R E P U B L I K A H R V A T S K A
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-04/81-79
URBROJ: 2170/01-15-00-21-45
Rijeka, 4. 5. 2021.

Gradonačelnik je 4. svibnja 2021. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaća se prijedlog za sklapanje Sporazuma o prijenosu upravljanja i održavanja sustava javnih e-bicikala „RICIKLETA“ s KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.
2. Za provedbu ovoga zaključka zadužuje se Odjel za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.

GRADONAČELNIK

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD RIJEKA 1 RIJEKA GRADONAČELNIK PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

mr.sc. Vojko OBERSNEL

Dostaviti:
1. Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, n/r dr.sc. Srđana Škunce, Ede Rumore, Nevena Vulelije, Srđana Kosovca
2. Odjel gradske uprave za financije, 2X
3. KD Autotrolej d.o.o., n/r direktora

R E P U B L I K A H R V A T S K A
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem
KLASA: 350-01/21-03/30
URBROJ: 2170/01-01-00-21-1
Rijeka, travanj 2021.

MATERIJAL

Gradonačelniku na donošenje

Predmet: **Prijedlog prijenosa upravljanja i održavanja sustava javnih e-bicikala „RICIKLETA“ na KD Autotrolej d.o.o. Rijeka**

Izradili:

Neven Vulelija, d.i.p., i.e.

Srđan Kosovac, dipl.iur.

R a v n a t e lj i c a:

Eda Rumora d.i.a.

Pročelnik:

Dr. sc. Srđan Škunca, d.i.a. i g.

REPUBLIKA HRVATSKA GRAD RIJEKA PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA RIJEKA

Grad Rijeka, Titov trg 3, 51000 Rijeka, Hrvatska
Tel. ++38551209450, Fax. 209451
www.rijeka.hr
E-mail: srdjan.skunca@rijeka.hr

1. Uvođenje sustava javnih e-bicikla RICIKLETA

Projekt uvođenja sustava e-bicikala na području grada Rijeke pokrenut je 2017. godine prijavom Grada Rijeke na javni poziv Fonda za razvoj turističke infrastrukture Ministarstva turizma, a temeljem prethodno izrađene Studije uvođenja sustava e-bicikala u Rijeci pri čemu je osigurano djelomično sufinanciranje od strane Ministarstva turizma.

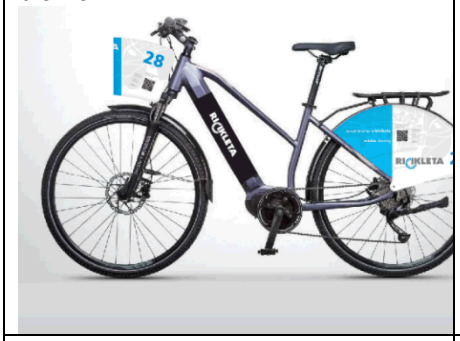
Tijekom 2019. g. Odjel gradske uprave za razvoj urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem proveo je otvoreni postupak javne nabave male vrijednosti te je s TD HT d.d. Zagreb i UTE d.o.o. Pula 09.09.2019. godine sklopljen Ugovor o nabavi biciklističkih terminala (postolja) sa stalcima za smještaj i punjenje e-bicikala i 28 e-bicikli.

Ukupna vrijednost projekta je 1.030.630,00 kuna bez PDV-a odnosno 1.288.287,50 HRK s uključenim PDV-om.

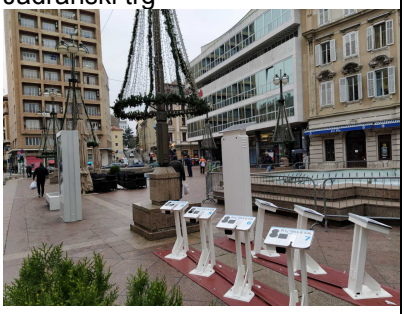
Sustav javnih e-bicikla RICIKLETA sastoji se od četiri terminala smještenih na četiri lokacije na području grada Rijeke. Lokacije terminala nalaze se na Jadranskom trgu, Sušačkom mostu, na platou kompleksa bazena Kantrida i ispred Dvorane mladosti na Trsatu. Svaki terminal (stanica) sastoji se od pilona i sedam stalaka sa sedam električnih bicikla što ukupno čini sustav s međusobno povezanih 28 električnih bicikla. Iznajmljivanje javnih e-bicikala moguće je svakog dana u tjednu tijekom cijele godine.

