

BULLETIN

Glasilo Mjesnog odbora Luka
Broj 14
prosinac 2018.



MJESNI ODBOR LUKA

Verdieva 11, Rijeka

Tel: 209 915, Fax: 209 480

E-mail: mo.luka@rijeka.hr

Web: www.rijeka.hr/luka

Vijeće Mjesnog odbora Luka: Mirjana Karabaić (predsjednica), Dražen Kalanj (zamjenik), Vinko Brajković (član), Ljiljana Cvjetović (članica) i Mladen Pantar (član)



S lijeva na desno: Mladen Pantar, Ljiljana Cvjetović, Vinko Brajković, Mirjana Karabaić i Dražen Kalanj

Tajnica: Davorka Milanović

BULLETIN – Glasilo Mjesnog odbora Luka

Broj 14, prosinac 2018.

Izdavač: Vijeće Mjesnog odbora Luka

Uredništvo: Mirjana Karabaić, Davorka Milanović

Fotografije: Arhiva mjesnog odbora, Matija Djanješić

Sadržaj:

Uvodna Riječ	.....	4
Par riječi o „novoj“ tržnici	.....	5
Prometne zavrslame	.....	7
Prohodnost Zagrebačke ulice	.....	8
Prekobrojna dostavna mjesta	.....	9
Život iza žice	.....	11
Stupići	.....	12
Pokušali smo...	.....	13
Galebovi	.....	13
Mrtvi kanal	.....	14
Glazbene radosti	.....	15
Dani Mjesnog odbora Luka	.....	16
15. Likovni susreti u Jedrarskoj	.....	16
Briga za zdravlje	.....	20
9. KUP MO Luka u udičarenju	.....	20
U susret blagdanima	.....	23

Poštovani,

završilo je četverogodišnje djelovanje Vijeća ovog Mjesnog odbora. Gotovo cijeli mandat obilježilo je intenzivno zalaganje građana ovog kvarta i članova Vijeća na rješavanju dva bitna problema, a to su prometni problemi i reorganizacija gradske tržnice. Pokretali smo i čitav niz drugih aktivnosti sa, za sada neizvjesnim rezultatom. Zašto smo nezadovoljni rezultatima? Zato, jer nam gradske službe, koje trebaju biti servis nas građana nisu pomagale u pronalaženju rješenja za mnoga pitanja.

Susretali smo se često s ignoriranjem građana, sporošću službi koje se često proglašavanju nenadležnima za pojedina pitanja, ali ne kažu tko je nadležan! Za sve treba mnogo vremena, upornosti i bar malo sreće da se dođe do rezultata.

No, svi mi zajedno plovimo u „klasi optimist“ po ovom našem labirintu gradskih službi i očekujemo da će nas novo Vijeće Mjesnog odbora s novim snagama i idejama dovesti do cilja, uz uvjet da svi damo svoj doprinos u toj plovidbi.

Sretno svima!

Predsjednica Vijeća Mjesnog odbora Luka
Mirjana Karabaić

Par riječi o „novoj“ tržnici

Prošla je godina dana tijekom koje je gradska tržnica doživjela neke promjene. Zahvaljujući konzervatorima, s prodajnog prostora između dva paviljona tržnice uklonjeni su kiosci i fiksna prodajna mjesta, ostali su samo drveni stolovi koji se po isteku radnog vremena tržnice uklanjaju pa je tako cijela površina čista i spojena sa zapadnim dijelom Verdieve ulice. Dobili smo cjelinu ulice od Mrtvog kanala do spoja s Rivom Boduli. Lijepa je!

Trgovci su dobili nove metalne kioske, sive boje i trebali bi koristiti tamno zelene jednoobrazne suncobrane. Vizualno je tržnica mračna i bez vedrine, a trgovci se žale na nova prodajna mjesta. Možda se prodajna mjesta za tekstil i kožnu galanteriju, te ostale neprehrambene proizvode moglo urediti prikladnije.



Postoji tu i mogućnost korištenja prvog kata prvog paviljona koji zjapi prazan i neiskorišten, kao i velik broj poslovnih prostora u krugu tržnice, a u vlasništvu grada, koji su također neiskorišteni. Vijeće je predlagalo da se ti prostori iskoriste, građani misle isto tako, a trgovci koji su izloženi svim vremenskim nepogodama trpe štetu.

Odgovore zašto to nije prihvatljivo, nikada nismo dobili.

Ali su zato svi dobili informaciju „o uspješno obavljenom poslu“, kada je jako jugo s 29. na 30. listopada 2018. poplavilo područje tržnice i okolnih ulica.

Jasno je da nije moguće utjecati na vremenske nepogode, niti ih spriječiti, ali je zato moguće osigurati uvjete za poslovanje trgovaca, tako da ne trpe štetu kakvu su sada imali, a sigurno nije posljednji put da se „diže“ more.



*Posljedice olujnog juga na tržnici, autor
Matija Djanješić*



*1. kat prvog paviljona većim dijelom
zjapi prazan*

No, izgleda da je isplativije napraviti nove kioske, ne poslušati prijedloge temeljene na dugogodišnjem iskustvu i pustiti da propadaju napušteni prodajni prostori i prvi kat prvog paviljona tržnice koja je zaštićeni spomenik.

Naš Novi list je pratio preobrazbu tržnice, prenosio reagiranja trgovaca i građana, propitivao troškove nabave nove opreme... Ostaje u zraku dvojba da li je moglo bolje i financijski povoljnije, sve je brzo pospremljeno pod tepih i nastala je tišina.

Trgovaca ima sve manje i sve više je praznih prodajnih mjesta. Neka nama poznata lica su nestala i negdje drugdje potražila mjesto za svoju djelatnost i opstanak.



Prodaja cvijeća u Trnininoj ulici



*Istočno pročelje zgrade ribarnice ne
zaslužuje ovakav izgled*

Obećanja da će se urediti mjesta za prodaju cvijeća u Trnininoj ulici, kao i sama ulica je i dalje obećanje s neizvjesnim rokom realizacije, kao i uređenje zgrade ribarnice.

Od petnaestak prijedloga, sugestija i pitanja koje je postavilo Vijeće MO Luka u ime svojih građana realizirana je samo nabava spremnika za otpad uz prodajna mjesta trgovaca kako bi se spriječilo bacanje ostataka voća i povrća na pod. Međutim, niti to nije stavljeno u funkciju, jer se ne

zna tko je dužan prazniti te spremnike! Dilema je kažu, trebaju li to obaviti djelatnici tržnice ili djelatnici Čistoće koji čiste tržnicu po završetku prodaje?

(M.K.)

Prometne zavrz lame

Zbog nerealnog planiranja dolazaka cruisera i potreba brodskog linijskog prijevoza izvršena je preregulacija prometa u ulicama oko gradske tržnice. Cruiseri dolaze „na kapaljku“, brodska linija Rijeka-Dubrovnik je ukinuta, a posljedice zahvata su ostale građanima. Ulica Riva Boduli je postala jednosmjerna, pa je izlaz iz kvarta jednosmjernim prometovanjem do izlaza u Wenzelovoj ulici (iza kazališta) znao potrajati i do 45 minuta. Potpuni kaos.



Cruiser u riječkoj luci



Prometni čep u Wenzelovoj

Na zahtjeve nezadovoljnih građana tražili smo povrat dvosmjernog prometovanja Rivom Boduli. Naravno to se nije ostvarilo, a umjesto toga realizirane su neke mjere koje su trebale olakšati prometovanje. Senjsko pristanište otvoreno je za promet u smjeru zapad – istok, kao zaobilaznica Demetrove ulice, a istovremeno je u funkciji parkirališta. Demetrova ulica je trebala imati dva prometna traka, ali je to u praksi i dalje ostala jednosmjerna ulica u funkciji dostave i manipulacije za potrebe tržnice. Dva prometna traka bila su predviđena i za Wenzelovu ulicu, što nije u potpunosti ispunjeno. Jedino je ulaz na parkiralište Grobnička riva premješten, u skladu s planiranim.

Grobnička Riva je konačno uređeno parkiralište sa odgovarajućim ulazom/izlazom. Treba reći da je nekadašnji ulaz/izlaz preko tračnica na

mostu preko Mrtvog kanala bio primjer kršenja svih mogućih propisa prometovanja gradskim ulicama.

Građani su ukazivali na probleme koji nastaju pri odvijanju ulaza i izlaza s tog parkirališta, a reflektirali su se na promet, zastoje i gužve na cijelom području oko centralne gradske tržnice.



