

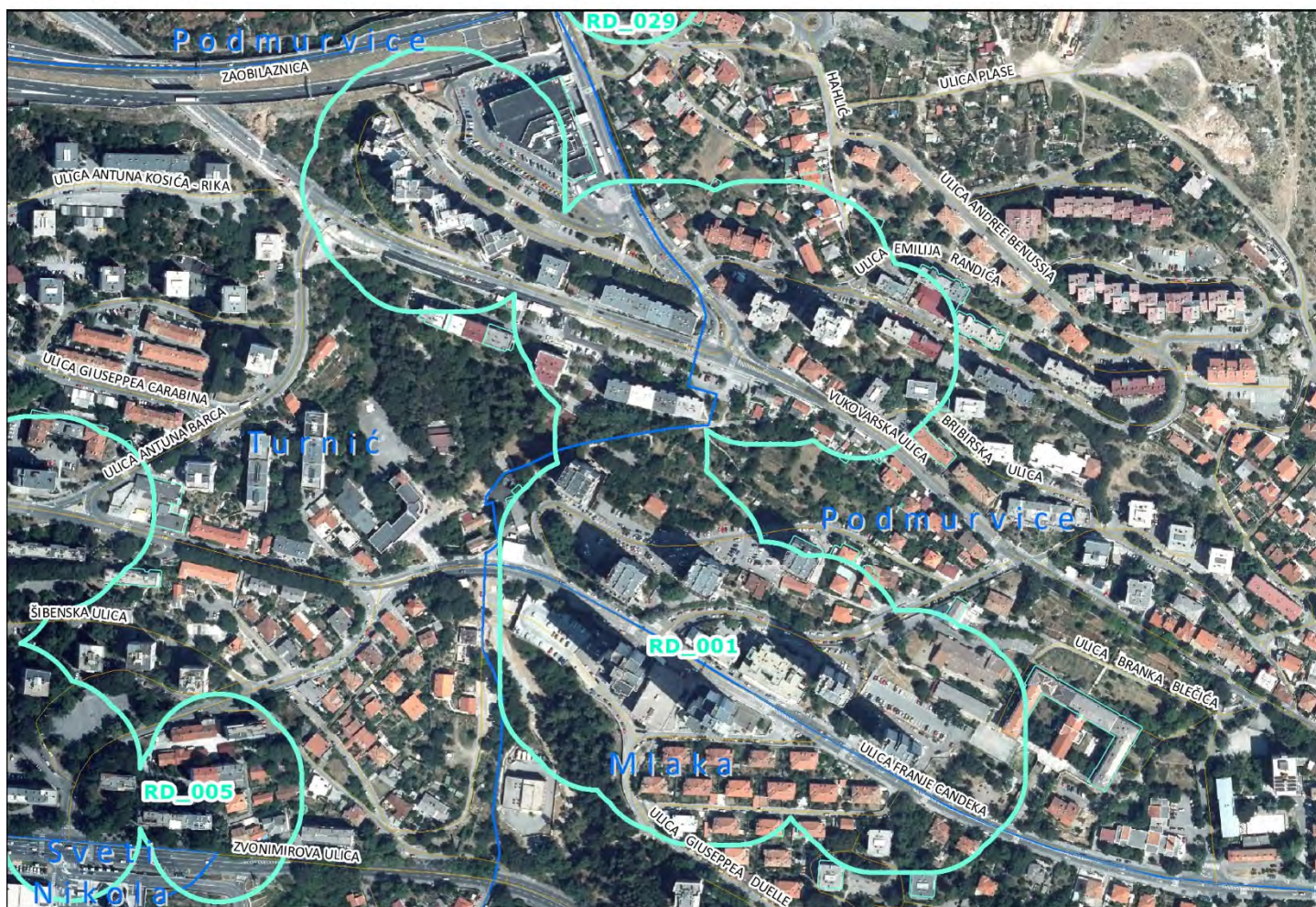
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_001

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	4541230
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	162697
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	4236	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	95
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	182	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	2

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RD_001 - Cestovni promet

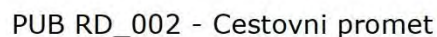


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	3734	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	59
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58044 (Ul. Franje Čandeka) u duljini cca l= 650 m; S= 4875 m2 i ŽC-5025 (Ul. Antuna Barca; Vukovarska ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1220 m; S= 9150 m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58044 (Ul. Franje Čandeka) u duljini cca l= 650 m; S= 4875 m2 i ŽC-5025 (Ul. Antuna Barca; Vukovarska ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom (Ukupna duljina cca l= 1220 m; S= 9150 m2). Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58044 (Ul. Franje Čandeka) u duljini cca l= 650 m; S= 4875 m2 i ŽC-5025 (Ul. Antuna Barca; Vukovarska ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom (Ukupna duljina cca l= 1220 m; S= 9150 m2). Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći.
PROCJENA TROŠKOVA:	1.098.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_002

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	3423951
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	224867
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	4107	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	241
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	410	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	6



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	2910	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	153
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5025 (Ul. Fiorella La Guardia) u duljini cca l= 320 m; S= 3600 m2, ŽC-5025 (Ul. Pomerio) u duljini cca l= 240 m; S= 1800 m2 i D-8 (Krešimirova ul.) u duljini cca l= 400 m; S= 6000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 960 m; S= 11400 m2. Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Ul. Nikole Tesle).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena post. Kol. konst. ŽC-5025 (Ul. Pomerio) u duljini cca l= 220 m; S= 1650 m2, ŽC-5025 (Ul. žrtava fašizma) u duljini cca l= 130 m; S= 1950 m2 i ŽC-5024 (Muzejski trg) u duljini cca l= 450 m; S= 3375 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 800 m; S= 6975 m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Ul. Nikole Tesle).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5025 (Ul. Fiorella La Guardia) u duljini cca l= 320 m; S= 3600 m2, ŽC-5025 (Ul. Pomerio) u duljini cca l= 240 m; S= 1800 m2 i D-8 (Krešimirova ul.) u duljini cca l= 400 m; S= 6000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 960 m; S= 11400 m2. Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Ul. Nikole Tesle).
PROCJENA TROŠKOVA:	1.518.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	Djelomična provedba tijekom 2109/2020.g.

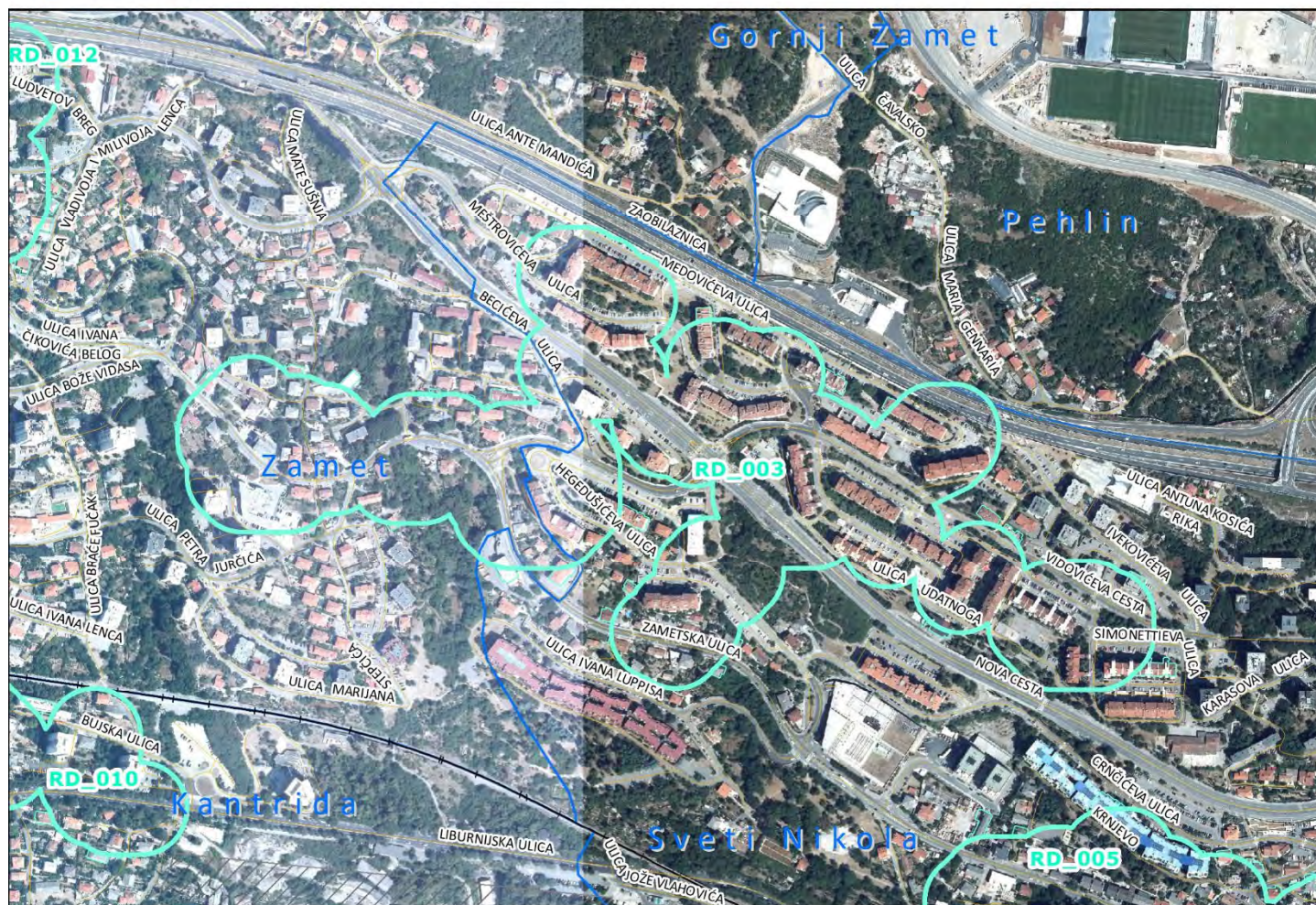
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_003

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	4996655
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	223538
Procenjeni broj stanovnika unutar PUB:	4923	Procenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	149
Procenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	255	Procenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	2

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:7.500 0 185 370 m

PUB RD_003 - Cestovni promet



Procenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	4059	Procenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	117
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58044 (Nova cesta) u duljini cca l= 810 m; S= 12150 m ² i D-304 (Zametska ul.) u duljini cca l= 500 m; S= 3750 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1310 m; S= 15900 m ² .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58044 (Nova cesta) u duljini cca l= 810 m; S= 12150 m ² i D-304 (Zametska ul.) u duljini cca l= 500 m; S= 3750 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom (Ukupna duljina cca l= 1310 m; S= 15900 m ²). Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PREPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PREPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PREPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PREPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	Kroz izvanredno održavanje djelomilčno izvedeno 2016/2017.g.

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_004

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	3295409
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	143283
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	3649	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	106
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	140	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RD_004 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	2357	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	61
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58047 (Osječka ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 i L-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove; Ul. Ive Lole Ribara) u duljini cca l= 590 m; S= 2213 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1160 m; S= 6488 m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58047 (Osječka ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 i L-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove; Ul. Ive Lole Ribara) u duljini cca l= 590 m; S= 2213 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1160 m; S= 6488 m2.
Napomene:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija L-58047 (Osječka ul.) u duljini cca l= 570 m; S= 4275 m2 i L-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove; Ul. Ive Lole Ribara) u duljini cca l= 590 m; S= 2213 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1160 m; S= 6488 m2. Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

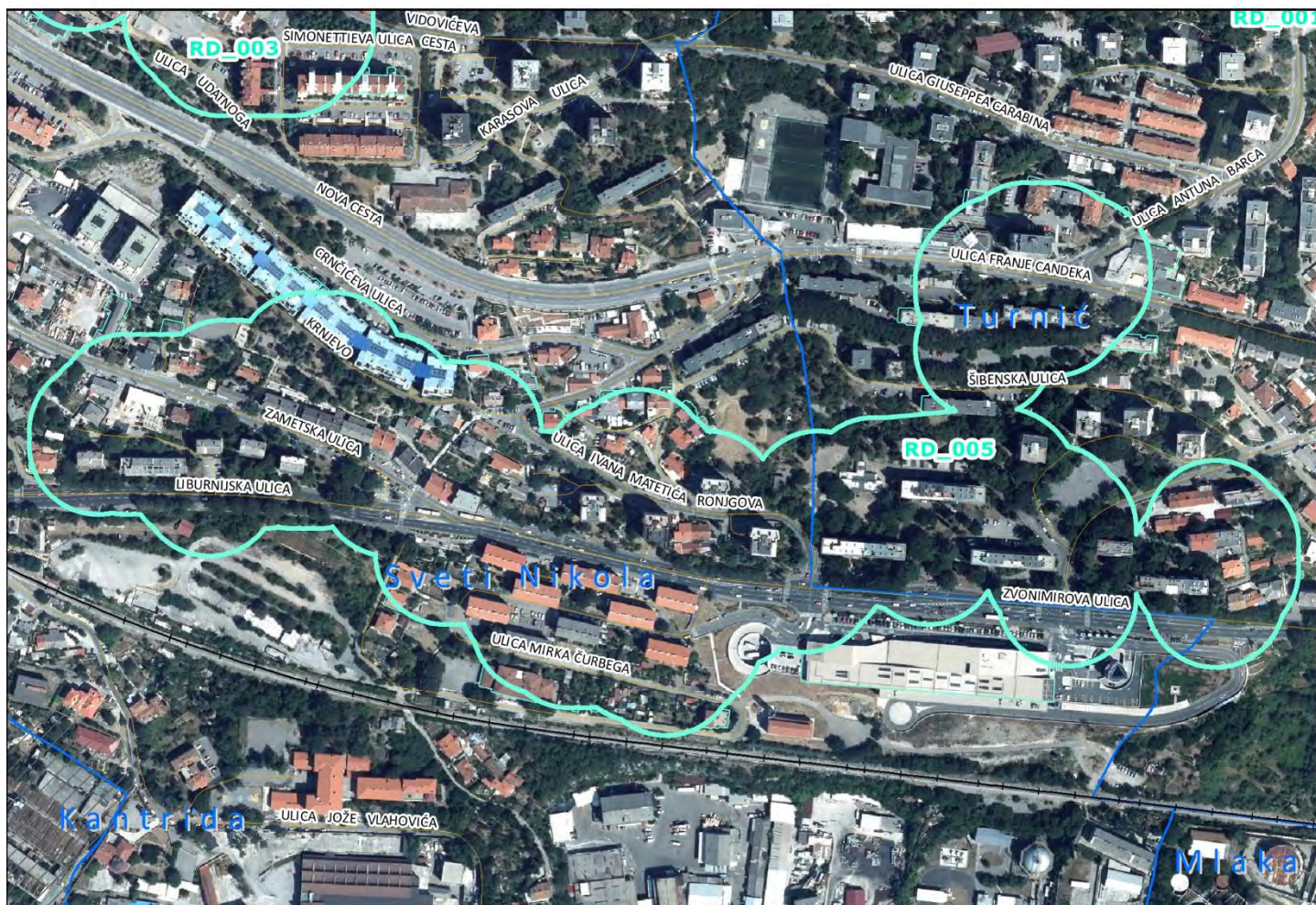
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_005

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	2700004
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	171893
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	2329	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	136
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	251	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	3

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RD_005 - Cestovni promet

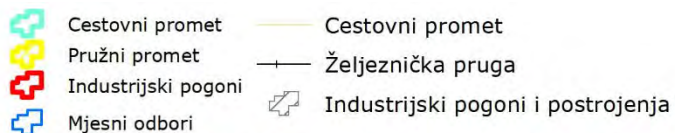


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	2116	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	97
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

