



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/22-03/38
URBROJ: 2170-1-15-00-22-2
Rijeka, 19. travnja 2022.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: TEA MIČIĆ BADURINA – pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **TEA MIČIĆ BADURINA** je, temeljem članka 73. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, postavila sljedeće pitanje:

„Pored aktualne problematike s parkingom u krugu riječkog KBC-a, građanka mi je prijavila događaj na lokalitetu Sušak, koji se, koliko saznajem, često pretvara u pravilo, ali isključivo krivnjom pružatelja usluge parkinga, odnosno, naplate iste.

Dakle, gospođa je uspjela obaviti pregled prije isteka 60 minuta i došla do svog automobila 6 minuta prije isteka prvog sata. Bila je parkirana bočno od zgrade dijalize (dakle, za izlaz joj je trebalo manje od minute).

No, i tamo u bolničkom krugu vlada opći kaos, auti su parkirani na svim nogostupima i protočna je samo jedna traka. Za izlaz iz kruga čekala je punih 10 minuta, što zbog slabe protočnosti, što zbog izrazito spore naplate na kućici. Kad je došla na rampu, program je očitao karticu i naplatničar joj je naplatio 20,00 kn. Upozorila ga je da je na izlaz iz kruga čekala očito 10 min, na što je on samo, kao automat ponovio - 4 minute preko vremena - 20,00 kuna!

Dodatni problem nastao je kad mu je pružena novčanica od 200,00 kn jer je gospođa imala samo 10,00 kn sitnog. Dok je vraćao novac, sasvim sigurno je nekome od vozača iza nje (u koloni je bilo više od 15 automobila) isto istekao taj famozni prvi ili tko zna koji sat, tako da su i oni, ne svojom krivnjom, oštećeni za dodatnih 10,00 kn.

Ovakvo „kašnjenje“ s izlaskom isključivo je rezultat prometnog kaosa u bolničkom krugu i sporosti naplatničara i nema nikakvog razloga da za to teret snose građani koji već u startu plaćaju previsoku propisanu cijenu parkiranja.

Molim da s upravom Rijeka plusa dogovorite model naplate za ovakve situacije, koji je sasvim sigurno moguć, posebno ako znamo da se, primjerice, u garaži na Klobučarićevom trgu, tolerira 5 minuta više od punog sata bez da se naplati taj novi započeti sat.“

Neosporna je činjenica da svakodnevno, na svakom lokalitetu Kliničkog bolničkog centra Rijeka, svjedočimo velikom priljevu vozila, kako od strane djelatnika, tako od strane pacijenata. Svakako, važno je napomenuti da prema KBC-u Rijeka gravitiraju i pacijenti iz Istre, Gorskog kotara te Ličko-senjske županije, što broj prisutnih vozila čini značajno većim.

Upravo je zbog prometne problematike koja je vladala na svim lokalitetima riječkog KBC-a, te koja je znatno usporavala, čak i onemogućavala protočnost, u prvom redu interventnih vozila te vozila hitne pomoći, prije gotovo 7 godina, potpisan i Sporazum o poslovno-tehničkoj suradnji između Grada Rijeke, Uprave KBC-a Rijeka, KD Autotrolej i TD Rijeka plus d.o.o.

Samim time te uvođenjem naplate parkiranja, prometna problematika znatno se smanjila, interventna vozila mogu nesmetano prolaziti, a nepropisno parkirana vozila se na nalog Direkcije za prometno redarstvo Grada Rijeke, redovito premještaju specijalnim vozilom „pauk“. Ujedno, nije niti zanemariva činjenica da se svaki korisnik unutar lokaliteta može besplatno zadržati 30 minuta ukoliko u tom vremenu napusti parkiralište.

Isto tako, s obzirom na konfiguraciju prometnica koje se nalaze na svim lokalitetima, tako i na lokalitetu KBC-a Sušak, nerijetko se javljaju problemi protočnosti prometa prvenstveno uzrokovani nesavjesnim parkiranjem vozila, ili njihovim zaustavljanjem, što je uzrok stvaranju kolona prilikom izlaska s parkirališta.

Posebno treba istaknuti da se naplata na svakom lokalitetu vrši nesmetano, odnosno djelatniku je potrebno svega nekoliko sekundi da bi skenirao bar kod i naplatio parkirnu kartu, nakon čega se rampa automatski podiže. Također, svi djelatnici dužni su profesionalno komunicirati sa strankama te se ponašati pristojno i u skladu s poslom koji obavljaju. Ukoliko se u slučaju koji ste naveli, djelatnik nije primjereno ponašao, svakako upućujemo isprike, a djelatnika će, TD Rijeka plus, o incidentu i dodatno upozoriti.

Nadalje, vrlo je bitno spomenuti da se prilikom izlaska, vozila iz KBC-a Sušak, priključuju na glavnu prometnicu, Ulicu Tome Strižića, što iziskuje dodatno vrijeme, odnosno trenutak kada je to moguće. Takav prometni tijek izaziva da se vozila sporije kreću, odnosno izaziva lančanu reakciju na sva ostala vozila koja čekaju naplatu parkiranja. Nažalost, na takve okolnosti nije moguće bitnije utjecati zbog broja vozila koja, u vršnim satima, prolaze ovim područjem.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović

