



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-05/15
URBROJ: 2170/01-15-00-21-2
Rijeka, 9. ožujka 2021.

Gradsko vijeće Grada Rijeka
n/p predsjednika Gradskog vijeća,
gospodina Andreja Poropata

**Predmet: TEA MIČIĆ BADURINA – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeka
- dostava odgovora**

Poštovani gospodine Poropat,

članica Gradskog vijeća **TEA MIČIĆ BADURINA** je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeka, dostavila pisanim putem sljedeće pitanje:

„Postavljam pitanje u ime brojnih sugrađana koji žive na području Turnića, a vezano je za započeto probijanje 1300 m dugog tunela Podmurvice. Naime, radovi se već mjesec dana odvijaju tijekom cijele noći. Počinju oko 21:00 sat, a završavaju u 07:00 ujutro, uslijed čega građani zbog buke uopće ne mogu spavati. Tijekom dana se radovi odvijaju u nešto manjem opsegu, posebno oni koji proizvode buku. Postoji li način da se s izvođačem dogovori neki vremenski okvir radova kojim bi se tijekom gluhog doba noći barem na nekoliko sati obustavila buka jer ljudi ne mogu normalno funkcionirati preko dana ako barem malo ne uspiju odspavati?“

Početak ovog mjeseca, nakon učestalih javljanja naših sugrađana, Hrvatskim cestama d.d. uputio sam dopis u kojemu sam naveo da sam primio brojne pritužbe građana na buku koju uzrokuje izvođenje radova izgradnje DC 403, od čvora Škurinje do Luke Rijeka.

Između ostalog, zamolio sam razmatranje mogućnosti da se radovi prilagode tako da se ukinu buka i vibracije u noćnim satima, odnosno da se radovi izvode na način kako bi građani što manje osjetili izgradnju ove strateške prometnice koja će povezivati kontejnerski terminal na Zagrebačkoj obali s čvorom Škurinje na riječkoj obilaznici te biti u funkciji novog prilaza centru grada sa zapadne strane.

Ubrzo potom dobio sam i odgovor Hrvatskih cesta d.d. kojim sam obaviješten da je izvođač radova na iskopu tunela Podmurvice 5. ožujka ove godine proveo mjerenje buke u zgradi na adresi Trogirska ulica 1A i 1B u Rijeci, otprilike na lokaciji iznad trenutnog mjesta iskopa tunela. Pritom je utvrđena razina buke od 74 decibela, čemu su svjedočili inženjer gradilišta za tunel, nadzorni inženjer za tunel, mjeritelj iz tvrtke ZG inspekt, predstavnicica Hrvatskih cesta i jedan stanar. S obzirom da je dozvoljena razina buke tijekom noći najviše 45 decibela, izvođač je upozoren da je dužan radove obavljati prema zakonskim propisima, odnosno obavezan je ograničiti buku u noćnim satima ispod propisane razine. Izvođač je najavio da će prilagoditi proces iskopa tunela tako da se noću ne izvode radovi koji će proizvoditi nedozvoljene količine buke, ali da će to znatno usporiti napredak u iskopu tunela.

Probno miniranje tunela obavljeno je 8. ožujka ove godine te se predviđa nastavak iskopa tunela na taj način. Miniranje bi se izvodilo jednom ili dva puta dnevno, tijekom dana. Noću bi se izvodili radovi koji proizvode razinu buke manju od dozvoljene, među kojima su postava rešetkastih

nosača, postava armaturnih mreža i ugradnja mlaznog betona. Za bušenje sidara u kaloti tunela tek će se utvrditi koliko buku uzrokuju, a potom i odlučiti u kojem dijelu dana će se izvoditi. Nadalje, izvođač je upozoren da će Sanitarna inspekcija također obaviti izvid terena i mjeriti razinu buke, kao i je sam izvođač podložan kazni, zbog nepridržavanja propisa Republike Hrvatske.

Nažalost, Grad Rijeka ni na kakav način ne može propisati vrijeme trajanja i obavljanja građevinskih radova na užem gradskom području, niti može utjecati na radno vrijeme građevinskih poduzetnika, s obzirom da određivanje radnog vremena građevinskih poduzetnika nije u nadležnosti jedinica lokalne samouprave.

Ukoliko građevinska operativa tijekom noći prekoračuje određenu količinu buke, građani to mogu dojaviti policiji u čijoj je nadležnosti sankcioniranje prekršitelja javnog reda i mira, što pak ovisi o procjeni službene osobe te činjenicama prikupljenima na terenu.

Nadalje, propisima o zaštiti od buke određeno je da buka koja nastaje prilikom izvođenja radova mora biti u dozvoljenim granicama, a u slučaju prekoračenja, za postupanje je nadležna Sanitarna inspekcija, koja je ustrojena pri Državnom inspektoratu.

Komunalno redarstvo navedene pritužbe građana, vezane za buku prilikom izgradnje tunela Podmurvice, proslijedit će nadležnoj Sanitarnoj inspekciji, koja će obaviti kontrolu i po potrebi poduzeti druge mjere.

Svakako bih naglasio da potpuno razumijem da radovi utječu na kvalitetu života svih naših građana koji žive na tom području i ometaju njihov mir. Međutim, bez tih radova i ovako opsežnih zahvata ne možemo niti očekivati veći standard infrastrukture, koji će, u konačnici, ipak doprinijeti kvaliteti života u našem gradu.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel