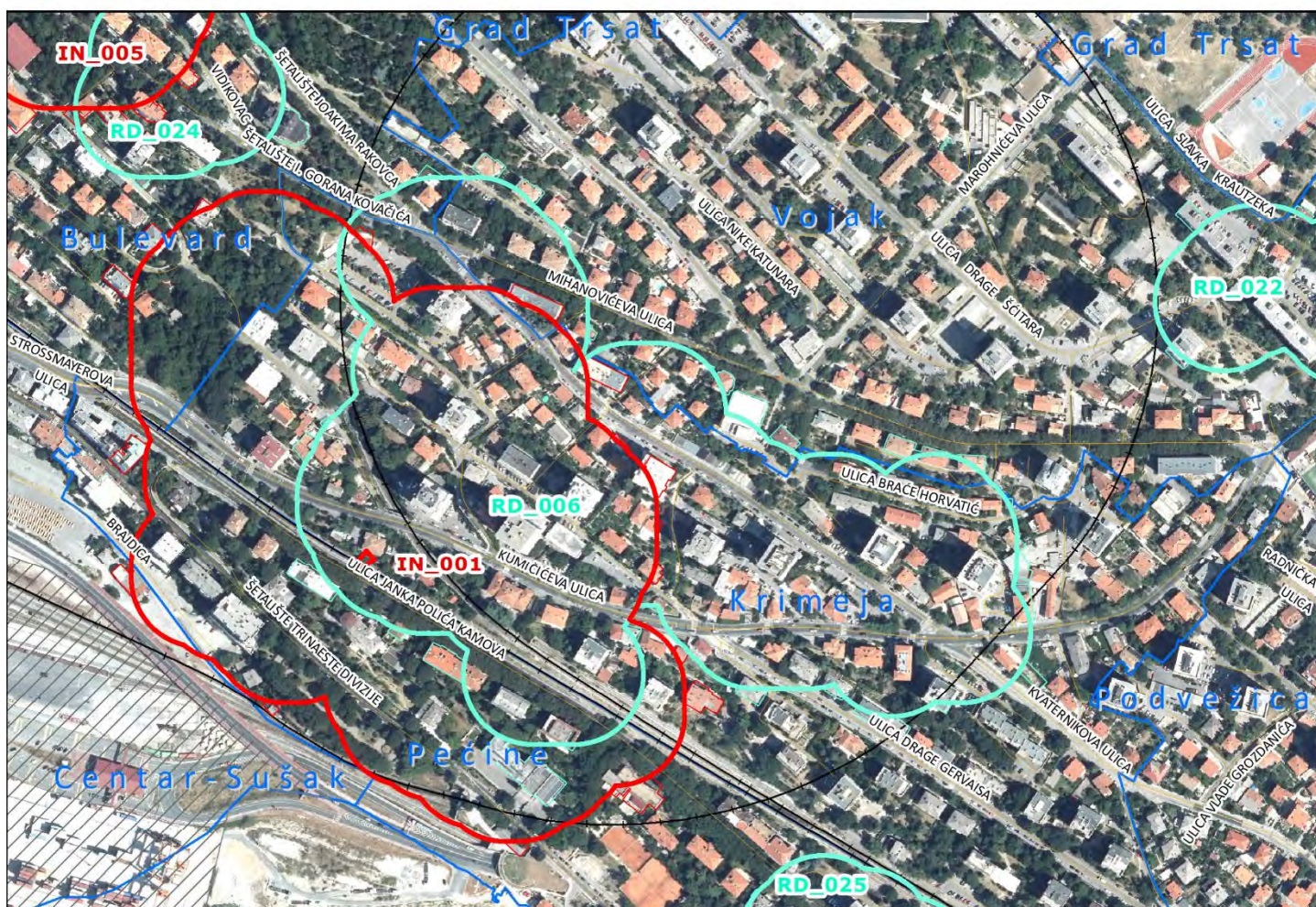
OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Zvonimirova ul.) .
	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na LC-58044 (Ul. Franje Čandeka) .
Napomene:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na LC-58044 (Nova cesta) u duljini l= 430 m; S= 6450 m2 s D-304 (Zametska ul.) u duljini l= 500 m; S= 3750 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 930 m; S= 10200 m2
	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Zvonimirova ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 440 m; S= 6600 m2.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila na 50 km/h (Zvonimirova ul.).
	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila na 50 km/h na LC-58044 (Ul. Franje Čandeka).
Napomene:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na D-8 (Zvonimirova ul.)
	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Zvonimirova ul.) . Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na LC-58044 (Ul. Franje Čandeka) . Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na LC-58044 (Nova cesta) u duljini l= 430 m; S= 6450 m2 s D-304 (Zametska ul.) u duljini l= 500 m; S= 3750 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 930 m; S= 10200 m2 Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Zvonimirova ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 440 m; S= 6600 m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	2.166.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.; ARZ
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_006

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	2523108
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	124137
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	2292	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	193
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	299	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1



PUB RD_006 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	1884	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	124
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet, Industrijski pogoni		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, IN_001		

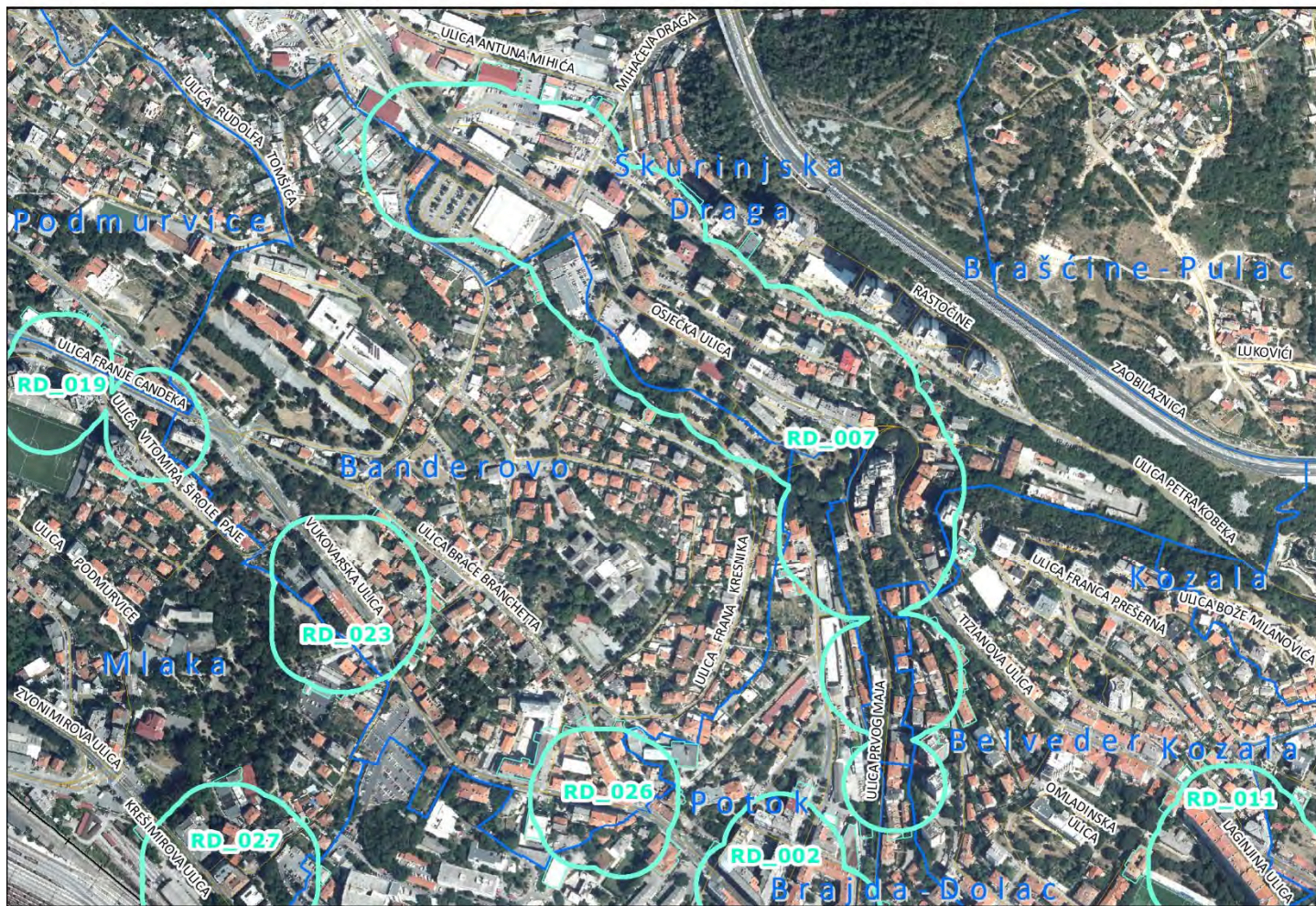
OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5057 (Ul. Eugena Kumičića) u duljini l= 340 m; S= 2550 m ² , ŽC-5058 (Krimeja) u duljini l= 270 m; S= 2025 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 610 m; S= 4575 m ² .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_007

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	2365871
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	171840
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	2244	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	180
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	347	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0



PUB RD_007 - Cestovni promet

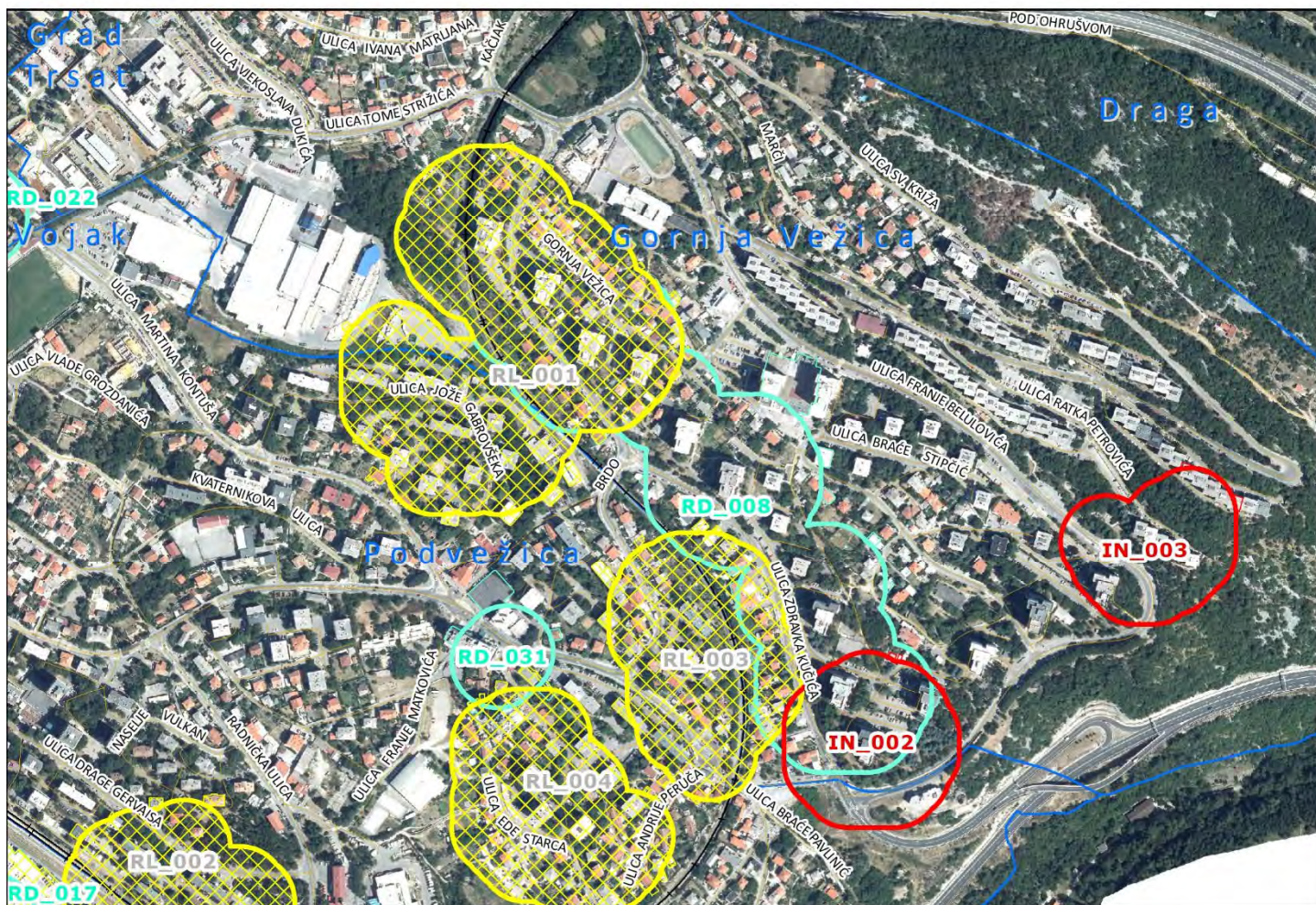


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	1630	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	77
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-403 (Ul. 1.maja) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 350 m; S= 2625 m2. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije D-403 (Osječka ul. , Ul. 1.maja) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 490 m; S= 3675 m2 te zabrana pretjecanja teških vozila. Ograničenje brzine kretanja teških vozila na dionicama A-7 na 70 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na dionicama A-7 na 70 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na dionicama A-7 na 70 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; ARZ
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_008

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	2239720
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	133093
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	2448	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	107
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	202	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

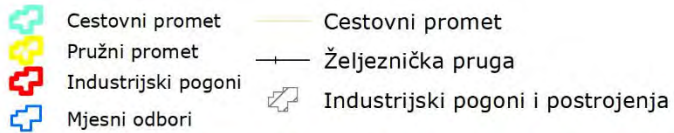


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	2089	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	55
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet, Industrijski pogoni		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RL_001; RL_003; IN_002		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5197 (Ul. dr. Zdravka Kučića) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 850 m; S= 9563 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5197 (Ul. dr. Zdravka Kučića) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 850 m; S= 9563 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	1.147.560,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	3.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	dugoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_009

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	1013734
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	103268
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	810	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	86
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	143	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	2



 1:5.000

PUB RD_009 - Cestovni promet

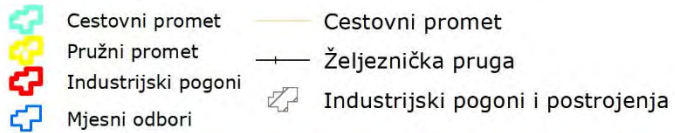


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	801	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	75
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke od transparentnih reflektirajućih platica na dijelu ulice Slavka Cindrića, duljine l= 210 m; S= 630 m2 . Ograničenje kretanja teških vozila tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C2. / C2.1. / C2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke od transparentnih reflektirajućih platica na dijelu ulice Slavka Cindrića, duljine l= 210 m; S= 630 m2 . Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Josipa Jurja Strossmayera) u duljini l=580 m; S= 4350 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom.. Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. J.J. Strossmayera) u duljini l= 320 m; S= 2400 m2 , LC-58051 (Bulevar oslobođenja) u duljini l= 180 m; S= 1350 m2 , LC-58051 (Križanićeva ul.) u duljini l= 230 m; S= 2588 m2, te D-8 (Ul. Slavka Cindrića) u duljini l= 280 m, S= 3150 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 1010 m; S= 9488 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Izgradnja zida za zaštitu od buke od transparentnih reflektirajućih platica na dijelu ulice Slavka Cindrića, duljine l= 210 m; S= 630 m2 . Ograničenje kretanja teških vozila tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	1.245.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_010

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	1345397
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	95980
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	1388	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	91
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	175	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1



PUB RD_010 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	1021	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	54
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Liburnijska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 500 m; S= 7500 m ² . Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila na 50 km/h i teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na D-8 (Liburnijska ul.) . Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Liburnijska ul.) u duljini l= 480 m; S= 7200 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Liburnijska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 500 m; S= 7500 m ² . Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila na 50 km/h i teških vozila na 40 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	1.050.000,00 kn
PREPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PREPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PREPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PREPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

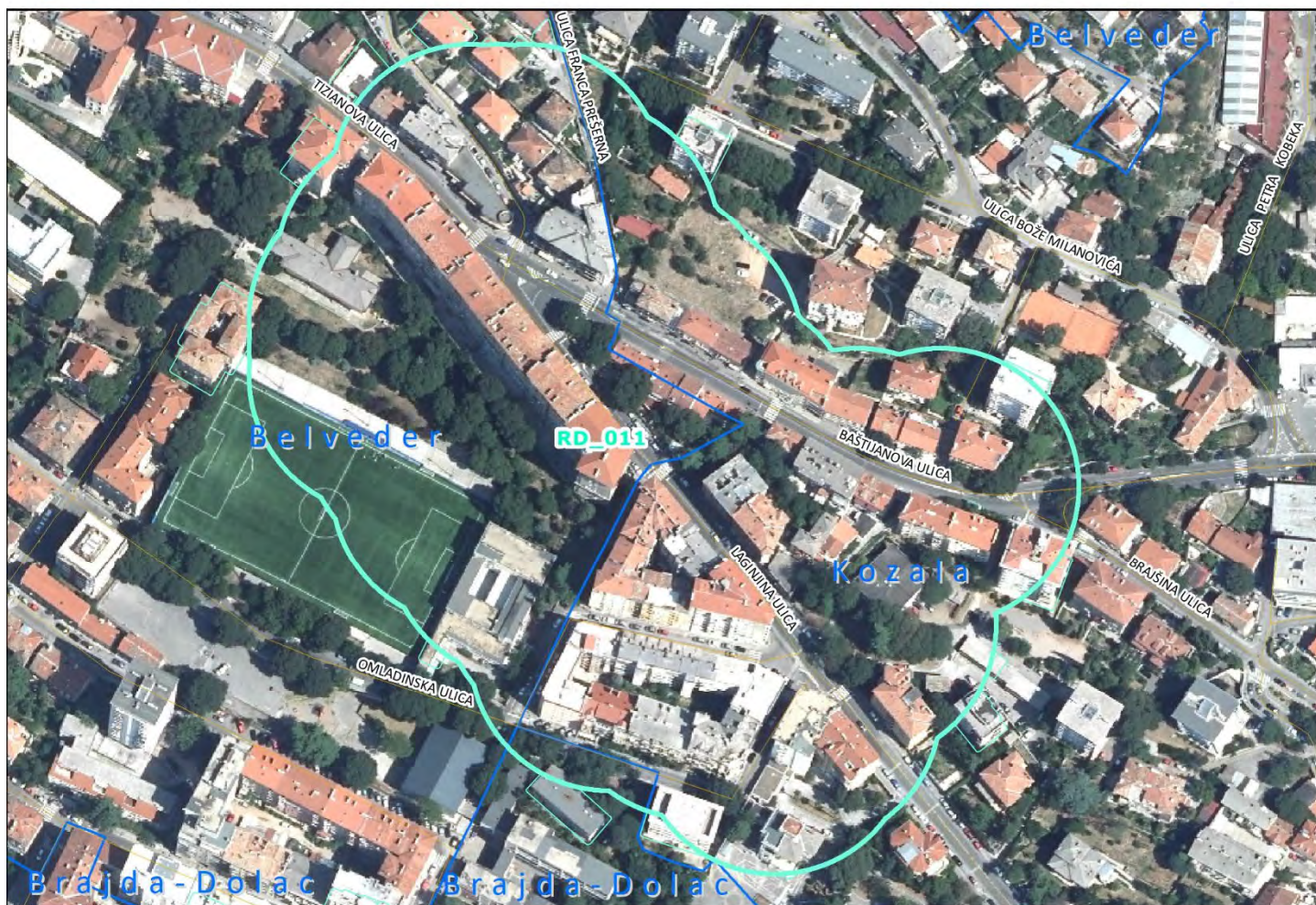
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_011

