



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 023-01/21-04/177-8

URBROJ: 2170/01-15-00-21-58

Rijeka, 30. 12. 2021.

Gradonačelnik je 30. prosinca 2021. godine donio sljedeći

z a k l j u č a k

1. Prihvaćaju se uvjeti provedbe javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke.

2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 200 kn po jednom e-romobilu.

3. Prihvaća se prijedlog lokacija za postavu e-romobila.

4. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provedbu javnog poziva i sklapanje ugovora o pružanju i praćenje provođenja usluge.

5. Prihod od naknade predstavlja prihod Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem i koristit će se za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti na području grada.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ

Dostaviti:

1. Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem, n/r dr.sc. Srđana Škunce, Ede Rumore, Lorelle Mekić, Srđana Kosovca
2. Odjel gradske uprave za financije, 2X



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam,
ekologiju i gospodarenje zemljištem

KLASA: 350-01/21-03/65

URBROJ: 2170/01-01-00-21-1

Rijeka, prosinac 2021.

MATERIJAL ZA GRADONAČELNIKA
za donošenje

Predmet: **Raspisivanje javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke**

Izradili:

Lorella Mekić d.i.g.

Srđan Kosovac d.iur.

Voditeljica:

Eda Rumora d.i.a.

Pročelnik:

Dr. sc. Srđan Škunca, d.i.a. i g.



I. Uvod

Tijekom 2021. godine, a temeljem Zaključka Gradonačelnika KLASA: 023-01/20-04/122-72, URBROJ: 2170/01-15-00-20-46, od 21.12.2020. godine realiziran je Pilot projekt uvođenja usluge iznajmljivanja e-romobila u Rijeci u suradnji s tvrtkom Bolt Services HR d.o.o.

Osnovni elementi pilot projekta bili su sljedeći:

- tvrtka Bolt implementira sustav e-romobila, a uloga Grada Rijeke odnosila se na davanje odobrenja za postavu e-romobila na javnu površinu bez naknade za vrijeme trajanja pilot projekta od šest mjeseci;
- Grad Rijeka nema troškova u implementiranju sustava;
- e-romobili postavljaju se na deset lokacija koje su analizirane sa stanovišta uklapanja u pješački i javni gradski prijevoz te mogućnosti korištenja e-romobila za dolazak do željenih lokacija;
- pilot projekt ima ograničeno trajanje.

Prema važećoj zakonskoj regulativi, e-romobil smatra se pomoćnim sredstvom kojeg koriste pješaci (u Hrvatskoj zakonom o sigurnosti prometa na cestama električni romobil je samo – romobil), pa ga se sukladno tome smije voziti gdje i ostala prijevozna sredstva bez vlastitog pogona. Romobilom se, za sada ne smije kretati kolnikom, biciklističkom prometnom trakom ili stazom, već samo površinama kojima se kreću pješaci, odnosno isključivo na pješačkim površinama. Vozači električnih romobila nisu u obvezi nositi zaštitnu opremu kao niti zadovoljavati druge uvjete vidljivosti koji vrijede za bicikliste (reflektirajuća odjeća, svjetla, i slično).

Posebna značajka sustava koji je testiran kroz pilot projekt je tzv. „free floating“ sustav. Princip „free floating“-a je jednostavan: skuteri nisu vezani za terminal ili stanicu, već su dostupni u cijelom gradu. Prilikom korištenja vozila korisnik skenira QR kôd putem mobilne aplikacije koja otključava motor. Tada se može ostaviti bilo gdje u gradu, osim na onim površinama za koje se unaprijed utvrdi da neće biti mogućnosti parkiranja/ostavljanja e-romobila. Navečer se skuteri prikupljaju i pune, a zatim se sljedećeg jutra ponovno stavljaju na raspolaganje na predviđenim površinama.

U brojnim europskim zemljama e-romobili jedno su od najpopularnijih vozila među korisnicima. Jednostavni, ekološki prihvatljivi i zabavni, omogućuju korisnicima lako kretanje, osobito u velikim gradovima gdje je promet zakrčen.

Pokazalo se da je ovakav sustav vrlo pogodan u našem gradu jer su e-romobili relativno jednostavno dostupni, a posebna je pogodnost što nema potrebe za infrastrukturom na površinama gdje se nalaze romobili. Bilo je slučajeva neodgovarajućeg ostavljanja e-romobila na gradskim javnim površinama, i to je svakako element na kojem naravno treba dodatno uložiti napor te dodatno educirati korisnike o načinu odlaganja e-romobila nakon korištenja. Na temelju pokazatelja broja vožnji odnosno učestalosti korištenja e-romobila kroz provedeni pilot projekt razvidno je da je ovaj novi način prijevoza u gradu bio dobro prihvaćen od strane korisnika.

Zaključak je da obzirom na do sada vrlo uspješno provedene aktivnosti na području mikro mobilnosti kao dijela urbane mobilnosti a to su:

- uvođenje sustava javnih e-bicikala Ricikleta,
 - pozitivne rezultate provedenog pilot projekta e-romobila,
- opravdano nastaviti s provođenjem ove vrste aktivnosti.

II. Javni poziv za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke

U skladu s obrazloženjem iz točke I. javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke. Prijedlogom se povećava dosadašnji prostorni i kvantitativni opseg projekta, tj. broj lokacija na kojima će se nalaziti e-romobili i ukupni broj e-romobila s ciljem otvaranja sustava što većem broju korisnika.

U postupku razmatranja načina postizanja kvalitetne i prihvatljive usluge za građane Rijeke osim analize provedenog pilot projekta, načelno su razmotreni modeli funkcioniranja ove usluge u drugim europskim gradovima. Ustanovljeno je da u svim razmatranim modelima postoji više izvršitelja usluge, znači više tvrtki koje istovremeno imaju svoje e-romobile u istom gradu, na istim površinama. Na taj način se kroz međusobnu konkurenciju na tržištu omogućavaju uvjeti za dobivanje veće kvalitete usluge za korisnika, a svakako i prihvatljivije cijene jer ne postoji monopol samo jednog izvršitelja usluge.

Primarni cilj utvrđivanja uvjeta javnog poziva koji su prikazani u nastavku bio je dobivanje sustava korištenja e-romobila koji će biti prihvatljiv svim korisnicima sa stanovišta kvalitete i cijene usluge. Javni poziv je osmišljen tako da omogućava prihvaćanje ponuda većeg broja ponuđača koji će istovremeno biti davatelji usluge na području grada, a kvaliteta i cijena usluge su najznačajniji faktori koji će se vrednovati kroz postavljene kriterije kojima ponude dobivene unutar javnog poziva moraju udovoljavati.

Osnovni elementi sustava koji su uključeni u javni poziv jesu:

Ukupan broj e-romobila kojima će se vršiti usluga je šest stotina a e-romobili bit će raspoređeni na trideset i dvije lokacije u gradu.

Naknada po romobilu iznosi 200 kn.

Vremenski period za koji se raspisuje javni poziv je dvije godine, počevši od prvog kvartala 2022. godine.

Predviđa se omogućavanje obavljanje usluge za tri ponuditelja.

U nastavku se nalazi detaljno obrazloženje elemenata javnog poziva.

II.1. Kriteriji

Postavljenim kriterijima želi se dobiti razina usluge koja će omogućiti građanima sigurnu, ekonomski pristupačnu i ekološki prihvatljivu uslugu.

II.1.1. Tehničke karakteristike e-romobila

Minimalne tehničke karakteristike e-romobila koji će biti korišteni za pružanje su prikazani u nastavku:

- snaga motora minimalno 250 W
- standardni domet minimalno 30 km
- mogućnost regulacije brzine
- uspon kojeg e-romobil savladava bez poteškoća minimalno 15%
- tipovi podloge na kojima se e-romobil može koristiti (asfalt, beton, kamen)
- IP stupanj zaštite: volan min.IP7, cijelo vozilo IP4
- prednja i zadnja kočnica
- nosivost minimalno 100 kg
- prednje i stražnje svjetlo

- zvonce
- pneumatski kotači promjera min 8.5"

Ponuditelj u ovom koraku mora zadovoljiti sve tražene tehničke karakteristike e-romobila i usluge. U slučaju nezadovoljavanja postavljenih tehničkih karakteristika ponuditelj ne može biti prihvaćen u daljnjem tijeku razmatranja i ocjenjivanja ponude.

II.1.2. Karakteristike sustava

U ovom se dijelu razmatraju i ocjenjuju elementi samog sustava i usluge kroz nekoliko grupa kriterija.

Obvezne karakteristike sustava jesu:

- permanentna kontrola odnosno osiguravanje tehničke ispravnosti e - romobila
- „geofenciranje“ zona korištenja e-romobila
- ponuditelj je obavezan komunicirati s nadležnim stručnim službama Grada Rijeke prema zahtjevu odnosno prema iskazanim potrebama službi
- davanje informacija i podataka proizašlih iz održavanja usluge u odnosu na stručne službe Grada Rijeke
- aplikacija za korištenje treba sadržavati pregled obaveza u pogledu vožnje i parkiranja i edukativne sadržaje o sigurnosti korištenja e-romobila
- registracija/identifikacija korisnika u aplikaciji mora biti u skladu sa zakonom o zaštiti osobnih podataka.

Vrednovanje ponuda radi se prema slijedećim kriterijima:

I grupa kriterija: Upravljanje sustavom

Najvažnijim elementom funkcioniranja sustava smatramo kvalitetno upravljanje operacijama: odgovarajuća, ravnomjerna distribucija e-romobila diljem grada, održavanje i punjenje e-romobila najznačajniji su elementi pružanja usluge.

II grupa kriterija: Kvaliteta usluge za korisnika

Kvaliteta usluge sa stanovišta korisnika ovisi primarno o dvjema razinama: tehničkim karakteristikama e-romobila i dostupnosti informacija o propisanom načinu korištenja i vožnje e-romobila.

Kroz ovu grupu kriterija se dodatno ocjenjuju tehnički i sigurnosni elementi, zaštita podataka korisnika i osiguranje u slučaju nezgode za dionike unutar sustava.

III grupa kriterija: Odgovornost prema okolišu

Odgovornost prema okolišu kao temeljno opredjeljenje razvoja prometnog sustava u cjelini mora biti prisutno i u ovoj komponenti prijevoza unutar grada. Naglašavamo da opredijeljenost prema održivosti ne može biti samo marketinški alat već mora biti stvarna komponenta pružanja usluge. U ovoj grupi kriterija vrednuju se elementi koji doprinose očuvanju okoliša tijekom obavljanja predmetne usluge ali i mjere koje pružatelj usluge provodi u ostalim aktivnostima ili djelatnostima kojima se bavi.

IV grupa kriterija: Tarifni sustav

U ovoj grupi kriterija vrednuje se ekonomski aspekt usluge za korisnika: cijena usluge te prilagođenost tarifnog sustava potrebama korisnika.

Ponuda s najnižom cijenom usluge ocjenjuje se najvećim brojem bodova, dok ponuda s najvećom cijenom dobiva najmanji broj bodova.

II.2. Vrednovanje ponuda

Postupak vrednovanja ponuda provodi se na slijedeći način:

prvi korak: ocjenjuju se tehničke karakteristike. Iste moraju biti u potpunosti sukladne traženim tehničkim karakteristikama.

Ponude koje ne udovoljavaju traženim tehničkim karakteristikama ne ulaze u daljnje vrednovanje. drugi korak: pristupa se ocjenjivanju I. do IV. grupe kriterija.

Primljene iskaze interesa ocijenit će posebno sastavljeno Tehničko povjerenstvo.

Povjerenstvo će rangirati iskaze interesa ponuditelja (pružatelja usluge) na temelju bodova dodijeljenih tijekom faze ocjenjivanja prema prikazanim kriterijima.

Obavljanje usluge biti će omogućeno za tri najviše rangirana ponuditelja, na slijedeći način:

Ponude se pregledavaju, ocjenjuju i boduju te se utvrđuju prva, druga i treća najpovoljnija ponuda, sukladno bodovnoj rang listi.

Ukupan broj e-romobila kojima će se vršiti usluga je šest stotina.

Ponuditelju čija ponuda bude najpovoljnija u ovom javnom pozivu odobrava se vršenje usluge iznajmljivanja e-romobila sa tri stotine e-romobila.

Drugom po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje dvije stotine e-romobila za obavljanje usluge.

Trećem po redu najpovoljnijem ponuditelju odobrit će se korištenje stotinu e-romobila za obavljanje usluge.

E-romobili bit će raspoređeni po predviđenim lokacijama u razmjernom broju. Sva tri ponuditelja rasporedit će svoje e-romobile na svakoj pojedinoj lokaciji.

