



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
MJESNI ODBOR MLAKA
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/22-01/15
URBROJ: 2170-1-09-10-22-10
Rijeka, 17. 05. 2022.

ZAPISNIK
S 36. SJEDNICE VMO MLAKA

36. sjednica VMO Mlaka održana je 17.05.2022. (utorak) s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Mlaka, G. Duella 2/b.

Sjednici su bili nazočni:

- Ivo Simper, predsjednik VMO
- Nikolina Velnić, zamjenica predsjednika VMO
- Elena Dorčić-Spatola, članica VMO
- Marin Filčić, član VMO
- Željko Smojver, Rijeka Plus
- Vedran Kirasić, Rijeka Plus
- Ana Tomljanović, Rijeka Plus
- Snježana Seršić, tajnica MO

Sjednici nisu bili nazočni:

- Igor Ivošić, član VMO

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO i predložio sljedeći

DNEVNI RED

1. Sastanak članova Vijeća s predstavnicima Rijeka Plusa.
2. Rasprava o zahtjevima pristiglim između dvije sjednice.
3. Rasprava i donošenje prijedloga prioriteta u održavanju objekata i uređaja komunalne infrastrukture za 2023. godinu.
4. Razno.

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno, bez primjedbi.

AD 1

Vijeće je održalo sastanak s predstavnicima Rijeka Plusa. Sastanku su prisustvovali direktor Željko Smojver, Ana Tomljanović i Vedran Kirasić koji su prezentirali prometnu studiju područja MO Mlaka. Napravljena je analiza sadašnjeg stanja s ciljem donošenja rješenja problema kroničnog nedostatka parkirnih mjesta.

- Za MO Mlaka je karakteristična velika gustoća stanovanja na malom području što generira velik nesrazmjer u potrebama i mogućnostima za parkirnim mjestima (potrebno je 1677 mjesta a ima ih između 300 i 400) ne uključujući mjesta pod naplatom u Baračevoj ulici.
- Kroz MO Mlaka prolaze glavne mjesne ceste – Krešimirova, Zvonimirova i ulica Franje Čandeka čija je osnovna namjena velika protočnost prometa.

- Za legalizaciju parkirnih mjesta nogostup bi trebao biti širok barem 4 metra, a kolno – pješački pristupi do zgrada barem 3 metra što na području MO Mlaka nije slučaj tj. ne postoje zakonski uvjeti za uvođenje novih parkirnih mjesta osim u ulici Luki, i to samo uz jedan rub kolnika.
- Problem nedostatka parkirnih mjesta dodatno otežava činjenica da mnogi vozači zbog blizine centra grada ostavljaju svoje automobile u MO Mlaka i dodatno umanjuju mjesta stanarima.
- Studija je dala prikaz postojećeg stanja, ali nema konkretnih prijedloga za poboljšanje odnosno rješenje problema nedostatka parkirnih mjesta.
- Osim toga kritične točke za koje treba naći rješenje su:
 - U ulici M. Barača mjesta pod naplatom uglavnom su prazna, a parkira se na suprotnom pločniku i time blokira ulaz u zgrade na što se građani često žale, pa bi trebalo razmotriti mogućnost postave stupića.
 - Skretanje iz Zvonimirove iz smjera zapad u ulicu Podmurvice nije dozvoljeno, pa vozači moraju skrenuti u ulicu M. Barača (15-tak metara kod spomenika) zatim se polukružno skreće ulijevo kako bi produžili u ulicu Podmurvice. U tom trenutku dok stojite u zavoju, često nailaze kamioni velikom brzinom i dolazi do nesreća. Potrebno je dodatnom signalizacijom označiti to opasno mjesto ili uvesti novu traku kojom bi se skretalo ulijevo (kao što je slučaj kod skretanja u ZZJZ).
 - Opasna točka je i početak ulice Podmurvice prema Vrtiću i OŠ Podmurvice, jer puno roditelja odvozi i dovozi djecu, pritom ostavljaju automobile u blizini gdje nema dovoljno mjesta i nije dozvoljeno parkiranje, pa dobivaju kazne. Postoje ležeći policajci, ali to nije dovoljno učinkovito, zna se dogoditi da vozači idu velikom brzinom i iz zabranjenog smjera. Potrebno je razmotriti uvođenje oznake za ulicu mirnog prometa ili sl. (ograničenje na 20 na sat) ili razmisliti o preregulaciji prometa na način da dio koji je sada dvosmjernan postane jednosmjernan čime bi se dobila mogućnost iscrtavanja parkirnih mjesta).
 - U ulici V. P. Širole je vrlo kompleksna situacija jer se u njoj nalaze 4 nebodera, privatne zgrade, nogometno igralište i 2 osnovne škole što generira velik intenzitet prometa i potrebu za parkiranjem. Iako je kod obližnje OŠ Gelsi napravljen ograđen prostor za zaustavljanje pri dolasku roditelja, često je blokiran ulaz iz Vukovarske ulice (dio do zavoja). Postojala je vizija izgradnje parkirališta iznad tribina igrališta ali nikad nije realizirana.
 - U ulici Franje Čandeka kod TC Andrea postoji niz problema – svakodnevna situacija je kompletno zauzeće površine – parkiranje na kolniku, pločniku, raskršću, autobusnoj stanici, asfalt je u jako lošem stanju i često se događaju nesreće, a naročito stradavaju pješaci. Trebalo bi pronaći rješenje u koordinaciji s gradskim odjelima i policijom.

Nakon iznošenje problematike i rasprave donijet je sljedeći:

Zaključak:

- **Ova studija je dobra podloga za daljnje razmatranje mogućnosti za poboljšanje prometa u kretanju i mirovanju tj. da se sagledaju svi navedeni problemi i prijedlozi za njihovo rješavanje uz poštivanje struke.**
- **Ponovno će se razmotriti mogućnost za rješenje svih kritičnih točki koje je iznio MO Mlaka.**
- **Najprije je potrebno analizirati i ispitati sa svim nadležnim službama što se maksimalno može napraviti u postojećoj situaciji.**
- **Razmotrit će se mogućnost preregulacije prometa tj. na kojim područjima bi bila moguća npr. iz dvosmjerne u jednosmjernu, jer su tada drugi kriteriji za parkirna**

mjesta. (Loša strana je primjer iz prakse drugih MO-a gdje je to pokušano, ali se stanari nisu mogli složiti).

- Rijeka Plus će napraviti analizu situacije u ulici V. P. Širole (koja je jednosmjerna) – pokušat će naći rješenje u dogovoru s odgovornim ljudima iz Policije, Grada, vatrogascima. Realna situacija je da ljudi parkiraju gdje god je to moguće, pa i s obje strane ulice. Trebalo bi utvrditi da li je moguće da npr. vatrogasni pristup ne bude 3m nego 2,70 pa bi se eventualno mogla označiti parkirna mjesta, a nakon toga se može razmišljati i o uvođenju naplate ako se stanari s tim slože. To bi mogao biti ogledni primjer koji bi se onda preslikavao na ostale ulice ili druge MO –e.
- Razmotrit će se mogućnost obilježavanje mjesta s obje strane ulice Luki.

AD 2

Predsjednik VMO Ivo Simper informirao je prisutne vijećnike o zahtjevima građana i dopisima primljenim između dvije sjednice.

