

TOČKA 8.

**Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture
za 2020. godinu**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

Rijeka, 2. 12. 2019.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednika Andreja Poropata

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18-pročišćeni tekst) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog programa građenja komunalne infrastrukture za 2020. godinu.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13, 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18 i 2/19-pročišćeni tekst) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određuje se mr.sc. Vojko Obersnel, Irena Miličević, pročelnica Odjela gradske uprave za komunalni sustav i dr.sc. Srđan Škunca, pročelnik Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.

GRADONAČELNIK

mr.sc. Vojko OBERSNEL



O b r a z l o ž e n j e

Prijedloga programa građenja komunalne infrastrukture za 2020. godinu

Zakonom o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18) određuju se načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga pitanja važna za komunalno gospodarstvo.

Odredbom članka 64. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da je građenje komunalne infrastrukture obveza jedinice lokalne samouprave odnosno osoba na koje je ta obveza prenesena u skladu s tim zakonom ili posebnim zakonom. Pod građenjem komunalne infrastrukture, u skladu sa Zakonom o komunalnom gospodarstvu, podrazumijevaju se sljedeće radnje i radovi: rješavanje imovinskopravnih odnosa na zemljištu za građenje komunalne infrastrukture, uklanjanje i/ili izmještanje postojećih građevina na zemljištu za građenje komunalne infrastrukture i radovi na sanaciji toga zemljišta, pribavljanje projekata i druge dokumentacije potrebne za izdavanje dozvola i drugih akata za građenje i uporabu komunalne infrastrukture i građenje komunalne infrastrukture u smislu zakona kojim se uređuje gradnja građevina.

Građenje komunalne infrastrukture od interesa je za Republiku Hrvatsku, a komunalna infrastruktura gradi se u skladu s programom građenja komunalne infrastrukture ili u skladu s drugim ugovorom ili drugim aktom određenim posebnim zakonom.

Odredbom članka 67. Zakona o komunalnom gospodarstvu propisano je da program građenja komunalne infrastrukture donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave za kalendarsku godinu. Program građenja komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) donosi se istodobno sa donošenjem proračuna jedinice lokalne samouprave, a isti se objavljuje u službenom glasilu jedinice lokalne samouprave.

Program se temelji na prijedlogu Proračuna za 2020. godinu, Planu razvojnih programa te Financijskim planovima Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Odjela gradske uprave za poduzetništvo, Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem koji su sastavni dio Proračuna Grada Rijeke.

Sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu ovim se Programom određuju:građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja

1. građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja
2. postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Sukladno Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19), pod neizgrađenim dijelom građevinskog područja smatra se područje određeno prostornim planom planirano za daljnji razvoj. Pod neuređenim dijelom građevinskog područja smatra se neizgrađeni dio građevinskog područja određen prostornim planom na kojem nije izgrađena planirana osnovna infrastruktura (građevina za odvodnju otpadnih voda prema mjesnim prilikama određenim prostornim planom i prometna površina preko koje se osigurava pristup do građevne čestice odnosno zgrade). Građevinsko područje definirano je Zakonom o prostornom uređenju, a granice građevinskog područja određuju se važećom prostorno planskom dokumentacijom.

Program se financira iz: komunalnog doprinosa u iznosu od 26.095.000,00 kuna, naknade za koncesije u iznosu od 400.000,00 kuna, proračuna Grada Rijeke u iznosu od 28.701.656,00 kuna, komunalne naknade u iznosu od 500.000,00 kuna, fondova EU u

iznosu od 2.061.190,00 kuna i donacija u iznosu od 4.196.800,00 kuna, što sveukupno iznosi 61.954.646,00 kuna.

Sukladno članku 69. Zakona o komunalnom gospodarstvu, Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

U nastavku teksta razlažu se pojedine odredbe Programa po zahvatima kao i po nadležnosti Odjela gradske uprave za komunalni sustav i Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem, a koji sadrži sve prethodno navedeno sukladno citiranim zakonskim odredbama.

1. Odjel gradske uprave za komunalni sustav

Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu

U 2020. godini planirano je preuzimanje izgrađenih pristupnih cesta do stambenih građevina temeljem zaključenih ugovora o reguliranju međusobnih odnosa o gradnji cesta i plaćanja komunalnog doprinosa sklopljenih između Grada Rijeke i investitora gradnje pojedinih objekata.

Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zamet

DPU-om dijela Područja Zapadni Zamet, a sukladno programu mjera unapređenja stanja u prostoru, predviđeno je da se područje Donjeg Zameta preko produžetka Ulice Mirka Jengića spoji sa glavnom prometnicom Ivana Čikovića Belog, te da se na mjestu spoja predvidi raskrižje koje će ujedno povezati i gornji dio Zameta preko Ulice Braće Bačić. Planirana cesta bi bila dužine cca 250 m širine 2x3,00 m sa obostranim nogostupom u širini 1,75 m te svom potrebnom infrastrukturom u trupu ceste. Zbog komplicirane imovinsko pravne pripreme cesta se podijelila u dvije faze. Za prvu fazu izrađen je novi idejni projekt i parcelacija, a u tijeku je izrada glavnih projekata. Zbog djelomične izmjene trase ceste, a u svrhu okončanja otkupa odnosno izvlaštenja potrebnog zemljišta nastavit će se imovinsko pravna priprema u 2020. godini kada se planira i dovršetak iste. S izgradnjom predmetne ceste planira se započeti krajem 2020. godine, a završiti u 2021. godini.

Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj

Postojeća Dražička ulica nalazi se na području Zameta - naselje Grbci. Na istočnom dijelu spaja se na Primorsku ulicu, a prema zapadu uređena je u svom punom profilu do raskrižja sa Ulicom Marije Grbac. U nastavku je asfaltirana do zapadnog kraja naselja Grbci. Trasa projektirane ulice „Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj“ pruža se neuređenim terenom gdje prolazi novo projektirano raskrižje s ulicom oznake SU V, te nastavlja dalje kroz stambeno naselje gdje je djelomično uređena i spaja se na postojeću i uređenu ulicu Tina Ujevića na Srdočima. Prometnica je planirana u dužini od 780 m, širine kolnika 2x3,25 m s obostranim nogostupom širine 1,60 m. Uključena je i gradnja oborinske odvodnje sa pripadajućim upojnim građevinama, vodovoda, javne rasvjete, plinske instalacije i prelaganje elektroenergetskih instalacija i distributivne telekomunikacijske instalacije. U tijeku 2019. godine, a do kraja 2020. godine nastaviti će se sa provođenjem rješavanja imovinsko pravne pripreme zemljišta unutar granica zahvata buduće ulice.

Labinska ulica-pristup RIO

Rekonstrukcija Labinske ulice planira se vezano uz izgradnju poslovno stambenog kompleksa RIO. Planirana je izgradnja novog raskrižja s privozom za poslovno stambeni kompleks RIO u dužini od 65,60 metara te rekonstrukcija Labinske ulica u dužini od 229,50 metara, a na način da se dodaje traka za lijeve skretače. S obje strane ulice formiraju se autobusna ugibaldišta. U trupu prometnice planira se izgradnja kompletne pripadajuće infrastrukture.

Tijekom 2019. godine izrađen je glavni projekt i zatražena je građevinska dozvola ali ista će biti ishođena kad bude zadovoljen pravni interes odnosno riješen način provođenja parcelacije u skladu sa zakonom o cestama i izvlaštenjem.

Izgradnja ceste planirana je u skladu sa realizacijom projekta stambeno poslovnog kompleksa u 2020., odnosno 2021. godini.

Izgradnja kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)

U 2020. godini planira se gradnja pristupnog priključka dužine 50 m.

Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo

Sukladno dinamici izgradnje poslovnog kompleksa na Krnjevu planira se krajem 2019. godine i kroz 2020. godinu gradnja ulice planske oznake U-1 i PP2 sveukupne dužine 350 m. U 2020. godini planira se ishođenje Građevinske dozvole za pješačku površinu PP1.

Izgradnja Sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići)

U 2020. godini očekuje se imovinsko pravno rješavanje zemljišta te početak gradnje I. faze zapadnog dijela sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići) u dužini od 120 metara sa kompletnom pripadajućom komunalnom infrastrukturom, te rekonstrukcija priključka prema Islamskom centru u dužini od 130 metara sa dogradnjom prateće komunalne infrastrukture. Završetak gradnje planira se u 2021. godini.

Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo

Sredstva rezervirana na kapitalnom projektu Poslovna zona Bodulovo predviđena su za izgradnju komunalne infrastrukture koja uključuje cestovnu, elektro mrežu, optičku mrežu, plin i javnu rasvjetu, čime bi poslovna zona u potpunosti mogla biti stavljena u funkciju. Vrijednost projekta izgradnje komunalne infrastrukture, iznosi nešto više od 11 milijuna kuna sa sufinanciranjem preko Europskih strukturnih i investicijskih fondova u 55% iznosu. Razdoblje provedbe projekta je od listopada 2019. do travnja 2022. godine. Projekt predviđa gradnju 1.178,51 m prometnica sa u trupu predviđenim instalacijama oborinske i fekalne odvodnje, vodovodne i plinske instalacije, elektrokomunikacijske kanalizacije i javne rasvjete. Svrha projekta je otvaranje novih radnih mjesta, stvaranje mogućnosti za ulaganja, kreiranje povoljne poduzetničke klime u okruženju, poticanje razvoja malog i srednjeg poduzetništva te ukupan razvoj lokalne zajednice i regije.

Prometnica Z5025 – I etapa Rujevica – Marinići

Dana 25.02.2019. godina preuzet je dio ceste D427, od čvora Rujevica do administrativne granice Grada Rijeke na upravljanje i održavanje, a sve sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta iz listopada 2018. godine. Nastavlja se imovinsko pravna priprema zemljišta za preostalih devet predmeta koji su u žalbenim postupcima nakon donesenih Rješenja o izvlaštenju te se očekuje da će do kraja 2020. godine biti završena imovinsko pravna priprema zemljišta.

Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok-Drenova

Zahvat u prostoru obuhvaća spoj postojeće prometnice Ive Lole Ribara u vrhu naselja Škurinje s cestom Drenovski put koja dolazi iz naselja Kozala i vodi dalje prema Drenovi.

Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok Drenova u Rijeci obuhvaća planiranu spojnu prometnicu u dužini od 330 m te dodatnu potrebnu dužinu za uklapanje u postojeće stanje, rekonstrukciju prometnice Drenovski put u dužini od 150 m, formiranje trokrakog raskrižja ("T" priključaka) na spoju s ulicom Ive Lole Ribara te na spoju Drenovskog puta. U trupu prometnice izgradit će se kompletna pripadajuća infrastruktura. Tijekom 2017. godine pristupilo se gradnji koja je i dovršena osim u dijelu čestica za koje se već dvije godine vodi složena imovinsko – pravna priprema. Početkom prosinca 2019. godine planira se provesti postupak uvođenja u posjed te nastaviti radove koji bi završili u I. kvartalu 2020. godine.

Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić

Projekt obuhvaća uređenje javnih površina unutar bivšeg industrijskog kompleksa Rikard Benčić sa izgradnjom kompletne komunalne infrastrukture potrebne za funkcioniranje zgrada unutar kompleksa. Obuhvat zahvata ima oko 15.700 m².

U 2020. godini očekuje se završetak uređenja javnih površina i izgradnja infrastrukture u bivšem tvorničkom kompleksu Rikard Benčić.

Aleja hrvatskih branitelja na CGG Drenova

Početkom 2020. godine planira se dovršetak radova na proširenju Aleje hrvatskih branitelja, započetih tijekom 2019. godine. Predmetnim zahvatom osigurat će se 104 ukopna mjesta, urediti pristupne staze te polje priključiti na vodovodnu instalaciju.

Izgradnja općih polja na CGG Drenova

U 2020. godini planira se početak gradnje općeg polja planske oznake F30 na CGG Drenova sa ukupno 378 ukopnih mjesta. U sklopu zahvata također će se urediti pristupne staze te polje priključiti na vodovodnu instalaciju.

Rekonstrukcija Opatijske ceste

Rekonstrukcija Opatijske ceste vezana je na terminski plan izgradnje Turističkog naselja Costabella čija izgradnja je započela u travnju 2017. godine. Rekonstrukcija prometnice obuhvaća dio Opatijske ceste uz samo turističko naselje. Predviđeno je uređenje kolnika i nogostupa, a visinski se trasa prometnice i nogostupa prilagođava spojevima na postojeće prometnice te na projektirani kolni priključak turističkog naselja i postojeće kolne prilaze. Unutar koridora prometnice smješta se kolnik širine 2x3,25 m te obostrani nogostup širine 1,60 m. S obje strane ulice predviđena su autobusn ugibališta. Ukupna duljina zahvata rekonstrukcije Opatijske ulice iznosi 267,27 m za koju je ishodovana građevinska dozvola u ožujku 2016. godine.

S rekonstrukcijom ceste planira se započeti krajem 2019. godine sukladno planu izgradnje Turističkog naselja i završiti sredinom 2020. godine.

Pristupne ceste na Donjoj Drenovi - Vrhak, Brca

U 2020. godini predviđa se završetak imovinsko pravne pripreme zemljišta za gradnju.

Raskrižje Škurinjska draga

U 2020. godini planiraju se sredstva za otkup preostalog zemljišta u vlasništvu KBC-a. Prodaja istog moći će se realizirati po dobivanju odobrenja Ministarstva zdravstva.

Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj ulici – privoz Plodine

U 2020. godini planira se dovršetak izrade projektne dokumentacije te ishodaenje građevinske dozvole.

Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka planske oznake OU1 i OU2

U 2020. godini očekuje se završetak izrade izvedbenih projekta za ulicu planske oznake OU1, imovinsko pravno rješavanje zemljišta za gradnju, te početak izvođenja radova na rekonstrukciji ulice OU1 ukupne dužine 270 m.

Za ulicu planske oznake OU2 tijekom 2020. godine očekuje se izrada projektne dokumentacije, ishodaenje građevinske dozvole, te rješavanje imovinsko pravne pripreme zemljišta. **Izgradnja/rekonstrukcija kolno-pristupnog puta na Biviju**

Od Odjela za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem očekuje se Dodatak I. ugovoru o prodaji zemljišta kako bi se utvrdile obaveze i rokovi gradnje prometnice. Dužina planiranog kolno-pristupnog puta je 60 m.

Rekonstrukcija raskrižja ulice Dražice i ulice Tina Ujevića

U 2020. godini izradit će se idejni projekt i ishoditi lokacijska dozvola.

Rekonstrukcija ulice Mate Lovraka

Na području trgovačkog dijela naselja Martinkovac, a u svrhu pristupa planiranim višestambenim objektima, ugovorena je obnova idejnih projekata i izrada glavnih projekata za ishodaenje građevinske dozvole za rekonstrukciju ulice Mate Lovraka.

Rekonstrukcija Cambierieve ulice

U 2020. godini očekuje se završetak izrade projektne dokumentacije, te imovinsko pravno rješavanje zemljišta za gradnju.

Uređenje šetnice ispod TN Costabella

U sklopu izgradnje hotelskog kompleksa na Costabelli u 2020. godini planira se i uređenje šetnice ispod samih objekata kompleksa u dužini od cca 230 m, a iznad planiranog uređenja plaže.

2. Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam i gospodarenje zemljištem

Prometnice i promet

U 2020. godini planirana je izrada projektne dokumentacije za slijedeće prometnice:

- Cesta OU4 i OU3 – Martinkovac

Prema Detaljnom planu uređenja stambenog područja Martinkovca na istočnom dijelu područja naselja Martinkovac planira se nastavak izgradnje niza višestambenih građevina planskih oznaka CP-12, Cp-13, Cp-14 i Cp-15. Trenutno je to područje neizgrađena zelena površina bez kolnog i pješačkog prilaza na širu javno prometnu vezu grada Rijeke.

