

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR BRAŠĆINE-PULAC
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/21-01/13
URBROJ: 2170/01-09-10-21-4
Rijeka, 26. veljače 2021.

**ZAPISNIK
S 19. SJEDNICE VMO BRAŠĆINE-PULAC**

19. sjednica VMO Brašćine-Pulac održana **25. veljače. 2021. (četvrtak)** godine **s početkom u 16,00 sati**

Sjednici su bili nazočni:

1. Josip Rupčić, predsjednik VMO
2. Ivica Vukić, zamjenik predsjednika VMO
3. Zlatko Vosilla, član VMO
4. Valić Franjo, član VMO
5. Josip Ukalović, član VMO
6. Ivana Prpić, tajnica MO

Sjednici nisu nazočni:

Gost sjednice:

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio slijedeći

Usvajanje zapisnika sa 18. sjednice VMO Brašćine-Pulac

Zapisnik je jednoglasno usvojen.

DNEVNI RED

1. Izvješće o održanom sastanku s predstavnicima KD Vodovod i kanalizacija
2. Zahtjevi građana
3. Razno

Ad.1

Predsjednik Vijeća gđin. Josip Rupčić je upoznao vijećnike o održanom sastanku s predstavnicima Komunalnog društva Vodovod i kanalizacija na temu gradnja vodno-komunalne infrastrukture na području MO Brašćine-Pulac.

U sklopu projekta „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području aglomeracije Rijeka“ za koji su osigurana novčana sredstva iz EU fondova predviđena je izgradnja vodno-komunalne infrastrukture na području MO Brašćine Pulac.

Na konkretnim, od interesa iskazanim na sastanku područjima: Pulac od kbr.51/1 do 54C; Lukovići od kbr. 13 do 17 te Oktavijana Valića od kbr. 55 do 63 izrađena je projektna dokumentacija za dogradnju sustava javne odvodnje te sustava javne vodoopskrbe.

Iz EU fondova predviđeno je i omogućeno isključivo financiranje gradnje javne kanalizacije te samo u opravdanim slučajevima zamjena postojećeg sustava javne vodoopskrbe, čime će se na konkretnim područjima uz pomoć EU novaca financirati gradnja javne kanalizacije, a za gradnju javnog vodovoda trebat će osigurati novčana sredstva iz drugih izvora financiranja. U ovom trenutku su ona osigurana za dogradnju vodovoda u najnaseljenijem dijelu – područje Pulac od kbr.51/1 do 54C u slučaju da se vodovod gradi istovremeno s javnom kanalizacijom. Zasebna gradnja poskupljuje investiciju te onemogućuje gradnju javne kanalizacije u idućih pet godina (zabrana kopanja na novouređenim dionicama cesta).

EU projekt „Poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području Aglomeracije Rijeka“ ne realizira se očekivanom dinamikom, unatoč angažmanima svih – nadležnog Ministarstva, Hrvatskih voda i KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. Razlog tome je manjim dijelom ponavljanje nabave jer su bile zaprimljene ponude koje su značajno premašivale procijenjene vrijednosti, a značajnijim i većim dijelom zbog važećeg Zakona o javnoj nabavi koji dozvoljava svim zainteresiranim gospodarskim subjektima podnošenje žalbe u bilo kojem trenutku i zaustavljanje postupka nabave i čekanja odluke Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave (DKOM) neovisno je li žalba pravodobna ili ne.

KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. je kao naručitelj zaprimilo ukupno 15 žalbi od koji su tri riješene u korist žalitelja, a sve druge su bile odbijene i odbačene. Kako prosječno vrijeme čekanja odluke Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave (DKOM) ponekad traje i duže od 30 dana, a vezano uz bezbroj žalbi koje DKOM obrađuje, postupak nabave i odabir izvođača građevinskih radova je zbog žalbi bio zaustavljen nešto malo manje od godinu dana. Upravo zbog negativnog iskustva u javnoj nabavi izvođača radova na EU projektu Aglomeracije Rijeka, kao trenutno najvećem i najsloženijem projektu na vodno-komunalnoj infrastrukturi u Hrvatskoj, u skorije vrijeme se očekuje donošenje izmjena i dopuna Zakona o javnoj nabavi kojima će se ubuduće izbjeći i onemogućiti ponavljanja svih negativnih situacija i negativno stečenog iskustva u nabavi. Otvaranje ponuda za izvođenje radova na vodno-komunalnoj infrastrukturi (svoj izuzet budućeg uređaja za pročišćavanje otpadnih voda na Delti) izvršeno je 8. veljače 2021. (prvotno planirani rok je bio ožujak 2019.) U daljnjem postupku nabave očekuje se manji broj zaprimljenih žalbi s obzirom na cijenu žalbe u ovoj fazi od 100.000,00 kuna, a ne više od 5.000,00 kuna koliko je iznosila u dosadašnjoj fazi nabave.

