



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

**GRAD RIJEKA**

**Gradonačelnik**

KLASA: 024-02/22-01/2-9  
URBROJ: 2170-1-15-00-22-32  
Rijeka, 24. 1. 2022.

Gradonačelnik je 24. siječnja 2022. godine donio sljedeći

**z a k l j u č a k**

1. Prihvata se izmjena minimalnih tehničke karakteristike e-romobila u javnom pozivu pružanje usluge iznajmljivanja e-romobila, kako je navedeno u prijedlogu ovog zaključka.
2. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provedbu ovog zaključka.



**Dostaviti:**

1. Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem,  
n/r dr.sc. Srđana Škunce, Ede Rumore i Lorelle Mekić
2. Odjel gradske uprave za financije, 2X



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA  
**GRAD RIJEKA**

**Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,  
ekologiju i gospodarenje zemljištem**

KLASA: 350-01/22-03/3

URBROJ: 2170-1-01-00-22-1

Rijeka, siječanj 2022.

**MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA  
za donošenje**

**Predmet:** Izmjena obveznih tehničkih uvjeta za e-romobile u javnom pozivu za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke

**Izradila:**

Lorella Mekić d.i.g.

**Voditeljica:**

Eda Rumora d.i.a.

**Pročelnik:**

**Dr. sc. Srđan Škunca, d.i.a. i g.**



## **Obrazloženje**

Temeljem Zaključka gradonačelnika KLASA: 023-01/21-04/177-8, URBROJ: 2170/02-25-00-21-58  
30. prosinca 2021. g. Naručitelj Grad Rijeka pokreće javni poziv za prikupljanje ponuda za uslugu iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke.

U opisu uvjeta koji su predviđeni za javni poziv navedene su minimalne tehničke karakteristike e-romobila koji će biti korišteni za pružanje usluge, kako slijedi:

- snaga motora minimalno 250 W
- standardni domet minimalno 30 km
- mogućnost regulacije brzine
- uspon kojeg e-romobil savladava bez poteškoća minimalno 15%
- tipovi podloge na kojima se e-romobil može koristiti (asfalt, beton, kamen)
- IP stupanj zaštite: volan min.IP7, cijelo vozilo IP4
- prednja i zadnja kočnica
- nosivost minimalno 100 kg
- zvonce
- prednje i stražnje svjetlo.

Obzirom na namjeru da se javni poziv učini dostupnim za pružatelje usluge koji imaju na raspaganju e-romobile srednjih karakteristika, a koje još uvijek pružaju odgovarajuću sigurnost za korisnike, prilagođavaju se tehnički uvjeti u dva elementa:

- IP stupanj zaštite (zaštita od vode) definira se sa IP4. Indeks IP određuje koliko je učinkovito električni skuter zaštićen od okoliša te označava standardiziranu ljestvicu za otpornost na prašinu i vodu. Indeks IP 4 označava zaštitu od raspršivanja vode pod bilo kojim kutom, što se smatra zadovoljavajućom zaštitom kod korištenja e-romobila.
- Sustav kočenja kod e-romobila treba omogućavati sigurnu vožnju. Najnovijim standardima proizvodnje e-romobila ovaj uvjet se postiže i sustavima kočenja sa samo zadnjom kočnicom, koji mogu biti i kvalitetniji nego sustavi kočenja sa prednjom i zadnjom kočnicom. Stoga se uvjet da e-romobil mora imati i prednju i zadnju kočnicu ne smatra obveznim za ispunjavanje svrhe a to je kvaliteta i sigurnost vožnje za korisnika.

Slijedom navedenog, minimalne tehničke karakteristike e-romobila koji će biti korišteni za pružanje usluge su:

- snaga motora minimalno 250 W
- standardni domet minimalno 30 km
- mogućnost regulacije brzine
- uspon kojeg e-romobil savladava bez poteškoća minimalno 15%
- tipovi podloge na kojima se e-romobil može koristiti (asfalt, beton, kamen)
- IP stupanj zaštite od vode IP 4;
- nosivost minimalno 100 kg
- prednje i stražnje svjetlo
- zvonce
- pneumatski kotači promjera min 8.5".

**Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku da doneše slijedeći**

### **Zaključak**

- 1. Prihvata se izmjena minimalnih tehničke karakteristike e-romobila u javnom pozivu pružanje usluge iznajmljivanja e-romobila.**
- 2. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provedbu zaključka.**