

**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
GRAD RIJEKA**

**MJESNI ODBOR DRAGA  
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/21-01/7  
URBROJ: 2170/01-09-10-21-4  
Rijeka, 08.02.2021.

**ZAPISNIK  
SA 25. SJEDNICE VMO DRAGA**

25. sjednica VMO Draga održana je 08.02.2021. s početkom u 17,00 sati u prostorijama MO Draga, Brig 24.

Sjednici su bili nazočni:

- Ivica Širola, predsjednik VMO
- Ivan Pribanić, zamjenik predsjednika VMO
- Rašid Jašarević, član VMO
- Viktorija Vlahov, član VMO

Ostali nazočni

- Ivan Lisac, mještalin Drage
- Branko Caizek, mještalin Drage
- Lela Robnik, mještanka Drage

Sjednici nisu bili nazočni:

- Ivica Mandekić, član VMO

Usvajanje zapisnika sa 24. sjednice VMO Draga:  
Zapisnik je jednoglasno usvojen.

Sjednicu je otvorio zamjenik predsjednika VMO i predložio slijedeći

**DNEVNI RED**

1. Prijedlozi i mišljenje kao očitovanje na nacrt prijedloga Plana razvoja grada Rijeke 2021. – 2027.
2. Dobivanje pojašnjenja predstavnika mještana Tijana u svezi negodovanja na dobiven odgovor K.D. "Vodovod i kanalizacija"
3. Dobivena informacija da je lokacija u Sušačkoj Dragi neadekvatna za izgradnju energane s obzirom da se radi o vodozaštitnom području
4. Komunalna problematika
5. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

**AD 1**

Predsjednik je upoznao članove Vijeća da je od 19. siječnja do 18. veljače na stranicama e-konzultacija Grada Rijeke otvoreno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Plana razvoja grada Rijeke 2021.-2027.

U pozivu je navedeno da se zainteresirana javnost u postupak savjetovanja može uključiti ispunjavajući online obrazac za sudjelovanje u savjetovanju koji je dostupan na svakom od dva ponuđena savjetovanja, a može se uključiti i upisujući svoje primjedbe i prijedloge u polje za komentiranje u dnu stranice pojedinog savjetovanja.

Predsjednik u kontaktu s gosp. Ivanom Liscom dobio je navedenu informaciju, pa se došlo do zajedničke ideje da se sagledaju potrebe u Dragi, te da se dostave prijedlozi i mišljenje kao očitovanje na nacrt prijedloga Plana razvoja grada Rijeke 2021. – 2027.

Stoga je temeljem objavljenog javnog savjetovanja o planu razvoja grada Rijeke, MO Draga uz pomoć Viktorije Vlahov članice Vijeća MO Draga proveo javno ispitivanje mještana naselja Drage vezano za lokaciju nekadašnje vojarne u Dragi koja je trenutno devastirana kao i za područje tzv. "Luka".

Predsjednik je telefonskim putem kontaktirao s mještanimom Dominikom Mrakom kao i s predstavnicima skate kluba koji su koristili prostor bivše vojarne kako bi im dao informaciju da se provodi javno ispitivanje mještana vezano za lokaciju nekadašnje vojarne u Dragi.

Dominik Mrak dostavio je Vijeću Mjesnog odbora mail u kojem navodi da se slaže da dio bivše vojarne treba promjenu, te navodi da je njegov prijedlog – 1. Mogućnost sportskih rekreacija (vježbalište na otvorenom, skate park, od one staze učinit šetnicom koja omogućuje biciklizam i šetnicu, postava klupica i špina za vodu) i 2. Najam prostora za teretna vozila.

Članica Vijeće Viktorija Vlahov upoznala je Vijeće MO što su mještani Drage predložili kao sljedeće društveno korisne mogućnosti na navedenim lokacijama:

Ex vojarna:

1. Dječji vrtić sa jasicama
2. Sportsko rekreacijski centar sa dječjim igraonicama ( sa bazenom kako bi se rasteretio zapadni dio grada, ukoliko za isti postoji mogućnost)
3. Prostori namijenjeni udrugama
4. Starački dom sufinanciran sredstvima Grada/ Županije
5. Kuglana/Streljana
6. Slikarske i muzičke radionice za djecu i ostali edukativno sportski sadržaji za djecu

Članica Viktorija Vlahov predložila je za područje Luka :

1. Gradski urbani vrtovi, vrtovi za druženje sa sadržajima za djecu - konji su vec tamo...)

Također prijedlozi su i da se obnovi i napravi pješačko edukativna staza koja bi vodila od Drage do Martinšćice.

