
 - najvažnije destinacije koje opslužuje
 - učestalost odnosno broj zrakoplovnih operacija
 - povezivanje zračne luke s drugim modalitetima prijevoza

7. Pješački promet
 - najvažniji pješački pravci

- analiza stanja pješačkih pravaca
- brojenje na pješačkim pravcima (na šest radijalnih koridora kojima se prilazi širem gradskom središtu)
- drugi relevantni podaci

Podatke koje prikupljaju ustanove/javna poduzeća u prometnom segmentu, treba zatražiti od:

- Hrvatske autoceste, Autocesta Rijeka - Zagreb:
- Hrvatske ceste:
- Poduzeća za daljinski putnički autobusni promet trebala bi dati podatke o:
 - broju putnika na međugradskom linijama,
 - broju putnika na autobusnim stanicama i kolodvorima.
- HŽ Putnički promet:
 - broj putnika odnosno prodanih karata,
- Lučka uprava Rijeka zadužena je za sve podatke koji se tiču pomorskog prometa a to su podatci o:
 - podaci o teretnom prometu te broju vozila i putnika u lučkom prometu;
- Zračna luka Rijeka je zadužena za dostavljanje podataka o:
 - kapacitetu,
 - broj prevezenih putnika i tereta,
 - povezanosti zračne luke s ostalim vidovima prijevoza,
 - destinacijama,
- Rijeka promet
 - sustav automatskog upravljanja prometom – podaci o prometnom opterećenju;
- Rijeka plus
 - parkirni sustav;
- Autotrolej
 - javni gradsko – prigradski prijevoz.

Izrađivač će samostalno pribavljati podatke.

Izrađivač prikuplja podatke za 2018. godinu.

Prikupljeni podaci prikazuju se tekstualno/tabelarno i na grafičkoj podlozi odgovarajućeg mjerila.

II.2. Podaci iz postojećih prometnih planova

Krajem prošle godine dovršena je izrada "Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran" u koordinaciji Upravnog odjela za regionalni Razvoj Primorsko goranske županije. "Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran" je strateški dokument usvojen od strane tri županije čiji prostor "pokriva" – Ličko senjske, Istarske i Primorsko goranske. Plan predstavlja strateško utemeljenje za sve buduće prometne projekte te će ubrzati će pripremu istih i povećati vjerojatnost njihovog financiranja iz europskih fondova i drugih financijskih izvora.

Zaseban dio ovog plana čine separati urbanih područja koji se odnose se na gradove - središta urbanih područja (Rijeka, Pula i Gospić). Sadržaj separate uključuje opće podatke, osvrt na provedena prometna istraživanja, kao i najvažnije prikaze rezultata prometnog modela za pojedino urbano područje.

Sastavni dio "Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran" je baza podataka koja je vrlo opsežna a koja nije prikazana u samom elaboratu plana, kao ni u separatima urbanih područja. Ta baza podataka stavljena je od strane Primorsko goranske županije na raspolaganje svim institucijama koje se žele ovim podacima koristiti za izradu svojih dokumenata, planova i projekata.

Slijedom toga, da se izbjegne situacija ponovnog prikupljanja istih podataka, unutar ove evaluacije postojećeg stanja u Rijeci potrebno je napraviti analizu navedene baze podataka Glavnog plana te temeljem podataka koji se nalaze u toj bazi prikazati tekstualno/tabelarno/grafički pokazatelje o prometu na području grada Rijeke.

U navedenoj bazi podataka Glavnog plana nalaze se podaci za razdoblje do 2017. godine., te će unutar ove evaluacije poslužiti i kao pokazatelji promjena/ trendova u posljednjih desetak godina u Rijeci.

Podaci se analiziraju/prikazuju po kategorijama iz točke II.1.1 – II.1.7. ovog Projektnog zadatka.