*Novo uređeni ulaz-izlaz na parkiralište
Grobnička riva*

Vijeće MO Luka je u ime građana koji ovdje stanuju i svih onih koji dolaze na ovo područje ukazivalo na problem i predlagalo preseljenje ulaza na parkiralište, nešto dalje, na već uređenom mjestu.

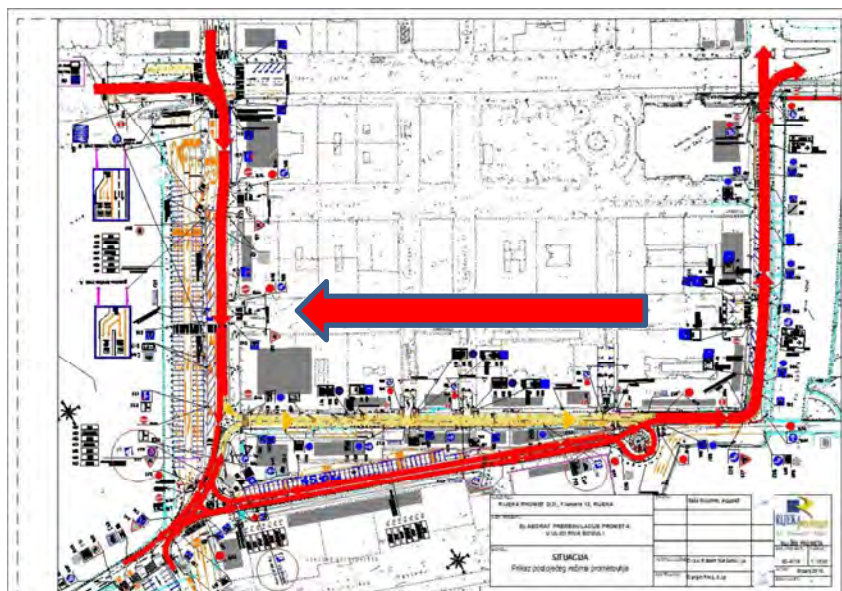
Naime, kada se gradila i uređivala cesta D-404 netko dalekovidan je predvidio ulaz na parkiralište na samom raskrižju, opremio dio željezničkog kolosjeka gumenim oblogama, ucrtao pješački prijelaz, postavio semafore i pripremio sve za pravilno korištenje i prilaz parkiralištu na Grobničkoj rivi.

Reći ćemo samo da je nekim drugim ljudima trebalo sedam godina da bi sve pripremljeno pustili u funkciju, u lipnju 2018. godine!

(M.K.)

Prohodnost Zagrebačke ulice

Zagrebačka ulica je i novom organizacijom tržnice ostala nedostupna građanima koji već godinama traže da se po završetku rada tržnice omogući prometovanje cijelom dužinom ulice u smjeru istok-zapad, kako bi se izbjeglo kruženje vozilom po cijelom kvartu u trenutku kada je potraga za parkirnim mjestom neuspješna. Naime, jednosmjerno prometovanje vodi nesretnog stanara Wenzelovom, Ribarskom, Jelačićevim trgom, Scarpinom, Adamićevom, Henckeovom i Rivom Boduli do ponovnog ulaza Demetrovu ulicu ili Senjsko pristanište, a semafori na tom putu otežavaju potragu za parkirnim mjestom.



Prohodna Zagrebačka ulica stanarima bi uvelike olakšala potragu za slobodnim parkirnim mjestom

Vijeće je od nadležnih službi Grada zatražilo prohodnost cijele Zagrebačke ulice po isteku radnog vremena tržnice, temeljem zahtjeva građana i iskustva takvog funkcioniranja prometa koji je bio u primjeni prije 10-ak godina, bez ikakvih problema.

Struka kaže da je takav model korištenja prometnice u svijetu poznat i moguć, pa navode primjere gradova gdje se tržnice isto tako nalaze na prometnicama. U Rijeci je to nemoguće jer ne postoji dobra volja, ali zato se nerješavanje problema opravdava nizom u najmanju ruku čudnih tvrdnji i šupljih obećanja.

(M.K.)

Prekobrajna dostavna mjesta

Smanjen je broj kiosaka za tekstil u Zagrebačkoj ulici pa smo se ponadali da će, shodno obećanju, taj dio ulice koji je ostao slobodan biti stavljen u funkciju parkiranja. Tu se je moglo obilježiti 10-ak plavih parkirnih mjesta za građane. Međutim, slobodna površina označena je kao rezervirana površina za dostavu.



*Novo ucrтана dostavna mjesta u
Zagrebačkoj ulici (jug)*



*Novo ucrтана dostavna mjesta u
Zagrebačkoj ulici (sjever)*

Dostavnih mjesta sada ima previše, jer su ranije obilježena dostavna mjesta bila dostatna za dućane istočnog dijela Zagrebačke ulice. Nažalost tih dućana danas više nema pa je posve nejasno za koga se obilježavaju dodatna dostavna mjesta na ovom području. Građani su očekivali dodatna plava parkirna mjesta, što je Gradonačelnik obećao na tematskoj sjednici Odbora za promet održanoj 10. studenog 2016. u našem Mjesnom odboru. Zar građani nikome nisu bitni?



*Novo ucrтана dostavna mjesta u Rivi
Boduli*



*Novo ucrтана dostavna mjesta u Rivi
Boduli*

I u Rivi Boduli su osvanula nova dostavna mjesta od zgrade ex Transadrie pa sve do spoja s Demetrovom.

Najnovijim zahvatom je u konačnici Riva Boduli postala prometnica s jednim prometnim trakom. Do 2011. bila je to prometnica sa tri prometna traka i promet se odvijao dvosmjerno. Te godine izvedeni su radovi preuređenja spomenute prometnice i Demetrove ulice. Riva Boduli je dobila proširenje nogostupa, danas ispunjeno terasama ugostiteljskih objekata, izgubila je jedan prometni trak, postala jednosmjerna i dobila

parkiralište na svom zapadnom rubu. Danas su dostavna mjesta „pojela“ još veći dio prometnice pa se može voziti samo jednim trakom.

Stanarima je ostalo jednosmjerno prometovanje ulicama koje sada većim dijelom imaju samo jedan prometni trak, prekobrojna dostavna mjesta i Demetrovu ulicu, sve u funkciji tržnice.

Da li je danas protočnost prometa bolja nego prije sveobuhvatnog preobražaja ulica?

(M.K.)

Život iza žice

Planirani radovi na Brajdici na proširenju tunela, ljetos su u naš kvart duljinom cijele Zajčeve ulice s obje strane kolosjeka donijeli metalnu ogradu. Pješačka komunikacija prema gradu moguća je na pješačkom prijelazu kod ex Transadrie, kod kazališta, te pothodnikom. Autobusno stajalište preseljeno je u Ribarsku ulicu (uz Mrtvi kanal).



Ograđena Ulica Ivana Zajca



Odbačena ograda uz zgradu kazališta

Poštujemo brigu za sigurnost građana zbog pojačanog prometovanja kontejnerskih vlakova i znamo da je ograda jedini način da ih se zaštiti. Međutim, orkanska bura je porušila ogradu na dijelu pruge uz zeleni pojas kod kazališta. Nekoliko elemenata ograde je oštećeno i oni su završili „lijepo“ naslonjeni na zidić i zelenilo uz kazalište, a pruga je već duže vrijeme bez zaštite. U skladu s našim navikama na pruži ponekad stoji taxi ili neko drugo vozilo.

Zašto ograda nije vraćena na svoje mjesto? Da li je ograda tu zbog sigurnosti građana ili vlakova? Tko to treba napraviti? Bit će još jakih bura

jer zima tek počinje, a duge su godine do završetka planiranih radova. Netko bi trebao obaviti svoj posao!

(M.K.)

Stupići

I stupići su ukras našeg grada. Njihovo postavljanje kako bi se spriječilo samovoljno parkiranje na prometnicama i zaštitili pješaci na nogostupima, nažalost je neminovno.

Isto je i sa pješačkim zonama. Prometni znakovi koji ukazuju na pješačku zonu uglavnom nisu dovoljni za neodgovorne vozače, već se i te površine od njih moraju zaštititi postavljanjem stupića, kao što je to primjerice na ulazu u pješačku zonu Verdieve ulice.



Pješačka zona Verdieve ulice

Međutim, u svakodnevnom životu postoje situacije kada stupići otežavaju stanarima normalan život. Povremeno se ukaže potreba za prolaz vozila u slučaju dostave drva za ogrjev, novog namještaja, bijele tehnike, građevinskog materijala pri obnovi stana, pružanja hitne liječničke pomoći... I to se može riješiti ako imate ključić od lokota na stupiću koji je pokretan i stoji na putu vaše dostave.

A da se do njega dođe, slijedi procedura: stanari bi 5 dana prije roka isporuke trebali podnijeti pisani zahtjev Odjelu za komunalni sustav na propisanom obrascu, uz plaćanje pristojbe od 20 kn. Na obrascu se, između ostalog traži i točno vrijeme u koje će vozilo ući u zonu. Problem je što trgovačke kuće koje vrše dostavu uglavnom ne mogu sa sigurnošću kazati niti datum dopreme, a kamoli točno vrijeme dolaska vozila. Zatim se traži vrijeme odlaska vozila, registarske oznake, tip, nosivost pa čak i širina vozila!?

Naravno da stanari zbog navedene procedure negoduju, a smeta im i obveza uplate 20 kn pristojbe gradu Rijeci u kojem žive i kojem plaćaju, ako se ne varamo drugi po visini postotak prireza u RH.



Zato se često problem rješava oštećivanjem stupića ili njegovim uklanjanjem po principu „sila klade valja“, pa stupić završi u Mrtvom kanalu.

*Nedostaje stupić na ulazu u pješačku zonu
Verdieve ulice kod kazališta*

Na taj način Grad umjesto prihoda s osnove pristojbe, ima trošak obnove stupića. Na zahtjev Vijeća od srpnja 2018., da se izda generalno odobrenje kojim bi se stanarima pješačke zone u Verdijevoj ulici, omogućila doprema namještaja, bijele tehnike i slično do ulaza u njihovu zgradu, na način da djelatnik sa porte HNK Ivana pl. Zajca privremeno ukloni stupić, nema odgovora!

(M.K.)

Pokušali smo...

Galebovi



Populacija galebova je sve brojnija, a oni postaju agresivni. Galebovi su gospodari života golubova, a ovi su često njihove žrtve (obrok). Slika je uznemirujuća, ali nažalost gotovo svakodnevna.

Još 2016. godine Vijeće MO Luka obratilo se Gradu, Primorsko-goranskoj županiji, Turističkoj zajednici grada Rijeke i Primorsko-goranske županije te Veterinarskoj stanici Rijeka, dakle svim službama za koje smo vjerovali da mogu nešto poduzeti.

Naši upiti ostali su bez odgovora u obliku bilo kakve aktivnosti. Gradonačelnik je rješenje ovog problema ponudio putem Akcijskog plana za životinje koji bi u okviru 5 godina trebao riješiti ovaj problem. Nije nam poznato da li se u vezi galebova išta poduzima unutar ili izvan spomenutog Akcijskog plana.

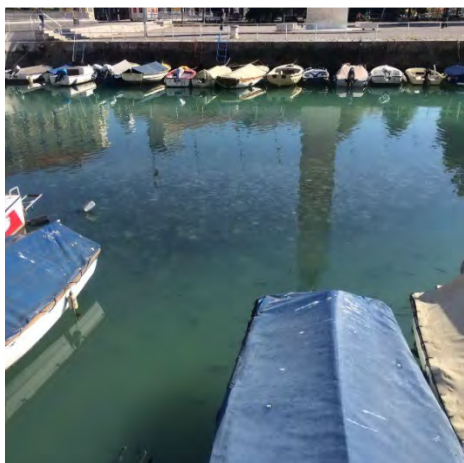
Tražeci rješenje za problem ovih prekobrojnih predatora i zagađivača naišli smo na dobar primjer kako se to uspješno rješava u Istri. Provođenjem dobro osmišljenog projekta Istarska županija je populaciju galebova u nekoliko godina smanjila za nekoliko tisuća ptica.



Drugi primjer donosi nam Novi list od 15. travnja 2018. u vrlo opširnoj reportaži kako se s istim problemom nose na otoku Krku, opisujuću njihove planirane mjere, sveobuhvatni angažman građana i stručnih službi, koristeći istarska iskustva. Krčani žele, hoće, mogu i znaju zajedno rješavati probleme! Zašto Rijeka ne može?

(M.K.)

