



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za komunalni sustav
Direkcija plana, razvoja i gradnje

KLASA: 363-02/21-04/25
URBROJ: 2170/01-02-10-21-1

Rijeka, 25.06.2021.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje**

PREDMET: Informacija o sklapanju Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. godine – „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“, kod projekta: K.K. 07.4.2.29.0003

Materijal izradili:

Nikša Marušić, KD Autotrolej d.o.o.,
Kristina Prijić, KD Autotrolej d.o.o.,
Andrea Bakarčić, Grad Rijeka

DIREKTOR:
Alberto Kontuš

Pročelnica:

Maja Malnar



OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo je poziv za nabavku novih autobusa putem dodjele bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz EU fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020.

Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. (dalje u tekstu: KD Autotrolej d.o.o.) je 19. ožujka 2021. godine predalo prijavu na projekt "Nabava novih autobusa za KD Autotrolej d.o.o. – II" u postupku dodjele bespovratnih sredstava "Poziv na dostavu projektnog prijedloga u postupku dodjele bespovratnih sredstava za projekt Nabava novih autobusa za KD Autotrolej".

U sklopu raspisanog poziva KD Autotrolej nabavlja 37 novih autobusa i to:

- 7 zglobnih gradskih niskopodnih autobusa
- 7 solo gradskih niskopodnih autobusa
- 12 solo gradsko/prigradskih poluniskopodnih autobusa
- 11 midi prigradskih autobusa

Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. godine – „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“, kod projekta: K.K. 07.4.2.29.0003 sklopljenim između KD Autotrolej d.o.o., kao Korisnika sredstava te Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao Posredničkog tijela 1 i Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije (SAFU) kao Posredničkog tijela 2 (dalje u tekstu: Ugovor), sklopljen je dana 9. lipnja 2021. godine. Razdoblje provedbe Ugovora te razdoblje prihvatljivosti izdataka projekta traje 31 mjesec, a završni zahtjev za nadoknadom sredstava i završno izvješće podnose se u roku od 30 dana od isteka razdoblja provedbe projekta.

Ukupna vrijednost projekta iznosi 82.260.811,24 kn, pri čemu ukupni prihvatljivi troškovi iznose 65.808.648,99 kn, od čega bespovratna sredstva iznose 55.600.000,00 kn (85%). Razlika između bespovratnih sredstava i prihvatljivih troškova u iznosu od 10.208.649,00 kn (15%) osigurat će se putem kreditnog zaduženja KD Autotrolej d.o.o. Neprihvatljivi troškovi iznose 16.452.162,25 kn i odnose se na trošak poreza na dodanu vrijednost.

U sklopu provedbe projekta KD Autotrolej d.o.o. dužan je poduzimati sve potrebne mjere u svrhu osiguravanja informiranja, komunikacije i vidljivosti činjenice da je projekt sufinanciran od strane Europske unije, a koje mjere moraju biti usmjerene na opću populaciju kao krajnje korisnike projekta te opću i stručnu javnost.

KD Autotrolej d.o.o. dužan je najkasnije u roku od 90 kalendarskih dana nakon puštanja u promet novo nabavljenih autobusa podastrijeti Posredničkom tijelu 2 (SAFU) dokaze o povlačenju iz upotrebe/ otpisu jednakog broja starih autobusa u voznom parku. Ukoliko je zbog protuepidemijskih mjera donesenih na državnoj, regionalnoj ili lokalnoj razini KD Autotrolej d.o.o. dužan osigurati dodatne kapacitete na linijama, može zatražiti produljenje roka za povlačenje iz upotrebe/otpisa starih autobusa do okončanja navedenih mjera uz obrazloženje, ali u svakom slučaju datum za povlačenje/otpis jednakog broja autobusa ne smije biti kasniji od 30. studenog 2023. godine.

Cilj projekta „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o.-II“ prijavitelja KD Autotrolej d.o.o. jest unaprijediti javni gradski prijevoz i dovesti do povećanja održivosti javnog gradskog prijevoza i to kroz osuvremenjivanje voznog parka nabavom 37 novih autobusa.

Argumentacija za nabavku više vozila od onog koji je definiran potkrepljena je sljedećim činjenicama:

- smanjenje prosječne starosti voznog parka – prosječna starost voznog parka na 31.12.2020. g. je iznosila 10,19 godina. Nabavkom novih 37 autobusa spustit će se ispod 6 godina prosječne starosti.
- analiza cijelog voznog parka od 166 autobusa plus jedan turistički (broj autobusa, starost i stanje vozila, oprema) jasno pokazuje da je 39% autobusa starosti između 11 i 18 godina te 20% starosti između 19 i 25 godina. Navedeno ukazuje da je više od polovice voznog parka staro što narušava kvalitetu pružanja usluge javnog prijevoza jer te autobuse karakterizira loša karoserija i motor, loše stanje šasije, korozija, neudobnost za putnike i dr. KD Autotrolej d.o.o. prometuje na 57 linija koje povezuju 9 gradova i općina sa županijskim središtem Gradom Rijeka.
- ispravnost voznog parka - u voznom parku KD Autotrolej danas imamo 51 autobus sa više od 1.000.000 km (od 1.000.000 km do 1.500.000 km) od čega je 40 solo autobusa i 11 zglobnih autobusa te 34 autobusa čiji je raspon kilometara od 500.000 km do 1.000.000 km (16 solo i 18 zglobnih). Navedene autobuse će uskoro biti neisplativo održavati će ih biti potrebno rashodovati.
- starosna struktura voznog parka KD Autotrolej d.o.o. je nepovoljna. Troškovi održavanja takvih autobusa su konstantno u porastu zbog svoje starosti i prijeđenih kilometara. Prisutan je velik broj vozila koja ne udovoljavaju najnovijim standardima o dopuštenoj količini ispušnih plinova (većina pripada 0, 2, 3 normi – naš vozni park danas broji 166 autobusa. Planirani broj prema studiji je 169 autobusa. Danas od navedenih 166 autobusa 53 su norme Euro 6. Po dolasku nova 32 vozila iz projekta ITU ukupno će u voznom parku KD Autotrolej biti 85 autobusa Norme Euro 6 što će iznositi 50% voznog parka. Cilj je nastaviti nabavka čistih vozila kako bi zadovoljili sve strože standarde koje zakonodavac postavlja prema prijevoznicima), povećanje broja kvarova i troškova održavanja vozila koja su starija od 11 godina, povećanje potrošnje goriva, smanjenje sigurnosti vozača i putnika, produljenje intervala kretanja, neadekvatna razina komfora i pristupačnosti, potražnja za javnim prijevozom varira u periodu 2017.-2019. godine - cilj je promicanje novih oblika prijevoza, te podizanje i unapređenje kvalitete javnog prijevoza i smanjenje negativnog utjecaja na okoliš, smanjenje operativnih troškova, smanjenje vremena putovanja, ojačati održivost prijevoza i to kroz osuvremenjivanje voznog parka i osiguravanje odgovarajućih i sigurnih vozila za prijevoz putnika putem zamjene zastarjelog voznog parka za osiguranje javnog prijevoza na linijama utvrđenim ugovorom o javnim uslugama sklopljenim između jedinica lokalne (regionalne) samouprave i prijevoznika, dok predloženim projektom postići će se sljedeći specifični ciljevi:
 - Unaprjeđenje kapaciteta kroz povećanje brzine putovanja i smanjenje operativnih troškova
 - Unaprjeđenje pouzdanosti i sigurnosti prometa
 - Smanjenje emisije štetnih plinova i zagađenja zraka
 - Prilagođavanje EU standardima

Zbog svega navedenog neophodna je što skorija obnova voznog parka.

Sukladno svemu naprijed navedenom, predlaže se Gradonačelniku Grada Rijeke da donese slijedeći:

z a k l j u č a k

Prihvća se informacija o sklapanju Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u financijskom razdoblju 2014. – 2020. godine – „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“, kod projekta: K.K. 07.4.2.29.0003