Sudjelovanjem u ovom pozivu ponuditelji daju izjavu da prihvaćaju sve uvjete poziva, te se obvezuju na međusobnu suradnju i korektnost tijekom obavljanja usluge, u svakom pogledu.

III. Prostorni obuhvat

III.1. Prijedlog lokacija

Mrežu za smještaj e-romobila čine trideset i dvije lokacije smještenih u užem i širem gradskom središtu, te središtima gotovo svih gradskih područja stambenog i javnog sadržaja. Prostorni raspored razvidan je na preglednoj karti a u Prilogu 6. ovog materijala prikazane su pojedinačne lokacije odnosno pozicije smještaja e – romobila.

Lokacije su definirane tako da ne ometaju promet pješaka i vozila, ali se nalaze na frekventnim pješačkim komunikacijama i u neposrednoj blizini javnog prijevoza da bi bile iskoristive u primarnoj upotrebi ove vrste vozila, a to je tzv. „first mile – last mile“ prijevoz, kako je ranije opisano.

Predviđeno zauzimanje prostora e-romobilima na svakoj lokaciji je cca 15 m², na kojoj je moguće smjestiti dvadeset e-romobila. Površina se u tu svrhu označava na samim rubovima bez oštećivanja postojeće podne površine.

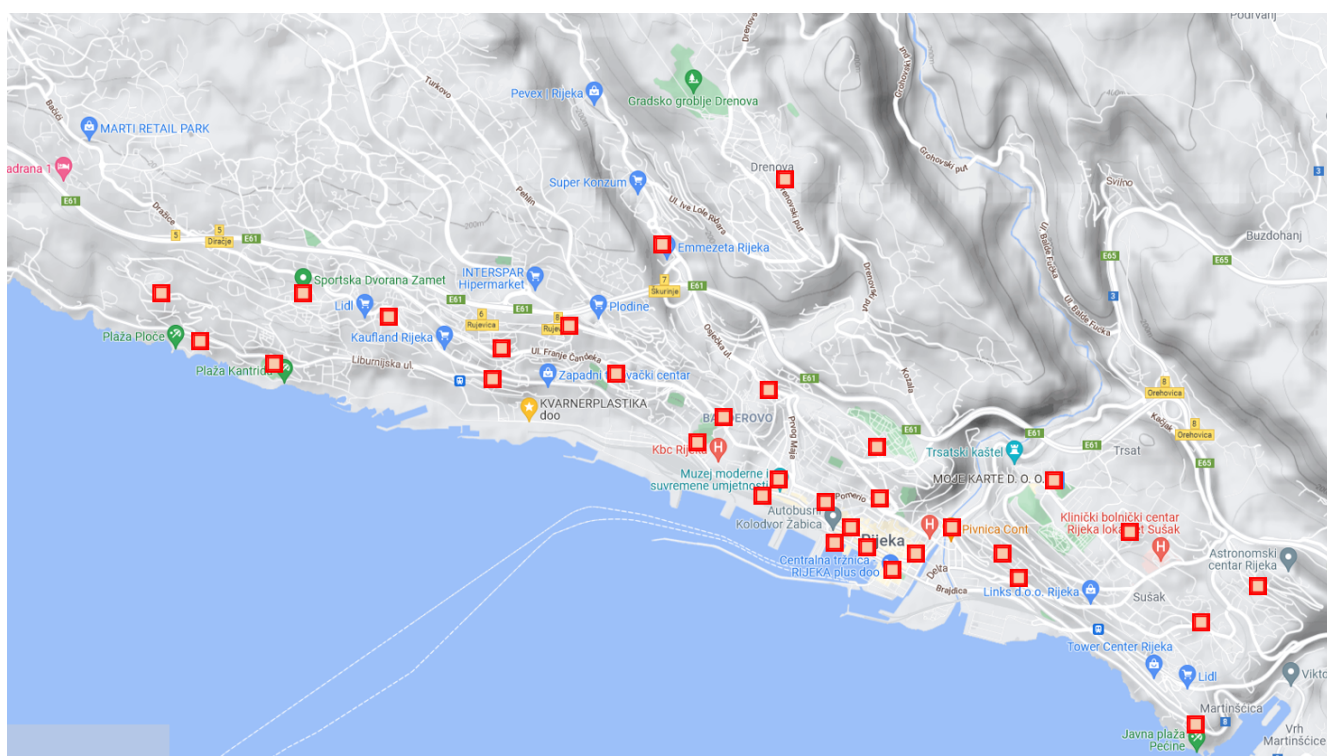
E-romobili bit će raspoređeni na ukupno trideset i dvije lokacije na području cijelog grada. To su slijedeće lokacije:

1. Sušački most*
2. Agatićeva ulica*
3. Jadranski trg*
4. Ulica Riva*
5. Tržnica*

6. Željeznički kolodvor*
7. Trg 111. brigade - Riva*
8. Dvorana mladosti*
9. Čandekova ulica – Studentski dom I.G. Kovačić*
10. Sveučilišni kampus*
11. Plumbum
12. Mažuranićev trg
13. Piramida
14. Kompleks Benčić
15. Mlaka
16. Krnjevo
17. Turnić
18. Zamet
19. Kantrida – stadion
20. Bazeni Kantrida (kod terminala Riciklete)
21. Dvorana Zamet
22. Ciottina ulica (Pomorski fakultet)
23. Osječka ulica
24. Volčićev trg
25. Vežica
26. Vukovarska ulica
27. Ulica Antuna barca
28. Škurinje
29. Marčeljeva draga
30. Cvetkov trg
31. Gornja Vežica
32. Hauszmannov trg

Napomena: zvjezdicom su označene lokacije čije se korištenje potvrdilo tijekom pilot-projekta

U nastavku se nalazi pregledna karta s prikazom rasporeda lokacija na području grada.



III.2. Elementi sustava

Osnovna karakteristika sustava je da se implementira tzv. *free floating* sustav, tj. raspoloživot romobila u cijelom gradu.

E-romobili koriste se putem aplikacije koja sadrži upute o načinju korištenja e-romobila, kako u svijetlu zakonskih odredbi, tako i uvjeta vožnje i parkiranja u Rijeci.

Cjelovito održanje sustava obuhvaća održavanje, servisiranje i punjenje baterija e-romobila, prikupljanje, skladištenje i preraspodjela e-romobila te uklanjanje nepropisno ostavljenih i parkiranih e-romobila.

Maksimalna brzina vožnje e-romobila je 25 km/h s dodatnom regulacijom na 20km/h na području geozona.

Za kontrolu načina korištenja e-romobila u gradu primjenit će se geozone – to su zone koje se mogu definirati radi postavljanja određenih uvjeta vožnje, npr.

- zone ograničene brzine: vozilo smanjuje brzinu pri ulasku u zonu s ograničenjem brzine koja uključuje područja namijenjena samo pješacima te područja u kojima uporaba električnog romobila može na bilo koji način ugroziti korisnike električnih romobila ili druge sudionike u prometu (maksimalna dozvoljena brzina u centru grada, odnosno na prostoru od željezničkog kolodvora do Sušačkog mosta je 10 km/h);

- zona zabrane parkiranja - parkiranje nije dozvoljeno u Starom gradu i povijesnoj jezgri Trsata;

Broj i funkcionalnost svake od zona fleksibilna je i otvorena radi mogućnosti izmjena, ukoliko se za to ukaže potreba.

IV. Provedba javnog poziva

Za provođenje javnog poziva svu dokumentaciju priprema Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem.

Za provedbu javnog poziva imenuju se članovi povjerenstva kako slijedi:

1. Eda Rumora, d.i.a.
2. Željko Vitas, d.oec.
3. Lorella Mekić, d.i.g.
4. Srđan Kosovac, d.iur.
5. Neven Vulelija, d. i.p. i e.

Slijedom navedenog predlaže se Gradonačelniku da donese slijedeći

ZAKLJUČAK

- 1. Prihvaćaju se uvjeti provedbe javnog poziva za prikupljanje ponuda za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila na području Grada Rijeke.**
- 2. Utvrđuje se cijena godišnje naknade za obavljanje usluge iznajmljivanja e-romobila od 200 kn po jednom e-romobilu.**
- 3. Prihvaća se prijedlog lokacija za postavu e-romobila.**
- 4. Zadužuje se Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem za provedbu javnog poziva i sklapanje ugovora o pružanju i praćenje provođenja usluge.**
- 5. Prihod od naknade predstavlja prihod Odjela gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem i koristit će se za daljnje unaprjeđenje u području projekata održive mobilnosti na području grada.**