Kolni i pješački prilaz predviđen je preko djelomično izgrađenje ostale ulice planske oznake OU 4 sa zapadne strane te postojeće ulice planske oznake OU 3 koja je također djelomično izgrađena s nedovoljnim poprečnim profilom koji ne zadovoljava sigurno odvijanje dvosmjernog prometa niti kretanja pješaka.

U tijeku je izrada idejnog projekta za izgradnju/rekonstrukciju ostale ulice planske oznake OU 3 i izgradnje dijela ostale ulice OU 4, te nakon izrade idejnog projekta, ishođenje lokacijske dozvole.

Planirana dužina zahvata iznosi 340 metara, širine dijelom 2x3 m, odnosno 2x2,75 m djelomično s obostranim nogostupom te djelomično s jednostranim nogostupom sukladno postojećim prostornim mogućnostima.

- Sveučilišna avenija II faza i okolne ulice

Ishođenjem građevinskih dozvola za izgradnju Sveučilišne avenije, II. faza i stambene ulice planske oznake GU 6 prema Detaljnom planu uređenja područja Sveučilišnog kampusa i Kliničkog bolničkog centra na Trsatu omogućiti će se nastavak izgradnje Sveučilišnog kampusa te izgradnje novih stambenih objekata uz Sveučilišnu aveniju II faza. Također, omogućiti će se povezivanje cjelokupnog naselja Strmica preko Ulice Slave Raškaj na stambenu ulicu planske oznake GU 6 te na širu prometnu mrežu grada Rijeke. Prema projektnoj dokumentaciji predmetne prometnice opremljene su cjelokupnim komunalnim instalacijama. Sveučilišna avenija, II. faza je četverotračna prometnica 4x3 m s obostranim nogostupima minimalne širine 1,6 metara i zelenilom dok je stambena ulica GU 6 dvotračna prometnica 2x3 metara s obostranim nogostupima minimalne širine 1,6 metara te zelenilom poprečnom profilu. Uz sveučilišnu aveniju II. faza ishođenim građevinskim dozvolama planirana je izgradnja dvaju kolno-pješačkih putova PP3 i PP5 te uklop postojeće Ulice Bože Felkera kao pristup postojećim i budućim stambenim objektima. Ukupna dužina prometnica za izgradnju iznosi cca 800 metara.

U 2020. .g planirana je izmjena i dopuna građevinske dozvole za izgradnju kolno-pješačkog puta planske oznake PP5 u dijelu koji se odnosi na opskrbu plinom.

- Idejni i glavni projekt za rekonstrukciju raskrižja ulica Vjekoslava Dukića i Tome Stričića-4
- U tijeku je izrada idejnog projekta za rekonstrukciju raskrižja ulica Vjekoslava Dukića i Tome Stričića uključujući i izgradnju dva nova privoza za novu zgradu Kliničkog bolničkog centra Rijeka na Sušaku na temelju kojeg će se zatražiti ishođenje lokacijske dozvole.

Idejnim projektom predviđena je rekonstrukcija Ulice Vjekoslava Dukića na tri kolnička traka za dvosmjernan smjer ukupne širine kolnika 9,00 m, te obostranim pješačkim nogostupom. Ukupna dužina zahvata iznosi 330 m. Na lokacijama predviđenim prostornoplanskom dokumentacijom predviđena je izvedba dvaju novih priključaka za Klinički bolnički centar Rijeka na Trsatu kao T raskrižja s trakama za lijeva skretanja s kolnika Ulica Tome Stričića zadržava postojeći dvotračni kolnik s nogostupima, a u području postojećeg raskrižja s Ulicom Vjekoslava Dukića planira se izrada kružnog raskrižja. Položaj i veličina kružnog raskrižja zahtijevaju zadiranje u okolne površine.

Priprema lokacija za gradske investicije – prometna infrastruktura

U 2020.godini planira se imovinsko pravno rješavanje zemljišta za uređenje Ulice Pavla Rittera Vitezovića, rekonstrukciju Labinske ulice, gradnju produžetka ulice Podbreg te izrada parcelacijskih elaborata u svrhu rješavanja imovinsko-pravne pripreme prometnica.

Martinkovac – ceste i javne površine

U 2020. godini planira se imovinsko pravno rješavanje zemljišta za gradnju prometnice planske oznake OU10a faza 2 za pristup dječjem vrtiću za koji površina zahvata iznosi 3.320 m², neriješeno je 2.287 m² i prometnica planske oznake OU7a, OU7b i SUIII a i b za koje površina cijelog zahvata iznosi 7.896 m² (SUIIIa 2.289 m², SUIIIb 3.231 m², OU7a 1.266 m² i OU7b 1.110 m²), neriješeno, a koje se nalazi izvan postojeće nerazvrstane ceste je približno 2.152 m² (SUIIIa cca 400 m², SUIIIb cca 259 m², OU7a cca 600 m² i OU7b cca 893 m²).

Trsat - ceste

U 2020. godini planira se imovinsko pravno rješavanje zemljišta za gradnju prometnica planske oznake OU1a i OU1b čija površina zahvata iznosi 1.468 m².