U narednom razdoblju, u trajanju od mjesec i pol dana, pristupit će se kontroli i ocjeni pristiglih 26 ponuda (svaka s više od 7.000 stranica). Istovremeno će se pristupiti i provjeri ispravnosti daljnjeg postupanja i donošenja odluke na koji će se način pristupiti ugovaranjima i realizaciji projekta s obzirom da su iznosi svih pristiglih ponuda i u ovom ponovljenom natječaju iznad procijenjenih vrijednosti.

Mogućnosti su ili osiguranje dodatnih EU novčanih sredstava za realizaciju cijelog planiranog projekta ili odustajanje od planiranih dogradnji na rubnim manje naseljenim područjima drugih jedinica lokalnih samouprava. Odluka će se donijeti tek po provjeri svih činjenica vezanih uz ispravno postupanje kako bi se izbjegle greške u postupku te u konačnici penalizacija, što znači i umanjenje dostupnih EU sredstava.

Nove informacije očekuju se tijekom svibnja 2021. godine za kada je predloženo dogovaranje i održavanje novog sastanka.

Zaključak: Vijeće jednoglasno prihvaća informaciju

Ad.2

Predsjednik Vijeća je upoznao vijećnike o razgovoru s predstavnikom Rijekaprometa vezano za osvjtljenje pješačkog prijelaza LED reflektorom i smirivanje prometa na pješačkom prijelazu kod škole ten am daju slijedeće obrazloženje:

Izvršujemo Vas da smo sa stručnim predstavnicima Odjela gradske uprave za komunalni sustav izvršili više obilaska predmetne lokacije, te da je potom detaljno analizirana mogućnost postave usporivača prometa tipa „jastuk“.

Naime, predmetni tip usporivača prometa predlagali smo zato jer omogućava prometovanje autobusa i vozila hitne pomoći kao i drugih vozila šireg poprečnog razmaka kotača, a istovremeno bitno utječe na osobna vozila koja, da li prešla preko prepreke, moraju smanjiti brzinu. Međutim, analiza i ponovno mjerenje na terenu su pokazali da je uzdužni nagib prometnice veći od 7 %, što prelazi granicu najvećeg dozvoljenog uzdužnog nagiba od 5 %, čime taj uvjet nije zadovoljen. Drugi je problem, što paralelno sa lokacijom gdje bi se postavili usporivači tipa „jastuk“ nalaze se označena uzdužna parkirna mjesta, a iskustvo na drugim lokacijama u gradu je pokazalo da ukoliko na njima nema parkiranih vozila, vozači ih koriste za obilaženje umjetnih izbočina (usporivača) što bitno narušava sigurnost prometa a osobito pješaka. Iz navedenih razloga predstavnici Odjela izjasnili su se da Odjel ne može izdati svoju suglasnost na Elaborat postave usporivača prometa tipa „jastuk“, kao ni za usporivače klasičnog tipa preko cijele prometnice. Naravno, kako prethodnu suglasnost na projekt daje MUP, za očekivati je da niti oni ne bi dali svoju suglasnost. U takvoj situaciji odmah se krenulo na iznalaženje alternativnog rješenja, sa ciljem da ono bude jednako učinkovito u pogledu smirivanja prometa u zoni pješačkog prijelaza kod škole.