Mrtvi kanal



Talog u koritu Mrtvog kanala

Prošle godine smo pokrenuli inicijativu za čišćenje nanosa šljunka i mulja u Mrtvom kanalu. Prva reakcija na županijskoj razini ugodno nas je iznenadila. Županija je okupila sve sudionike koji bi trebali organizirati i ostvariti čišćenje.

To su Primorsko goranska županija, Hrvatske vode i koncesionar, ŠRD Luben. Na sastanku su planirane potrebne aktivnosti za izvršenje posla. Iz zapisnika sa tog sastanka vidljivo je da je zahvat širi od naših predviđanja jer bi trebao obuhvatiti i sanaciju ostalih vodotoka i kanalizacijskih sustava koji sudjeluju u stvaranju taloga. U očekivanju prvih koraka, nakon šest mjeseci smo zatražili informaciju o poduzetom.

Odgovor nas je u potpunosti zbunio, jer saznajemo da onaj tko je trebao biti nosilac posla prebacuje svoje obveze drugim službama, proglašavajući se nenadležnim! Jesmo li i po isteku godine dana ponovo na početku?

(M.K.)

Glazbene „radosti“

Svjesni smo zagađenja okoliša, pa se sve više brinemo za zaštitu čovjeka i prirode. Nadzire se i mjeri kvaliteta zraka i vode, govori se o svjetlosnom zagađenju, izrađuju se karte buke u svrhu zaštite od buke što je stvaraju sva vozila, industrija i željeznički promet.

Budući da se u našem kvartu stalno povećava broj ugostiteljskih objekata stvara se i nova buka koju bi trebalo kontrolirati. Riječ je o prekomjerno jakoj glazbi i radnom vremenu ugostitelja koje se proteže duboko u noć.



Smatramo da građani imaju pravo na mir u noćnim satima i pravo na odmor. Iskustva s intervencijom komunalnih redara, sanitarnom inspekcijom ili policijom na poziv građana, su skromna. Djelatnici navedenih službi se odazovu, obave uvid, izdaju rješenja i određene preporuke, ali nekih pozitivnih pomaka nema.

S jedne strane ugostitelji koji se često ne pridržavaju propisa, a s druge strane bučni i vjerojatno alkoholizirani sudionici noćnog života stvaraju problem. Predložili smo izradu karte buke iz ugostiteljskih objekata i akcijskog plana kojim bi se ograničila jačina glazbe, reguliralo

jednoobrazno postavljanje izvora zvuka – zvučnika i nadzirala primjena propisanih mjera.

Za prijedlog izrade karte buke iz ugostiteljskih objekata gradske službe nisu zainteresirane, a građani svoje pravo na mir i odmor, kako se u narodu kaže, mogu „objesiti mačku o rep“.

(M.K.)

Dani Mjesnog odbora Luka

15. Likovni susreti u Jedrarskoj

Obilježavanje ovogodišnjih Dana MO Luka započelo je u subotu 26. svibnja 2018., održavanjem 15. po redu „Likovnih susreta u Jedrarskoj“.



Kao i obično mladim autorima bila je zadana tema slikanja – gradske vizure s područja MO Luka, more, rije, barke, brodovi... Zbog zadane teme ova je priredba i ove godine uvrštena u sedmi po redu Fiumare, Kvarnerski festival mora i pomorske tradicije, kao predprogram.

Pravo sudjelovanja imali su predškolci, učenici osnovnih i srednjih škola. Likovni susreti su natjecateljskog karaktera.

Nagrade se dodjeljuju u kategorijama: predškolski uzrast, 1. – 4. razred osnovnih škola, 5. – 8. razred osnovnih škola i srednjoškolski uzrast. Pozivu se odazvalo 63-oje djece iz 22 riječke osnovne škole, a posebno veseli sudjelovanje djece, polaznika 4 škole iz riječkog prstena: Čavle, Sv. Matej – Viškovo, Hreljin i Kraljevica. Susretima se pridružilo i 17-ero učenika srednjih škola. Ove godine predškolaca nije bilo.



Profesor Troha s djecom u Kazališnom parku



Mladi autor slika u Trnininoj ulici

Okupljanje sudionika započelo je u Jedrarskoj ulici, gdje su se obavile prijave učesnika. Mladi autori su potom slikali na otvorenim prostorima mjesnog odbora: u Kazališnom parku, ispred zgrade kazališta, na tržnici, uz Mrtvi kanal... Gotovi radovi izloženi su u Jedrarskoj i Bačvarskoj ulici.