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	1014040
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	55211
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	1155	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	77
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	110	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	3

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_011 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	801	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	48
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5024 (Laginjina ul.) u duljini l= 300 m; S= 2250 m ² te ŽC-5024 (Baštijanova ul.) u duljini l= 290 m; S= 2175 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 590 m; S= 4425 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na ŽC-5024 (Laginjina ul.) i ŽC-5024 (Baštijanova ul.).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na ŽC-5024 (Laginjina ul.) i ŽC-5024 (Baštijanova ul.).
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

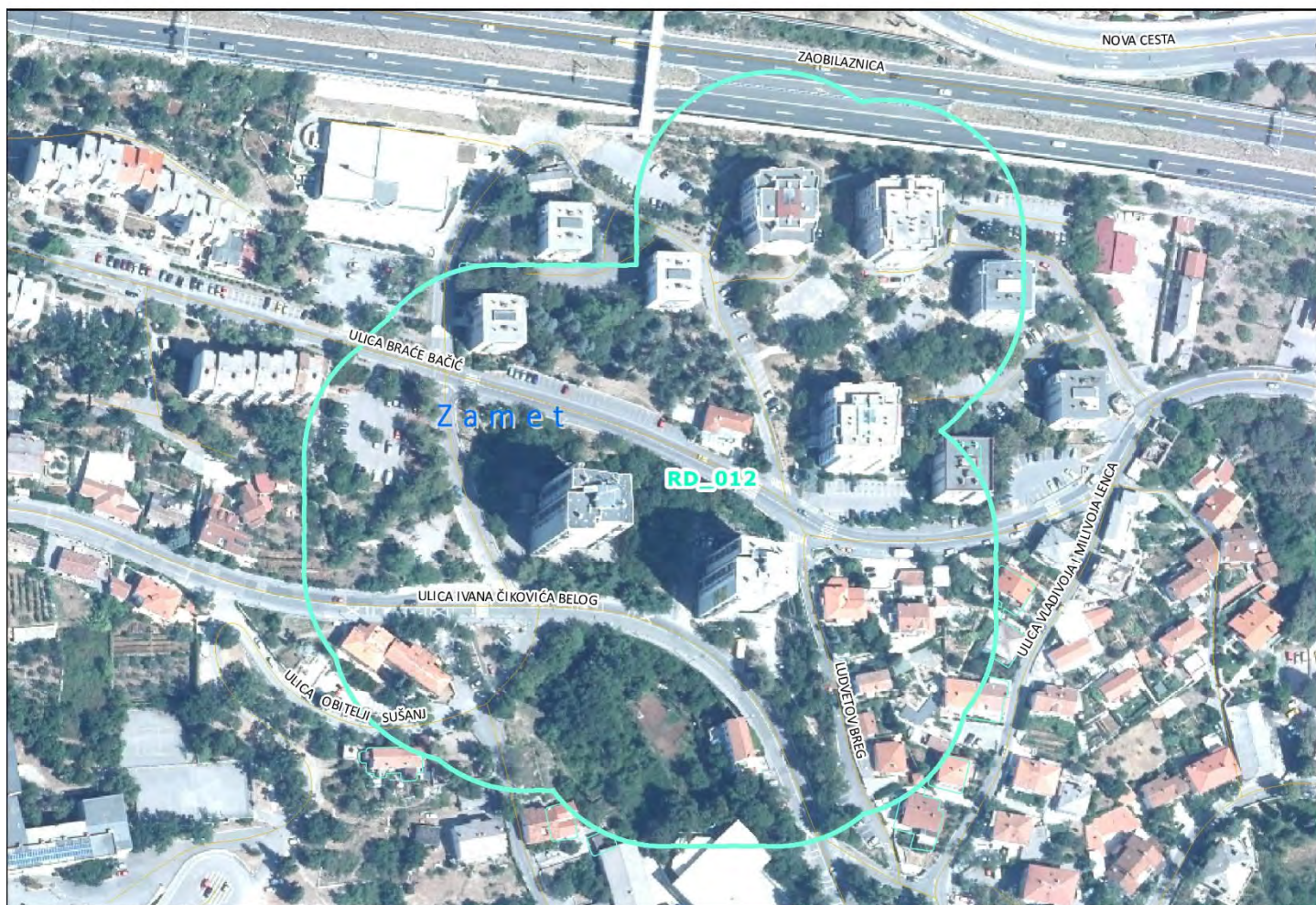
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_012

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	1368672
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	53777
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	970	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	30
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	54	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	2

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_012 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	914	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	22
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila 70 km/h tijekom noći i zabrana pretjecanja teških vozila na A-7
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-304 (Ul. Ivana Čikovića Belog) u duljini l= 430 m; S= 3225 m2 odnosno Ul. Braće Bačić u duljini l=250 m; S= 900 m2 s tihom kol. konstr. Ukupna duljina cca l= 880 m; S= 4125 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Smanjiti udio teških vozila za 50 % na D-304 (Ul. Ivana Čikovića Belog).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-304 (Ul. Ivana Čikovića Belog) u duljini l= 430 m; S= 3225 m2 odnosno Ul. Braće Bačić u duljini l=250 m; S= 900 m2 s tihom kol. konstr. Ukupna duljina cca l= 880 m; S= 4125 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Smanjiti udio teških vozila za 50 % na D-304 (Ul. Ivana Čikovića Belog).
PROCJENA TROŠKOVA:	645.000,00 kn
PREPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PREPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PREPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PREPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	Kroz izvanredno održavanje djelomilčno izvedeno 2016/2017.g.

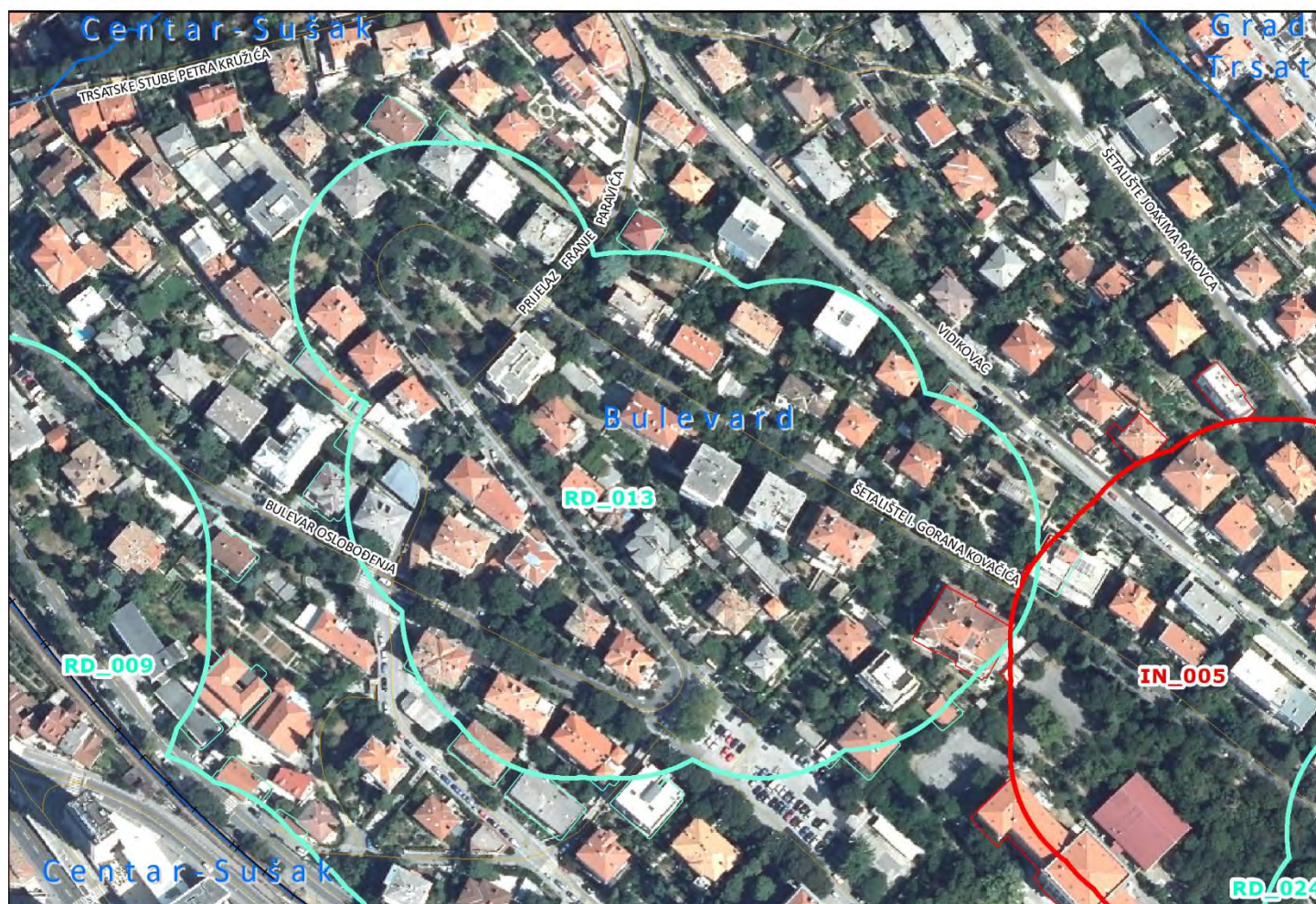
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_013

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	921498
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	43072
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	822	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	60
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	113	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	1

- Cestovni promet
- Pružni promet
- Industrijski pogoni
- Mjesni odbori
- Cestovni promet
- Željeznička pruga
- Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_013 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	699	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	43
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, IN_005		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Šetalište I.Gorana Kovačića).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Šetalište I.Gorana Kovačića).
PROCJENA TROŠKOVA:	25.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_014

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	829103
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	87166
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	1292	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	137
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	157	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RD_014 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	896	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	99
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Ivana Zajca) u duljini l= 350 m; S= 2625 m ² te D-8 (AdamićevaScarpina ul.) u duljini l=300 m; S= 2250 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 650 m; S= 4875 m ² . Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Ivana Zajca) u duljini l= 240 m; S= 2700 m ² te D-8 (Scarpina ul. , Jelačićev trg) u duljini l= 400 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 640 m; S= 5700 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Ivana Zajca) u duljini l= 350 m; S= 2625 m ² te D-8 (AdamićevaScarpina ul.) u duljini l=300 m; S= 2250 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 650 m; S= 4875 m ² . Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Ivana Zajca) u duljini l= 240 m; S= 2700 m ² te D-8 (Scarpina ul. , Jelačićev trg) u duljini l= 400 m; S= 3000 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 640 m; S= 5700 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	684.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

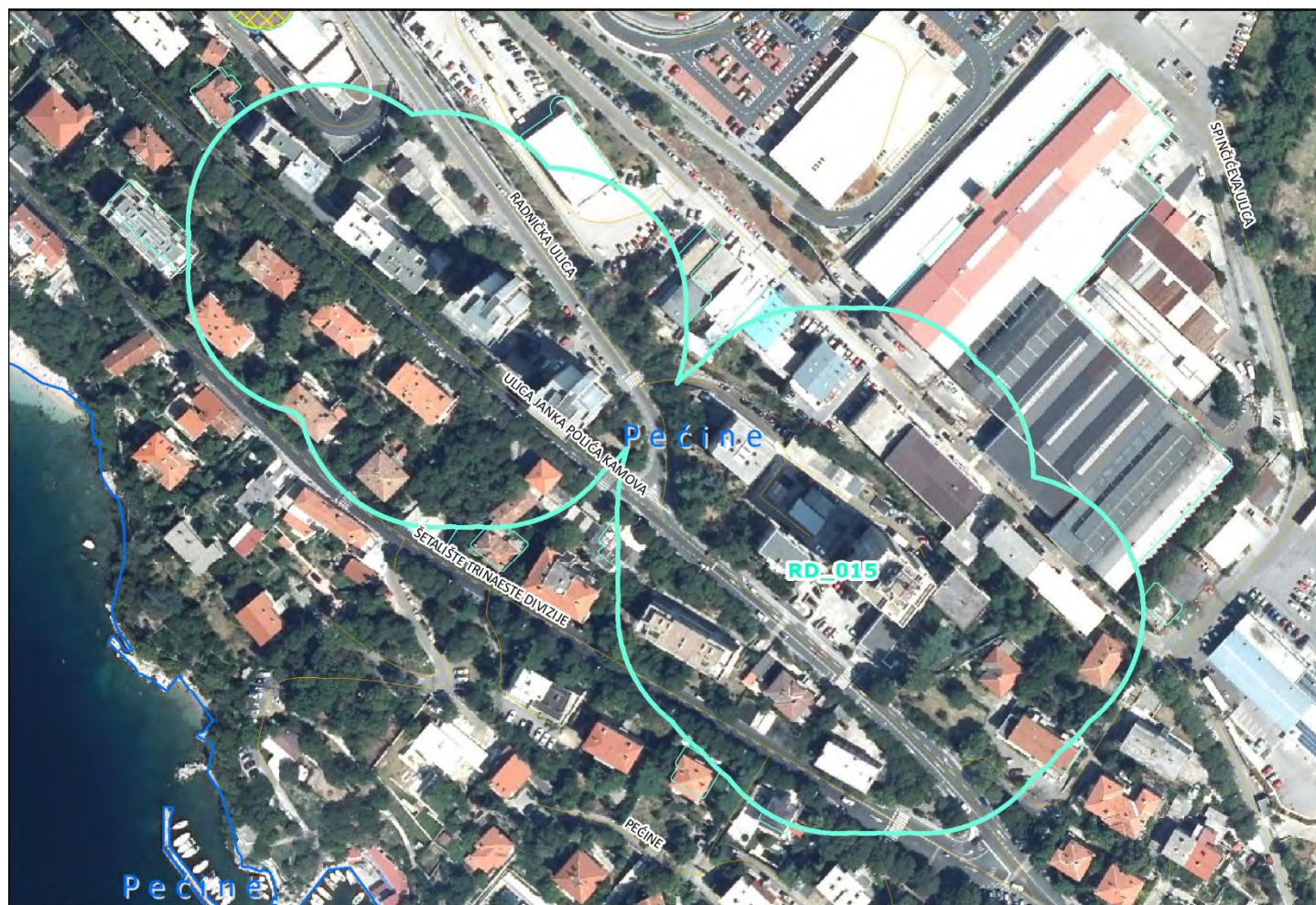
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_015

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	746312
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	48549
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	576	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	58
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	136	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

- Cestovni promet
- Pružni promet
- Industrijski pogoni
- Mjesni odbori
- Cestovni promet
- Željeznička pruga
- Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_015 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	575	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	55
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) u duljini l=240 m; S= 2700 m ² , D-8 (Šetalište XIII divizije) u duljini l=120 m; S= 900 m ² , ŽC-5054 (Radnička ul.) u duljini l=120 m; S= 450 m ² s tihom kol. konstr. Ukupna duljina cca l= 480 m; S= 4050 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) u duljini l=240 m; S= 2700 m ² , D-8 (Šetalište XIII divizije) u duljini l=120 m; S= 900 m ² , ŽC-5054 (Radnička ul.) u duljini l=120 m; S= 450 m ² s tihom kol. konstr. Ukupna duljina cca l= 480 m; S= 4050 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	486.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

