

**MJESNI ODBOR ŠKOLJIĆ – STARI GRAD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 026-02/22-01/4
URBROJ: 2170- 11-09-10-22-2

Rijeka, 29.04.2022.

ZAPISNIK S
28. sjednice VIJEĆA MJESNOG ODBORA ŠKOLJIĆ-STARI GRAD
održane 29. travnja 2022. godine od 16:00 sati u prostorijama MO, Ružičeva 14

Uz sljedeći

DNEVNI RED

1. Verifikacija zapisnika s 27. sjednice VMO
2. Usvajanje prvog prijedloga komunalnih prioriteta (malih komunalnih akcija) za 2023. godinu
3. Aktualnosti od prošle sjednice VMO
4. utjecaj odluke o radnom vremenu ugostiteljskoj djelatnosti na području grada Rijeke na kvalitetu života lokalnog stanovništva – e-konzultacije na izmjenu do 03.05.2022.
5. Razno

Sjednici su bili nazočni: Sandra Ivić, Barbara Miletić, Ira Stefan
Robert Baus, tajnik MO

AD 1

Zapisnik s 27. sjednice usvojen

AD 2

Na osnovu pristiglih prijedloga građana i prijedloga komunalnih prioriteta (malih komunalnih akcija) koji su od strane Grada već bili prihvaćen za 2022., ali nisu mogli biti zbog ograničenih sredstava uvršteni u listu prioriteta u tekućoj godini Vijeće je usvojilo prvi prijedlog prioriteta za 2023. te ga upućuje Odjelu gradske uprave za komunalni sustav na daljnju analizu i obradu.

Lista prijedloga je u prilogu zapisnika.

AD 3

Predsjednica VMO izvijestila je Vijeće da su od protekle sjednice, a temeljem prethodnih zaključaka Vijeća i poziva direktora Rijeka plusa održani sastanci sa pročelnicom OGU za komunalni sustav gđom Majom Malnar (10.03.2022.), pročelnicom OGU za provedbu dokumenata prostornog uređenja i građenje gđom. Ljiljanom Buljan (18.03.2022.) i direktorom „Rijeka plusa“ g. Željkom Smojverom (25.04.2022.).

Na sastancima su razmatrana brojna pitanja od interesa za građane MO i rad Vijeća MO. Predsjednica Vijeća ocijenila je razgovore korisnim i poticajnim za daljnje korake Vijeća u realizaciji već pokrenutih akcija na poboljšanju kvalitete svakodnevnog života građana MO.

Sa sadržajem i zaključcima sastanka vijećnici su upoznati i kroz sastavljene promemorije a koje su u prilogu ovog zapisnika.

AD 4

Obzirom da je u tijeku javno savjetovanje na izmjene dijela Odluke o radnom vremenu ugostiteljskih objekata na području grada Rijeke, a po kojim izmjenama se planira odobrenje radnog vremena ugostiteljskim objektima na plažama od Grčeva do Preluka svakim danom do 02:00 sata, a vikendom (petak/subota i subota/nedjelja) do 3:00 sata., predsjednica VMO pozvala je članove vijeća da se priključe javnom savjetovanju.

Kako je istaknula, a i ostali članovi vijeća su se složili, ovakvom regulacijom radnog vremena problemi noćne buke, nereda i nečistoće na javnim površinama dodatno će se intenzivirati. I to ne samo građanima koji stanuju u zonama oko plaža, već i građanima užeg centra grada, pri čemu je zona Školjića naročito osjetljivo područje.

AD 4

Pod točkom „razno“ spomenuta su pitanja koja se trebaju rješavati iz redovne djelatnosti službi održavanja Grada Rijeke i Rijeka plusa te je predsjednica VMO je u 18:00 zaključila sjednicu.

