



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

Gradonačelnik

KLASA: 024-02/22-01/56

URBROJ: 2170/01-15-00-22-1

Rijeka, 2. 6. 2022.

GRADSKOM VIJEĆU GRADA RIJEKE
n/r predsjednice Ane Trošelj

Na temelju članka 95. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko - goranske županije" broj 29/09, 14/13 i 22/13 - ispr. i "Službene novine Grada Rijeke" broj 10/17, 14/18, 2/19 – pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21), Gradonačelnik Grada Rijeke daje sljedeće

O Č I T O V A N J E

**na amandman na Prijedlog prvih izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke
za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu**

U odnosu na zaprimljeni **Amandman broj 1** Kluba vijećnika Možemo!, Akcije mladih i Unije Kvarnera na Prijedlog prvih izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu dajem sljedeće očitovanje:

Navedeni amandman se ne prihvaća.

Prije svega napominje se da amandman nije ispravno sastavljen u pogledu naziva odjela, izvora financiranja i konta.

Naplata parkiranja unutar sušačkog i riječkog lokaliteta KBC Rijeka uvedena je na inicijativu Ravnateljstva KBC-a Sporazumom o poslovno-tehničkoj suradnji između KBC-a Rijeka, Grada Rijeke, trgovačkog društva Rijeka plus d.o.o. te Komunalnog društva Autotrolej d.o.o. od 21. listopada 2015. godine, zbog činjenice da je zbog dolaska velikog broja pacijenata na područje KBC-a bilo potrebno osigurati dovoljnu protočnost prometa, kao i zadovoljiti potrebe što većeg broja korisnika po pitanju parkiranja. Navedenom naplatom nastojalo se destimirati dulje zadržavanje vozila u krugu KBC-a te omogućiti pronalazak slobodnog parkirnog mjesta za sve korisnike bolničkih usluga, a posebno hitnih slučajeva kada pacijenti dolaze svojim vozilima, kao i nesmetanu protočnost prometa za interventna vozila. Napominje se kako KBC Rijeka osim građana grada Rijeke posjećuju i građani susjednih županija, što stvara sve veće potreba za parkiranjem vozila na području sušačkog i riječkog lokaliteta KBC Rijeka.

Predstavnici Grada Rijeke u svrhu rješenja ovog problema kontinuirano održavaju sastanke kako s KBC-om Rijeka, tako i s trgovačkim društvom Rijeka plus d.o.o. Međutim, u ovom slučaju riječ je o kompleksnoj problematici koju nije moguće adekvatno urediti paušalnim rješenjima.

Prema spomenutom Sporazumu o poslovno-tehničkoj suradnji cijena mjesečne povlaštene karte za parkiranje iznosi 40,00 kuna mjesečno. Pravo na povlaštenu kartu unutar lokaliteta KBC Rijeka imaju radnici KBC Rijeka, Medicinski fakultet u Rijeci - Odjel patologije, Srednja medicinska škola, Dom zdravlja PGŽ, Zavod za hitnu medicinsku pomoć PGŽ te Poliklinika Medikol. Osobe s invaliditetom ne plaćaju parkiranje. Napominje se kako se u podnesenom amandmanu navodi da cijena mjesečne karte iznosi 500,00kn što ne odgovara stvarnom stanju jer Rijeka plus d.o.o. nema takvu stavku u cjeniku za KBC.

Sukladno važećem Sporazumu za onkološke bolesnike se trenutno ne može osigurati kupnja mjesečne povlaštene karte za parkirališta u sustavu KBC Rijeka iz razloga što isto nije predviđeno Sporazumom. Slijedom navedenog, ukoliko bi se dozvolila mogućnost kupnje povlaštene mjesečne karte za onkološke bolesnike potrebno je sa KBC Rijeka ispitati mogućnosti za realizaciju ovog prijedloga. Ako postoje mogućnosti za realizaciju potrebno bi bilo izraditi dodatak važećeg Sporazuma kojim bi se utvrdio način utvrđivanja statusa te dostave popisa

onkoloških bolesnika koji ostvaruju pravo na kupnju mjesečne povlaštene karte u sustavu KBC Rijeka.

Međutim, nastavno na navedeno ističe se kako se podnesenim amandmanom predlaže sufinanciranje troškova parkiranja isključivo onkološkim bolesnicima. U odnosu na takvo izdvajanje jedne skupine bolesnika u razgovorima s psiholozima, psihijatrima i stručnjacima iz domene javnog zdravstva savjetovano je da se ne takve razlike između pojedinih skupina bolesnika ne bi trebale raditi.

Nadalje, kao što je to već više puta istaknuto i komunicirano i prema javnosti i prema članovima Gradskog vijeća Grada Rijeke, osim spomenutog problema protočnosti vozila na sušačkom i riječkom lokalitetu, problem predstavlja i činjenica da se zaposlenicima bolnice, primjerice medicinskim sestrama, ne može uza sve što rade nametnuti i dodatni posao potvrđivanja parkirnih karata za pojedine skupine bolesnika.

Ističe se da je jedno od rješenja, a to je povećanje broja parkirnih mjesta već započelo s realizacijom, odnosno izgradnjom novih bolničkih kapaciteta na Sušaku koji će imati i garažu pa će tako biti riješeno parkiranje na lokalitetu Sušak, dok se na riječkom lokalitetu također planira izgradnja novih kapaciteta.

U ovom trenutku ugovorena je izrada idejnog projekta izgradnje montažne konstrukcije na postojećem parkiralištu Podpinjol te organizacije parkiranja na etaže. Projektom će se utvrditi dodatni kapaciteti te sagledati svi tehnički preduvjeti za izgradnju, čime bi se povećao kapacitet parkirališta. Parkiralište Podpinjol u ovom trenutku ima kapacitet od 157 parkirnih mjesta koja trenutno nisu dostatna za parkiranje svih korisnika (KBC i stanara). Napominje se kako će trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o. nakon izrade idejnog rješenja bez odgađanja krenuti sa postupkom ugovaranja usluge izrade glavnog projekta.

Navedene radnje provest će se u najkraćem mogućem roku, poštujući rokove utvrđene odredbama propisa kojima se uređuje gradnja i propisa kojima se uređuje javna nabava.

Povećanjem kapaciteta parkirališta omogućila bi se jednostavnije pronalaženje parkirnih mjesta te bi se osigurala veća protočnost, a samim time povećala bi se kvaliteta usluge parkiranja na spomenutom području, kako za pacijente KBC Rijeka, tako i za stanare te povremene korisnike. Dodatnim parkirališnim mjestima i implementacijom novog parkirališnog sustava stvorit će se preduvjeti za omogućavanje različitih cijena za korisnike lokaliteta KBC Rijeka u odnosu na lokaciju javnog parkirališta Podpinjol. Nadalje, sukladno raspoloživim dodatnim parkirališnim mjestima također će se stvoriti preduvjeti za povlaštenu status određenih korisnika parkirališta Podpinjol.

Grad Rijeka, kao i trgovačko društvo Rijeka plus d.o.o. svakako su spremni razgovarati o ovoj kompleksnoj problematici, međutim ovakav amandman ne može se prihvatiti iz prethodno obrazloženih razloga.



GRADONAČELNIK


Marko FILIPOVIĆ