



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-05/47  
URBROJ: 2170/01-15-00-21-2  
Rijeka, 16. kolovoza 2021.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednice Grada Rijeke,  
gospode Ane Trošelj

**Predmet: TEA MIČIĆ BADURINA – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
*- dostava odgovora*

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća TEA MIČIĆ BADURINA je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

**„2015. godine potpisan je Sporazum o poslovno-tehničkoj suradnji između KBC-a Rijeka, Grada Rijeke, Rijeka plusa te KD-a Autotrolej, na inicijativu uprave KBC-a, odnosno, tadašnjeg ravnatelja Davora Štimca, kojim se, naplatom parkinga, trebalo dovesti u red prometovanje u svim bolničkim krugovima riječkog KBC-a. Dosad se pokazalo da neki preveliki red i nije uveden, iako se radi o najskupljem parkingu po satu u gradu (10,00 kn). Nije poznato ni u što se točno ulažu sredstva prikupljena u blagajnu KBC-a od naplate parkinga.**

**Kada se planirala ovakva naplata parkinga, ista je realizirana izuzetno nehumano i socijalno neosjetljivo, ne uzimajući pritom u obzir raznovrsnost zdravstvenih usluga koje pacijenti obavljaju. Naime, nije isto ako pacijent dolazi na jednokratni pregled ili zahvat bez pretjerano dugog zadržavanja u bolnici, ako dolazi na hitni trakt ili ako se radi, primjerice, o onkološkom pacijentu koji redovno i svakodnevno unutar mjesec dana dolazi na kemoterapiju ili zračenje i zadržava se u bolnici i po nekoliko sati.**

**Obzirom da se promijenila uprava KBC-a, kao i čelni čovjek Grada, zanima me možete li kao jedna od sporazumnih strana zatražiti reviziju postojećeg Sporazuma s KBC-om kojom bi se preispitali drugi načini uvođenja reda u promet oko bolnice, te ujedno smanjila (ili bar svela na uobičajenu) cijena parkinga koji bi plaćali pacijenti koji dolaze na jednokratne preglede i zadržavaju se u bolnici relativno kratko te u konačnici oslobodili od naplate parkinga teško bolesni onkološki pacijenti, koji su i tako fizički i psihički iscrpljeni pa im je najmanje potrebno još i dodatno financijsko iscrpljivanje.**

**U prilogu dostavljam račun za parkirnu kartu jednog onkološkog pacijenta koji je za jedan sat i dvanaest minuta provedenih na parkingu platio 20,00 kn. Ako se tome pribroji 20 dana trajanja terapije koja dosta često traje i duže ili se treba ići i na zračenje, dolazi se do popriličnog izdatka za budžet onkološkog bolesnika“.**

Kako je navedeno u samom upitu, na inicijativu Ravnateljstva KBC-a, Sporazumom o poslovno-tehničkoj suradnji između KBC-a Rijeka, Grada Rijeke, Rijeka plusa te Komunalnog društva Autotrolej od 21. listopada 2015. godine uvedena je naplata parkiranja na lokalitetima Kliničkog bolničkog centra Rijeka.

Ravnateljstvo KBC-a je također definiralo i cijenu satne karte za korištenje parkirališta u sklopu navedenih lokaliteta, a upravo zbog činjenice da je zbog dolaska velikog broja pacijenata na područje KBC-a bilo potrebno osigurati dovoljnu protočnost prometa, kao i zadovoljiti potrebe što veće broja korisnika po pitanju parkiranja. Upravo se cijenom nastojalo destimirati dulje zadržavanje vozila u krugu KBC-a.

Na predviđeni način, vozila se unutar lokaliteta zadržavaju kraće, čime se povećava protočnost te se nastoji omogućiti pronalazak slobodnog parkirnog mjesta za sve korisnike bolničkih usluga, a posebno hitnih slučajeva kada pacijenti dolaze svojim vozilima.

Grad Rijeka, odnosno Rijeka plus d.o.o., svakako je za spreman za razgovor na ovu temu, u cilju poboljšanja kvalitete usluge za sve korisnike.

S poštovanjem,

**GRADONAČELNIK**  
  
**Marko Filipović**