Predsjednik je dao je riječ gospodinu Ivanu Lisicu, te zamolio da iznese svoje prijedloge. Gospodin Ivan Lisac članovima Vijeća MO predlaže da se na području Luka (dio Draške doline između naselja Pod Ohrušvom i Orehovice), po uzoru na švicarski Swiss Miniatur ili Italia Miniatura i sl., izgradi park na otvorenom koji bi predstavljao pregled cjelokupne Hrvatske kroz detaljne i autentične modele – makete poznatih povijesnih objekata, značajnih građevina npr. dvoraca, crkava, objekti industrijske i kulturne baštine i prirodnih znamenitosti Hrvatske u obliku minijturnih replika.

U parku bi bile zasađene biljke, drveće i cvijeće karakteristično za Rijeku i Hrvatsku, a između bi se uredila posebna područja za igru djece, kao i minijturni vlakovi za njihovu vožnju.

Za okrepu posjetitelja izgradio bi se određen broj ugostiteljskih objekata.

Ovaj projekt bi bio izazov arhitektima povjesničarima, umjetnicima hortikulturistima i dr., a uklopio bi se u specifični cilj - Zeleni grad na moru: prostor u službi građana. Njime bi se povećala površina parkova, igrališta i odmorišta, te dužina šetnica.

Mišljenje je da bi navedeno doprinijelo prepoznatljivosti Rijeke, pa i Hrvatske izvan granice što bi i turistima bilo interesantno.

#### **Zaključak:**

VMO Draga je jednoglasno prihvatilo navedene prijedloge, te će se isti objediniti u jedno očitovanje koje će se upisati pod primjedbe i prijedloge u polje za komentiranje na stranicama e-konzultacija Grada Rijeke gdje je otvoreno savjetovanje sa zainteresiranom javnošću o Nacrtu prijedloga Plana razvoja grada Rijeke 2021.-2027.

Gospodin Ivan Lisac će u dogovoru s Viktorijom Vlahov članicom Vijeća MO Draga pripremiti očitovanje.

## **AD 2**

Predsjednik upoznaje da je Vijeće MO dobio mail od stručne suradnice za odnose s javnošću K.D. "Vodovod i kanalizacija" u kojem se prije svega ispričavaju na nešto kasnijem odgovoru, te je u očitovanju navedeno da je izvršena analiza učestalosti pucanja vodovodnih priključaka na području naselja Drage, točnije ulice Tijani. Tom prilikom potvrđeni su nešto češći kvarovi i to isključivo vodovodnih kućnih priključaka koji su na spomenutom području izvedeni pred više od deset godina od alkatena materijala (plastike). Riječ je o materijalima koji nakon niza godina korištenja, nažalost počinju pucati.

Slijedom navedenog, na spomenutim lokacijama više je vodovodnih priključaka u cijelosti zamijenjeno pocinčanim cijevima, a što će se i dalje činiti sukladno dostupnim realizacijskim mogućnostima, s obzirom na to da je riječ o gusto naseljenom području s velikim brojem priključaka koje je potrebno zamijeniti. Za kraj upoznavaju, kako zamjena glavne cijevi vodoopskrbnog sustava na području naselja Draga nije potrebna, budući da je ona od čelika te nije podložna pucanju.

Dobiveno očitovanje prosljeđeno je mještanki koja se je obraćala Vijeću u svezi daljnjeg postupanja i upita o dobivanju odgovora od K.D. Vodovoda i kanalizacije. Putem pošte dostavljen je dobiven odgovor i gđi L.R. kao kontakt osobi zahtjeva s peticijom mještana.

Mještani nisu bili zadovoljni dobivenim odgovorom, te su, na njihovo traženje, pozvani su na ovu sjednicu, stoga predsjednik pozdravlja prisutnog gosp. Branka Ceizeka i gđu. Lelu Robnik.