Ovaj se zapisnik sastoji od 2 stranice i priloga:

- Prvi prijedlog komunalnih prioriteta (malih komunalnih akcija) VMO Školjić-Stari grad za 2023. godinu
- Promemorija sa sastanka s pročelnicom OGU za komunalni sustav
- Promemorija sa sastanka s pročelnicom OGU za provedbu dokumenata prostornog uređenja i građenje
- Promemorija sa sastanka s direktorom „Rijeka plus“-a
-

Tajnik MO
Robert Baus

Predsjednica VMO
Sandra Ivić

Prijedlozi komunalnih prioriteta MO Školjić-Stari grad za 2023. godinu

Prijedlog redni broj	NAZIV	Urisi/prilozi	Napomena
1	Uređenje pješačkog koridora postavljanjem stupića na lijevoj (zapadnoj) strani ulice Aldo Collonelo uz premještanje kontejnera za otpad		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022. koji nije prihvaćen radi nedostatka suglasnosti (utvrđivanja lokacije) za premještanje kontejnera. Vijeće MO tijekom 2022. aktivno radi na utvrđivanju tih lokacija.
2	Proširenje javne rasvjete u parku u Ulici Šime Ljubića kod kućnog broja 4 B		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022. koji je prihvaćen uz prethodni uvjet izrade cjelokupnog elaborata proširenja javne rasvjete u Starom gradu. Vijeće smatra da se elaborat treba financirati iz sredstava Grada i u tom smislu će pokrenuti inicijativu.
3	Postava držača za bicikle u Ulici Slogin-Kula južno od kućnog broja 2.		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022.
4	Proširenje javne rasvjete u prolazu između Ulice Đure Šporera i Ulice Andrije Medulića		Vijeće MO - napomena kao za točku 2
5	Postava držača za bicikle u Vodovodnoj ulici		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022.
6	Postavljanje stupića za sprečavanje parkiranja u Vodovodnoj ulici kod kućnog broja 25		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022.
7	Postavljanje najmanje 5 koša za smeće u Vodovodnoj ulici		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022. koji nije prihvaćen radi nedostatka sredstava za pražnjenje košarica. Ukoliko dođe do promjena u načinu financiranja komunalnih prioriteta mjesnih odbora, Vijeće očekuje da će se i pražnjenje košarica uvrstiti u gradske planove tekućeg održavanja.
8	Postava klupe u Vodovodnoj ulici južno od kućnog broja 23a kod trafostanice		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022.
9	Zamjena oštećenih dijelova postojećih metalnih vrata na ulazu u skladište Grada Rijeke u Vodovodnoj ulici kod k.br 23a		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022.
10	Izgradnja metalnog demontažnog stepeništa kao prilaza zelenoj površini u Ulici Školjić nasuprot		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022. Dodatni prijedlog građana za 2023.

11	Postava klupe za sjedenje na zelenu površinu u Ulici Školjić nasuprot kućnog broja 11 a		Vijeće MO - prijedlog za prioritete u 2022., prihvaćen, Vijeće ga nije uvrstilo u 2022. Dodatni prijedlog građana za 2023.
12	Postava koša za pseći izmet, odnosno košaricu za otpatke na površinu iz prethodne točke		Vijeće MO - napomena kao za točku 7
13	Izrada projekta semaforizacije u ulici Školjić - križanje odvojka kod Narodnog učilišta, ulice Školjić pravac Titov trg, izlazak na Grohovčevu	uris	Prijedlog građana
14	Semaforizacija raskršća iz točke 13		Prijedlog građana
15	Uređenje površine Šime Ljubića nasuprot k.br. 12, uza stube Crvenog križa - postava stola i klupica, zamjena ili uređenje kulir ploča	uris	Prijedlog građana - učenici 1. Riječke hrvatske gimnazije u okviru projekta Škola u zajednici
16	Postavljanje betonskih žardinjera sa cvijećem u ulici Šime Ljubića kod k.br 12 - caffe bar Iskra		Prijedlog građana
17	Hortikulturno uređenje i sadnja stablašica u zoni parkirišta Gomila, postava 2 do 3 klupice	uris	Prijedlog građana
18	Postavljanje betonskih žardinjera sa cvijećem na Trgu Riječke rezolucije	uris	Prijedlog građana

Predsjednica VMO
Sandra Ivić



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR ŠKOLJIĆ-STARI GRAD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 026-01/22-
URBROJ: 2170/01-09-10-22-
Rijeka, 11.03.2022.

PROMEMORIJA SA SASTANKA PREDSTAVNIKA MO ŠKOLJIĆ-STARI GRAD S
PREDSTAVNICIMA OGU ZA KOMUNALNI SUTAV ODRŽANOG 10.03.2022.

Nazočni:

OGU za komunalni sustav – Maja Malnar, pročelnica Odjela
- Željko Vitas, ravnatelj Direkcije zajedničkih komunalnih
djelatnosti

MO Školjić-Stari grad – Sandra Ivić, predsjednica VMO
- Barbara Miletić, članica VMO
- Robert Baus, tajnik MO

Sastanak je održan u uredu pročelnice Malnar s početkom u 14 h. a na inicijativu VMO, u cilju rješavanja ili pokretanja rješavanja određenih pitanja na području MO, a koja su u neposrednoj nadležnosti Odjela za komunalni sustav ili Odjel u njima sudjeluje:

Ulica Aldo Collonelo –preraspored kontejnera za glomazni otpad, reguliranje koridora za siguran prolazak pješaka, pitanje održavanja čistoće i odvoza otpada u noćnim satima (3. smjena), realizacija komunalnog prioriteta MO za 2022. (proširenje javne rasvjete), pokretanje postupka evidentiranja dijela istočnog nogostupa kao javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Grada Rijeke, pitanje uvida u lokacijske, građevinske i uporabne dozvole za objekte izgrađene i dograđene u toj ulici obzirom da djelatnosti u tim objektima neposredno utječe na kvalitetu svakodnevnog života stanara...

Nakon što su nazočni na sastanku izložili svoja viđenja navedenih problema, kao i mogućnosti njihova eventualnog rješavanja i/ili onoga što je već poduzeto, dogovoreno je odnosno zaključeno sljedeće:

1. Način prikupljanja i odvoza otpada u navedenoj ulici trebao bi se riješiti u sklopu novog sustava odvoza otpada koji se priprema za područje cijelog grada. Taj je sustav kao svojevrsni pilot projekt već krenuo u rubnim dijelovima (npr, MO Grbci) i plan je da se u kasnijim fazama, nakon prikupljenih iskustava dođe do centra grada koji je prostorno najosjetljiviji, a što se očekuje negdje u roku dvije godine
2. Obzirom na prethodno navedeno, kao i na to da kontejneri za otpad u Aldo Collonelo kako su sada smješteni sprječavaju realizaciju drugog važnog problema – uspostavu pješačkog koridora uzduž zapadnog dijela ulice, a kako sve to ne bi stajalo sljedeće dvije godine, dogovoreno je sljedeće:
 - Predstavnicima OGU za komunalni sustav zajedno će s predstavnicima OGU za urbanizam i KD Čistoća (Komisija za postavu privremenih objekata i uređaja) još jednom razmotriti lokacije razmjesta koje je VMO još 2019. godine predložilo uz nastojanje da se ti kontejneri i razmjeste – bilo na predložene, bilo na neke druge lokacije i to kao **privremeno rješenje** do konačnog utvrđivanja trajnih lokacija
3. Po izmještanju kontejnera krenulo bi se u označavanje pješačkog koridora uzduž zapadne strane ulice

4. Što se tiče evidentiranja dijela istočnog nogostupa kao javnog dobra u općoj uporabi u vlasništvu Grada Rijeke, iz OGU za komunalni sustav rečeno je kako stručne službe Grada ionako kreću u razrješavanje takvih pitanja na području grada Rijeke, a što sve traži i određeno vrijeme, pa i financijska sredstva. Međutim, kako je istaknuto, za razliku od kontejnera za otpad ovdje će biti princip da se krene prvo od centra grada prema rubovima pa će i navedena lokacija svakako među prvima doći na red.
5. Neovisno o rokovima i postignutom rezultatu iz prethodne točke, proširenje javne rasvjete u tom dijelu ulice, a što je jedan od komunalnih prioriteta MO za 2022. nije upitno, to će se realizirati bez potrebe za nekom dodatnom intervencijom od strane MO.
6. Što se tiče pružanja na uvid u lokacijske, građevinske i uporabne dozvole za objekte izgrađene ili dograđene u ulici, a čija djelatnost (poslovni prostori) dijelom negativno utječe na kvalitetu života stanara, gđa Maja Malnar je navela kako to nije u njenoj nadležnosti, ali da će rado pročelnicu Odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i građenje podsjetiti na ovo traženje Vijeća
7. Po pitanju noćne buke koja nastaje i zbog pražnjenja kontejnera i strojno čišćenje u kasnim noćnim i ranim jutarnjim satima (3. smjena KD Čistoća), ravnatelj Vitas informirao je VMO da su uvažene primjedbe Vijeća pa je pred cca 15-tak dana došlo do promjene u vremenu obavljanja skupljanja komunalnog otpada na tom području tako da se ista sada obavlja u prvoj i drugoj smjeni a ne u noćnoj smjeni, kao što se i iteziviralo i pražnjenje kontejnera a na čemu su prisutne članice VMO zahvalile.
8. Kao dodatna, ali povezana pitanja i problemi od strane VMO skrenuta je pozornost na loše stanje čistoće površine ispred marketa Tommy i drvoreda na istočnoj strani ulice, neadekvatno riješeno pitanje prometovanja i iskrcavanja robe za market Tommy, kao i praktično nepostojanje intervencija od strane prometnog redarstva prema vozačima nepropisno parkiranih vozila u ulici i posljedično drugih neželjenih situacija uzrokovanih takvim stanjem (dostupnost interventnim vozilima i sl.)

Parkić između Žrtava fašizma 6 i 8

Vijeće je podsjetilo da je svojevremeno za dodatno uređenje ovog parka bilo u proračunu Grada Rijeke bilo planirano 400.000,00 kn, ali koja sredstva nisu utrošena niti su u novom proračunu planirana. Ravnatelj Vitas potvrdio je navode uz dodatak da su za uređenje ovog parka prema projektnom zadatku u dva navrata obavljani javni pozivi za izvođače. Dok se na prvi nitko nije javio, na drugom je prva najpovoljnija ponuda bila gotovo dvostruko veća od raspoloživog iznosa te se u konačnici i zbog drugih prioriteta od istoga onda odustalo. Također je istaknuo da bi prema prijedlogu novog rasporeda sredstava za komunalne prioritete MO Školjić-Stari grad trebao imati na raspolaganju više sredstava, pa se i dodatno uređenje parka onda može sukcesivno rješavati, kao što će se iz sredstava MO za 2022. godinu postaviti jedna špina u park.

Bolt romobili

Na sastanku je ukazano na sve češći problem ostavljanja iznajmljenih električnih romobila (Bolt) na neprimjeren način na nogostupima, pa čak i samim prometnicama, a što naravno nije problem samo na području MO Školjić-Stari grad. Obzirom da, razumljivo, Grad na neki način potiče i podržava korištenje ovakvog načina prijevoza i da se očekuje još nekoliko stotina „boltova“ na ulicama, Vijeće je zanimalo što Grad, odnosno OGU za komunalni sustav može učiniti po ovim pitanjima. Prema rečenom, na gradskim ulicama se očekuje još oko 500 ovakvih romobila, javni natječaj je u tijeku, ali će svaki potpisnik (koncesionar?) ugovora s Gradom imati obvezu voditi brigu o mjestu držanja trenutno nekorištenih romobila i to na lokacijama koje odredi Grad. O istim lokacijama, nakon cjelokupno provedenog postupka, bit će obaviješteni i mjesni odbori.

Raspored komunalnih redara

Predsjednica VMO smatra da je nelogično da komunalni redar zadužen za područje MO Školjić-Stari grad ujedno bude zadužen i za područje MO Svilno i MO Gornja Vežica, svi mjesni odbori znatno prostorno udaljeni. Smatra mnogo logičnijim da pojedini komunalni redar ima

nadležnost nad međusobno susjednim područjima, a što bi povećalo i njegovu efikasnost, ali i dostupnost građanima i Vijeću.

Pročelnica Malnar je primila ovu primjedbu na znanje uz napomenu i preporuku da Vijeće i drugi građani mogu koristiti sve druge komunikacijske kanale za prijavu komunalnog nereda (besplatni telefon, mail, „Gradsko oko“ i sl.) .

Na kraju sastanka predsjednica VMO zahvalila se nazočnima i na trudu oko postavljanja ležećih policajaca u ulici Đure Šporera, a što je također bila inicijativa Vijeća, kao i na uspostavljenoj komunikaciji i rezultatima ovog sastanka koje je ocijenila vrlo dobrim, konstruktivnim i svakako ohrabrujućim za daljnje rješavanje i drugih pitanja koja se nisu možda mogla trenutno obraditi, ali će ih u perspektivi svakako trebati rješavati (npr. vrlo važno pitanje pranja i pometanja u zoni Žrtava fašizma 6 i 8, čišćenja parkirališta i sl.)

Sastanak je završio u 15:15 h.

Promemoriju sastavio:

Tajnik MO

Robert Baus



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR ŠKOLJIĆ-STARI GRAD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 026-01/22-
URBROJ: 2170/01-09-10-22-
Rijeka, 18.03. 2022.

**PROMEMORIJA SA SASTANKA S PREDSTAVNICIMA OGU ZA PROVEDBU
DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA I GRAĐENJE**

Sastanak je održan 18.03.2022. s početkom u 12 h u prostorijama Odjela, Trpimirova 2, na inicijativu predsjednice VMO Školjić-Stari grad

Teme: problematika u ulici Aldo Collonello, upoznavanje s dokumentima prostornog uređenja i građenja poslovnih objekata u ulici (lokacijske, građevinske i uporabne dozvole, namjene poslovnih prostora...)

Nazočni:

- Sandra Ivić, predsjednica VMO Školjić-Stari grad
- Robert Baus, tajnik MO
- Ljiljana Buljan, pročelnica
- Karmen Mlacović, viša savjetnica za prostorno uređenje

U uvodnoj riječi predsjednica VMO je detaljnije obrazložila gđi Buljan i gđi Mlacović povod iniciranja sastanka. Kako je istaknula, u ulici su se gradnjom i dogradnjom poslovnih zgrada s obje strane tijekom godina dešavale promjene u kvaliteti svakodnevnog života stanara od kojih neke vjerojatno nisu neposredno vezane uz građevinske dozvole, već i uz promjenu djelatnosti u poslovnim objektima. Zanima je jesu li i kojim aktima te dozvole i promjene zakonski pokrivene, koliko OGU za provedbu dokumenata prostornog uređenja i građenje ima ili je imao utjecaj na isto, te mogućnosti suradnje po ovim pitanjima.

Pročelnica Buljan rekla je kako je poslovna građevina na adresi Aldo Colonnello 2 izgrađena na temelju građevne dozvole od 1988. godine, a za dogradnju je ishodovana građevna dozvola 2003 godine koju je izdala ondašnja Služba za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, graditeljstvo i imovinsko pravne poslove Ureda državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji.

Slijedom Zakona o gradnji, obzirom da je građevina izgrađena na temelju akata za građenje izdanog prije 01.10.2007. godine, Grad, odnosno Odjel kojim rukovodi je mogao samo izdati uporabnu dozvolu pri čemu, također slijedom Zakona, nije imao ovlasti ispitivati ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu, te druge uvjete i zahtjeve, osim lokacijskih uvjeta, a koji su ispunjeni.