Dokumentacija Glavnog plana razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran (Plan i Separati urbanih područja) te navedena baza podataka se nalazi u bazi dokumenata Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem – Direkciji za urbanizam i ekologiju, te se u istu može napraviti uvid.

U nastavku, slika 2. dana je skica osnovnog sadržaja navedene baze.

- 1_Anketa u kućanstvu
- 2_Anketa na cestovnim presjecima i kord...
- 3_Anketa na JPP
- 4_Anketa prijevoznika
- 5_Brojenje prometa
- 6_Brojenje putnika
- 7_Istraživanje brzina
- 8_Anonimizirani skupovi podataka

Slika. 2. Prikaz sadržaja baze podataka

Analizirani/sitematizirani podaci prikazuju se tekstualno, tabelarno i grafički.

II.3. Podaci prikupljeni terenskim istraživanjima (područja stambenih naselja izvan gradskog središta)

U smislu funkcioniranja prometnog sustava grada prostorna podjela grada na manja područja nema većeg utjecaja, međutim, pojedino se gradsko područje razlikuje se po svojim specifičnim prostornim, urbanističkim i prometnim karakteristikama. Svako područje predstavlja svojevrsnu prostorno prometnu cjelinu unutar grada koja zaista ima prioritete (i prometne prioritete) koji se razlikuju od susjednog (ostalog) prostora. Da bi to bilo moguće prikazati i analizirati zamišljeno je da se za svaku pojedinu prostornu cjelinu (ima ih jedanaest i definirane su Prostornim planom uređenja grada Rijeke – slika 3.) napravi zasebna analiza današnjeg stanja.

- Drustveno-ekonomski podaci
- Prometni Sektori
- Strateski dokumenti
- Studije i projekti
- Tablice, grafovi i sl

III. ANALIZA I OCJENA POSTOJEĆEG STANJA

Analiza postojećeg stanja prometnog sustava priprema se radi identifikacije problema i određivanja prioriteta koje treba riješiti daljnjim planovima. Ova analiza sadržava kvantificirani pregled trenutnog statusa mobilnosti i prometa (prometna situacija, dostupnost usluga, sigurnost prometa, usluge javnog prijevoza).

Rezultati ove nalize vrlo su značajni jer će se temeljem analize i ocjene postojećeg stanja utvrditi potrebe razvoja prometnog sustava odnosno mobilnosti.

U ovom elaboratu analiza postojećeg stanja izradit će se kroz slijedeće elemente:

III.1. SWOT analiza

SWOT analiza je metoda procjene/ocjene stanja koja će se provesti radi utvrđivanje snaga, slabosti, prilika i prijetnji u prometnom sustavu grada (ili šire, bilo prostorno bilo funkcijski). Elementi koji se procjenjuju su:

- o Snage: karakteristike sustava koji mu daju prednost u odnosu na ostale,
- o Slabosti: karakteristike koje stavljaju sustav u nepovoljan položaj u odnosu na druge,
- o Prilike: elementi koje bi sustav mogao iskoristiti u svoju korist,
- o Prijetnje: elementi u okolini koji bi mogle uzrokovati probleme za sustav.

Radi provođenja ove analize Izrađivač će organizirati radionicu na koju će pozvati sve relevantne subjekte iz područja prometa.

Za održavanje radionice Izrađivač će pripremiti prijedlog SWOT analize koji će biti podloga za pokretanje diskusije na radionici. Izrađivač će također pripremiti zabilješku I izvješće o rezultatima radionice.