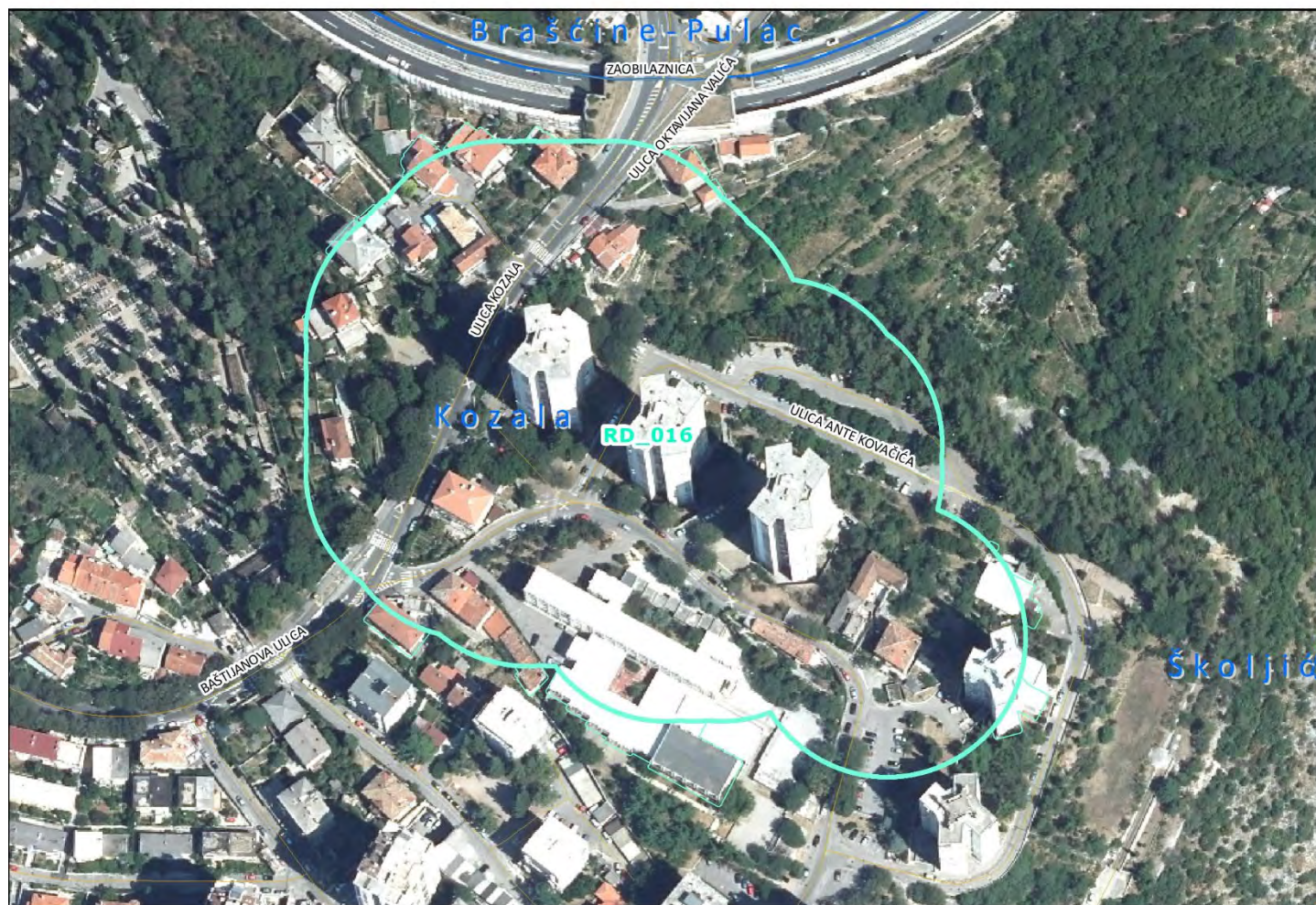
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_016

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	853387
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	41649
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	885	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	36
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	61	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_016 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	868	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	29
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na ŽC-5024 (Ul. Kozala) i Ulici A.Kovačića
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5024 (Ul. Kozala) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 420 m; S= 3150 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na ŽC-5024 (Ul. Kozala) i Ulici A.Kovačića
PROCJENA TROŠKOVA:	25.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_017

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	476589
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	30049
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	323	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	29
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	56	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_017 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	323	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	26
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 odnosno D-8 (Šetalište XIII divizije) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 800 m; S= 6000 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje kretanja teških vozila tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 odnosno D-8 (Šetalište XIII divizije) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 800 m; S= 6000 m2
PROCJENA TROŠKOVA:	720.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

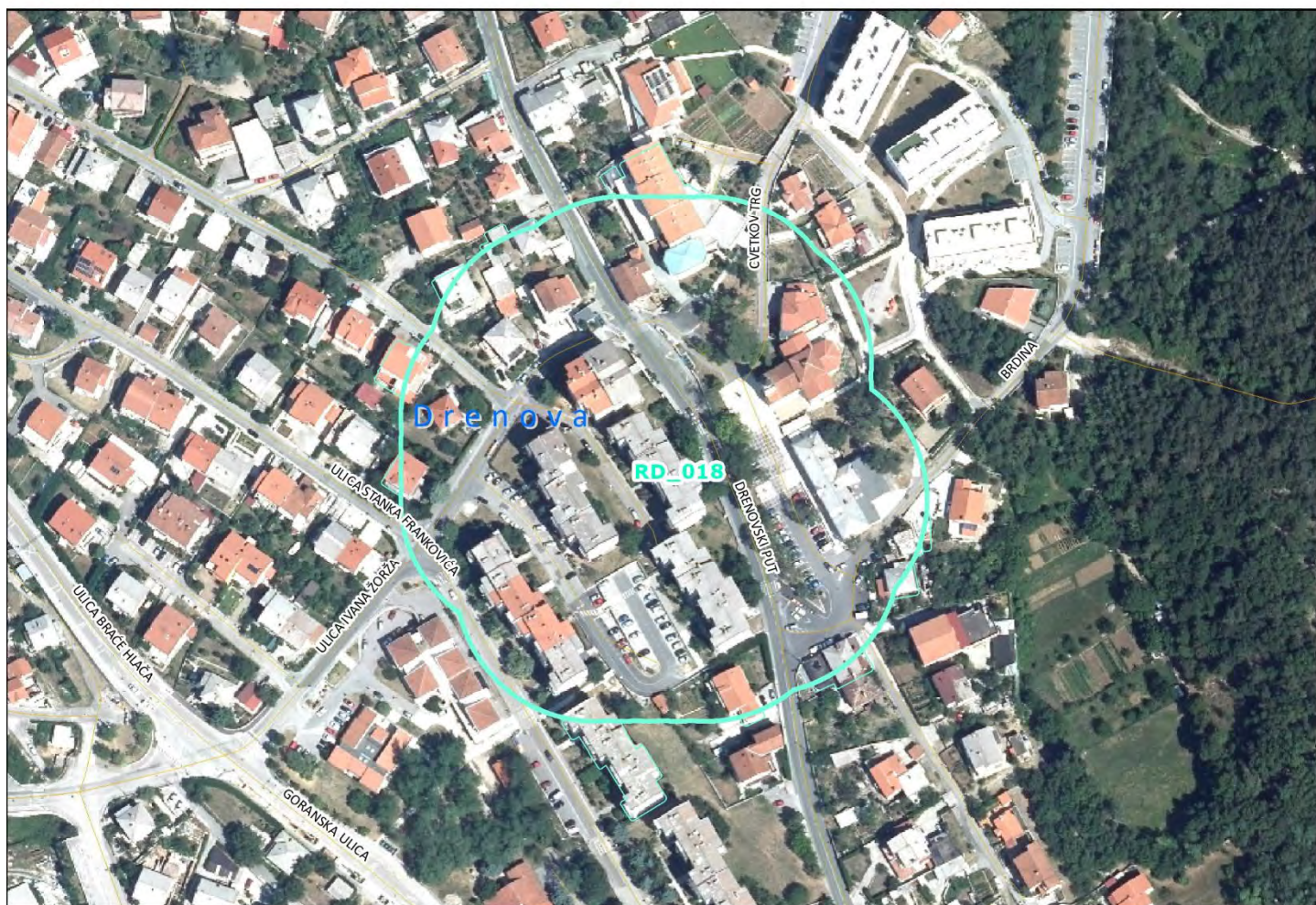
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_018

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	449492
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	28756
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	521	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	29
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	46	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_018 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	237	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	16
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5024 (Drenovski put) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 470 m; S= 3525 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Drenovski put)
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Drenovski put)
PROCJENA TROŠKOVA:	25.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_019

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	697285
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	25093
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	535	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	34
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	40	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1

- Cestovni promet
- Pružni promet
- Industrijski pogoni
- Mjesni odbori
- Cestovni promet
- Željeznička pruga
- Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_019 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	498	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	24
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja osobnih vozila na 50 km/h (Ul. Franje Čandeka)
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.2. / C1.2.2.
Mjera upravljanja bukom:	Upravljanje prometom teških vozila kroz zabranu i ograničenja toka prometa teških vozila
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Ul. Franje Čandeka)
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Ul. Franje Čandeka)
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

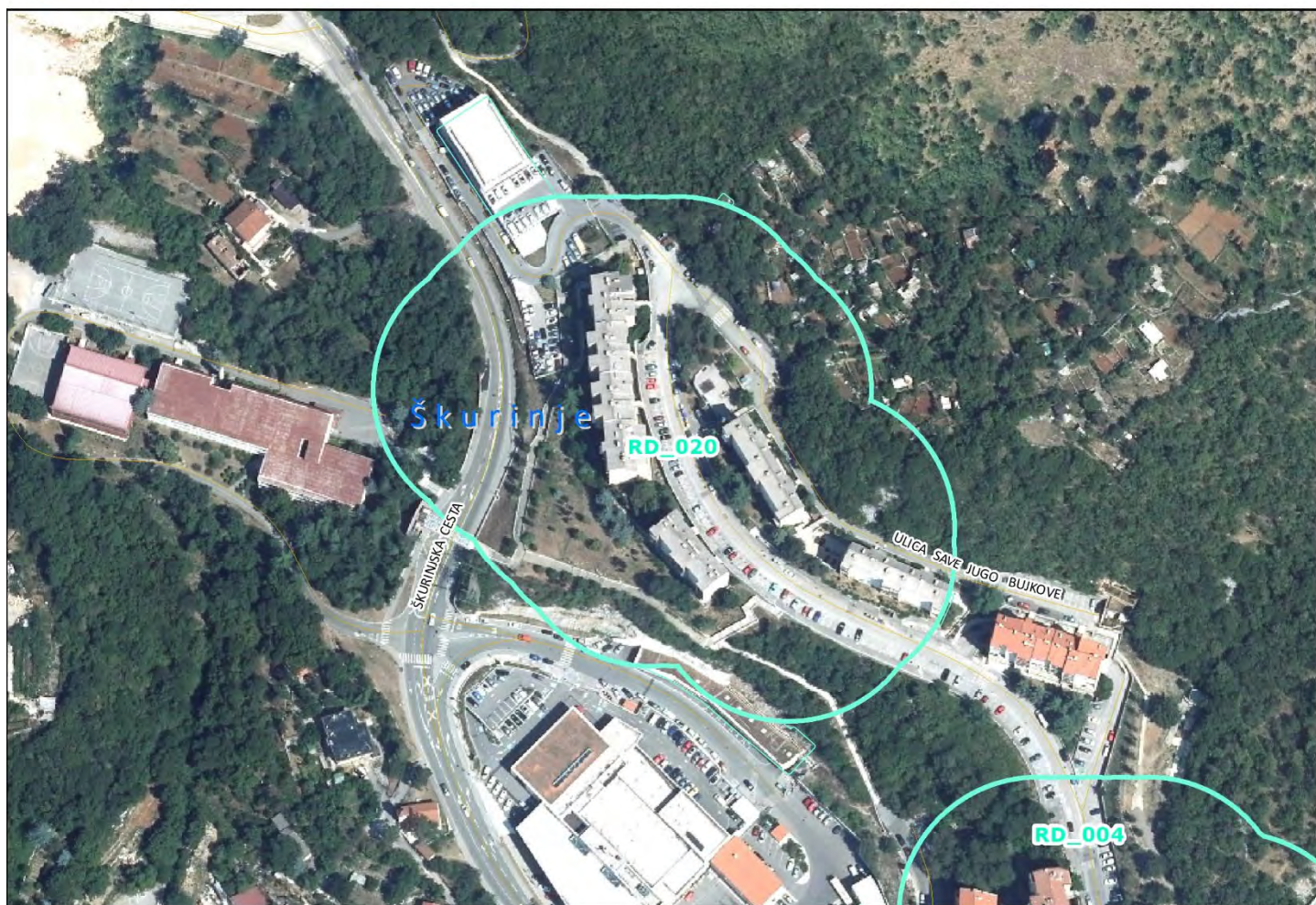
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_020

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	351173
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	28031
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	253	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	9
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	16	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:2.500 0 62,5 125 m

PUB RD_020 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	253	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	9
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na LC-58047 (Škurinjska cesta) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 te LC-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove) u duljini l= 480 m; S= 1800 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 880 m; S= 4800 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na LC-58047 (Škurinjska cesta) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 te LC-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove) u duljini l= 480 m; S= 1800 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom (Ukupna duljina cca l= 880 m; S= 4800 m2). Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na LC-58047 (Škurinjska cesta) u duljini l= 400 m; S= 3000 m2 te LC-58050 (Ul. Save Jugo Bujkove) u duljini l= 480 m; S= 1800 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom (Ukupna duljina cca l= 880 m; S= 4800 m2). Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	576.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	3.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	dugoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_021

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	339592
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	87074
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	790	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	86
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	112	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	4

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RD_021 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	300	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	40
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Riva) u duljini l= 200 m; S= 2250 m ² , te D-8 (Trpimirova ul. ; Jadranski trg) u duljini l=300 m; S= 3375 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 500 m; S= 5625 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Riva) u duljini l= 200 m; S= 2250 m ² , te D-8 (Trpimirova ul. ; Jadranski trg) u duljini l=300 m; S= 3375 m ² s tihom kolničkom konstrukcijom. Ukupna duljina cca l= 500 m; S= 5625 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	675.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

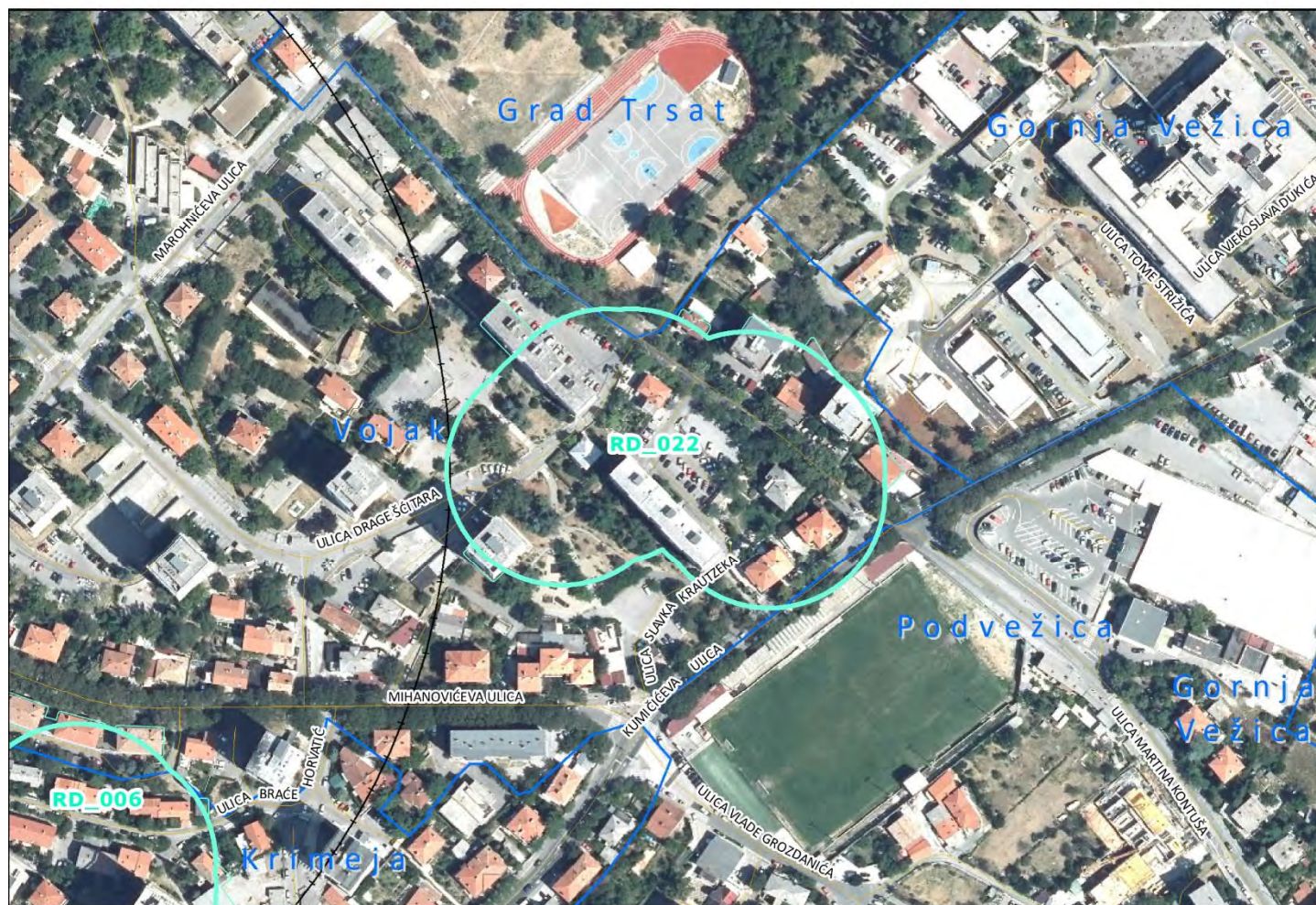
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_022