Zaključak:

- Vijeće prima na znanje obavijest Čistoće u kojoj se navodi sljedeće: “Započeli smo građevinsku izvedbu Vaših prioriteta za 2022. godinu. Za sada smo postavili sjedala klupe na parapetne zidice stubišta u Ulici Podmurvice, a za 5. mjesec nam je u planu postava ograde i uređenje zelene površine u ulici G. Duella 4. Nakon tih radova znati ćemo iznos raspoloživih sredstava za ostatak radova na planiranoj stavci u ulici Rikarda Benčića kod kbr. 11 (građevinsko uređenje dječjeg igrališta).
- Nakon što je ispred zgrade G. Duella 4 postavljena zaštitna zelena ograda kako bi se očuvala zelena površina s cvijećem, Vijeću se obratio ovlašten predstavnik susjedne zgrade G. Duella 6 s molbom da se navedena ograda produži do ulaza u njihovu zgradu. Zahtjev će se uvrstiti u prioritete za sljedeću godinu.
- Vijeće prima na znanje odgovor Odjela za komunalni sustav na upit o vlasništvu parcele istočno od zgrade V. P. Širole 16 u kojem se navodi: „Predmetni prostor predstavlja javnu zelenu površinu na kojoj se provode mjere redovnog održavanja zelenila sukladno usvojenom Programu i planu održavanja komunalne infrastrukture u 2022. godini. To podrazumijeva da se prostor redovito kosi i interventno orezuje suho, slomljeno ili nad prometnicom nagnuto raslinje. No, brigu o ostalom zelenilu smo prepustili stanarima jer su samoinicijativno sadili. Naime, odobrena sredstva i date mogućnosti nisu se mogli usuglasiti sa zahtjevima stanara vezanim na način i intenzitet brige o biljnom materijalu“.

AD 3

Vijećnici su raspravljali o prijedlozima komunalnih prioriteta građana i vijeća za 2023. godinu, te jednoglasno donijeli sljedeći

Zaključak:

- Prioriteti održavanja komunalne infrastrukture za 2023. godinu su:
 1. Uređenje zelene površine sjeverno od kućnog broja 6 u skladu s Projektom rekreacijsko zabavne zone u Ulici Giuseppe Duella
 2. Opremanje zelene površine sjeverno od kućnog broja 6 u skladu s Projektom rekreacijsko zabavne zone u Ulici Giuseppe Duella
 3. Postava ograde ispred zelene površine u Ulici Giuseppe Duella kućni broj 6 (nastavak istovjetne ograde koja je postavljena ispred susjedne zgrade kućni broj 4

4. Postava konzolnog stupa i svjetlećeg znaka "pješački prijelaz" s treptačima i usmjerenim svjetlom na pješačkom prijelazu u Ulici Franje Čandeka kod kućnog broja 23a
5. Postavljanje prometnih ogledala uz poslovnu zgradu INA-e u ulici Milutina Barača preko puta kućnog broja 7a
6. Postava usporivača prometa cijelom dužinom u Ulici Remigia Picovicha te prometni znak na početku ulice koji bi ograničio brzinu na 30 km/h.
7. Ograđivanje zelene površine u Parku Ponsal za šetanje pasa, postava vrećica za izmet i klupica
8. Uređenje zelene površine u ulici Luki zapadno od kućnog broja 2 – sadnja nekoliko stabala voćki (pored palme i nara koje su zasadili stanari)
9. Uređenje i postava ograde oko zelene površine na raskršću Zvonimirove i ulice M. Barača (oko autobusne stanice) smjer istok
10. Sanacija rubnjaka u Ulici Podmurvice od spoja sa Zvonimirovom ulicom do kućnog broja 5 (desna strana)
11. Realizacija prometnog projekta interventnog i pješačkog koridora u Ulici Vitomira Paje Širole od križanja sa Vukovarskom ulicom do stubišta prema Parku Mlaka

Ostali prijedlozi građana koji ne spadaju u male komunalne akcije su proslijeđeni nadležnim Odjelima ili trgovačkim društvima, te će im se po dobitku odgovora isti proslijediti.

AD 4

- Nije bilo prijedloga za raspravu.

Sjednica je završila u 21:00 sat.

Ovaj se zapisnik sastoji od četiri (4) stranice.

Zapisničar:

Snježana Seršić

Predsjednik VMO Mlaka:

Ivo Simper, prof.