Izloženi radovi u Bačvarskoj ulici



Članice ocjenjivačkog suda biraju najbolje radove

Ocjenjivački sud, kojeg su činile riječke profesorice Ania Škrobonja, Zlata Tomljenović i Sanja Marušić-Vukasović, ove su godine imale vrlo težak posao, zbog velikog broja prekrasnih radova. Radi toga su dodijeljene i 4 posebne motivacijske nagrade.

Nagrade su pripale:

- u kategoriji 1. do 4. razreda osnovnih škola:
 1. mjesto – Niki Kosović
 2. mjesto – Karli Starčević



Rad Nike Kosović

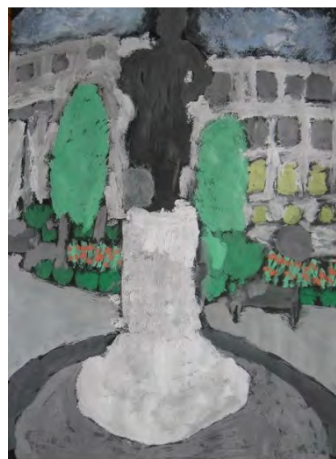


Rad Karle Starčević

- u kategoriji 5. do 8. razreda osnovnih škola:
 1. mjesto – Eleni Matić
 2. mjesto – Ivoni Martinčić
 3. mjesto – Petri Vičić
 posebna nagrada žiri-a pripala je Luki Radmiloviću



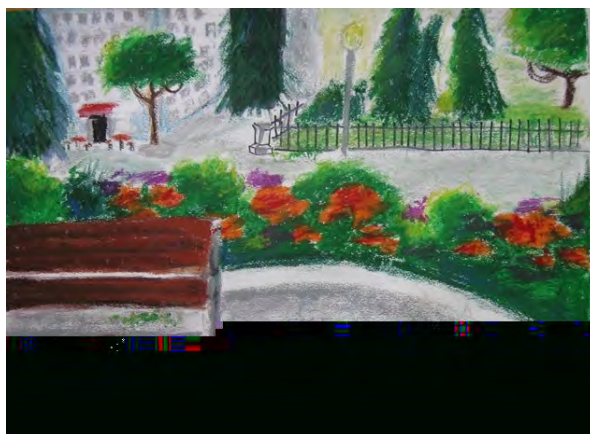
Rad Elene Matić



Rad Ivone Martinčić



Rad Luke Rdmilovića



Rad Petre Vičić

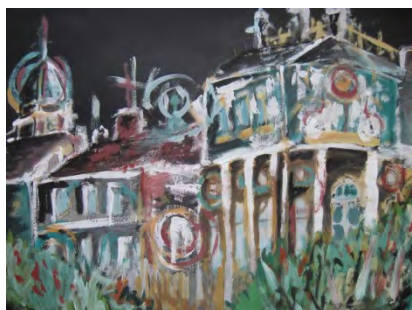
- u kategoriji srednjih škola:
 1. mjesto – Nathalie Cunjak
 2. mjesto – Eme Cvetković
 posebna nagrada 1 dodijeljena je Eni Pražić
 posebna nagrada 2 dodijeljena je Loreni Milković
 posebna nagrada 3 pripala je Hani Hirnig



Rad Nathalie Cunjak



Rad Eme Cvetković



Rad Ene Pražić



Rad Lorene Milković



Rad Hane Hirnig

Vijeće MO Luka zahvalilo je svim sudionicima i suradnicima, a posebno gđi. Lauri Herceg i gđi. Tei Paškov-Vukojević na dugogodišnjoj suradnji, otkrivanju i njegovanju talenata, te razvoju mladih darovitih slikara, za koje vjeruje da će u budućnosti ostaviti svoj pečat gradu Rijeci.

(D.M.)

Briga za zdravlje

U sklopu Dana MO Luka 30. svibnja 2018. organizirana je akcija mjerenja tlaka i razine šećera za građanstvo. Mjerenje se obavilo pred ulazom u zgradu Verdieva 11, gdje se nalaze prostorije MO Luka.



Akcija je provedena u suradnji sa Gradskim društvom Crvenog križa Rijeka. Mjerenju su pristupila 42 građana, od čega 23 muškarca i 19 žena. Prema dobnoj granici njih 16 pripada skupini od 29 do 65 godina, a 26 građana bilo je starije od 65 godina.