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	401739
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	18906
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	518	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	17
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	22	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_022 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	408	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	13
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5058 (Ul. Slavka Krautzeka) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini cca l= 320 m; S= 2400 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5057 (Ul. Eugena Kumičića) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini cca l= 150 m; S= 1125 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojećih kolničkih konstrukcija ŽC-5057 (Ul. Eugena Kumičića) i ŽC-5058 (Ul. Slavka Krautzeka) s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini cca l= 470 m; S= 3525 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5058 (Ul. Slavka Krautzeka) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini cca l= 320 m; S= 2400 m2
PROCJENA TROŠKOVA:	423.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

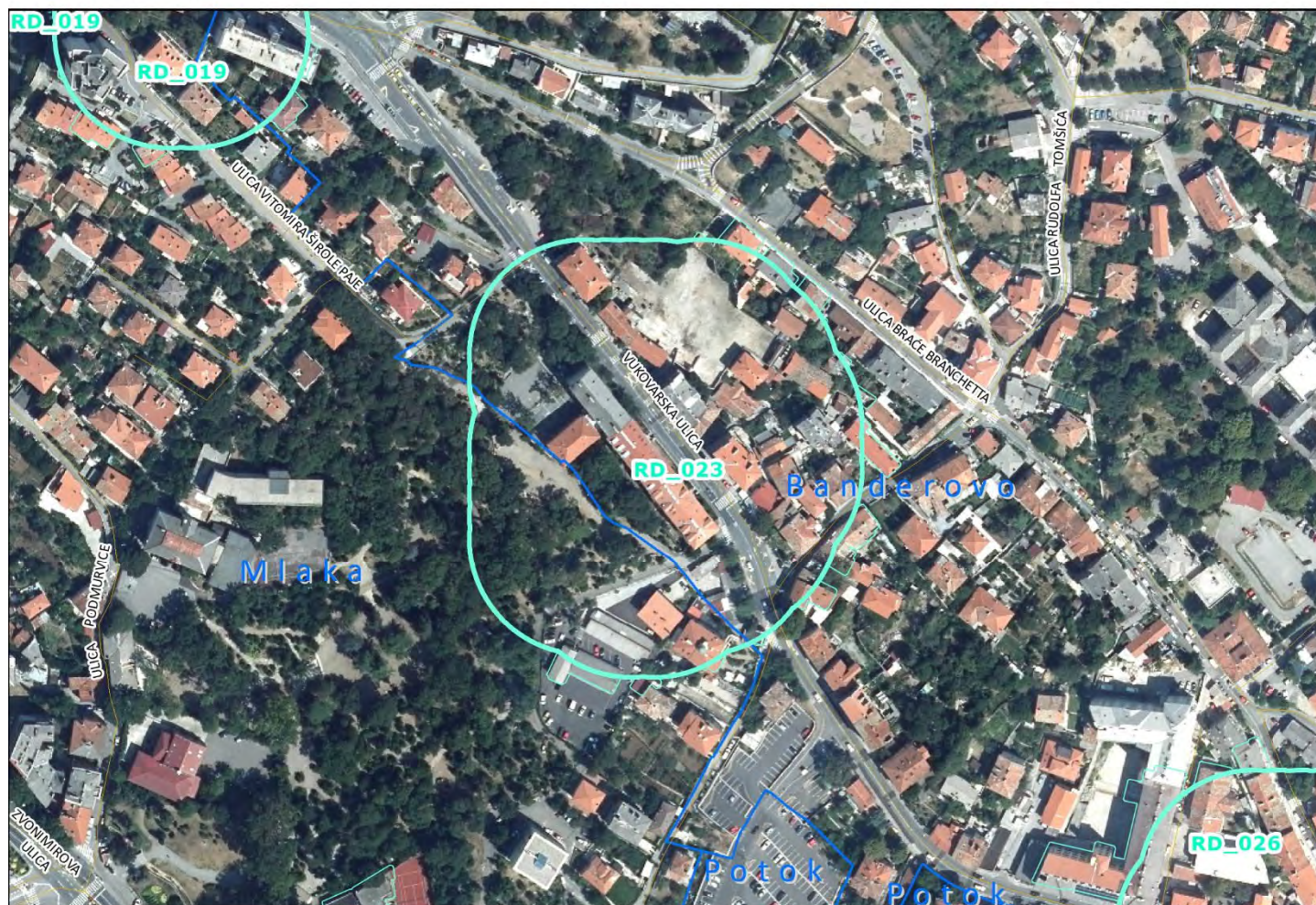
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_023

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	362343
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	27059
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	312	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	52
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	79	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	2

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_023 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	218	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	22
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 4500 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 4500 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	540.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

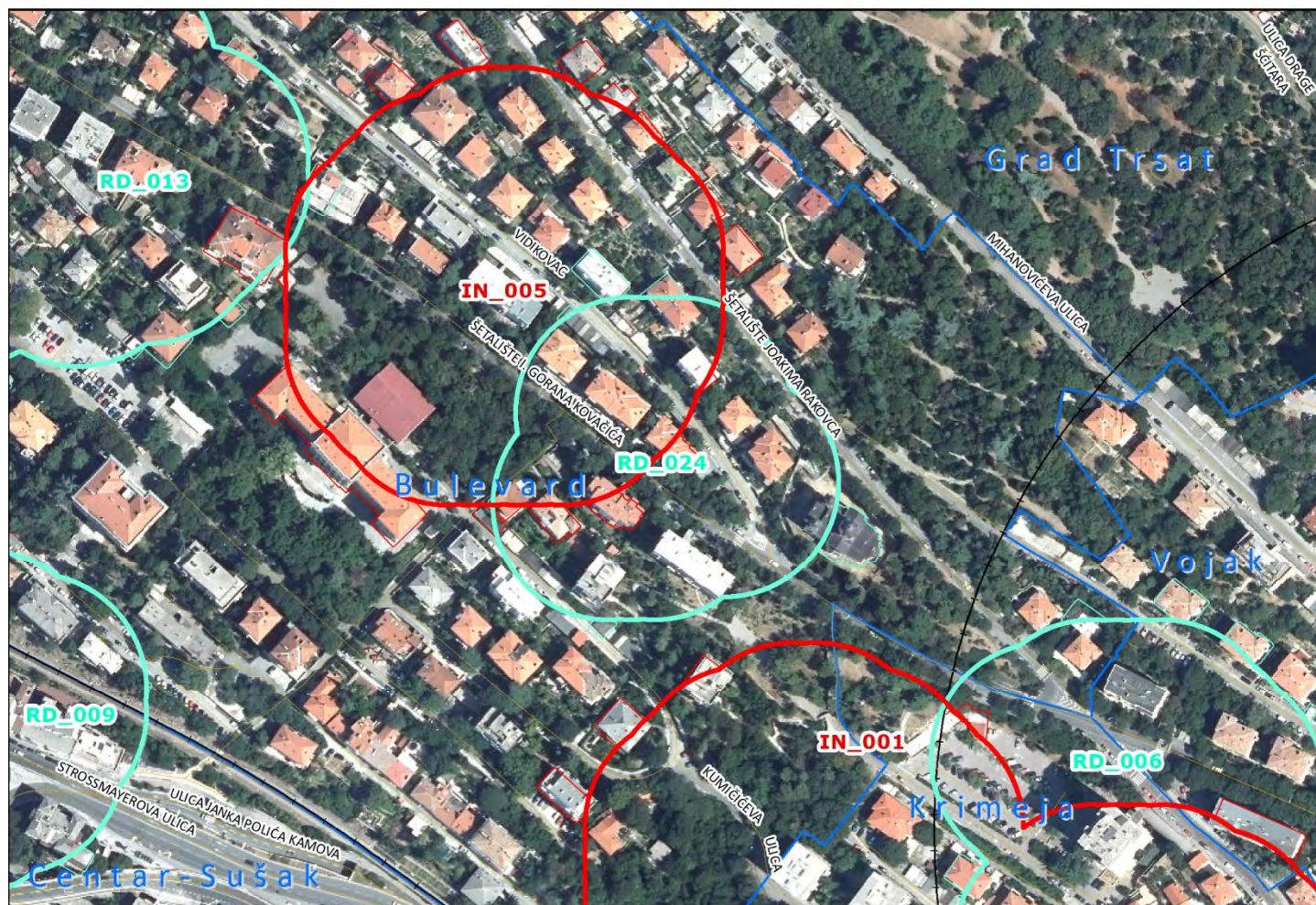
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_024

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	317591
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	16520
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	302	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	25
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	55	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

- Cestovni promet — Cestovni promet
- Pružni promet — Željeznička pruga
- Industrijski pogoni ■ Industrijski pogoni i postrojenja
- Mjesni odbori



PUB RD_024 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	265	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	14
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, IN_005		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Šetalište I.Gorana Kovačića).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Šetalište I.Gorana Kovačića).
PROCJENA TROŠKOVA:	25.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_025

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	297706
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	18090
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	282	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	25
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	33	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

- + Cestovni promet — Cestovni promet
- + Pružni promet — Željeznička pruga
- + Industrijski pogoni + Industrijski pogoni i postrojenja
- + Mjesni odbori

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_025 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	209	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	20
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l=390 m; S= 2925 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noćina D-8 (Ul. Janka Polića Kamova)
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 390 m; S= 2925 m ² uz ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Ul. Janka Polića Kamova) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 390 m; S= 2925 m ² uz ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
PROCJENA TROŠKOVA:	501.000,00 kn
PREPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PREPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PREPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PREPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

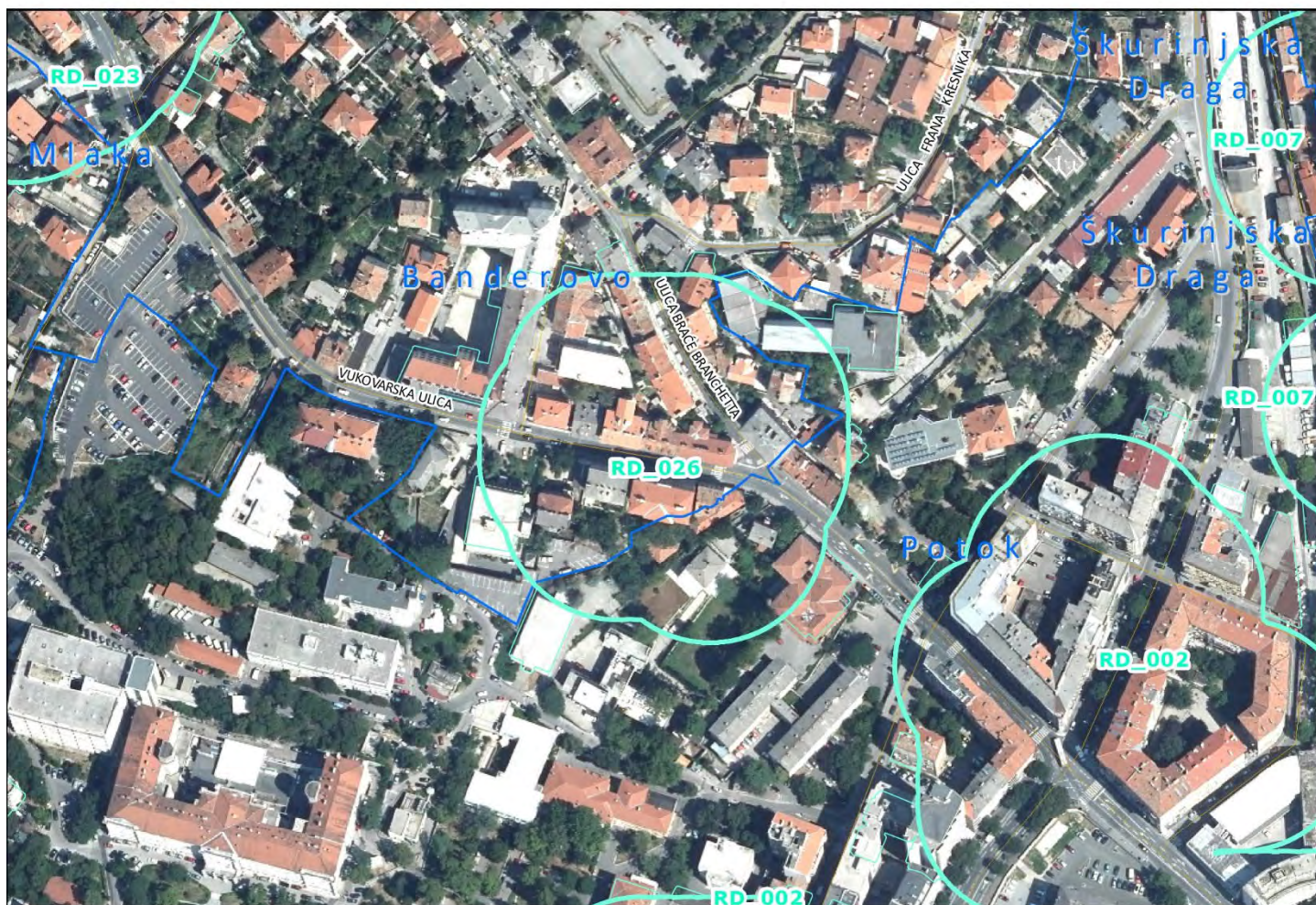
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_026

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	301456
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	20583
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	302	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	47
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	60	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	5

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_026 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	214	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	22
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l=320 m; S= 2400 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l=320 m; S= 2400 m2
PROCJENA TROŠKOVA:	288.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

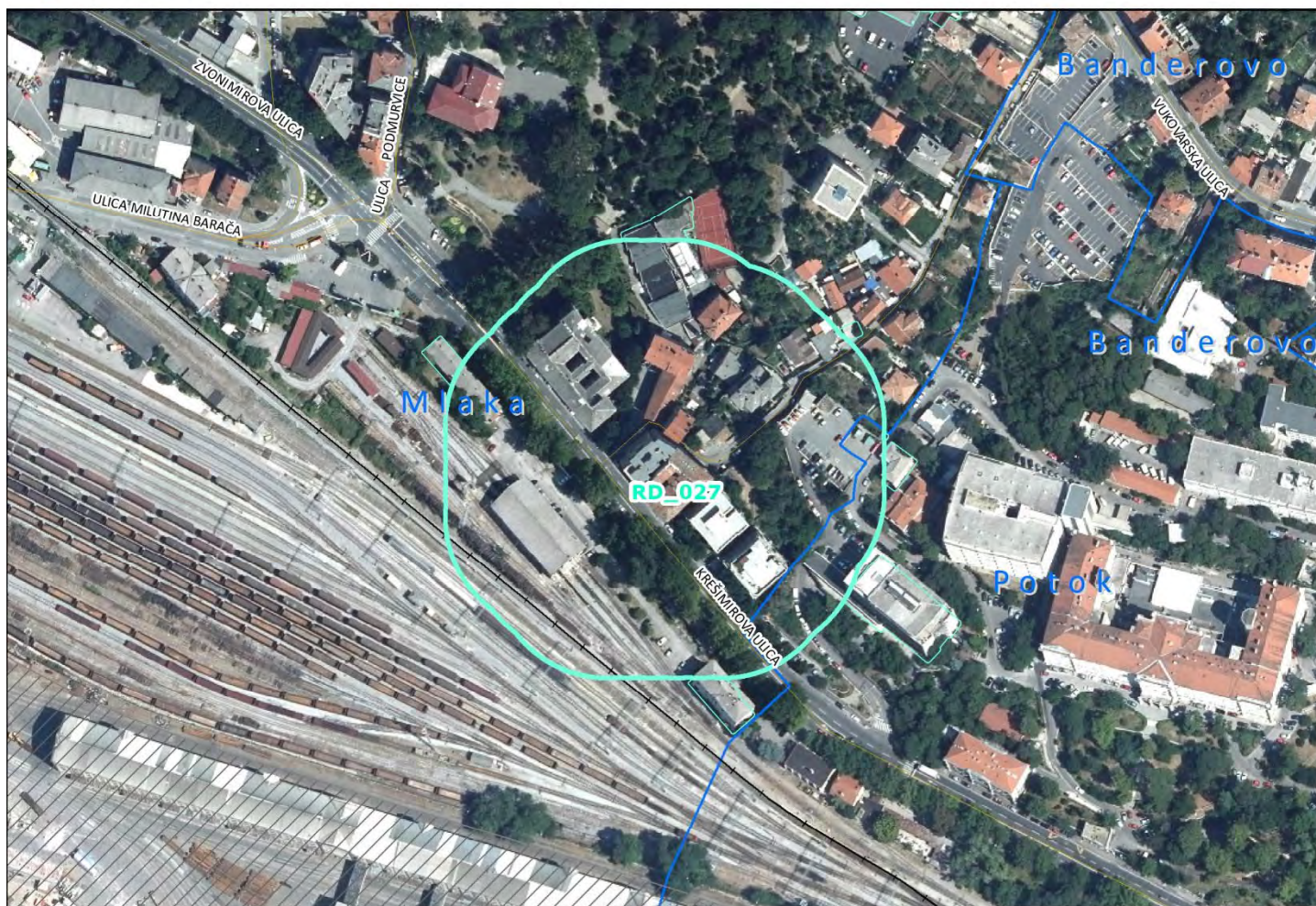
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_027

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	261823
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	29397
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	231	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	24
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	45	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_027 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	204	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50$ dB(A):	12
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije D-8 (Krešimirova ul.) u duljini cca l= 400 m; S= 6000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ograničenje kretanja vozila na 50 km/h (Krešimirova ul.) .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje kretanja vozila na 50 km/h (D-8 Krešimirova ul.) .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije D-8 (Krešimirova ul.) u duljini cca l= 400 m; S= 6000 m2 s tihom kolničkom konstrukcijom. Ograničenje kretanja vozila na 50 km/h (Krešimirova ul.) .
PROCJENA TROŠKOVA:	870.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	kratkoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	Djelomična provedba tijekom 2109/2020.g.

