



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
 GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-05/54
URBROJ: 2170/01-15-00-21-2
Rijeka, 20. rujna 2021.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice Grada Rijeke,
gospođe Ane Trošelj

Predmet: ŠTEFICA JAGIĆ RAĐA – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća ŠTEFICA JAGIĆ RAĐA je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

„U srpnju 2021. započeli su radovi na rekonstrukciji dijela Labinske ulice (iznad škole Kantrida). Radovi su predviđeni u trajanju 5 mjeseci pa se radi o dugotrajnom problemu.

Istovremeno s gornje strane te ceste u izgradnji je stambeno trgovački kompleks RIO Rijeka, pa se zbog kamiona koji dovoze materijal za radove na stambenom trgovačkom objektu, te kamiona koji odvoze materijal koji nastaje radovima na uređenju ceste često blokira promet.

Promet je privremeno reguliran semaforima koji praktički nemaju svrhe, jer često su kamioni parkirani s jedne i druge strane ceste pa nema šanse da prođe osobno vozilo, a kamoli autobus. To je po meni manji dio problema jer je daleko veći problem što se s ceste Labinske ulice sa zapadne strane iz pravca Marčeljeve Drage ne može doći do škole.

Djeca koja pješice dolaze iz Marčeljeve Drage prisiljena su ići kolnikom sužene ulice u kojima se izvode radovi, do stepenica koje vode do škole.

Druga mogućnost je da idu zemljanim putem koji vodi kroz šumarak iznad škole, prolazeći derutnim stepenicama kojima se spuštaju prema školi.

Tu se javlja više problema, taj put je neosvijetljen (samo jedno svjetlo) što stvara idealne uvjete za manijake raznih vrsta. Drugi problem je što se radi o zemljanom putu koji će se kada krenu kiše pretvoriti u blato i biti će opasan za prolaz. Neću spominjati kakvi će učenici dolaziti u školu i vraćati se kući nakon služenja tim blatnjavim putem.

Kada počnu kiše postoji mogućnost da djeca padnu na samom putu, a posebno na derutnim stepenicama, pa postavljam pitanje tko će odgovarati za eventualne napade na djecu i povrede nastale uslijed korištenja neprimjerenog prilaza školi i što će Grad Rijeka poduzeti u pravcu zaštite i sigurnosti školske djece kako bi poboljšala uvjete dolaska i odlaska iz škole.

Mislim da bi Grad trebao voditi računa prvenstveno o zaštiti učenika, a tek onda o drugim interesima. Nemojmo zaboraviti da idemo ka jeseni i zimi i da će uvjeti (mrak) biti još gori za sigurnost naše djece“.

Zbog radova na projektu RIO u neposrednoj blizini škole, prvoga dana nove školske godine ravnateljica Osnovne škole Kantrida, gospođa Sanja Kvaternik Hren, obratila se Odjelu gradske uprave za odgoj i školstvo, navodeći kako se brojni roditelji žale na prilaz Školi iz smjera Marčeljeve

Drage, posebice zbog iskopane velike, slabo zaštićene rupe. Kako bi došli do stepeništa učenici su morali hodati kolnikom, uz automobile, s obzirom da pločnik na tom dijelu ceste više ne postoji.

Zbog sigurnosti učenika ovaj je Odjel odmah potom kontaktirao Odjel gradske uprave za komunalni sustav, čiji su djelatnici odmah sanirali rupu i pojačali sigurnosnu ogradu. Na taj je način onemogućen prolaz, odnosno pristup dijelu gradilišta na kojemu se izvode radovi. Između ostalog, provjereno je stanje stepeništa, gdje radova nije ni bilo, a koje povezuje istočnu stranu Labinske sa okomitom Izviđačkom ulicom. Tako je omogućen prilaz školi s istočne strane obuhvata građenja.

Nadalje, pojačana je ograda na zapadnoj strani gradilišta, oko iskopa za upojni bunar i separatora, čime je omogućen siguran pristup školi sa zapadne strane preko Creske ulice, gdje je ograđen nogostup, u nastavku na pješački prijelaz.

Uz sve navedeno, obavljeno je dodatno čišćenje i uklanjanje materijala koji je ostao izvan ograde gradilišta, kako bi se maksimalno spriječile ozljede školske djece, a posebno je provjerena ograda s južne strane gradilišta koja graniči sa školskim dvorištem.

Gradilište je otvoreno početkom srpnja, a rok izvođenja radova je pet mjeseci, što nije bilo moguće skratiti, zbog kompleksnosti izgradnje uz cestu na kojoj se svakodnevno odvija promet, odnosno rekonstrukcije Labinske ulice. Naime, tijekom svih tih radova izgradnje, izvođaču je uvjetovano omogućavanje sigurnog odvijanja prometa, što je uspostavljeno temeljem izrađenog projekta za privremenu regulaciju prometa, odobrenog od strane Grada Rijeke, a koji je predan Ministarstvu unutarnjih poslova na znanje.

Što se tiče uređenja zapadnog prilaza školi, za istaknuti je kako je obuhvat građenja objekta *Rekonstrukcije dijela Labinske ulice i gradnja dijela nerazvrstane ceste* kao investicije, određen lokacijskom, odnosno građevinskom dozvolom i ne obuhvaća uređenje školskog dvorišta i stepeništa na zapadnoj strani, niti njegovo osvjetljenje. Javna rasvjeta ceste, odnosno pješačkih hodnika u funkciji je i nije promijenjena.

Planirani radovi na južnom dijelu prometnice trebali bi završiti u roku od tri tjedna kada će biti osposobljeno i centralno stubište koje vodi od budućeg ugibališta autobusa prema školi. Nakon toga slijede radovi na sjevernom dio prometnice, dok će se pješaci i automobili kretati južnim dijelom.

U prilogu Vam dostavljamo fotografije trenutačnog stanja, istočnog stepeništa, zapadnog prolaza i stanja ograde oko gradilišta.

S poštovanjem,



Istočni pristup preko Izviđačke ceste



Ograda gradilišta



Zapadni pristup preko Creske ulice





Zapadni pristup s ceste Marina Jakominića