Da se odstupalo od građevinske dozvole smatra i pročelnica Buljan, a čemu svjedoči i tekući postupak ishodovanja rješenja o izvedenom stanju („legalizacije“) za 4 poslovna prostora u tom objektu (frizerski salon, pekara/buregdžijska radnja (?), trgovina ribolovne opreme i caffè bar „King“ s kladionicom). Kako je navela, ukoliko budu ispunjeni svi formalni uvjeti za ovu legalizaciju, Grad i nema drugih mogućnosti do legalizirati takvo stanje.

Što se tiče namjene poslovnih prostora, pročelnica je uputila na županiju da se izvrši uvid u građevinsku dozvolu iz 2003., odnosno uporabnu i građevinsku iz 1989. godine, a za upite oko djelatnosti i promjene djelatnosti na nadležni županijski Ured za gospodarstvo koji izdaje takve dozvole.

Kako je istaknuto, ona može niti potvrditi, ali niti negirati da u samoj namjeni, odnosno djelatnostima eventualno ne postoje neke nepravilnosti, pa bi osim i uz konzultacije s navedenim županijskim odjelima možda valjalo preispitati minimalne tehničke uvjete za pojedine, sporne, djelatnosti, ali i s Ministarstvom financija za temelje suglasnosti za rad kladionice koja se nalazi vrlo blizu osnovne škole.

Također je naglašeno kako sličan pristup valja koristiti i kod pitanja poslovne zgrade u vlasništvu „Rijeka tekstil domusa“ gdje je danas market „Tommy“ i uredski prostori (bivši Saipem), uz aktivno uključivanje gradskog Odjela za komunalni sustav i Odjela za urbanizam u dijelu upravljanja javnim prostorom i planiranja promjena.

Predsjednica VMO zahvalila je na objašnjenjima i pokazanoj spremnosti za stručnu podršku.

Sastanak je završen u 13:00 sati

Promemoriju sastavio:
Robert Baus



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR ŠKOLJIĆ-STARI GRAD
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 026-01/22-
URBROJ: 2170-01-09-10-22-
Rijeka, 26.04.2022.

**PROMEMORIJA SA SASTANKA PREDsjedNICE VMO ŠKOLJIĆ-STARI GRAD S
DIREKTOROM RIJEKA PLUS-A ŽELJKOM SMOJVEROM I NJEGOVI
SURADNICIMA, 26. TRAVNJA 2022. U PROSTORIJAMA RP 14 S POČETKOM U 09:30
SATI**

Sastanak je održan na inicijativu g.Smojvera, a u cilju upoznavanja s predstavnicima MO-a, aktualnom problematikom mjesnog odbora po pitanjima iz nadležnosti RP, te definiranja načina daljnje suradnje, komunikacije i sl.

Sastanku su bili nazočni:

1. Željko Smojver, direktor Rijeka Plus-a
2. Elio Biasiol, rukovoditelj Službe održavanja prometnica
3. Igor Ausilio, stručni suradnik Službe prometa
4. Vedran Kirasić, stručni suradnik Službe prometa

5. Sandra Ivić, predsjednica VMO
6. Robert Baus, tajnik MO

Nakon pozdravne i uvodne riječi g. Smojvera, predsjednica VMO se zahvalila na pozivu i organiziranom sastanku, naglasivši kako je područje MO Školjić-Stari grad koje se nalazi u najužem centru grada jedno od onih MO-a gdje je prometno opterećenje najveće (kako onog u kretanju, tako onog u mirovanju) te da neka kvalitetnija rješenja svakako traže proaktivan pristup stručnih službi Grada Rijeke i Rijeka plus-a, a sve u postizanju optimalnih rješenja i za funkcioniranje grada, ali i za kvalitetu života stanara centra.