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_028

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	224330
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	10362
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	275	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	16
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	27	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_028 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	217	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	6
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5025 (Ul. Ivana Grohovca) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 4500 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije ŽC-5025 (Ul. Ivana Grohovca) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 400 m; S= 4500 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	540.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

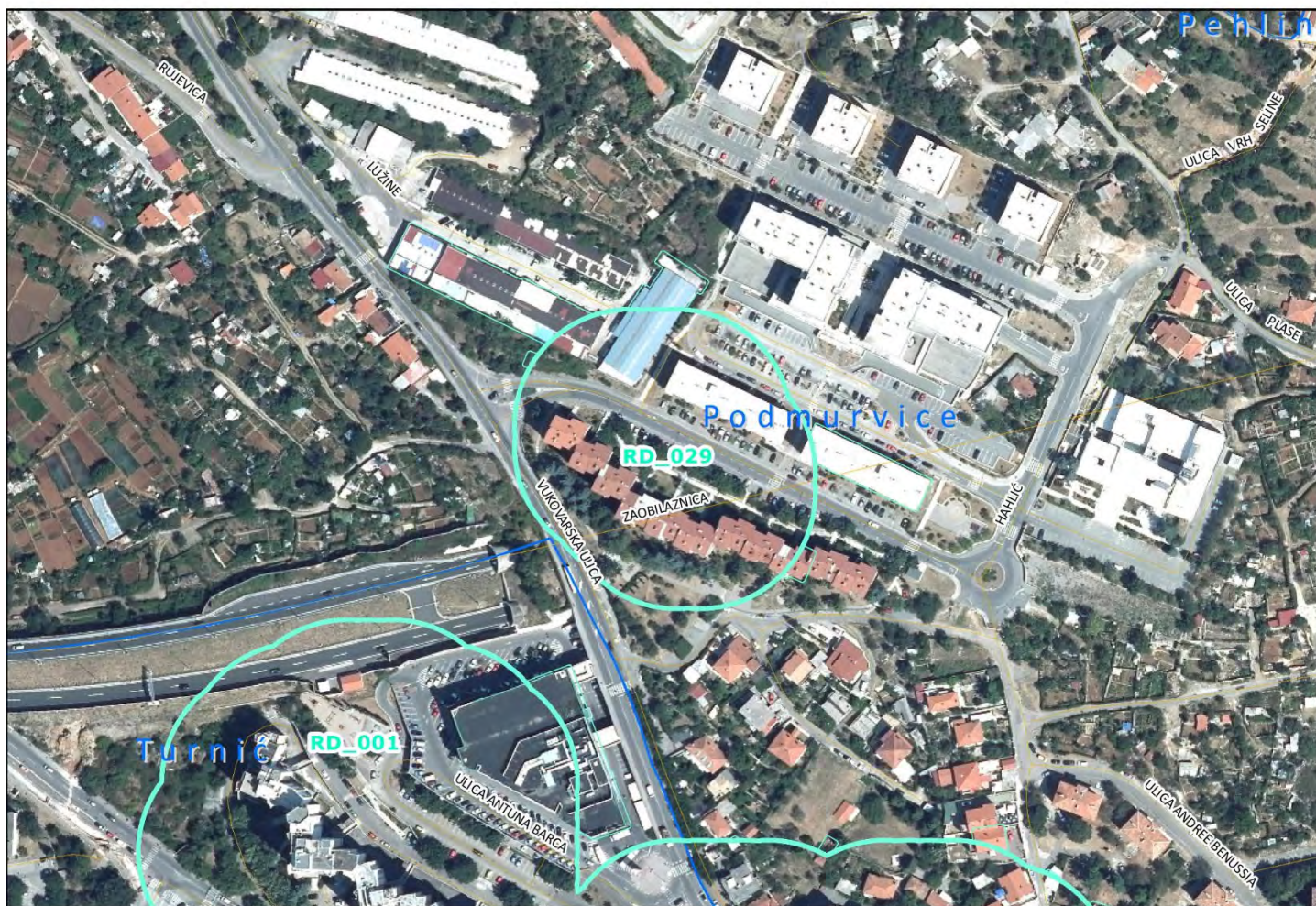
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_029

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	362752
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	13468
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	486	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	8
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	11	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_029 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	324	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	6
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 470 m; S= 5288 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5025 (Vukovarska ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 470 m; S= 5288 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	634.560,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

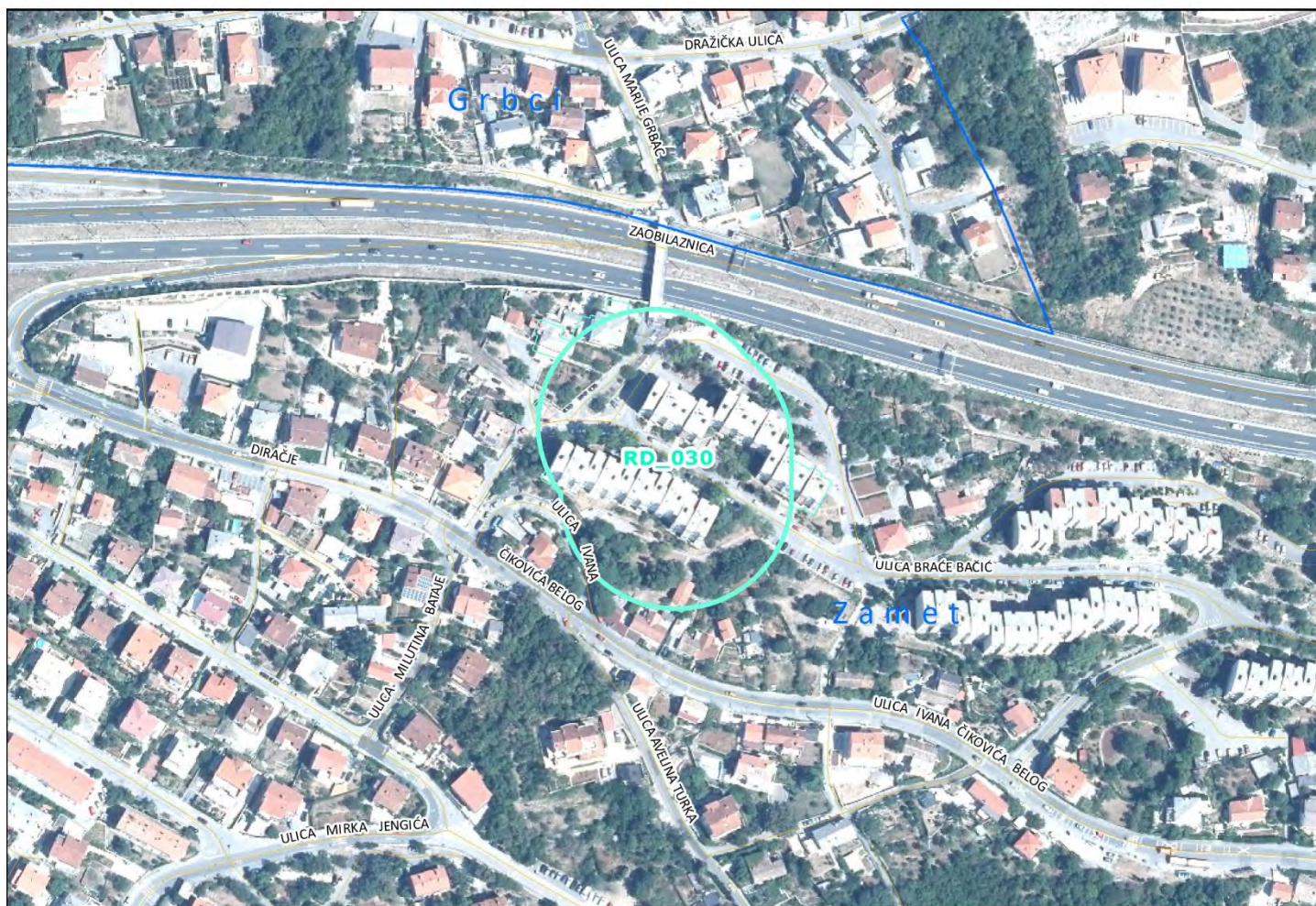
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_030

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	264910
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	11211
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	240	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	13
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	25	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_030 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	240	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	12
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila 70 km/h tijekom noći i zabrana pretjecanja teških vozila na A-7 te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-304 (Ul. Diračje, Ul. Ivana Čikovića Belog) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 880 m, S= 6600 m
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila 70 km/h tijekom noći i zabrana pretjecanja teških vozila na A-7 te zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-304 (Ul. Diračje, Ul. Ivana Čikovića Belog) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 880 m, S= 6600 m
PROCJENA TROŠKOVA:	792.000,00 kn
PREPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PREPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.; ARZ
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PREPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PREPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

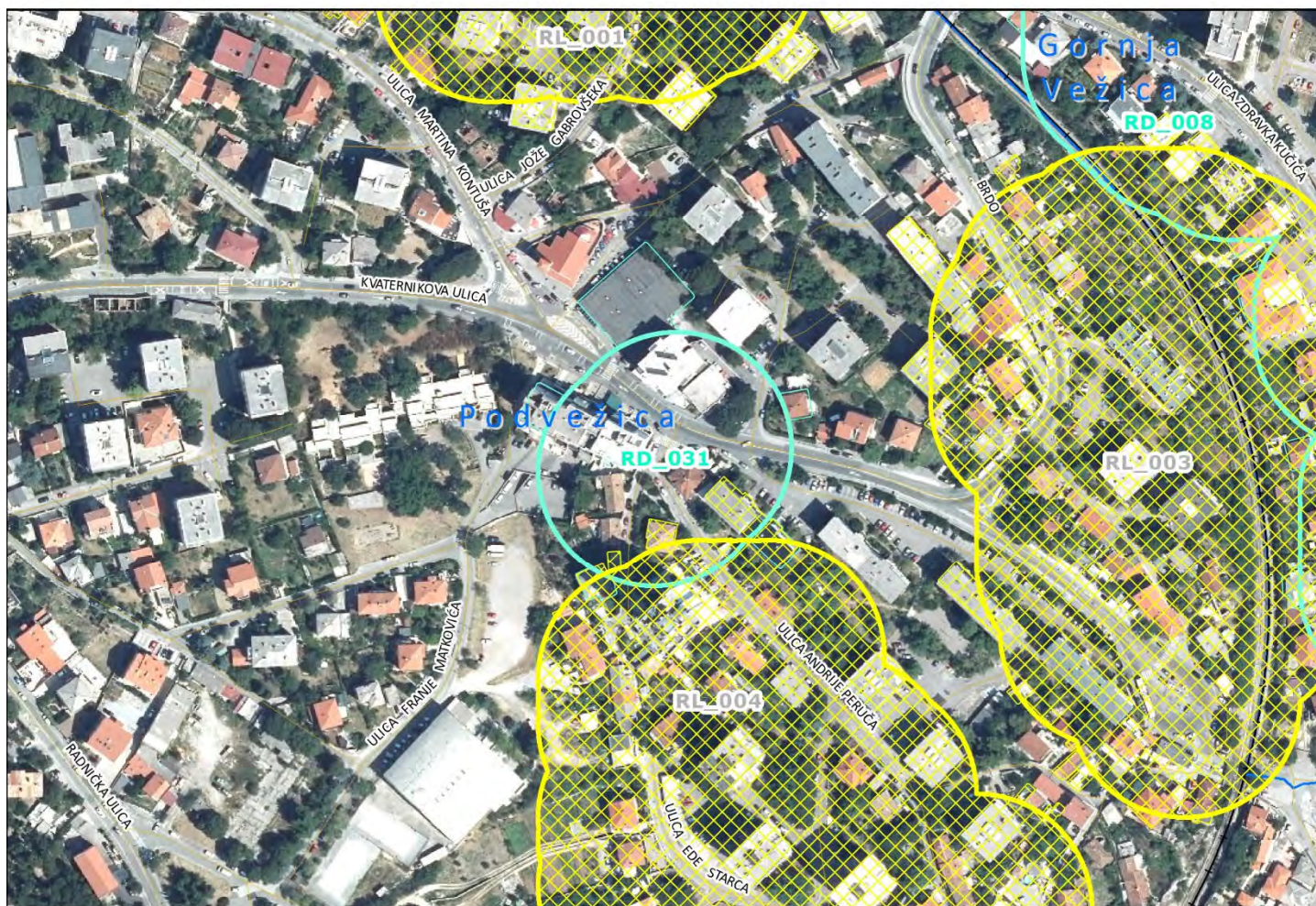
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_031

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	171001
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	9263
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	189	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	11
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	18	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_031 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	177	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	7
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RL_004		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Kvaternikove ulice u duljini cca l= 280 m; S= 1800 m ² .
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja vozila na 40 km/h na dijelu Kvaternikove ulice.
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja vozila na 40 km/h na dijelu Kvaternikove ulice.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

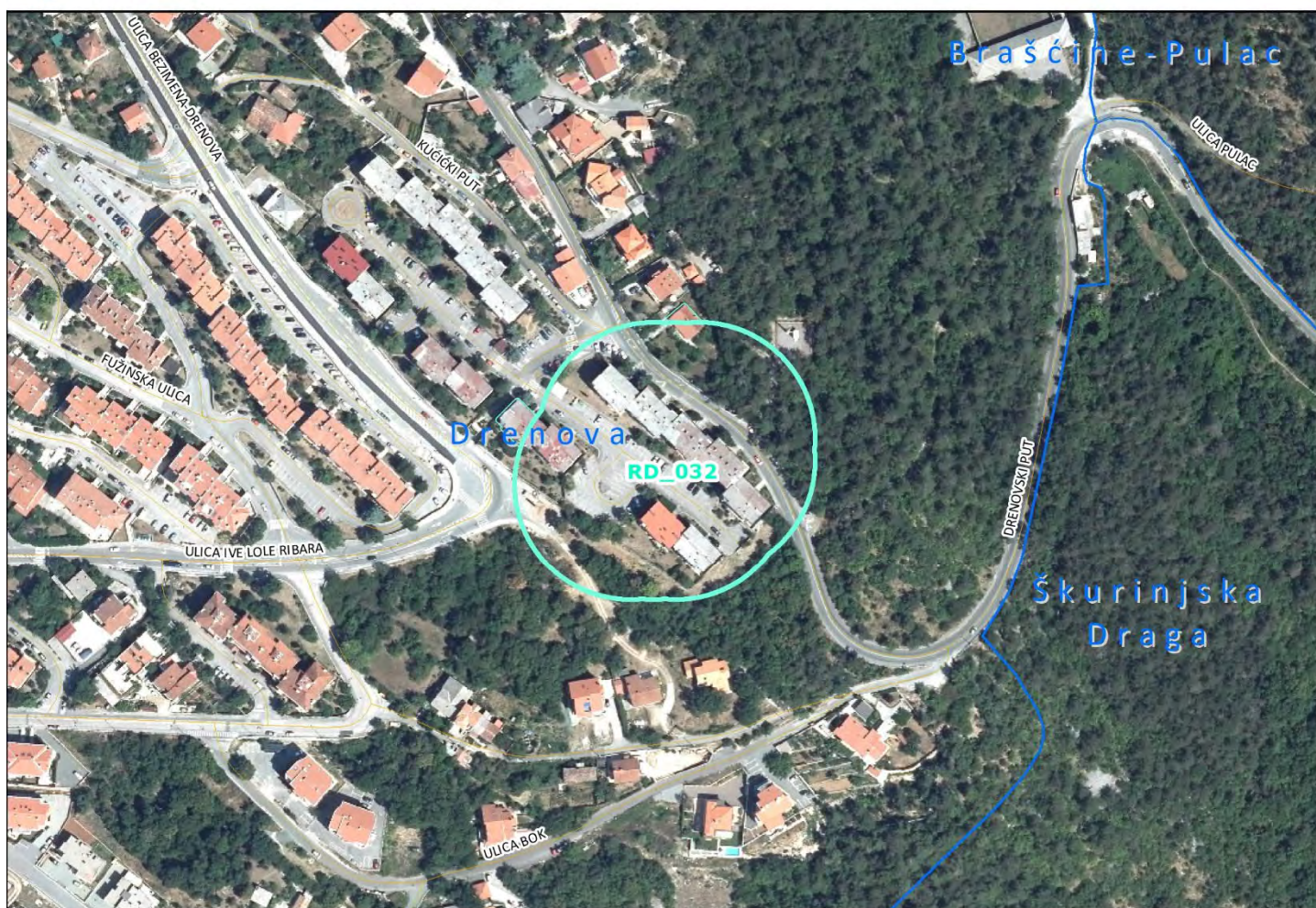
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_032