III.2. Analiza i ocjena prikupljenih podataka

Na temelju podataka koji su prikupljeni u točkama II.1. i II. 2. potrebno je izraditi analizu prikupljenih podataka. Izrađivač mora izvršiti sljedeće analize po slijedećim elementima prometnog sustava:

- organizacijsku i upravljačku uključujući institucionalne postavke
- karakteristike prometne mreže/infrastrukture
- pregled razine opterećenja prometne mreže, odnosno razine uslužnosti s naznakom uskih grla, odnosno preopterećenih dionica prometne mreže cestovnog motornog i javnog prometa
- sigurnosti i zaštite u prometnom sustavu
- kriterije pristupa putnika s naglaskom na putnike sa smanjenom mobilnošću i drugo
- kapaciteti, lokacije i načini upravljanja garažama i parkiralištima u javnoj uporabi
- karakteristike prometne mreže javnog prometa (linije, intervali polazaka, brzina putovanja,

stajališta, terminali)

- veličine voznog parka javnog prijevoza po kategorijama
- kvalitete voznog parka (pouzdanost, raspoloživost, stupanj održavanja, sigurnost)
- prevezeni broj putnika po svim modalitetima prijevoza (individualni i javni promet)

Sukladno navedenom analiza i ocjena postojećeg stanja mora obuhvatiti i analizu situacije trenda na temelju prikupljenih podataka.

III.3. Analiza i ocjena podataka dobivenih terenskim istraživanjima

Nakon istraživanja provedenih na terenu te na temelju prikupljenih podataka potrebno je izraditi zasebnu analizu za svako prostorno područje (prostornu zonu).

III.4. Analizu i ocjena podataka ankete o mobilnosti građana

U ovoj stručnoj podlozi potrebno je analizirati te tekstualno/tabelarno/grafički prikazati rezultate.

III.4. Ocjena stanja

U ovoj točki potrebno je, na temu prikupljenih i analiziranih podataka, odnosno prethodno izrađenih dijelova sadržaja, dati ukupnu ocjenu stanja prometnog sustava i mobilnosti u gradu Rijeci.

Potrebno je naglasiti kritična područja, odnosno dijelove sustava koji će zahtijevati prioritarno rješavanje.

IV. DEFINIRANJE INDIKATORA ODRŽIVOG RAZVOJA PROMETNOG SUSTAVA/MOBILNOSTI

Početak procesa stvaranja "pametnog grada" ("smart city") kreće od stvaranja harmonizirane baze podataka, koja je, kako je i naglašeno u prvom dijelu teksta, temelj za analizu stanja i ocjenu sustava koje su potrebne radi optimalnog definiranja prioriteta, ciljeva i mjera daljnjeg razvoja. Stoga je ključno temeljne indikatore mobilnosti kojima se može pratiti poboljšanje sustava i praćenje provođenja projekata. U ovom dijelu elaborate evaluacije stanja prometnog sustava u Rijeci treba predložiti indikatori prometnog sustava a temeljem spoznaja o dostupnosti i kvaliteti prikupljenih podataka za postojeće stanje te potrebi daljnjeg prikupljanja podataka.

Indikatori trebaju omogućiti uvid u karakteristike prometnog sustava i mobilnosti.

Indikatore treba formirati tako da budu relativno lako mjerljivi, konzistentni i usporedivi.

U sklopu ovog elaborate treba predložiti minimalno sedam indikatora održivog razvoja prometnog sustava /mobilnosti.

Navedeni indikatori povezani su sa programom praćenja jer se iz definiranog programa praćenja (točka V. ovog programskog zadatka) oni moraju moći jednostavno odrediti.

V. IZRADA PLANA ZA REDOVNO PRIKUPLJANJE PODATAKA

U ovom dijelu zadatka potrebno je izraditi Plan za redovno prikupljanje podataka.

Plan za redovito prikupljanje podataka u uskoj je vezi s određivanjem indikatora mobilnosti.

U Planu za redovito prikupljanje podataka će se definirati:

- vrsta podataka koji se moraju redovno prikupljati;
- metoda prikupljanja podataka;
- učestalost prikupljanja pojedine vrste podataka (ankete, redovno generiranje podataka - oprema za brojanje, itd.) i način na koji se to može provoditi;
- izvor/nadležnost;
- drugo.

Plan za redovito prikupljanje podataka izraditi će se u vidu Excell tablice.