



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/20-05/49
URBROJ: 2170/01-15-00-20-2
Rijeka, 5. lipnja 2020.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Andreja Poropata

**Predmet: PREDRAG MILETIĆ – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Poropat,

član Gradskog vijeća **PREDRAG MILETIĆ** je, na 27. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, održanoj 27. svibnja 2020. godine, **vezano uz cestovne spojeve na zapadnom dijelu grada, iznio kako se dugi niz godina čeka realizacija spoja ceste 233, između Srdoča i Grbaca, gradnja kvalitetnog spoja u Labinskoj ulici između Kantride i Zameta (podvožnjak kod pruge) te cestovni spoj između Ulice Ivana Zavidića i Ulice Dražice, pa ga zanima da li postoji mogućnost da se u narednom razdoblju nešto od toga realizira?**

Grad Rijeka uključen je u koordinaciju izrade projektne dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg i izgradnju drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Kukuljanovo-Jurdani, u sklopu kojega se izrađuje i projektna dokumentacija rekonstrukcije željezničkog nadvožnjaka u Labinskoj ulici i dionice same Labinske u odgovarajućoj dužini. Realizacija ovoga zahvata predstavljat će sastavni dio opsežnog projekta rekonstrukcije i izgradnje željezničke pruge koji vode Hrvatske željeznice.

Kada je riječ o spoju ulica Dražice i Ivana Zavidića, za istaknuti je da je njegova trasa u cijelosti parcelirana, većim dijelom imovinski pripremljena, a dijelom i izgrađena u obliku mreže ulica na površini između ulice Dražice i tzv. zaobilaznice, koja se postupno urbanizira temeljem DPU stambenog područja Martinkovac, a s MO Srdoči uspostavljena je i suradnja po pitanju njihovog imenovanja, kako bi novi stanovnici i korisnici stambenih i poslovnih prostora odmah po doseljenju mogli koristiti stalne adrese.

Nadalje, prometnica GSP 233, radi lakšeg izvođenja i rješavanja imovinsko-pravne pripreme, podijeljena je u III dionice.

I dionica nalazi se na području Grada Kastva i nije u domeni izgradnje Grada Rijeke.

II dionica nalazi se na području naselja Srdoči prema granici s Gradom Kastvom i podijeljena je u III faze, odnosno poddionice.

III dionica nalazi se sa početkom na području naselja Srdoči te završetkom na području naselja Grbci i spaja se sa I dionicom ceste 231 koja je nastavak Primorske ceste.

II dionica GSP 233 I i II Faza su izvedene.

II dionica GSP 233 III faza neizgrađena

Neizgrađena III faza II dionice GSP 233 proteže se od raskrižja Mate Lovraka i Gustava Krkleca dužinom ulice G. Krkleca jugozapadno do križanja s ulicom Ante Modrušana u dužini od oko 340,00 m. Ukoliko bi se krenulo u izvršenje, nužno bi bilo novelirati kompletnu projektnu dokumentaciju.

III dionica GSP 233 i I dionica 231- neizgrađena je.

III dionica GSP 233 proteže se od planiranog križanja sa cestom Ante Modrušana istočno preko naselja Grbci do naselja Šumci, odakle dalje nastavlja I dionica 231 kroz naselje do spoja sa Primorskom cestom, odnosno Novom cestom.

Temeljem izrađene projektne dokumentacije 2009. godine dobivene su Lokacijske dozvole za III dionicu GSP 233 i I dionicu 231 te su rješenjima produžene do sredine, odnosno kraja 2013. godine. Za navedene dionice dužine oko 880 m, odnosno 440 m, prije izgradnje potrebno je izraditi elaborate parcelacije te pokrenuti imovinsko-pravnu pripremu. Ukupni troškovi izgradnje i izvlaštenja za preostale dionice ceste GSP 233 i pripadajućeg ogranka GSP 231 procijenjeni su na 51.000.000,00 kn s PDV-om. Zbog tako velikih procijenjenih troškova prekinute su daljnje aktivnosti te je važenje Lokacijskih dozvola isteklo.

Prethodnih godina u nekoliko navrata, između ostalih i od strane MO Srdoči, postavljalo se pitanje vezano za izgradnju stambene ulice planske oznake SU11, što je cestovni spoj između Ulice Ivana Zavidčića i Ulice Dražice, koja bi u budućnosti spajala naselja Martinkovac i Zamet, a koja prolazi ispod zaobilaznice.

Za istaknuti je da izgradnji ulice SU11 prethodi složena priprema, što podrazumijeva izradu projektne dokumentacije, rješavanje imovinsko-pravnih pitanja, odnosno otkup zemljišta, ishođenje zakonskih akata za gradnju za što je potrebno određeno vrijeme i za čiju su realizaciju potrebna značajna financijska sredstva. Grad Rijeka u planskom razdoblju od 2020., 2021. i 2022. godine nema u planu započeti izgradnju ulice SU11.

Kao što znate, prometnice na području Grada Rijeke financiraju se iz sredstava komunalnog doprinosa, čiji je priliv znatno manji od potreba koje se iskazuju kao predviđeni troškovi za izgradnju prometnica. Sadašnjim prilivom komunalnog doprinosa nemoguće je zadovoljiti sve potrebe i želje građana na području Grada Rijeke u vidu širenja prometne infrastrukture, odnosno izgradnje novih prometnica. Aktivnosti u pogledu izgradnje novih prometnih pravaca na području Srdoča i Martinkovca odvijaju se u kontinuitetu i njihova se realizacija predviđa kroz duža vremenska razdoblja u skladu s financijskim mogućnostima.

Rekonstrukcija ceste i podvožnjaka u Labinskoj ulici nužno je vezana uz rekonstrukciju željezničke pruge. Sam zahvat je izuzetno skup i složen. Predviđen je projektom izgradnje drugog kolosijeka, obnove i modernizacije na dionici pruge Škrljevo - Rijeka – Jurdani. U sklopu zahvata predviđena je rekonstrukcija Labinske ulice u duljini od cca 250m s ostvarivanjem potrebnog prometnog profila i prometnih trakova širine 3,5m te obostranih nogostupa te visine prolaza od 4,5m. Investitor projekta izgradnje drugog kolosijeka, obnove i modernizacije na pružnoj dionici Škrljevo-Rijeka-Jurdani je HŽ Infrastruktura d.o.o., a lokacijska dozvola ishodovana je krajem prošle godine. U tijeku je izrada glavnog projekta

te je u planu imovinsko-pravna priprema zemljišta i ishođenje građevinske dozvole. Prema planu zahvat bi se financirao sredstvima europskog fonda CEF, iz kojeg se ujedno financira i izrada projektne dokumentacije. Ukoliko financiranje bude odobreno, zahvat bi u cjelini mogao biti realiziran do 2025. godine.

S poštovanjem,