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	227115
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	12613
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	197	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	11
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	11	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_032 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	171	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	10
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5024 (Drenovski put) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 500 m; S= 3750 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na Ž-5024 (Drenovski put)
Napomene:	-
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na ŽC-5024 (Drenovski put) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 500 m; S= 3750 m2 uz ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći na Ž-5024 (Drenovski put)
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

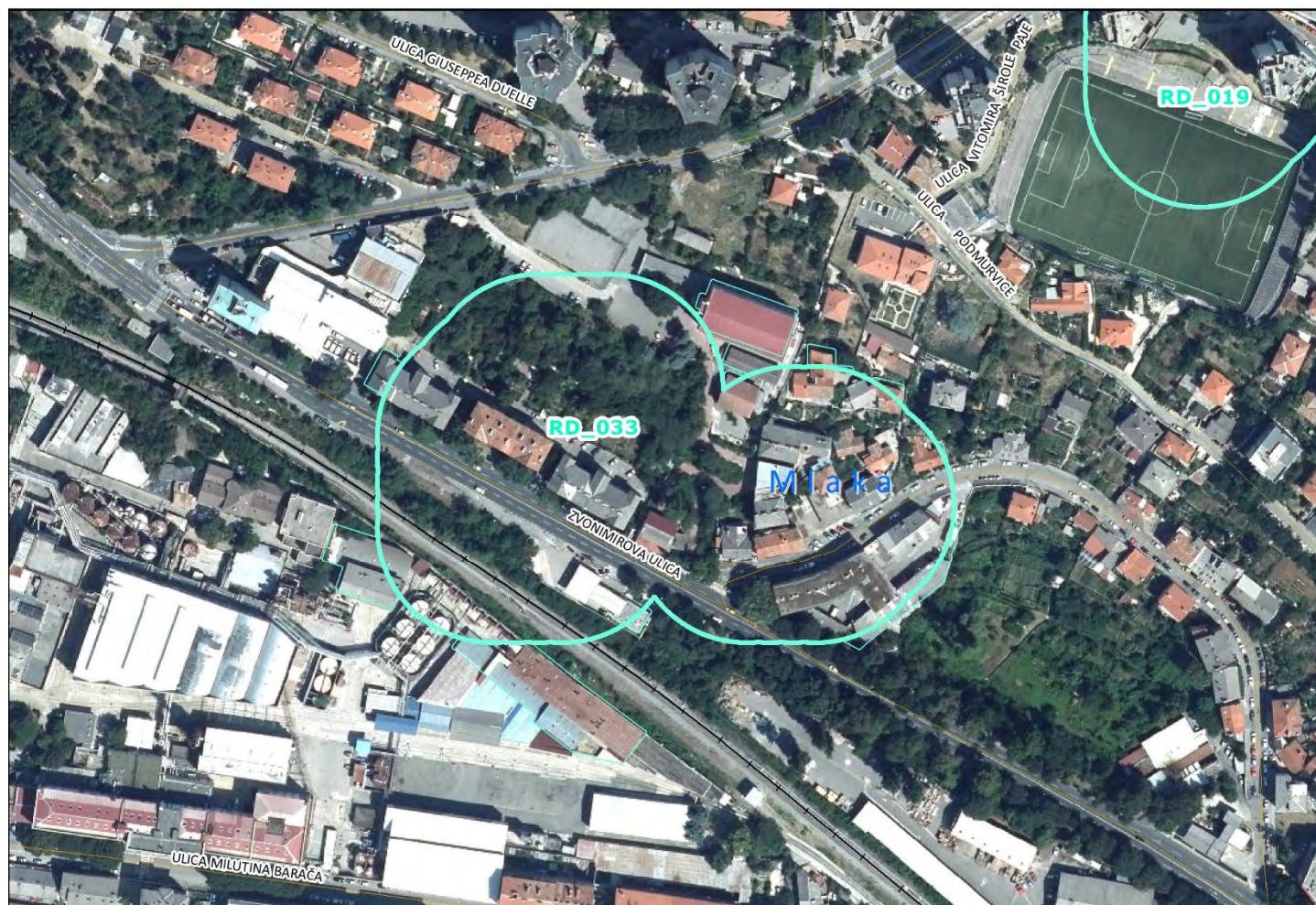
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_033

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	184220
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	31247
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	293	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	26
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	68	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	1

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_033 - Cestovni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	227	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	8
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Zvonimirova ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 440 m; S= 6600 m2. Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Zvonimirova ul.).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Zvonimirova ul.).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije na D-8 (Zvonimirova ul.) s tihom kolničkom konstrukcijom u duljini l= 440 m; S= 6600 m2. Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Zvonimirova ul.).
PROCJENA TROŠKOVA:	942.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka; Hrvatske ceste d.o.o.
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

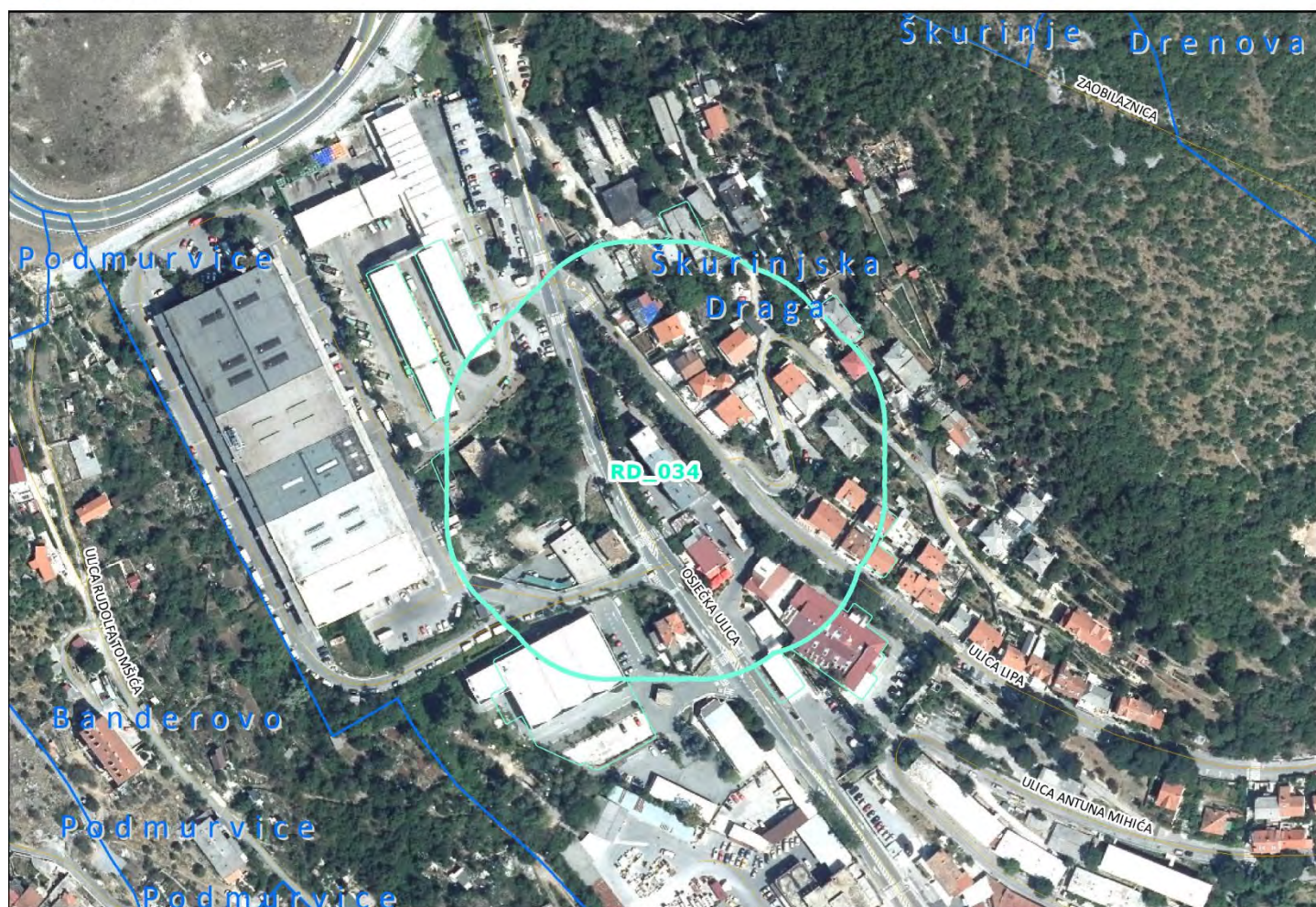
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RD_034

Glavni izvor buke:	Hrvatske ceste	Indeks buke PRP:	171229
Kriterij uključivanja:	3 %	Površina PUB / m ² :	29252
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	151	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	40
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	72	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RD_034 - Cestovni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	111	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night, max} > 50 \text{ dB(A)}$:	25
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.4. / C1.4.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zamjena normalne kolničke konstrukcije s tihom kolničkom konstrukcijom
Opis aktivnosti:	Zamjena postojeće kolničke konstrukcije Osječka Ul. s tihom kolničkom konstrukcijom u ukupnoj duljini l= 490 m; S= 3675 m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	C1. / C1.3. / C1.3.5.
Mjera upravljanja bukom:	Mjere usporavanja prometa
Opis aktivnosti:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Osječka ul.).
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Ograničenje brzine kretanja teških vozila na 40 km/h tijekom noći (Osječka ul.).
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RL_001

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	1158884
Kriterij uključivanja:	4 %	Površina PUB / m ² :	98144
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	1464	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	69
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	155	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:5.000 0 125 250 m

PUB RL_001 - Pružni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	910	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	15
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RD_008		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / 2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na južnoj strani pruge; h=3 m, l=152 m, S=456 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	1. / 1.3. / -
Mjera upravljanja bukom:	Infrastrukturalne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Opis aktivnosti:	Pojačano održavanje tračnica u PUB-om.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na južnoj strani pruge; h=3 m, l=152 m, S=456 m2
PROCJENA TROŠKOVA:	984.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	HŽ Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RL_002

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	340361
Kriterij uključivanja:	4 %	Površina PUB / m ² :	37126
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	345	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	12
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	62	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RL_002 - Pružni promet



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	264	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	6
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / 2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na sjevernoj strani pruge; h=3 m, l= 352 m, S=1056 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	1. / 1.3. / -
Mjera upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Opis aktivnosti:	Pojačano održavanje tračnica u PUB-om.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na sjevernoj strani pruge; h=3 m, l= 352 m, S=1056 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	1.884.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	HŽ Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

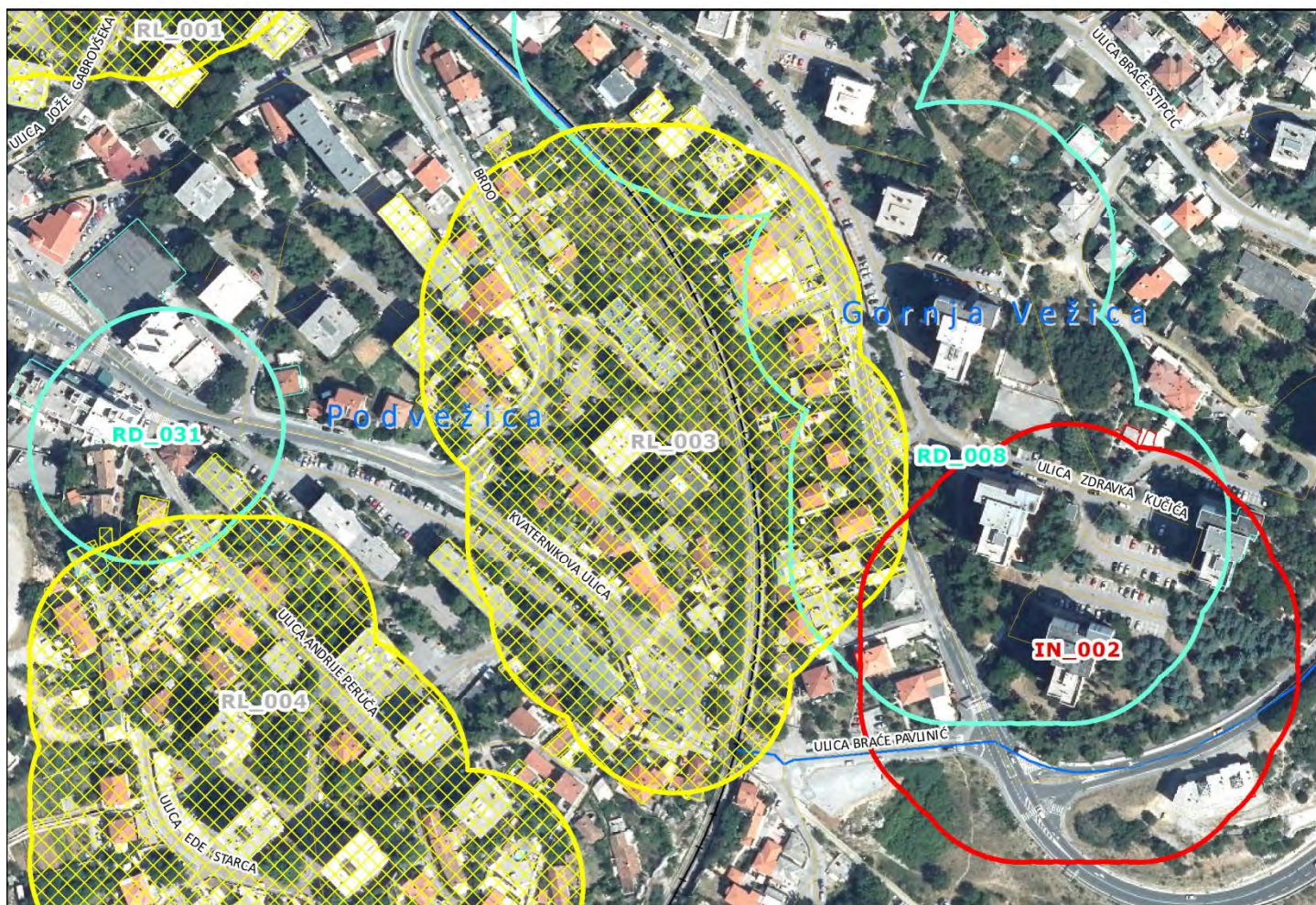
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RL_003

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	391553
Kriterij uključivanja:	4 %	Površina PUB / m ² :	45228
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	480	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	59
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	115	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RL_003 - Pružni promet



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	284	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	33
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Cestovni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RD_008; IN_002		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / 2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na južnoj strani pruge; h=3 m, l= 420 m, S=1260 m ²
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	1. / 1.3. / -
Mjera upravljanja bukom:	Infrastrukturne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Opis aktivnosti:	Pojačano održavanje tračnica u PUB-om.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na južnoj strani pruge; h=3 m, l= 420 m, S=1260 m ²
PROCJENA TROŠKOVA:	2.190.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	1.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	HŽ Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_RL_004

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	495063
Kriterij uključivanja:	4 %	Površina PUB / m ² :	42732
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	737	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	82
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	155	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB RL_004 - Pružni promet

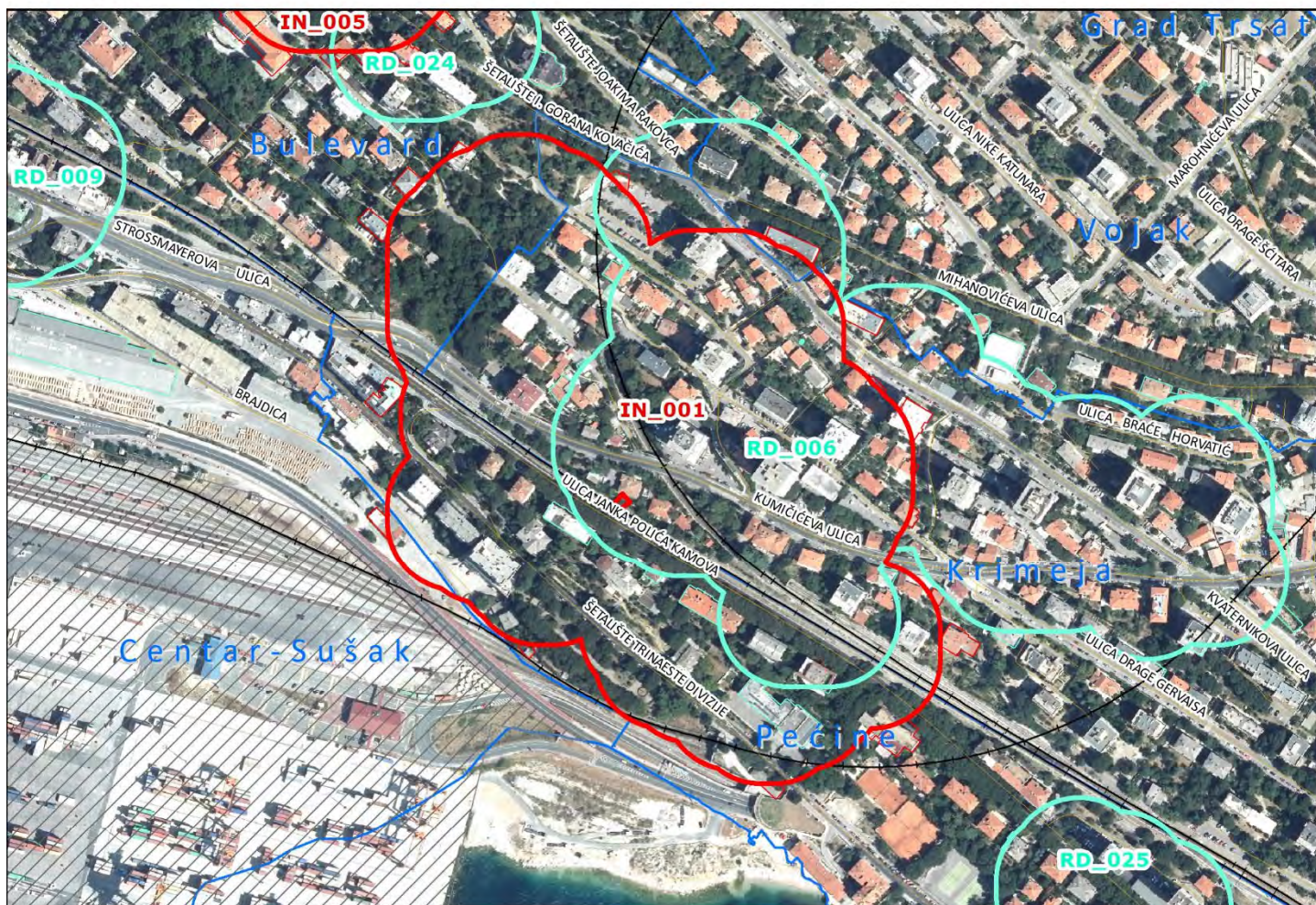


Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	537	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	50
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / 2.1.1.
Mjera upravljanja bukom:	Zidovi za zaštite od buke – razni materijali
Opis aktivnosti:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na sjevernoj strani pruge; h=3 m, l= 272 m, S=816 m2
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	1. / 1.3. / -
Mjera upravljanja bukom:	Infrastrukturalne mjere upravljanja bukom održavanjem tračnica
Opis aktivnosti:	Pojačano održavanje tračnica u PUB-om.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Izgradnja zida za zaštitu od buke na sjevernoj strani pruge; h=3 m, l= 272 m, S=816 m2
PROCJENA TROŠKOVA:	1.524.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	HŽ Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_IN_001

