

**Klub vijećnika Možemo!, Akcije mladih i Unije Kvarnera  
Gradskog vijeća Grada Rijeke**

**U Rijeci 27.05.2022.**

**GRADSKOM VIJEĆU GRADA RIJEKE  
n/p predsjednice**

**AMANDMAN broj 3 na Prijedlog prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu**

Na temelju članka 93. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09, 14/13, 22/13 – ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19 - pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21), Klub vijećnika Možemo!, Akcije mladih i Unije Kvarnera Gradskog vijeća Grada Rijeke, podnosi Amandman na Prijedlog prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu, kako slijedi:

**Na članak 3. Posebnog dijela Prijedloga prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu:**

- 1.1. **U razdjelu 002 Odjel gradske uprave za komunalni sustav**, u glavi 00204 Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti, na Programu: 1061 Održavanje komunalne infrastrukture, predlaže se u Prijedlogu prvih Izmjena i dopuna Proračuna za 2022. godinu nova Aktivnosti: Održavanje i sigurnost pješačkih prijelaza, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, na kontu: 323 Rashodi za usluge u iznosu od 100.000 kuna.

te s tim u vezi

- 1.2. **U razdjelu 002 Odjel gradske uprave za komunalni sustav**, u glavi 00204 Direkcija zajedničke komunalne djelatnosti, na Programu: 1061 Održavanje komunalne infrastrukture, na Aktivnosti: A106116 Održavanje nerazvrstanih cesta i čišćenje slivnika, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, planirana sredstva u Prijedlogu prvih Izmjena i dopuna Proračuna za 2022. godinu na kontu: 323 Rashodi za usluge smanjuju se za 100.000 kuna, tako da se broj: „2.000.200“ zamjenjuje brojem: „1.900.200“.

Sukladno predloženim izmjenama, potrebno je izvršiti odgovarajuće izmjene i usklađenja u Općem dijelu Prijedloga prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu.

## Obrazloženje

Razvoj održivog prometnog sustava i mobilnosti u gradskim sredinama neizbježno uključuje i ocjenu kvalitete pješačkog prometa duž čitave mreže cestovnih prometnica. Na osnovna kretanja pješaka, kao što je primjerice prelaženje preko ceste, znatno utječe velik broj objektivnih i subjektivnih faktora prisutnih u prometnom sustavu. Za pješake, koji su najugroženija skupina sudionika u prometu, najkritičnije točke u cestovnoj mreži su pješački prijelazi, gdje se pješački tokovi križaju s tokovima vozila na istoj razini. Na tim je mjestima s jedne strane potrebno omogućiti siguran prelazak pješaka preko ceste, a s druge neometan prolazak vozila.

Na žalost, prilikom obnove prometnica najmanja je posvećenost pješačkim prijelazima, od sigurnosne signalizacije do prilagodbe pješačkog prijelaza za osobe s invaliditetom.

Kroz ovu novu aktivnost posvetilo bi se više pažnje postavljanju prometne i druge signalizacije, usporivača prometa, boljeg osvjetljenja na pješačke prijelaze u našem gradu, posebice na one koje se nalaze u blizini škola i vrtića. Uz to, uradili bi se izvidi kvalitete postojećih prijelaza kojim bi se moglo odlučiti o njihovom premještanju, vrsti signalizacije, usporivača prometa itd.

Iako se Grad Rijeka trudi biti čim pristupačnija za sve građane i posjetitelje, te se u tom smjeru sve više objekata i prometnica prilagođava za pristup i kretanje osoba s invaliditetom, smatramo da se ovaj aspekt treba unaprijediti. Prema našem istraživanju, oko 41 posto pješačkih prijelaza nije prilagođeno osobama s invaliditetom. Od postojećih, 53 posto ne zadovoljava uvjete i ima određeni nedostatak (imamo i primjera gdje je dio nagiba za kolica stavljen ispred stabla ili je nagib toliko visok da je neupotrebljiv).

Vedran Vivoda  
Predsjednik kluba vijećnika  
Možemo!, Akcije mladih i Unije Kvarnera  
u Gradskom vijeću Grada Rijeke