Mještani su iznijeli primjedbe i obrazložili zbog čega odgovor nije prihvatljiv, te objasnili problem i stanje na terenu. Gosp. Branko Ceizek pojasnio je da popravke vodovodnih priključaka od glavne cijevi do korisničkih vodomjera treba izvesti na način da se zamjene plastične HDPE cijevi u potpunosti. Te cijevi očigledno ne odgovaraju radnim uvjetima na području mjesta Tijani. Trenutačni način sanacije sa čeličnim obujmicama rješava curenje na mjestu prodora. Nažalost često su na istoj cijevi ugrađene i po tri takve obujmice a ostaje stara cijev. Time nije riješen problem i može se očekivati daljnja oštećenja.

Nakon obrazloženog donesen je sljedeći

### **Zaključak**

VMO Draga jednoglasnog je mišljenja da su iznesene primjedbe opravdane, stoga će gospodin Branko Ceizek navesti i pismeno svoj komentar na odgovor dobiven od stručne suradnice za odnose s javnošću K.D. „Vodovod i kanalizacija“ i dostaviti Vijeću MO. Vijeće će s istim upoznati direktora K.D. „Vodovoda i kanalizacije“, navedenu stručnu suradnicu za odnose s javnošću K.D. „Vodovoda i kanalizacije“ i nadležnu osobu u Gradu Rijeci, Direkcija plana i razvoja, te će zatražiti da se sagleda situacija i problem na koji mještani ukazuju i utvrdi način trajnog rješavanja problema tih tridesetak priključaka u naselju Tijani.

Nadalje je prijedlog gđe. Lele Robnik da članovi Vijeća malo obiđu mještane naselja Tijani, te da bi bilo potrebno zatražiti postavu bukobrana na dijelu draške zaobilaznice koja se nalazi ispod Tijana.

Predsjednik informira da je postupak u tijeku da će od strane Hrvatskih ceste daljnju nadležnost održavanja i kontrolu ceste preuzeti Autoceste Rijeka Zagreb.

Nadalje mještanka upoznaje s problemom s kojim se ponekad susreću mještani Tijana je i prašina koja bude u zraku i pada po prozorima i objektima, a pretpostavlja se da je od radova iz Kukuljanova gdje se melje kamen.

Predsjednik je zamolio da kad se uoči u Tijanima takva situacija da se javi kako bi se o istom obavijestilo komunalno redarstvo.

## **AD3**

Nakon što je dana 22.01.2021. u Novom listu objavljen članak u kome se navodi kako je lokacija u Sušačkoj Dragi neadekvatna za izgradnju energane s obzirom da se radi o vodozaštitnom području, VMO Draga poslalo je obavijest MO Gornjoj Vežici, MO Podvežici, MO Gradu Trsatu, MO Vojaku, MO Svetom Kuzmu, MO Bulevardu, MO Orehovici, MO Krimeji, MO Pećinama, MO Pašcu i MO Svilnu u kojoj stoji da se za sada obustavlja daljnje potpisivanje peticije jer je u članku Novog lista objavljeno da je status vodozaštitnog područja spriječio izgradnju Energane u Sušačkoj Dragi. Obavještavaju se da će uputiti dopis Energu, Gradu Rijeci i PGŽ da se napisano potvrdi i službeno.

Nadalje upućen je dopis za službeno očitovanje Županu PGŽ gosp. Zlatku Komadini, gradonačelniku Grada Rijeke Vojku Obersnelu, direktoru TD Energa Sanjinu Kiriginu i direktoru K.D. „Vodovoda i kanalizacije“ Andreju Marochiniju u kojem je navedeno sljedeće:

Ovim putem zahtijevamo Vaše službeno očitovanje o navedenom da se odustalo od tog projekta na lokaciji Sušačke Drage kako i navodite u dnevnom glasilu Novi List, naime, prema informacijama koje smo dobili dokument sa još nekolicinom predloženih lokacija za izgradnju takve vrsta postrojenja dostavljen je u Ministarstvo na razmatranje a o tome nemamo nikakve povratne informacije s vaše strane (od Radne skupine) pa nas ovim putem zanima dali je izgradnja takvog postrojenja spriječene od strane Ministarstva ili se konačno odabrana radna skupina zajedno sa Gradom Rijekom i Primorsko – goranskom Županijom (Županom) urazumila i uvidjela problematiku.

Dakle, na temelju te izjave mještani Drage pokrenuli su peticiju sa punom podrškom mještana okolnih naselja grada Rijeke " Protiv izgradnje termoelektrane pogonjene na gorivo iz otpada na području Sušačke Drage" kako bi zaštitili i ovako devastiranu Drašku dolinu, svoje zdravlje i pravo na zdrav i kvalitetan život.

Molimo Vas službeno očitovanje o istome.

- Energo d.o.o., Služba za odnose s javnošću i marketing gđa. Iva Kapš dostavila je očitovanje Vijeću MO Draga u kojem je navedeno sljedeće:

„Nastavno na izjavu Energa u objavljenom članku dana 22. siječnja 2021. godine u Novom listu, te na zaprimljeni zahtjev od strane Mjesnog odbora Draga, ovim putem očitujemo se kako slijedi: Razmatranjem lokacije Sušačka Draga, Radna skupina je odustala od daljnjeg razmatranja i donijela odluku kako se na navedenom području neće graditi nikakvo energetska postrojenje. Samim time, u Ministarstvo, Radna skupina nije slala nikakav dokument po bilo kojem pitanju ili lokaciji.

U Sušačkoj Dragi neće biti izgrađena nikakva energana, toplana ili termoelektrana. Tijekom postupka razmatranja i odabira lokacije navedena je lokacija odbačena kao neadekvatna zbog svog statusa vodozaštitnog područja, a radna je skupina donijela taj zaključak uzimajući u obzir sve objektivne okolnosti kao što su tehnički, ekonomski, zakonski i ekološki parametri projekta. Projekt u pitanju u nijednom trenutku nije razmatran kao nadogradnja Županijskog centra za gospodarenje otpadom Mariščina već kao način objedinjavanja svih toplana na području Sušaka kako bi se kroz proizvodnju toplinske energije na jednom mjestu, u modernom postrojenju, smanjila cijena centralnog grijanja za građane. Takva objedinjena proizvodnja toplinske energije utjecala bi na smanjenje cijene čitavog procesa, a ekonomično i moderno postrojenje također bi dovelo do smanjenja troškova. U konačnici, u postrojenju bi se proizvodila i struja koja bi se prodavala za upotrebu u nacionalnoj električnoj mreži što bi pak omogućilo da se građanima toplinska energija isporučuje po bitno nižoj cijeni - dakle značajno bi pale cijene centralnog grijanja.

Što se tiče korištenja goriva iz otpada s Mariščine, ono je razmatrano tek kao jedan od energenata za to postrojenje, no tek će studija koja će se raditi pokazati isplativost i prihvatljivost svih vrsta energenata.

Na kraju, važno je istaknuti da se u svim planovima za izgradnju opisanog postrojenja uvijek i isključivo razmatraju samo moderne, ekološki u potpunosti prihvatljive tehnologije kakve se koriste diljem Europe. Kao neke od primjera valja navesti energanu u centru Milana zahvaljujući kojoj se u tom gradu ne plaća struja za javnu rasvjetu, a građani imaju vrlo ekonomično centralno grijanje, zatim energane u Kopenhagenu, Londonu, Bresci, kao i energanu u najužem centru Beča koja kao gorivo koristi komunalni otpad.

Kao zaključak još jednom vrijedi ponoviti da se na području Sušačke Drage neće graditi energana. Međutim, ukoliko građani Rijeke u budućnosti žele koristiti centralno grijanje po bitno jeftinijim cijenama, nužno je sagraditi takvo postrojenje i to u Rijeci, odnosno blizu urbanog područja na kojem se koristi sustav centralnog grijanja.

- Gradonačelnik Grada Rijeke Vojko Obersnel dostavio je odgovor Vijeću MO Draga u kojem je navedeno sljedeće:

„kao što sam već više puta naglasio, u potpunosti razumijem zabrinutost naših građana za zdravlje i kvalitetu života u gradu. Tim više što i ja i nadležni odjeli Grada Rijeke već godinama radimo na razvoju i mogućnostima poboljšanja svih uvjeta života u Rijeci pa tako i onih vezanih uz ekologiju i održivi razvoj.

Tijekom postupka odabira lokacije, lokacija Sušačke Drage, odbačena je kao neadekvatna, zbog svog statusa vodozaštitnog područja. Niti je ovo postrojenje ikada bilo zamišljeno kao

dodatak Marišćini, niti je trebala biti korištena bilo kakva zastarjela ili ekološki neprihvatljiva tehnologija, već moderna, sigurna i čista, na tragu one u energani smještenoj u centru Milana, niti je Sušačka Draga ikada bila određena kao konačna lokacija za takvo postrojenje.

Dakle, ovaj projekt nikada nije razmatran kao nadogradnja Županijskog centra za gospodarenje otpadom Marišćina, već je ideja i cilj objedinjavanje svih toplana na području Sušaka, kako bi se kroz proizvodnju toplinske energije na jednom mjestu, u modernom postrojenju smanjila cijena centralnog grijanja za građane. Naime, osim činjenice da bi se radilo o objedinjenoj proizvodnji toplinske energije za cijelo područje Sušaka, što svakako pojeftinjuje proces, to bi bilo moderno i ekonomično postrojenje, što također smanjuje troškove, U konačnici u postrojenju bi se proizvodila i struja koja bi se prodavala za upotrebu u nacionalnoj električnoj mreži, što bi pak omogućilo da se građanima toplinska energija isporučuje po bitno nižoj cijeni – dakle, značajno bi pale cijene centralnog grijanja. Također, gorivo iz otpada s Marišćine razmatrano je tek kao jedan od energenata za to postrojenje, no tek će studija koja će se raditi pokazati isplativost i prihvatljivost svih vrsta energenata.

Ponovio bih i da se u svim planovima za izgradnju postrojenja, bez obzira na kojoj lokaciji, uvijek i isključivo razmatraju samo moderne, ekološki u potpunosti prihvatljive tehnologije, kakve se koriste diljem Europe. Primjerice, uz već spomenuti centar Milana i tamošnju energanu, zahvaljujući kojoj se u tom gradu ne plaća struja za javnu rasvjetu, a građani imaju vrlo ekonomično centralno grijanje, takve energane postoje i u Kopenhagenu, Londonu, Bresci, a u najužem centru Beča izgrađena je energana koja kao gorivo koristi komunalni otpad.

Moram istaknuti i činjenicu da je, ukoliko građani Rijeke u budućnosti žele koristiti centralno grijanje po bitno jeftinijim cijenama, nužno sagraditi takvo postrojenje i to u Rijeci odnosno blizu urbanog područja na kojem se koristi sustav centralnog grijanja.

Na kraju, s obzirom da ste svoj upit poslali i K.D. Vodovodu i kanalizaciji te TD Energo, vjerujem da sam ovim putem dao cjelovitu i objedinjenu informaciju u ime Grada Rijeke i nadležnih društava. U tom smislu, dodao bih i kako je KD Vodovod i kanalizacija, kao isporučitelj vodnih usluga, isključivo nadležan za pružanje vodnih usluga – gradnju i održavanje sustava javne vodoopskrbe i javne odvodnje, priključenje na njih, kao i usluge isporuke vode putem autocistene i pražnjenje i odvoz otpadnih voda oz septičkih jama. Stoga ovo Društvo nije nadležno za određivanje te provednu propisa kojima se određuje što se smije, a što ne smije graditi ili koje se djelatnosti smiju ili ne smiju obavljati unutar određene zone sanitarne zaštite.“

#### **Zaključak:**

VMO Draga jednoglasno je složilo da se dobiveni odgovor gradonačelnika Grada Rijeke postavi u oglasnu ploču kako bi se mještane obavijestilo o istom.

#### **AD4**

Predsjednik informira o sljedećem:

- Komunalno redarstvo i Rijeka Promet obavijestilo se je da na glavnoj draškoj prometnici u naselju Tijani kod Tijani kbr.6 i Tijani kbr.11 postoje prekopi javne površine koji nakon izvođenja radova stoje nedovršeni, te su zatrpani pijeskom kojeg automobili raznose i nabacuju ispred ulaza u kuće i u fasadu. Zatraženo je hitno pristupanje radovima asfaltiranja kolnika – prekopa na navedenim lokacijama.

- Vijeću Mjesnog odbora obratila se je mještanka iz Pelinove Gore i postavila upit kome da se obrati u svezi velikih stijena koje su se počele odronjavati s Rebra. Cijelu tu formaciju stijena drže dva stabla koja nisu ni dovoljno velika ni dovoljno jaka da bi se kamenje zaustavilo pri padu. Vijeće Mjesnog odbora Draga prosljedilo je mail mještanke Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, te zatražilo da se izvrši izvid i hitna intervencija na rješavanju navedenog problema. Dobiven je odgovor da nakon što je dana 26.01.2021. od strane predstavnika OGU za komunalni sustav, Direkcije zajedničke komunalne djelatnosti, izvršen očevid, te nakon uvida u prostorno-plansku i vlasničku dokumentaciju dostupnu ovom Odjelu utvrđeno je da su k.č. na kojoj se nalazi predmetna kuća i k.č. zapadno i istočno od nje u vlasništvu ili suvlasništvu privatnih osoba, a velika k.č. koja se proteže sjeverno i sjeveroistočno u vlasništvu Republike Hrvatske, odnosno da Grad Rijeka nije vlasnik niti suvlasnik zemljišta s kojeg prijeti odron na predmetnu stambenu zgradu. Prema navedenom Grad Rijeka nije nadležan za postupanje. Dobiveni odgovor je prosljedjen mještanki, međutim dostavljen je upit da nije u potpunosti razumjela odgovor i kome da se dalje obrati.

## **Zaključak**

VMO Draga jednoglasnog je mišljenja da se kontaktira voditeljica službe za održavanje u Odjelu gradske uprave za komunalni sustav te zamoli za pojašnjenje odgovora, te po dobivenom pojašnjenju mještanku će se o istom obavijestiti.

- Odjelu gradske uprave za komunalni sustav dostavljen je podsjetnik da je obećano da će se početkom ove godine postaviti tabela s tekstom zabrane odlaganja otpada na lokaciji Brig proširenje prije mjesnog groblja, te u ulici Pelinova Gora (od trgovine Brodokomerc do pothodnika ispod željezničke pruge).

Dobiven je odgovor da je izvođaču dan nalog da se izrade i postave table.

- Vijeću Mjesnog odbora obratila se je mještanka s obavijesti da će narednih dana očistiti stranu ograde koji dio pripada gradu. Posjećeno će preuzeti Boćarski klub za svoje potrebe. Nada se da će preostalu "prašumu" preuzeti grad u neko dogledno vrijeme.

## **Zaključak**

VMO Draga jednoglasnog je mišljenja da se kontaktira voditeljica službe za održavanje u Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, te po dobivenoj povratnoj informaciji mještanku će se obavijestiti o istom.

- Vijeće mjesnog odbora Draga zaprimilo je mail mještana iz naselja Orlići, te je isti prosljeđen Rijeka Prometu i u kojem se je obavijestio da je po predmetnom Vijeće Mjesnog odbora Draga dostavilo Rijeka Prometu mail 17.09.2019. međutim nije dobiven pismeni odgovor za mještana. Dana 25. siječnja 2021. održan je zajednički sastanak i obilazak draške prometnice na kojem su bili nazočni: nadležna osoba iz Rijeka Prometa, nadležna osoba iz Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Direkcije plana, razvoja i gradnje, predsjednik Vijeća MO Draga i zamjenik predsjednika Vijeća MO Draga, a u cilju davanja prijedloga te dobivanja informacije o mogućoj postavi prometne signalizacije na prometnici kroz Dragu a radi poboljšanja stanja sigurnosti odvijanja cestovnog prometa kroz Dragu.

Prilikom obilaska između ostalog prisutni su bili upoznati s zahtjevom mještana, te je zajednički obišta lokacija u Orlićima, gdje je dobivena informacija da nema tehničkih uvjeta te da je moguća jedino postava prometnog znaka pješaci na cesti što je Vijeće MO nakon zajedničkog obilaska i pismeno zatražili.

Međutim Vijeće Mjesnog odbora Draga je u međuvremenu ponovo dobilo upit od mještana, a kako nije dobiven nikakav pismeni odgovor traži se očitovanje i stručno mišljenje po zatraženom zahtjevu mještana.

- Rijeka Prometu dostavljena je požurnica u svezi zahtjeva mještanke da se postojeći kameni cestovni odbojnici koji se nalaze ispod spomen parka na glavnoj draškoj prometnici prije proširenja te poslije proširenja preko puta kbr.47 zamjene zidićem od kamena kao što je izgrađeno na proširenju. Dopis je još poslan u mjesecu srpnju prošle godine, a nije dobivena nikakva povratna informacija.

Dobiven je odgovor od rukovoditelj službe održavanja prometnica u Rijeka Prometu da su suglasni sa prijedlogom Vijeća MO o zajedničkom izvidu za potrebe daljnjeg postupanja u Planu održavanja u narednoj godini. Temeljem navedeno slijedi dogovor o terminu izvida, kontakt referenti Rijeka Prometa.

- Rijeka Prometu dostavljeno je snimljeno stanje u svezi problema odvodnje oborinskih voda na kolniku Pod Ohrušvom tzv. Progon - cijela dionica ceste od pruge do glavne ceste, a s kojim se susreću mještani pješaci i vozači iz naselja Pod Ohrušvom i Gušća. Zatražilo se da se čim prije očiste postojeće slivničke rešetke i šahte i adekvatno riješi problem.

- Postavljen je upit i podsjetnik Odjelu gradske uprave za komunalni sustav u svezi dobivanja daljnjih informacija o poduzimanju radnji na rješavanju odvodnje oborinske vode u Gornjim Tijanima.

Dobiven je mail koji je prosljeđen rukovoditelju Terminala Škrljevo, a u kojem je navedeno da od zadnjeg kontakta putem e-maila je proteklo mjesec dana i problem poplava je i dalje prisutan na predmetnoj lokaciji i mještani s pravom očekuju poduzimanje radnji na uklanjanje uzroka plavljenja. Bilo je dogovoreno da se izvrši zajednički očevid predstavnika Odjela i predstavnika terminala radi provjere stanja konkretno na lokaciji kod većih oborina, stoga se traži zajednički očevid.

- Dana 25. siječnja 2021. nakon održanog zajedničkog sastanka i obilaska draške prometnice Rijeka Prometu je dostavljen mail s prijedlozima o potrebi izvršenja sljedećeg:
    - U ulici Pod Ohrušvom između kbr.11 i 12 potrebno je označiti pješački prijelaz. Do realizacije navedenog traži se postava dodatne signalizacije zbog brzine vožnje.
    - U ulici Orlići od trafostanice u blizini kbr.6 do autobusne stanice Orlići 7d potrebna je izrada nogostupa kako bi se mogao označiti potreban pješački prijelaz.
    - U ulici Brig od kbr.104 do autobusne stanice Brig kod kbr.86 potrebna je izrada nogostupa. Do konačne realizacije traži se postava dodatne prometne signalizacije i upozorenja kako za pješake tako i znaka kojim se naređuje smanjenje brzine kretanja.
    - U ulici Orlići preko puta kbr.30 kod autobusne stanice potrebna je postava prometnog znaka pješaci na cesti.
    - U ulici Tijani kod kbr.22,24,26 potrebna je postava dodatnog znaka kojima se naređuje smanjenje brzine kretanja.
- Vijeće MO moli pismeni odgovor o daljnjem planu postupanja u svezi navedenog.

- Dostavljena je informacija prema HŽ-u da je na lokaciji Tomasići kbr.5 na pruži ranjena koza te je veterinarska služba postupila po nalogu HŽ-a i isto je riješeno. Prijavljeno je komunalnom redaru da već oko mjesec dana po Dragi luta stado ovaca i koza uz prugu te je dobiven odgovor da će Direkcija za komunalno redarstvo izvršiti kontrole lokacija na kojoj su uočene koze-ovce i postupiti sukladno svojim ovlastima. Prema potrebi izvijestiti će se i druge nadležne službe o njihovom djelokrugu postupanja u svezi navedene problematike.

## AD5

- Predsjednik je informirao da su Mjesni odbori dobili mail od načelnika II Policijske Postaje u kojem se navodi da nastavno na potpisani sporazum o međuresornoj suradnji i obvezama koje proizlaze iz predmetnog sporazuma traži se do 28.01.2020. godine dostavu kratkog izvješća o radu, (da li je problem riješen, zapreke u rješavanju, koje su preporuke za dalje, sugestije za unapređenje daljnje zajedničke suradnje.) kako bi se moglo sve objediniti i proslijediti matičnoj policijskoj upravi, a koji će isto objediniti i proslijediti nadležnim ministarstvima potpisnicima sporazuma.

Temeljem zatraženog Vijeće Mjesnog odbora Draga se očitovalo o sljedećem:

- Dana 25. siječnja 2021. održan zajednički sastanak i obilazak draške prometnice na kojem su bili nazočni: nadležne osobe iz Rijeka Prometa i iz Odjela gradske uprave za komunalni sustav, Direkcije plana, razvoja i gradnje, Ivica Širola predsjednik Vijeća MO Draga i Ivan Pribanić zamjenik predsjednika Vijeća MO Draga, a u cilju davanja prijedloga te dobivanja informacije o mogućoj postavi prometne signalizacije na prometnici kroz Dragu a radi poboljšanja stanja sigurnosti odvijanja cestovnog prometa kroz Dragu. Nakon zajedničkog obilaska draške prometnice Vijeće Mjesnog odbora Draga dostavilo je Rijeka Prometu i Direkciji plana i razvoja pismeni zahtjev te po dobivanju pismenog odgovora o daljnjem postupanju u svezi predloženog o istom ćemo Vas izvijestiti.

- Vijeće Mjesnog odbora Draga je Direkciji za komunalno redarstvo dostavilo 29. prosinca 2020. mail mještanke s dobivenom primjedbom o postupanju neodgovornih vlasnika pasa, koji izvode svoje kućne ljubimce na za to nepredviđena mjesta, a pri tome još niti ne počiste za njima. Vijeće Mjesnog odbora Draga se s dobivenom primjedbom u potpunosti slaže, međutim Vijeće nema ovlasti za bilo kakvim postupanjem već jedino može konstatirati da je takvo ponašanje vlasnika pasa odraz njihove osobne nekulture ( u prilogu su dostavljene slike o stanju kom. nereda na sportskom igralištu u Dragi i spomen parku). Stoga je zatraženo od kom. redarstva da temeljem Odluke o uvjetima i načinu držanja kućnih ljubimaca poduzmu mjere iz njihove nadležnosti, te izvrše pojačan nadzor na području mjesnog odbora Draga (na sportskom igralištu, spomen parku, oko Hrvatskog doma Draga, na nerazvrstanoj cesti i putićima na Brigu, od Brodokomercovog dućana prema Pelinovoj Gori).

- U svezi rješavanja problema sprječavanja stvaranja divljeg odlagališta na lokaciji Brig proširenje prije mjesnog groblja Vijeće Mjesnog odbora Draga je 13. studenog 2020. dostavilo Odjelu gradske uprave za komunalni sustav zahtjev za postavu tabele zabranjeno bacanje smeća i to uz ogradu prije samih baja na navedenoj lokaciji, te je dobiven odgovor da će tabla s natpisom na kojem stoji da je zabranjeno odlaganje otpada biti postavljena na navedenom lokalitetu početkom ove godine.Vijeće Mjesnog odbora Draga pri daljnjim aktivnostima i

situacijama s kojima se bude susretalo, a koje bi se mogle odnositi na potpisani sporazum o međuresornoj suradnji i obvezama, kontaktirati će II Policijsku Postaju Rijeka za zajedničko djelovanje, sugestiju i pomoć.

Sjednica je završila u 20,00 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od osam (8) stranica.

Zapisničar – referent za mjesnu samoupravu:

Jasna Rendulić

Predsjednik VMO „Draga“:

Ivica Širola