

RiCikleta je projekt Grada Rijeke, realiziran od Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, kojim se nastoji poboljšati urbana mobilnost građana te pokrenuti razvoj alternativnih oblika kretanja po gradu koji su korisni po zdravlje pojedinca i ujedno čuvaju okoliš.

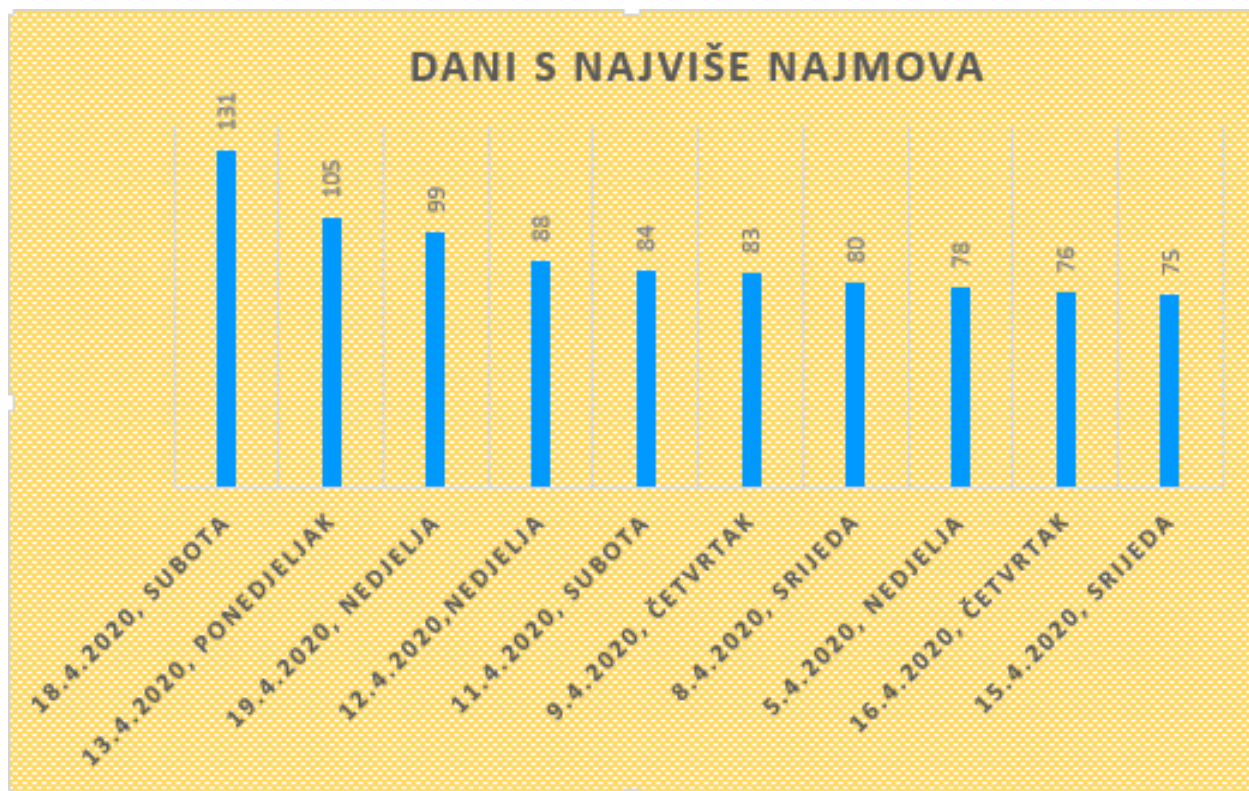
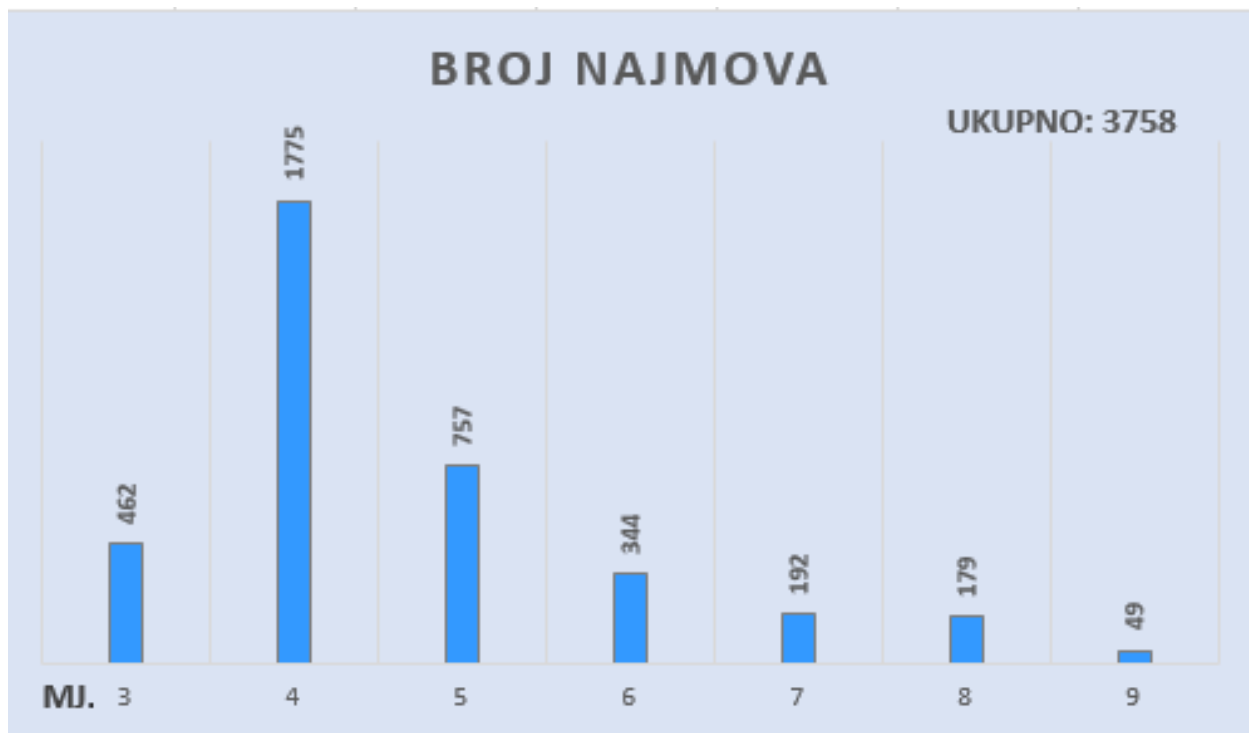
Na četiri lokacije u gradu – na Jadranskom trgu, ispred Dvorane mladosti na Trsatu, na pješačkom mostu preko Rječine (na Sušačkom mostu kod Konta) te na krovu garaže na Bazenu Kantrida – postavljeni su terminali s električnim biciklima dostupnima za iznajmljivanje. Dvadeset osam bicikala, po sedam na svakoj lokaciji, opremljeno je informatičkim sustavom koji omogućava njihov najam putem mobilne aplikacije, omogućava punjenje električne baterije na stalku terminala te uključuje GPS praćenje.