Po pitanju malih komunalnih akcija MO-a iz 2021. i 2022. utvrđeno je da ne postoje tzv. „prijelazni radovi“ (2021. je riješena), a za 2022. upravo je u izradi projekt uređenja prometa u Vodovodnoj ulici od k.br. 21 do k.br. 47, a u cilju utvrđivanja optimalnih načina uređenja prometa u mirovanju (parkiranja), prometne signalizacije i sl.

Kao jedan od gorućih problema gđa Ivić je navela funkcioniranje prometa u potezu Agatićeva – Đure Šporera – Grivica koji se formalno odvija kroz „pješačku zonu“, ali ona upravo zbog tog prometa u stvari nije.

Kroz razgovor s predstavnicima RP, saznalo se sljedeće:

- U navedenoj zoni pravo prolaska ima oko 100 automobila, uključujući vozila MUP-a
- Osim za vozila MUP-a prolazak se dozvoljava vozilima opskrbe i fizičkim i pravnim osobama koji tim koridorom dolaze do svojih privatnih garaža i zakupljenih parkirnih mjesta
- Radi izmicanja barem dostavnih vozila RP radi projekt osiguravanja parkirnih mjesta na lokaciji Gomila
- Rijeka Plus radi po nalogu svog vlasnika (Grad Rijeka) koji putem OGU za urbanizam i OGU za komunalni sustav utvrđuje namjene i načine upravljanja javnim površinama, uključujući i prometne koridore, a zadaća je Rijeka plusa da oblikuje prometnu

infrastrukturu (znakovi, regulacija prometa i sl.) kako bi se promet regulirao u skladu sa zahtjevima vlasnika i zakonom o sigurnosti prometa.

- Ukoliko Grad na prijedlog MO-a prihvati bilo kakve promjene u funkcioniranju prometa u tom koridoru, Rijeka plus nema ništa protiv toga

Što se tiče održavanja prometnica na području MO (obnova asfalta i sl.) naglašeno je i preporučeno MO-u da daju zahtjeve prema Gradu, odnosno Rjeka Plus-u prema istom, neovisno bi li to cjenovno bilo u okviru malih komunalnih akcija u onom dijelu koji će biti na raspolaganju Mo-u ili bi se to financiralo iz sredstava održavanja. U Rijeka plus-u smatraju da je upravo zbog opterećenja prometnica u ovom dijelu grada u skoroj budućnosti potrebno napraviti značajnije iskorake prema njihovoj obnovi i rekonstrukciji.

Također je rečeno da se radi i na projektu kvalitetnijeg uređenja pitanje dostave u centru grada (uključujući i MO Školjić-Stari grad), kao što je u pripremi projekt redefiniranja parkirnih zona u gradu i izmjene cjenika, a što bi trebalo ići u smjeru destimulacije dolazaka u grad osobnim automobilima uz istovremeno omogućavanje lakšeg iznalaženja parkirnih mjesta za stanare.

Po pitanju situacije u ulici Aldo Collonelo RP je spreman podržati bilo koju soluciju koja će biti prihvatljivija stanarima i Gradu od ove sadašnje i stručno se uključiti u njeno definiranje. Prijedlog je da MO od Grada zatraži postavljanje kamere za nadzor parkiranja, kako bi se barem taj problem ublažio.

Što se tiče komunikacije između MO-a i RP , RP je otvorio mali adresu info@rijeka-plus.hr putem koje preporučuje svu službenu korepondenciju. Također je zamolba RP da se i komunikacija između RP i građana nastoji što više usmjeriti preko mjesnih odbora obzirom da je smatraju operativnijom, bolje struktuiranom i s boljim rezultatima no što je to komunikacija s pojedinim građaninom po pojedinom problemu (isključivo iz ovoga su naravno neposredni odnosi između građana po pitanju kazni za parkiranje i drugih neposrednih javnih usluga između RP i pojedinaca i sl.).