Cjelokupni sustav iznajmljivanja javnih e-bicikala RICIKLETA započeo je s radom 05. ožujka 2020.

Riječka e-bicikla



Jadranski trg



Sušački most

RICIKLETA

Bazeni Kantrida

Dvorana mladosti

Slika 1. – lokacije terminala, e-bicikla i logo RICIKLETA

Sukladno ugovoru, upravljanje i održavanje sustava RICIKLETA u prvih 12 mjeseci od početka puštanja sustava u rad obavljaju isporučitelji sustava HT d.d. Zagreb i UTE d.o.o. Pula.
Ugovorna obveza upravljanja i održavanja sustava od strane isporučitelja sustava istekla je

05. ožujka 2021. g. te se sada na privremenoj mjesečnoj bazi ugovorilo upravljanje i održavanje s UTE-om d.o.o. Pula do preuzimanja sustava od strane KD Autotroleja.

U prvoj godini puštanja u rad sustava praćenja cjelokupnog odvijanja sustava je obveza Odjela gradske uprave za razvoj urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.

Kako se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem ne može baviti komercijalnom djelatnošću, izdavanjem računa i naplate usluge za korištenja sustava, za uslugu naplate i izdavanja računa, odnosno uslugu korištenja sustava za plaćanje QR KODOM potpisan je 03.02.2020. **Ugovor o poslovnoj suradnji** s tvrtkom GO 2 BIKE d.o.o. iz Pule na razdoblje u trajanju od godinu dana od dana sklapanja Ugovora.
Ugovor **je istekao 03. veljače 2021. godine, a trenutno je važeći potpisani III dodatak predmetnog ugovora do 05. travnja 2021. g.** što je datum kada prestaje i ugovorna obveza upravljanja i održavanja sustava od strane isporučitelja.

2. Analiza korištenja sustava RICIKLETA za proteklo razdoblje

Tijekom prvih 10 mjeseci rada iznajmljivanja sustava RICIKLETA, od ožujka do 31. prosinca 2020. g., ukupan broj pojedinačnih iznajmljivanja e-bicikala iznosio je 3.847 što prema mjesečnom prosjeku iznosi 385 iznajmljivanja.

Očekivano najveći broj korištenja e-bicikla bio je tijekom proljeća, posebice tijekom mjeseca travnja za vrijeme prvog „lockdowna“ s 1.530 iznajmljivanja, nakon čega slijedi mjesec svibanj s 704 iznajmljivanja. Tijekom jesenskih mjeseci mjesečni broj iznajmljivanja pao je ispod 150 iznajmljivanja mjesečno pri čemu očekivano prednjači mjesec ožujak sa samo 74 iznajmljivanja.

MJESEC	Broj iznajmljivanja
Ožujak	426
Travanj	1.530
Svibanj	704
Lipanj	337
Srpanj	170
Kolovoz	151
Rujan	142
Listopad	127
Studeni	149
Prosinac	111
Siječanj	76
Veljača	127
Ožujak	74
UKUPNO	**4124**

Tablica 2, Mjesečni broj iznajmljivanja

Za proteklo razdoblje od korištenja sustava RICIKLETA uprihođeno je 56.528,72 kuna.

Ugovoreni mjesečni paušal za plaćanje usluge upravljanja i održavanja sustava iznosi 15.137,5 kuna s PDV-om što na godišnjoj razini iznosi 181.650,00 kuna s PDV-om bez dodatnih troškova.

U međuprostoru između isteka ugovora o upravljanju i održavanju sustava RICIKLETA i primopredaje predmetnog sustava, Za mjesece ožujak i travanj 2021. g. potpisane su narudžbenice čiji pojedinačni trošak iznosi 14.125,00 kuna s PDV za usluge upravljanja i održavanja sustava što iznosi dodatni ukupni trošak od 28.250,00 kuna.

3. Prijenos upravljanja

Kao što je prije obrazloženo:
- **5. ožujka 2021. g. prestala je ugovorna obveza upravljanja i održavanja sustava** RICIKLETA od strane isporučitelja sustava HT d.d. Zagreb i UTE d.o.o. a
- (po sklapanju III. Dodatka ugovoru) **5. travnja 2021. godine prestaje vrijediti Ugovor o poslovnoj suradnji** s tvrtkom GO 2 BIKE d.o.o. iz Pule za uslugu naplate i izdavanja računa,

odnosno uslugu korištenja sustava za plaćanje QR KODOM.

Nakon **05. ožujka 2021. g** ostaju na snazi obaveze isporučitelja :

- do 05. 03. 2022. g. za isporuku licence za sustav i
- do 07. 10. 2023. g. jamstvo za otklanjanje nedostataka otklanjanje (jamstveni rok)

Licenca za sustav odnosi se na Go2bike programsku podršku koja se sastoji od dijela softvera na pilonu i na mobitelu koji omogućava interakciju sa korisnikom te programskog djela na serveru koji se sastoji od baze i ostalih modula koji omogućavaju funkcioniranje cijelog sustava. Prema ugovoru licenca za sustav vrijedi dvije godine odnosno do 05. 03. 2022.
Prema ugovornom troškovniku ukupna cijena licence za sustav iznosi 44.600,00 kuna, od čega je godišnji paušal za prvu godinu korištenja u iznosu od 22.300,00 kuna plaćen u veljači 2020.
Godišnji paušal za drugu godinu korištenja licence za sustav također u iznosu od 22.300,00 kuna biti će plaćen tijekom veljače 2021. g. od strane ovog Odjela.
Jamstvo za otklanjanje nedostataka u jamstvenom roku vrijedi 32 mjeseca odnosno do 10. 2023.

Sustav iznajmljivanja sustava e-bicikala RICIKLETA dinamičan je i kontinuirani proces koji je neprestano na raspolaganju korisnicima 7 dana u tjednu/365 dana u godini te zahtijeva upravljanje od strane organizacijske strukture koje u svom djelokrugu rada niz uzajamno povezanih komercijalnih djelatnosti.
Prvenstveno se to odnosi na održavanje i upravljanje sustavom e-bicikala, informatičku podršku sustavu (npr. upravljanje softver aplikacijama, GPS praćenje e-bicikala u realnom vremenu, daljinsko upravljanje procesima), pružanje usluge naplate i izdavanja računa, usluge call centra, praćenje i kontinuirana optimizacija sustava, prilagođavanje i poboljšanje sustava na tržištu, promociju sustava, osiguranje kvalitetne, neprestane i sigurne usluge, usluge reklamiranja (iznajmljivanje reklamnih panoa na e-biciklama), kontinuirano proširenje sustava (npr. dogradnja komercijalnih električnih punionica za električne aute).

Iz razloga što je sustav iznajmljivanja javnih e-bicikala RICIKLETA komercijalna djelatnost koja zahtjeva organizacijske, ljudske, tehničke i financijske resurse za obavljanje djelatnosti. tijekom implementacije završne faze projekta (studeni 2020.) bilo je niz radnih kontakata s tvrtkom RIJEKA plus d.o.o. radi prijenosa upravljanja i vođenja cjelokupnog sustava ali do konačnog dogovora nije došlo.

Nakon isteka naprijed opisanih ugovorenih rokova i ugovora prestaje i obveza Odjela koji je bio zadužen da u prvoj godini puštanja u rad sustava prati cjelokupno odvijanje sustava.

S obzirom na navedeno kao i činjenice da Odjel kao odjel gradske uprave ne može obavljati usluge upravljanja i održavanja sustava te pružanja komercijalne usluge iznajmljivanja e-bicikala, izdavanja računa i naplate usluge, predlaže se predaja Sustava javnih e-bicikala KD Autotrolej d.o.o. čija su djelatnosti kompatibilne Sustavu javnih e-bicikala RICIKLETA i koji imaju organizacijske, ljudske, tehničke i financijske resurse za obavljanje ove djelatnosti.

Slijedom svega iznesenog, predlažemo Gradonačelniku Grada Rijeke da donese sljedeći

Z A K L J U Č K

1. **Prihvaća se prijedlog za sklapanje Sporazuma o prijenosu upravljanja i održavanja sustava javnih e-bicikala „RICIKLETA“ s KD Autotrolej d.o.o. Rijeka.**
2. **Za provedbu ovoga Zaključka zadužuje se Odjel za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.**