Građanima kojima su izmjerene vrijednosti izlazile iz referentnih, savjetovan je odlazak liječniku.

(D.M.)

9. KUP MO Luka u udičarenju

Posljednja priredba koju je Vijeće MO Luka organiziralo u sklopu Dana MO Luka održana je u nedjelju, 10. lipnja 2018. godine. Radi se o već tradicionalnom, 9. po redu KUP-u MO Luka u udičarenju. Kao i proteklih godina ovo se natjecanje organizira u suradnji sa ŠRD Luben. Udičarenje je također jedna od manifestacija FIUMARE, Kvarnerskog festivala mora i pomorske tradicije.



Prizor s udičarenja na moru



Prizor s udičarenja na moru

Zbog nestabilnog vremena ovo je natjecanje bilo odgođeno za tjedan dana, ali je nedjeljno jutro 10. lipnja napokon osvanulo vedro i sunčano, s bonacom na moru. Idealno za natjecanje. Barke s 50 natjecatelja, nakon obavljenih registracija u ŠRD Lubenu, isplovile su rano, već prije 8 sati. Zona ribolova i ove je godine bila vanjska strana Riječkog lukobrana.

Ribu se lovilo do 12 sati. Po povratku u Mrtvi kanal slijedilo je vaganje ribe, koje je obavio dugogodišnji prijatelj i suradnik MO Luka, g. Božidar Jakšić. Rezultati su se bilježili na svima vidljivom panou. Brojke su pokazale da je na ovogodišnjem KUP-u ulovljeno ukupno 107.290 grama ribe, odnosno 107 kg ribe, što je najbolji ukupni rezultat u posljednjih 9 godina.



Povratak natjecatelja s ulovljenom ribom



Vaganje ribe obavlja g. Božidar Jakšić

Po obavljenom vaganju predsjednica Vijeća MO Luka, gđa. Mirjana Karabaić podijelila je odličja najuspješnijim natjecateljima, a to su bili:

u kategoriji juniora:

- Andrej Čudina, sa 4.122 grama ribe i osvojenom zlatnom medaljom
- Luka Karaica, sa 3.278 grama ribe i osvojenom srebrnom medaljom
- Bruno Radovniković, sa 2.366 grama ribe i osvojenom brončanom medaljom

u kategoriji seniorki:

- Sandra Puž, sa 7.817 grama ribe i osvojenom zlatnom medaljom
- Mia Skandović, sa 6.254 grama ribe i osvojenom srebrnom medaljom
- Flavia Sekulić, sa 5.883 grama ribe i osvojenom brončanom medaljom

u kategoriji seniora:

- Graziano Kuljanić, sa 9.736 grama ribe i osvojenom zlatnom medaljom
- Robert Lovrinić, sa 9.653 grama ribe i osvojenom srebrnom medaljom
- Mihajlo Skandović, sa 6.225 grama ribe i osvojenom brončanom medaljom



Podjela odličja



Zajednička fotografija najuspješnijih

Pobjednik ovogodišnjeg KUP-a je Graziano Kuljanić, kojemu je pripao i prijelazni pehar. Plaketa za najveću ulovljenu ribu dodijeljena je Mii Skandović za bobu tešku 430 grama. Plaketom je nagrađen i dugogodišnji suradnik MO Luka, sudac Božidar Jakšić zbog preciznog i nepristranog vaganja, te edukacije prisutnih o vrstama ulovljene ribe.

(D.M.)

U susret blagdanima

Kao i proteklih godina, ovogodišnje blagdane naši će maleni sugrađani započeti družeći se s Djedom Mrazom kojega ćemo zajedno dočekati u Mjesnom odboru u nedjelju, 16. prosinca 2018. u 12 sati. Vjerujemo da će, kako to i priliči jednom takvom djedici, stići s vrećom punom poklona za svu našu djecu!



Još je jedna godina iza nas u kojoj smo osobno ili svi zajedno uspjeli ostvariti bar neke od zadanih ciljeva i želja.

Nova je godina čisti list papira na kojemu želimo svima da upišu ostvarenje svojih želja i provedu je uz puno ljubavi u zdravlju i veselju!

Sretan Božić i uspješnu novu 2019. godinu želi Vam

Vijeće Mjesnog odbora Luka



Autor: Matija Djanješić