Glavni projekt ulica i trgova Stari grad

U 2020. godini planira se ishođenje građevinske dozvole i dovršetak izvedbenog projekta uređenja dijela Ulice P.R. Vitezovića. U tijeku je izrada dokumentacije za uređenje preostalog dijela Ulice Pavla Rittera Vitezovića između Agatićeve ulice i Ulice žrtava fašizma (ukupne površine 481 m²). Područje obuhvata planiranog zahvata direktno se nastavlja na prethodno obrađeni prostor Ulice Pavla Rittera Vitezovića između Jelačićevog trga i Agatićeve ulice.

Obalna šetnica zapad

U 2020. godini planira se imovinsko pravno rješavanje zemljišta za uređenje prilaznog stubišta i dijela šetnice od 357 m² te nastavak izrade projektne dokumentacije za uređenje šetnice.

O b r a z l o ž e n j e

Prijedloga programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2020. godinu

Sastavni dio Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom i nalazi se u Prilogu I, a uključuje investicije iz Financijskog plana Odjela gradske uprave za komunalni sustav.

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) člankom 33., stavkom 13. utvrđeno je da predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave može odlukom odrediti korisniku javne usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada i prikupljanja biorazgradivog komunalnog otpada obvezu plaćanja namjenske naknade u skladu s Programom gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, a koji je sastavni dio Programa koji se donosi sukladno zakonu kojim se uređuje komunalno gospodarstvo.

Odlukom o načinu pružanja javne usluge prikupljanja miješanog komunalnog otpada i biorazgradivog komunalnog otpada te usluga povezanih s javnom uslugom na području grada Rijeke („Službene novine Grada Rijeke“ broj 4/18 i 9/18), člankom 34, utvrđeno je da iznos naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom obračunava Davatelj usluge u ime i za račun Grada Rijeke.

Naknada se iskazuje zasebno, prihod je proračuna jedinice lokalne samouprave i može se koristiti samo za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom.

Budući se sukladno propisima iznos naknade utvrđuje godišnje, odnosno na temelju godišnjeg plana gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, utvrđen je iznos za 2020. godinu u visini od 1.328.030,00 kuna i to za sufinanciranje izgradnje sortirnice na lokaciji Mihačeva draga i reciklažnog dvorišta. Naknada koja se uprihodovala u 2019. godini, a nije se utrošila, prenosi se u 2020. godinu.

Prema procijenjenim podacima Davatelja usluge, za 2020. godinu naknada po litri preuzetog miješanog komunalnog otpada utvrđuje se u iznosu od 0,018 kn/lit za domaćinstva, mjesečno, i 0,049 kn/lit za pravne osobe i fizičke osobe – obrtnike.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom sadrži opis poslova s procjenom troškova potrebnih za ostvarenje programa s naznakom izvora financiranja. Obuhvaća gradnju te aktivnosti u svezi gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kako slijedi:

1. izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva draga
2. reciklažna dvorišta
3. "0" faza izgradnje odlagališta na ŽCGO Mariščina -sanacija
4. selekcija otpada
5. održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac
6. monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Mariščina
7. nabavka spremnika za selektirani otpad
8. izobrazno-informativne aktivnosti o održivom gospodarenju otpadom.

Financira se iz: naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u iznosu od 1.328.030,00 kuna, proračuna Grada (razvojna sredstva iz prethodnih godina) u iznosu od 5.167.560,00 kuna, kapitalne pomoći općinskih i gradskih proračuna u iznosu od 522.120,00 kuna, financijske pomoći Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u iznosu od 1.980.000,00 kuna te fondova EU u iznosu od 10.617.090,00 kuna, što sveukupno iznosi 19.614.800,00 kuna.

U nastavku teksta razlažu se pojedini zahvati, kako slijedi:

1. Izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva Draga

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom omogućeno je da jedinica lokalne samouprave na svojem području izgradi sortirnicu prethodno selektiranog otpada. Izrađeni su glavni projekti za sortirnicu na lokaciji Mihačeva draga te ishođena pravomoćna građevinska dozvola.

Ovaj projekat je prijavljen u 2019. godini na Europske OPKK fondove radi sufinanciranja izgradnje u 85% iznosu. U tijeku 2020. godine planira se provesti javna nabava te započeti gradnju koja bi se završila tijekom 2021. godine.

2. Reciklažna dvorišta

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom propisano je da jedinica lokalne samouprave, u skladu sa brojem stanovnika, izgradi reciklažna dvorišta na svojem području, pa je tako Grad Rijeka obvezan na svom području imati pet reciklažnih dvorišta. Do kraja 2016. godine Grad Rijeka izgradio je reciklažno dvorište u Mihačevoj dragi, uređuje se reciklažno dvorište na Rujevici i nabavljena su dva mobilna reciklažna dvorišta. Krajem 2019. godine započeta je izgradnja reciklažnog dvorišta u ulici Jože Vlahovića za koje je 2018. godine dobivena Odluka te početkom 2019. godine Ugovor o sufinanciranju preko Europskih OPKK fondova u 85% iznosu.