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	348539
Kriterij uključivanja:	15 %	Površina PUB / m ² :	129888
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	1763	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	110
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	209	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	2



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	71	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	2
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Cestovni promet, Pružni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RD_006		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 5 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Upravitelj izvora buke Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

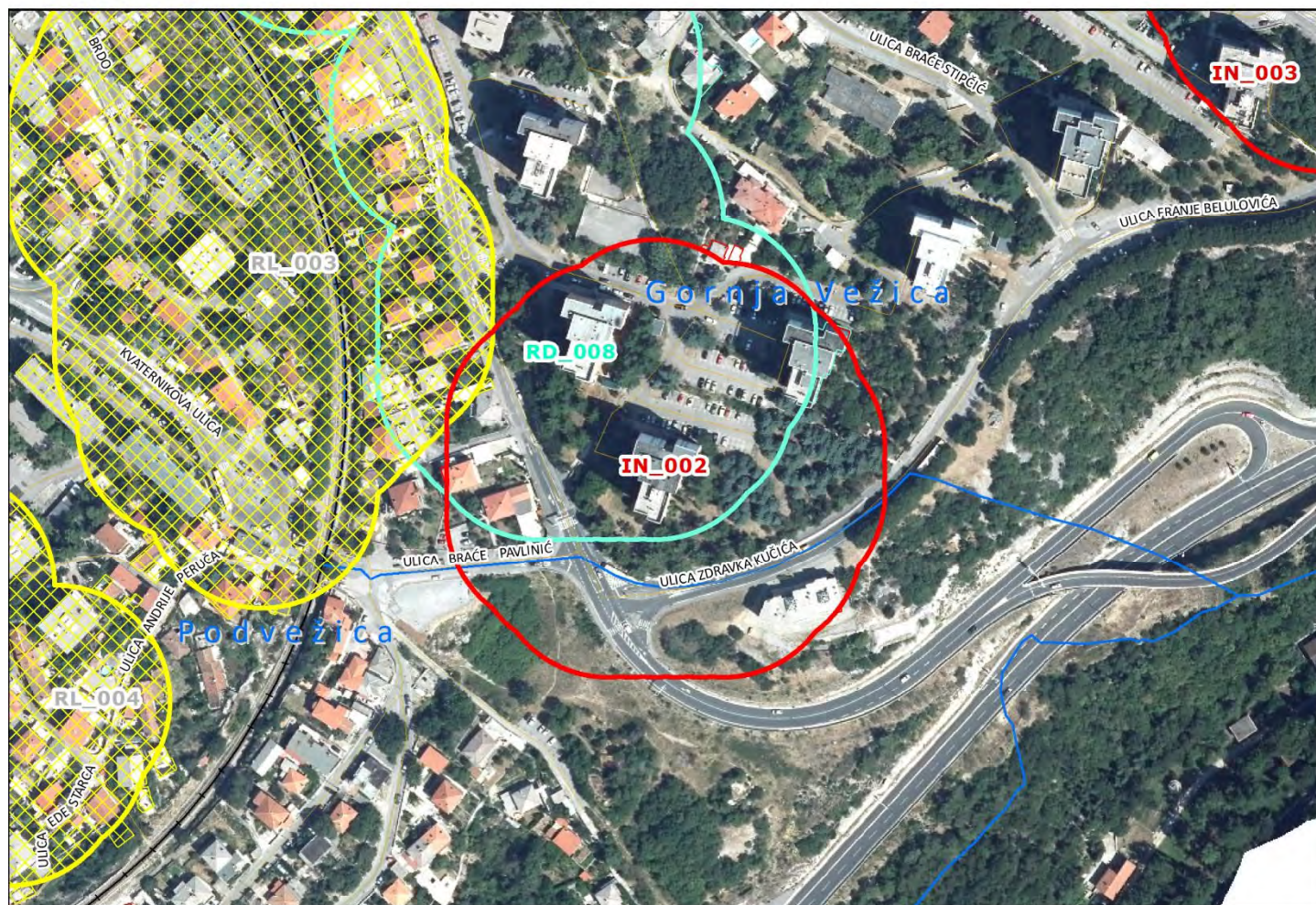
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_IN_002

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	80211
Kriterij uključivanja:	15 %	Površina PUB / m ² :	29003
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	527	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	10
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	20	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB_IN_002 - Industrijski pogoni



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Cestovni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RD_008		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 5 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Upravitelj izvora buke Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

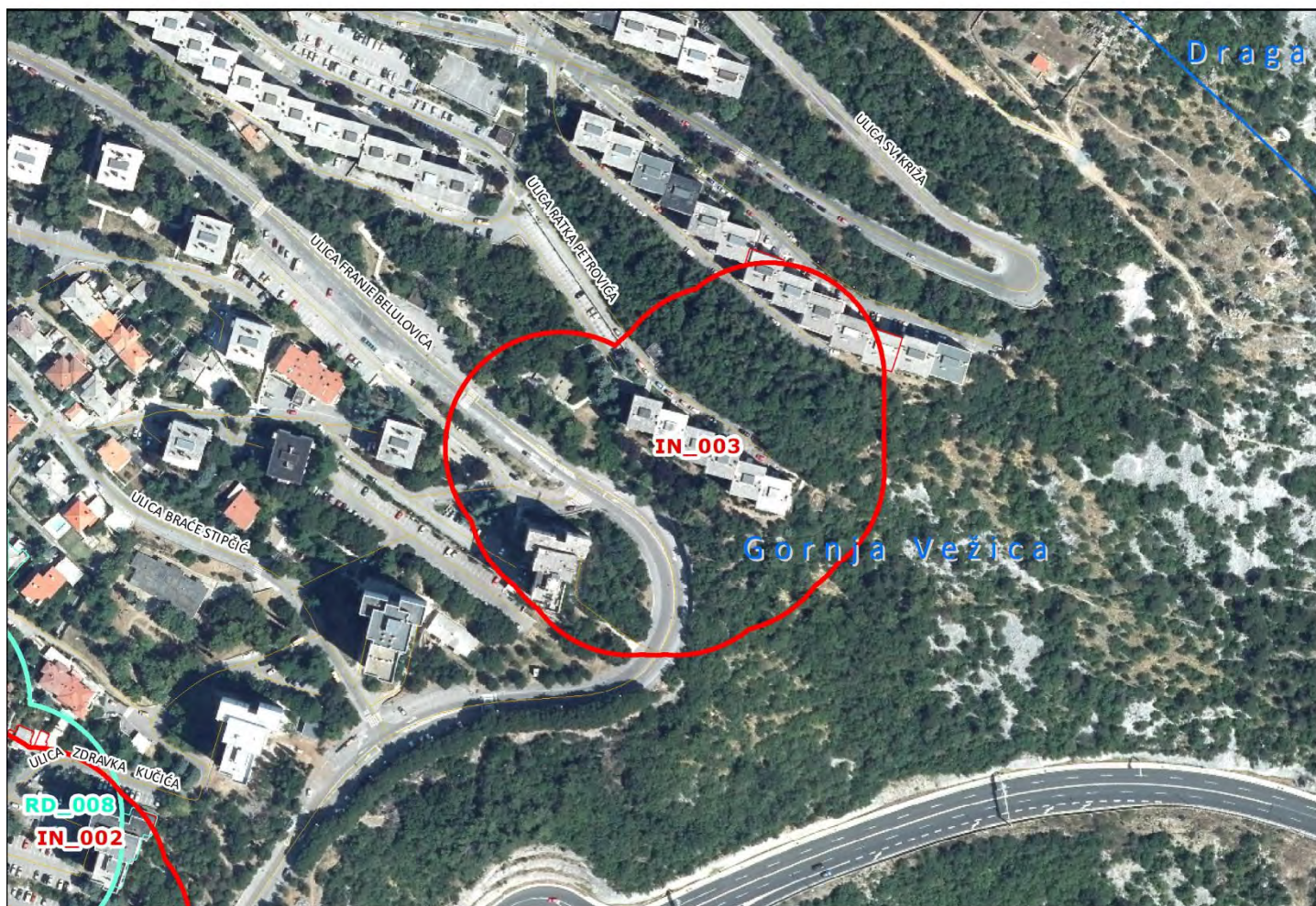
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_IN_003

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	10959
Kriterij uključivanja:	15 %	Površina PUB / m ² :	24090
Procjenjeni broj stanovnika unutar PUB:	498	Procjenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	13
Procjenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	15	Procjenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB IN_003 - Industrijski pogoni



Procjenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0	Procjenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 5 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Upravitelj izvora buke Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_IN_004

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	23141
Kriterij uključivanja:	15 %	Površina PUB / m ² :	23786
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	67	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	13
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	25	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB:	0

-  Cestovni promet
-  Pružni promet
-  Industrijski pogoni
-  Mjesni odbori
-  Cestovni promet
-  Željeznička pruga
-  Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB_IN_004 - Industrijski pogoni



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	NE		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	NE		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 5 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Upravitelj izvora buke Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-

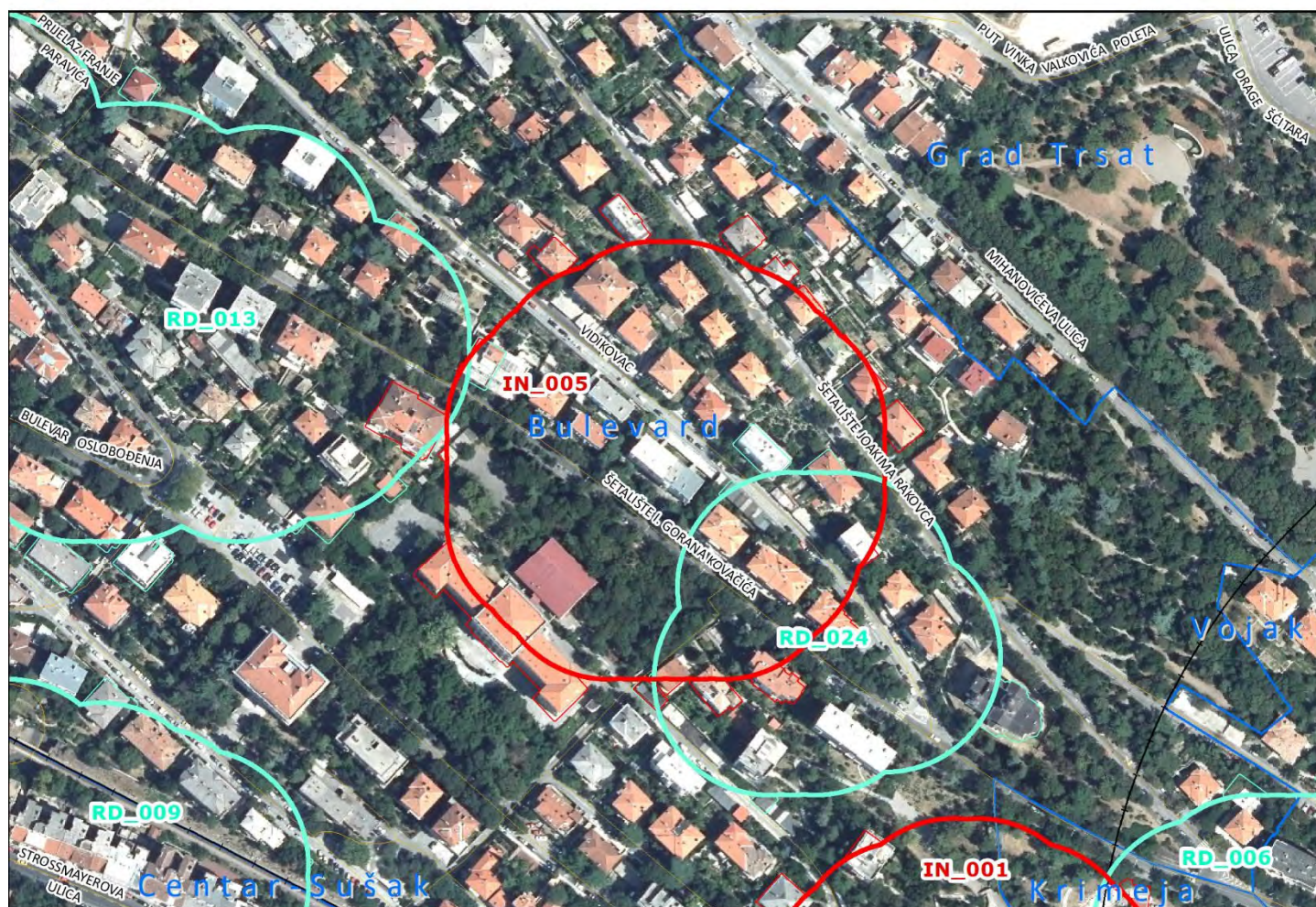
PODRUČJE UPRAVLJANJA BUKOM PUB_IN_005

Glavni izvor buke:	Grad Rijeka	Indeks buke PRP:	57348
Kriterij uključivanja:	15 %	Površina PUB / m ² :	29252
Procijenjeni broj stanovnika unutar PUB:	434	Procijenjeni broj objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB:	37
Procijenjeni broj objekata (svih namjena) unutar PUB:	86	Procijenjeni broj objekata osjetljive namjene unutar PUB	1

- Cestovni promet
- Pružni promet
- Industrijski pogoni
- Mjesni odbori
- Cestovni promet
- Željeznička pruga
- Industrijski pogoni i postrojenja

1:3.000 0 70 140 m

PUB_IN_005 - Industrijski pogoni



Procijenjeni broj izloženih stanovnika unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0	Procijenjeni broj izloženih objekata stambene/mješovite namjene unutar PUB $L_{night,max} > 50 \text{ dB(A)}$:	0
Postojanje ostalih glavnih izvora buke unutar PUB:	DA, Cestovni promet		
Preklapanje sa ostalim PUB-om:	DA, RD_013; RD_024		

OPIS SCENARIJA UPRAVLJANJA BUKOM	
SCENARIJ 1:	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 2	
Grupa / Kategorija / Oznaka	2. / 2.1. / -
Mjera upravljanja bukom:	Odabir tiših tehnologija
Opis aktivnosti:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 5 dB(A)/m2.
Napomene:	Detaljnu procjenu troškova provesti po razradi projektne dokumentacije.
SCENARIJ 3	
Grupa / Kategorija / Oznaka	- / - / -
Mjera upravljanja bukom:	Nije planirana mjera
Opis aktivnosti:	-
Napomene:	-
ODABRANI SCENARIJ	
OPIS AKTIVNOSTI:	Sniženje emisijske razine zvučne snage za 3 dB(A)/m2.
PROCJENA TROŠKOVA:	150.000,00 kn
PRETPOSTAVLJENI PRIORITET:	2.prioritet
PRETPOSTAVLJENI DIONICI:	Upravitelj izvora buke Grad Rijeka
PROCJENA ROKA:	srednjoročni
PRETPOSTAVLJENE ODREDBE PRAĆENJA:	
PRETPOSTAVLJENA MJERILA PROVEDBE:	
OSTALE BITNE NAPOMENE ZA PREDLOŽENI SCENARIJ:	-