

Predmet:

Amandman na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu (točka 2. dnevnog reda XXIII. sjednice Gradskog vijeća koja će se održati dana 19. studenog 2019. godine)

Na temelju članka 93. stavka 3 Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke (Službene novine Primorskogoranske županije broj 14/13, 22/13 - ispravak, 25/13 - pročišćeni tekst i Službene novine Grada Rijeke broj 10/17), Klub vijećnika Hrvatske demokratske zajednice podnosi amandman na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu, kako slijedi:

Amandman I

1. U Razdjelu 002 Odjel Gradske uprave za komunalni sustav, Glava 00201 Direkcija plana, razvoja i gradnje , aktivnost K102158 Rekonstrukcija raskrižja ulice Dražice i ulice Tina Ujevića stavak 0451 Cestovni promet , Izvor: 43 Ostali prihodi za posebne namjene, 42 Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine, 426 Nematerijalna proizvedena imovina, iznos od 200.000,00 kn smanjuje se za 200.000,00 kn te sada iznosi 0,00 kn.
2. U Odjelu Gradske uprave za komunalni sustav, Glava 00201 Direkcija plana, razvoja i gradnje u aktivnostima 1021 Izgradnja cesta i javnih površina u Proračunu Grada Rijeke za 2020. godinu, planira se novi projekt „Rekonstrukcija bijele ceste Tonžino“ u iznosu od 200.000,00 kn

Napomena: Sukladno predloženoj izmjeni potrebno je izvršiti odgovarajuću izmjenu i usklađenje i u Općem dijelu i u Planu razvojnih programa Proračuna Grada Rijeke za 2020. godinu i projekcija za 2021. i 2022. godinu.

Obrazloženje

Spomenuti predmet „Rekonstrukcija bijele ceste Tonžino“ od izuzetne je važnosti za stanovnike ulice Tonžino budući da je predmetna ulica makadamski put koji se prilikom padalina urušava i stvaraju se velika ulegnuća koja su opasna kako za pješake tako i za automobile. Za vrijeme kišnih dana stanovnici ulice hodaju po blatu i vododerinama na nizbrdici te smatramo kako su to uistinu nehumani uvjeti u 21. stoljeću za prilaze do domova.

Nakon svake velike kiše, Mjesni odbor Srdoči zaprima nemali broj reakcija nezadovoljnih građana koji redovno zahtjevaju sanaciju nastalih rupa i odrona, što je povremeno sanirano od strane nadležnih službi.

Ovakvo stanje već traje 20 godina s time da je zadnjih deset godina pojačan pritisak građana budući je jedan od dva ulaza u ulicu zatvoren zbog formiranja privatne okućnice.

Nakon ustrajnog angažmana vijeća Mjesnog odbora Srdoči da se predmetna cesta rekonstruira te da se iznađe rješenje pogodno za građane, postigao se dogovor sa Odjelom za komunalni sustav o zajedničkoj realizaciji ovog projekta. U ovom trenutku za rekonstrukciju predmetne ceste postoji pravomoćna građevinska dozvola ishodovana od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem (Klasa: UP7i-03/17-01/161, Urbroj: 217/01-13-02-18-6/VL od 19.07.2018).

Mjesni odbor Srdoči je u niz sastanaka i dogovora sa Odjelom gradske uprave za komunalni sustav dogovorio sufinanciranje „Rekonstrukcije bijele ceste Tonžino“ . Vijeće MO Srdoči u prethodnim godinama osiguralo je 700.000,00 kn iz sredstava komunalnih prioriteta te planira iz sredstava komunalnih prioriteta za 2020. godinu izdvojiti 635.000,00 kn. Sredstva osigurana od strane Mjesnog odbora Srdoči iznose 1.335.000,00 kn za ukupni procijenjeni trošak realizacije 1.489.421,51 kn uključujući i PDV.

Ono što mi, vijećnici, kao predstavnici naših građana smatramo jeste to da je uistinu krajnje vrijeme da se predmetna ulica rekonstruira, odnosno da se izvede projekt za koji postoji idejno rješenje, ishodovana je građevinska dozvola te je također izrađen i financijski plan za koji smo osigurali 90% sredstava.

Također, potrebne su učestale sanacije ceste jer iza svake kiše nastaju velika oštećenja koja onemogućavaju stanovnike da dođu do svojih domova bez prepreka. Spomenute sanacije vrše nadležne službe Grada, a svaki izlazak i rad na terenu ima svoj trošak koji Grad plaća.

Smatramo kako je neracionalno na taj način trošiti sredstva te da bismo trebali pronaći razliku potrebnih sredstava u Proračunu Grada Rijeke za 2020. godinu kako bismo tijekom 2020. godine mogli započeti proceduru realizacije projekta za vrijeme valjanosti građevinske dozvole.