3. "0" faza odlagališta na ŽCGO Mariščina- sanacija

Na lokaciji "0" faze ŽCGO Mariščina zbog iskorištenja kapaciteta odlagališta prestalo se sa odlaganjem otpada polovinom mjeseca rujna 2015. godine. Tijekom 2020. godine planira se izraditi dokumentacija za sanaciju "0" faze odlagališta te, prethodno, sve aktivnosti sanacije dogovoriti sa nadležnim državnim tijelima, kako bi se u drugoj polovini 2020. godine pristupilo sanaciji odlagališta koja bi se dovršila tijekom 2021. godine.

4. Selekcija otpada

Za 2020. godinu planira se otplata kreditnih obveza za vozila i komunalnu opremu te zemljište za sortirnicu. Otplata kreditnih obveza završava 30. lipnja 2021. godine.

5. Održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac

Monitoring odlagališta Viševac je zakonska obveza korisnika KD Čistoća d.o.o. nakon završene sanacije i provodi se kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu svih ispitivanja i mjerenja, (spitivanja kakvoće zraka, emisije baklje, razine buke, količina lebdećih čestica), preko izgrađene monitoring stanice, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razina površina odlagališta te kakvoća podzemnih voda na referentnim izvorištima. Planirano je izvesti radove na sanaciji utvrđenih oštećenja u gornjem sloju odlagališta te izvršiti kontolu propusnosti pojedinih zdenaca.

6. Monitoring "0" faze odlagališta na ŽCGO Marišćina

Monitoring "0" faze odlagališta ŽCGO Marišćina koji se provodio tijekom korištenja i bio je sadržan u planiranom iznosu investicija, nastavlja se provoditi zasebno kao zakonska obveza, kroz vremenski period od 20 godina. U sklopu svih ispitivanja i mjerenja (ispitivanja kakvoće zraka, količina lebdećih čestica), preko postojeće monitoring stanice, program praćenja stanja okoliša uključuje i praćenje parametara odlagališnog plina, stanje cjevovoda (plinovoda), razinu površina odlagališta te kakvoću podzemnih voda na referentnim izvorištima.

7. Nabavka spremnika za selektirani otpad

Gradu Rijeci odobreno je sufinanciranje nabave spremnika za selektirani otpad temeljem prijave na službeni poziv Ministarstva zaštite okoliša i energetike (MZOIE) za iskaz interesa nabave spremnika za odvojeno sakupljanje otpada kroz Operativni program „Konkurentnosti i kohezija“, čime MZOIE osigurava 85% sredstava za nabavu spremnika, a preostali dio osigurava jedinica lokalne samouprave. Planirana je nabava i podjela spremnika tijekom 2020. godine i to za papir i karton 9.661 spremnik različitog volumena te za plastiku 9.661 spremnik različitog volumena.

8. Izobrazno-informativne aktivnosti o održivom gospodarenju otpadom

Gradu Rijeci odobreno je sufinanciranje izobrazno-informativnih aktivnosti temeljem prijave na službeni poziv Ministarstva zaštite okoliša i energetike (MZOIE) kroz Operativni program „Konkurentnosti i kohezija“, čime MZOIE osigurava 85% sredstava za navedene aktivnosti, a preostali dio osigurava jedinica lokalne samouprave. Za navedeni program, tijekom 2019. godine, započete su aktivnosti koje će trajati maksimalno 20 mjeseci od potpisivanja ugovora.

Na temelju članka 67. stavka 1. Zakona o komunalnom gospodarstvu ("Narodne novine" broj 68/18 i 110/18), članka 33. stavka 13. Zakona o održivom gospodarenju otpadom ("Narodne novine" broj 94/13, 73/17, 14/19 i 98/19) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18 i 11/18–pročišćeni tekst) Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici _____ 2019. godine, donijelo je

PROGRAM **građenja komunalne infrastrukture za 2020. godinu**

I. OPĆA ODREDBA

Članak 1.

Ovim Programom određuje se građenje komunalne infrastrukture (u daljnjem tekstu: Program) na području Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) za 2020. godinu za:

- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja,
- građevine komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja,
- postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati i način rekonstrukcije.

Program sadrži procjenu troškova projektiranja, revizije, građenja, provedbe stručnog nadzora građenja i provedbe vođenja projekta građenja komunalne infrastrukture s naznakom izvora njihova financiranja.

II. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI RADI UREĐENJA NEUREĐENIH DIJELOVA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 2.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi radi uređenja neuređenih dijelova građevinskog područja u ukupnom iznosu od 13.868.646,00 kuna, financirat će se iz: komunalnog doprinosa u iznosu od 9.462.000,00 kuna, proračuna Grada u iznosu od 1.078.656,00 kuna, naknada za koncesije u iznosu od 400.000,00 kuna, fondova EU u iznosu od 2.061.190,00 kuna te donacija u iznosu od 866.800,00 kuna, kako slijedi:

1. Nerazvrstane ceste

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Pristupne ceste po rješenju o komunalnom doprinosu	1.577.100,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	710.300,00
1.2.	Izvor financiranja: donacije	866.800,00
2.	Pristupna cesta na lokaciji Zapadni Zamet	965.000,00
2.1	Izvor financiranja: naknada za koncesije	400.000,00
2.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	565.000,00
3.	Spoj ulice Tina Ujevića prema Dražičkoj	50.000,00
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	50.000,00
4.	Labinska ulica – pristup RIO	250.000,00
4.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	250.000,00
5.	Izgradnja kolno-pristupnog priključka na Istarsku ulicu (D8)	1.000.000,00
5.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.000.000,00
6.	Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo	4.787.000,00
6.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	4.787.000,00