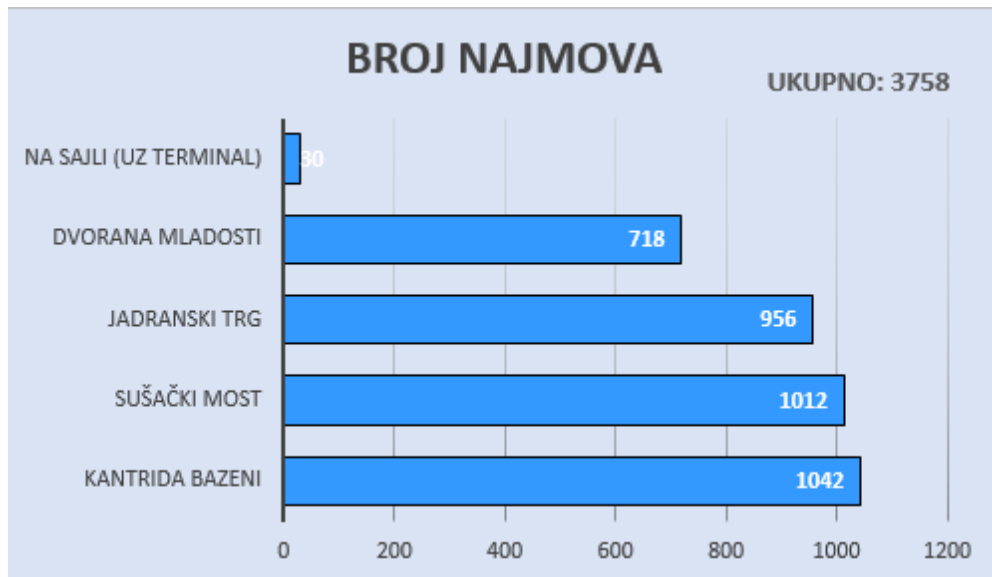


Najam RiCiklete obavlja se skeniranjem QR koda, odnosno plaćanjem najma putem QRPay koda preko pametnog telefona i aplikacije GO2BIKE, što može učiniti svaka punoljetna osoba. Cijena najma bicikla iznosi 10 kuna po satu, dok je maksimalno vrijeme neprekidnog korištenja 3 sata. Prije isteka trosatnog perioda korisnik je dužan vratiti bicikl na jednu od četiri postojeće stanice sustava Ricikleta, a Ricikleta se može koristiti unutar administrativnih granica Grada Rijeke (sve informacije dostupne su putem web stranice ricikleta.rijeka.hr).

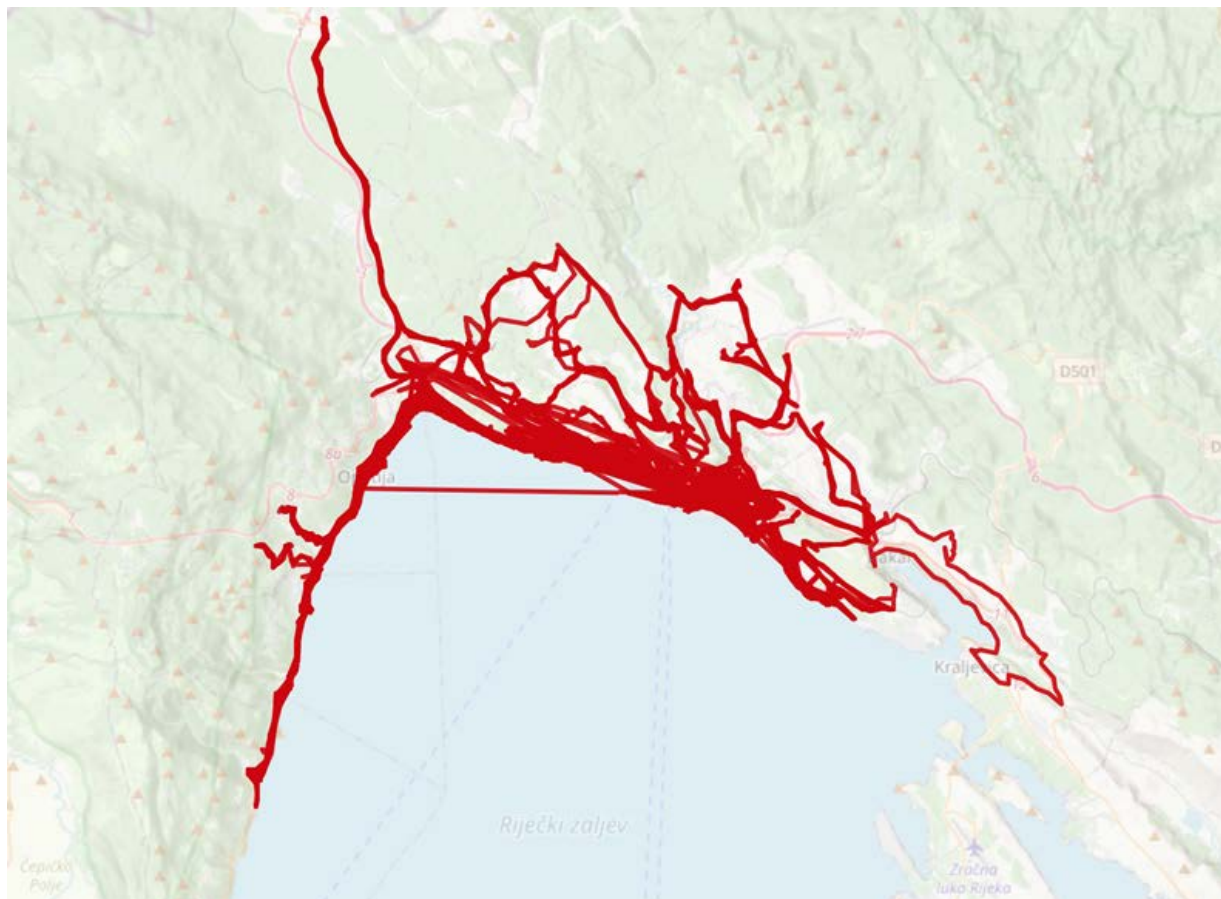
U rujnu ove godine prošlo šest mjeseci od početka rada sustava odnosno iznajmljivanja bicikala, te su analizirani podaci o korištenju, koji se mogu prikazati na slijedeći način:

RiCiklete su u ovom šestomjesečnom razdoblju iznajmljene ukupno 3758 puta, a najveći broj najмова zabilježen je u mjesecu travnju (sredinom mjeseca – u subotu 18. travnja registiran je čak 131 najam). Najviše su se iznajmljivale na terminalu kod bazena Kantrida:

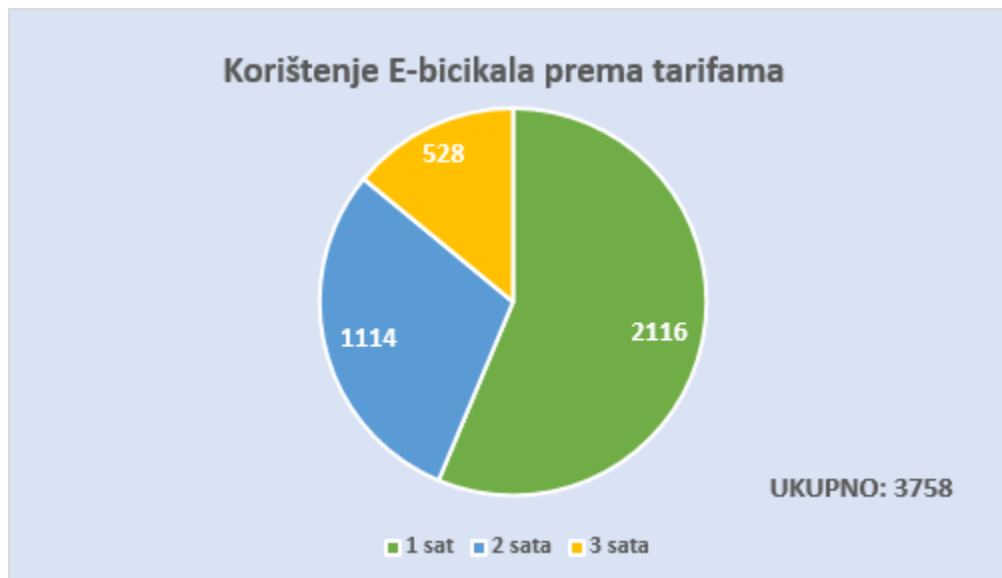




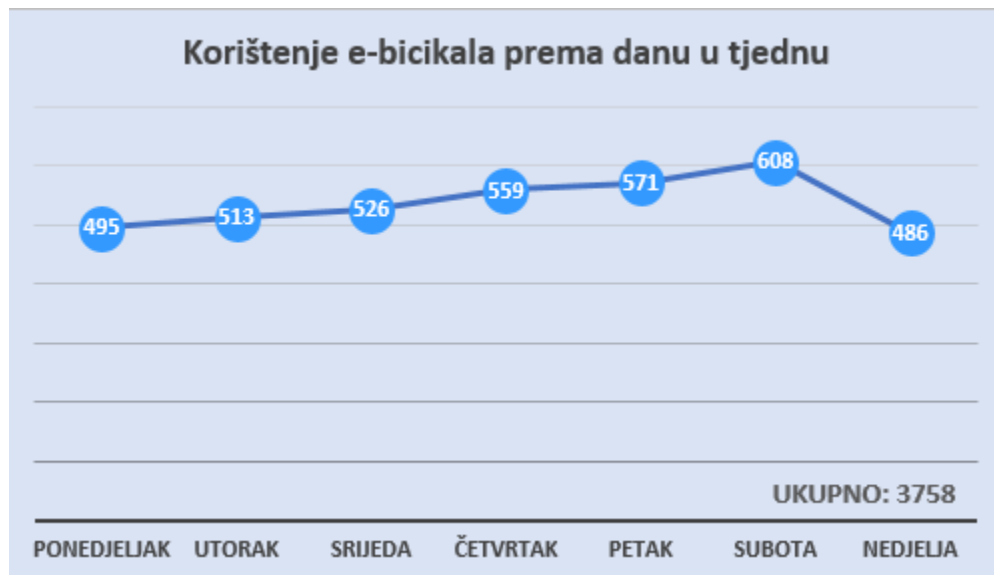
RiCikleta se koristila za prijevoz kroz područje čitavog grada, ali i do susjednih općina, do granice sa Slovenijom, Mošćeničke Drage, Opatije, ... (iako to općim uvjetima o korištenju nije dozvoljeno!). Trase na kojima se RiCikleta koristila prikazane su na karti u nastavku:



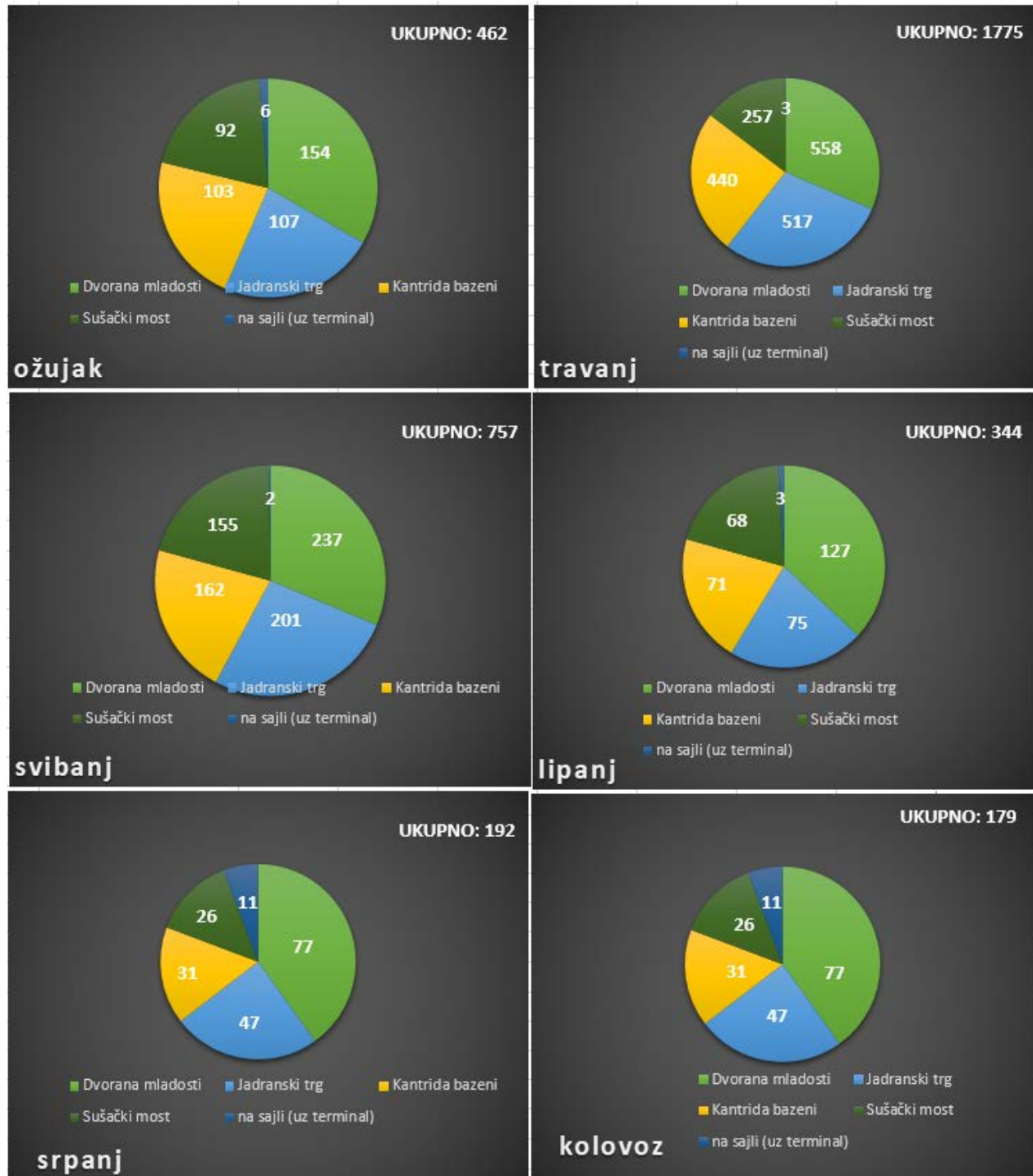
Prema vremenskom intervalu korištenja, najzastupljenije je bilo jednosatno korištenje:



RiCikleta je najčešće korištena subotom:



Ukupni pregled broja korištenja na svakom od terminala mjesečno može se vidjeti na grafikonima u nastavku.



E-bicikle su, možemo zaključiti, dobro prihvaćene od strane građana Rijeke i turista, te je u planu proširenje sustava postavom terminala na putničkoj obali, kao i dalje jačanje mikromobilnosti kroz provedbu pilot projekta električnog romobila u Rijeci.