U dogovoru sa predstavnicima Grada odmah smo pristupili razradi novog rješenja, koje se temelji na sužavanju ukupne širine prometnice, koristeći već postojeće proširenje nogostupa neposredno uz pješački prijelaz, ali sa dodatkom središnjeg fiksnog otoka izrađenog od betonskih elemenata i postavljenog između dva prometna traka. Središnji otok kao i bočna proširenja nogostupa biti će fizički uzdignuti iznad razine kolnika i označeni bojama visokog intenziteta, kao bi vozači iz oba smjera sa što veće udaljenosti i na vrijeme uočili da se radi o suženju i smanjili brzinu. Radi bolje uočljivosti postavila bi se i dodatna upozoravajuća vertikalna i horizontalna prometna signalizacija. Iskustva su pokazala da slična rješenja vrlo dobro funkcioniraju i redovito se primjenjuju na sličnim lokacijama gdje vozači obavezno smanjuju brzinu zbog suženja (takvo suženje sa devijacijom imali smo u ulici Šetalište 13. divizije kod OŠ Pećine koje je bilo u funkciji niz godina, ali je isto moralo biti uklonjeno radi radova na tunelu Pećine i uvođenja nove regulacije prometa). Naravno, suženje će i dalje omogućavati prometovanje većih vozila, ali je bitno da ono svojim izgledom i izvedbom utječe na sve vozače da smanjenom brzinom prođu kroz suženje. Generalni izgled ovog rješenja dostavljamo Vam u prilogu. Na njemu je ucrtan središnji otok sa usmjeravajućim trakama a namjeravamo cijelu površinu oko pješačkog prijelaza obojiti crvenom bojom radi dodatnog optičkog efekta na vozače. Ovo je samo grubo idejno rješenje, a u razradi će se dodati detalji i signalizacija. Lijepo Vas molimo da ga pregledate, te ukoliko imate bilo kakvih primjedbi ili pitanja, mi Vam stojimo na raspolaganju za sve odgovore i pojašnjenja, a po potrebi možemo se sastati i „u živo“. Po Vašem dobivenom „zelenom svjetlu“, idemo prema izradi samog projekta, ishoduju potrebnih suglasnosti i ugovaraju realizacije.

Što se tiče stavke 4.11 (Dodatno osvjtljenje pješačkog prijelaza kod OŠ Belvedere) želimo Vas obavijestiti da smo postupak nabave izuzeli iz zbirne nabave ostalih LED reflektora, što znači da bi tijekom ožujka izvršili montažu i pustili rasvjetu u funkciju.

Predsjednik predlaže da se sazove zajednički sastanak s Rijekaprometom i predstavnicima grada kako bi uz svoju prezentaciju i zajednički iznašli rješenje istog

Zaključak: Vijeće jednoglasno prihvaća prijedlog

Ad.3

A/Predsjednik upoznaje vijećnike s dopisom građana Pulca kod br.44 a vezano za dopis o izmještanju vodomjera te predlaže da se peticija prosljedi Komunalnom društvu Vodovod i kanalizacija, uz napomenu da Vijeće podržava njihov zahtjev i smatra ga opravdanim.

Zaključak: Vijeće jednoglasno prihvaća prijedlog

B/ Predsjednik predlaže da se primjedbe i prijedlozi o izmjeni UPU Lukovići-Brašćine-Pulac koji su dostavljeni prije godinu dana i novi zahtjev za promjenom UPU od Scrobogna Felice ponovno proslijedi Odjelu za gospodarenje te da se traži zajednički sastanak po istom.

Zaključak: Vijeće jednoglasno prihvaća prijedlog

C/Predsjednik upoznaje vijećnike s pristiglom molbom Ivana Bilen da se dopusti slikanje s portretima poginulih hrvatskih branitelja uz inicijativu građana i građanki Kozale i Mjesnog odbora Brašćine - Pulac na zidu ispod broja Kvarnerska ulica broj 1. Imena branitelja su Željko Bilen, Mate Bukovčan i Robert Bošnjak Marelja. Predsjednik smatra da inicijativu treba podržati ali nadležni za izdavanje dozvole je Odjel za komunalni sustav te je isti proslijeđen gospođi Edi Rumora, i

Sjednica je završila u 18,00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od četiri (4) stranice.

**Zapisnik sastavila
tajnica MO:
Ivana Prpić**

**Predsjednik VMO Brašćine-Pulac
Josip Rupčić**