7.	Izgradnja sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići)	1.020.000,00
7.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.020.000,00
8.	Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo	2.996.546,00
8.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	861.700,00
8.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	513.656,00
8.3.	Izvor financiranja: fondovi EU	1.621.190,00
9.	Sveukupno nerazvrstane ceste	12.645.646,00
9.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	8.679.000,00
9.2.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	1.078.656,00
9.3.	Sveukupno izvor financiranja: donacije	866.800,00
9.4.	Sveukupno izvor financiranja: naknada za koncesije	400.000,00
9.5.	Sveukupno izvor financiranja: fondovi EU	1.621.190,00

2. Javna rasvjeta

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Pristup poslovno stambenom kompleksu Krnjevo	243.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	243.000,00
2.	Izgradnja sabirne ulice SU XI (čvor Pilepići)	180.000,00
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	180.000,00
3.	Izgradnja komunalne infrastrukture u radnoj zoni Bodulovo	800.000,00
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	360.000,00
3.2.	Izvor financiranja: fondovi EU	440.000,00
4.	Sveukupno javna rasvjeta	1.223.000,00
4.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	783.000,00
4.2.	Sveukupno izvor financiranja: fondovi EU	440.000,00

III. GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE GRADITI U UREĐENIM DIJELOVIMA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 3.

Gradnja građevina komunalne infrastrukture koje će se graditi u uređenim dijelovima građevinskog područja u ukupnom iznosu od 37.700.000,00 kuna, financirat će se iz: komunalnog doprinosa u iznosu od 9.577.000,00 kuna, proračuna Grada u iznosu od 27.623.000,00 kuna te komunalne naknade u iznosu od 500.000,00 kuna kako slijedi:

1. Nerazvrstane ceste

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Prometnica Ž5025 – I. etapa Rujevica – Marinići	280.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	280.000,00
2.	Spoj ceste „A“ na lokaciji Bok Drenova	1.572.000,00
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.572.000,00
3.	Prometnice i promet	400.000,00
3.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	400.000,00
4.	Priprema lokacija za gradske investicije – prometna infrastruktura	609.000,00
4.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	609.000,00

5.	Martinkovac – ceste i javne površine	860.000,00
5.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	860.000,00
6.	Trsat - ceste	354.000,00
6.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	354.000,00
7.	Sveukupno nerazvrstane ceste	4.075.000,00
7.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	1.852.000,00
7.2.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	2.223.000,00

2. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić	32.055.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	7.055.000,00
1.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	25.000.000,00
2.	Glavni projekt ulica i trgova Stari grad	200.000,00
2.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	200.000,00
3.	Obalna šetnica zapad	200.000,00
3.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	200.000,00
4.	Sveukupno javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	32.455.000,00
4.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	7.055.000,00
4.2.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	25.400.000,00

3. Javna rasvjeta

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Uređenje javnih površina i izgradnja pripadajuće infrastrukture unutar bivšeg tvorničkog kompleksa Rikard Benčić	70.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	70.000,00
2.	Sveukupno javna rasvjeta	70.000,00
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	70.000,00

4. Groblja

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Aleja hrvatskih branitelja na CGG Drenova	100.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	100.000,00
2.	Izgradnja općih polja na CGG Drenova	1.000.000,00
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	500.000,00
2.2.	Izvor financiranja: komunalna naknada	500.000,00
3.	Sveukupno groblja i krematorij	1.100.000,00
3.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	600.000,00
3.2.	Sveukupno izvor financiranja: komunalna naknada	500.000,00

IV. POSTOJEĆE GRAĐEVINE KOMUNALNE INFRASTRUKTURE KOJE ĆE SE REKONSTRUIRATI I NAČIN REKONSTRUKCIJE

Članak 4.

Postojeće građevine komunalne infrastrukture koje će se rekonstruirati u ukupnom iznosu od 10.386.000,00 kuna, financirat će se iz: komunalnog doprinosa u iznosu od 7.056.000,00 kuna te donacija u iznosu od 3.330.000,00 kuna, kako slijedi:

1. Nerazvrstane ceste

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Rekonstrukcija Opatijske ceste , proširenje	6.640.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	3.310.000,00
1.2.	Izvor financiranja: donacije	3.330.000,00
2.	Pristupne ceste na Donjoj drenovi-Vrhak, Brca , proširenje i produženje	100.000,00
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	100.000,00
3.	Raskrižje Škurinjska draga , dovršetak aktivnosti	116.000,00
3.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	116.000,00
4.	Rekonstrukcija raskrižja u Osječkoj ulici-privoz Plodine , proširenje	50.000,00
4.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	50.000,00
5.	Rekonstrukcija Ulice Petra Kobeka planske oznake OU1 i OU2 , proširenje	800.000,00
5.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	800.000,00
6.	Izgradnja/rekonstrukcija kolno-pristupnog puta na Biviju , proširenje i produženje	230.000,00
6.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	230.000,00
7.	Rekonstrukcija raskrižja Ulice Dražice i Ulice Tina Ujevića , proširenje	200.000,00
7.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	200.000,00
8.	Rekonstrukcija Ulice Mate Lovraka , produženje	120.000,00
8.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	120.000,00
9.	Rekonstrukcija Cambierieve ulice , proširenje	300.000,00
9.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	300.000,00
10.	Sveukupno nerazvrstane ceste	8.556.000,00
10.1	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	5.226.000,00
10.2.	Sveukupno izvor financiranja: donacije	3.330.000,00

2. Javna rasvjeta

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Rekonstrukcija Opatijske ceste	1.060.000,00
1.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	1.060.000,00
2.	Izgradnja/rekonstrukcija kolno-pristupnog puta na Biviju	70.000,00
2.1.	Izvor financiranja: komunalni doprinos	70.000,00
3.	Sveukupno javna rasvjeta	1.130.000,00
3.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	1.130.000,00

3. Javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila

Red.br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Uređenje šetnice ispod TN Costabella	700.000,00
1.1	Izvor financiranja: komunalni doprinos	700.000,00
2.	Sveukupno javne prometne površine na kojima nije dopušten promet motornih vozila	700.000,00
2.1.	Sveukupno izvor financiranja: komunalni doprinos	700.000,00

Članak 5.

Sastavni dio ovoga Programa je Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2020. godinu koji se nalazi u prilogu (Prilog I).

Članak 6.

Ukupna sredstava za ostvarivanje ovoga Programa utvrđuju se u iznosu od 61.954.646,00 kuna.

Članak 7.

Ovaj Program objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke", a stupa na snagu 1. siječnja 2020. godine.

PROGRAM
gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2020. godinu

I. OPĆA ODREDBA**Članak 1.**

Ovim Programom određuje se gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada Rijeke (u daljnjem tekstu: Grad) za 2020. godinu.

Program gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2020. godinu sadrži opis poslova s procjenom troškova za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom, kao i iskaz financijskih sredstava u kunama potrebnih za njegovo ostvarivanje s naznakom izvora financiranja.

II. GRADNJA GRAĐEVINA ZA GOSPODARENJE KOMUNALNIM OTPADOM**Članak 2.**

Gradnja građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u ukupnom iznosu od 19.614.800,00 kuna, financirat će se iz: fondova EU u iznosu od 10.617.090,00 kuna, naknade za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom u iznosu od 1.328.030,00 kuna, proračuna Grada u iznosu od 5.167.560,00 kuna, kapitalne pomoći općinskih i gradskih proračuna u iznosu od u iznosu od 522.120,00 kuna te financijske pomoći Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost u iznosu od 1.980.000,00 kuna, za namjene kako slijedi:

Red. br.	Naziv	Iznos u kn
1.	Izgradnja sortirnice na lokaciji Mihačeva draga	11.124.300,00
1.1.	Izvor financiranja: fondovi EU	9.455.650,00
1.2.	Izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	1.146.530,00
1.3.	Izvor financiranja: kapitalna pomoć općinskih i gradskih proračuna	522.120,00
2.	Reciklažna dvorišta	360.000,00
2.1.	Izvor financiranja: fondovi EU	178.500,00
2.1.	Izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	181.500,00
3.	„0“faza izgradnje odlagališta na ŽCGO Marišćina-sanacija	3.300.000,00
3.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.320.000,00
3.2.	Izvor financiranja: financijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost	1.980.000,00
4.	Selekcija otpada	1.616.100,00
4.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.616.100,00
5.	Održavanje i monitoring saniranog odlagališta Viševac	500.000,00
5.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	500.000,00
6.	Monitoring „0“ faze odlagališta na ŽCGO Marišćina	108.000,00
6.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	108.000,00

7.	Nabavka spremnika za selektirani otpad	1.450.000,00
7.1.	Izvor financiranja: proračun Grada	1.450.000,00
8.	Izobrazno-informativne aktivnosti o održivom gospodarenju otpadom	1.156.400,00
8.1.	Izvor financiranja: fondovi EU	982.940,00
8.2.	Izvor financiranja: proračun Grada	173.460,00
9.	Sveukupno – aktivnosti u svezi gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	19.614.800,00
9.1.	Sveukupno izvor financiranja: fondovi EU	10.617.090,00
9.2.	Sveukupno izvor financiranja: naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom	1.328.030,00
9.3.	Sveukupno izvor financiranja: proračun Grada	5.167.560,00
9.4.	Sveukupno izvor financiranja: financijska pomoć Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost	1.980.000,00
9.5.	Sveukupno izvor financiranja: kapitalna pomoć općinskih i gradskih proračuna	522.120,00

Članak 3.

Naknada za gradnju građevina za gospodarenje komunalnim otpadom na području Grada za 2020. godinu utvrđuje se po litri preuzetog miješanog komunalnog otpada u mjesečnom iznosu od 0,018 kuna za domaćinstva i 0,049 kuna za pravne osobe i fizičke osobe – obrtnike.

Prava i obveze Komunalnog društva Čistoća d.o.o., Rijeka, Dolac 14, OIB: 06531901714 i Grada u pogledu obračuna i naplate naknade utvrđuju se posebnim ugovorom.

Naplaćeni iznos naknade iz stavka 1. ovog članka koji ne bude utrošen u tekućoj godini, prenosi se u iduću kalendarsku godinu.

Članak 4.

Ukupna sredstava za ostvarivanje Programa gradnje građevina za gospodarenje komunalnim otpadom za 2020. godinu utvrđuju se u iznosu od 19.614.800,00 kuna.