



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-05/21
URBROJ: 2170/01-15-00-21-2
Rijeka, 19. ožujka 2021.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednika Grada Rijeke,
gospodina Andreja Poropata

Predmet: JOSIP KUKULJAN – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovani gospodine Poropat,

član Gradskog vijeća **JOSIP KUKULJAN** je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, vezano uz punionicu stlačenog prirodnog plina TD Energo, postavio sljedeća pitanja:

- „1. Možete li objasniti zbog čega je ulazna cijena plina 0,2272 kn po kWh u Energovoj punioci stlačenog prirodnog plina (SPP) 33% veća u odnosu na ulaznu cijenu 0,1704 po kWh u ZET-ovoj punioci (cijene bez PDV-a)?**
- 2. Može li Autotrolej otvoriti vlastitu punionicu SPP?“**

Ulazna cijena plina od 0,2272 kn po kWh u Energovoj punioci stlačenog prirodnog plina (SPP) koja je 33% veća u odnosu na ulaznu cijenu 0,1704 po kWh u ZET-ovoj punioci u nadležnosti je Hrvatske energetske regulatorne agencije (HERA). Naime, ulazne cijene plina uglavnom su jednake za sve distributere u Hrvatskoj. U Trgovačkom društvu Energo d.o.o. ističu da se razlike u konačnoj cijeni plina za svako pojedino distributivno područje iskazuju zbog nejednakih distributivnih troškova, koja odobrava HERA. Distributivni troškovi distributera SPP odnose se na operativne troškove, troškove same distribucije te investicijska ulaganja. U skladu s navedenom metodologijom izračuna i drugi bi distributeri u punionici na području Rijeke imali nešto višu konačnu cijenu nego, primjerice, u Zagrebu.

Ukoliko udovoljava propisima i tehničkim standardima propisanim zakonom, svatko tko pronađe poslovni interes može otvoriti vlastitu punionicu stlačenog prirodnog plina. Dakle, u skladu s navedenim i Autotrolej može otvoriti vlastitu punionicu, no napominjem da se radi o investiciji većoj od deset milijuna kuna.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Mr.sc. Vojko Obersnel

