



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/22-03/79
URBROJ: 2170-1-15-00-22-2
Rijeka, 2. kolovoza 2022.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

**Predmet: MARIN RAČIĆ – odgovor na pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava pisanog odgovora na postavljeno pitanje na 11. sjednici Gradskoga
vijeća Grada Rijeke**

Poštovana gospođo Trošelj,

Član Gradskog vijeća **MARIN RAČIĆ** je, na 11. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 21. srpnja 2022. godine, postavio pitanje vezano za Komplex Žabica. *Iznio je da je, između ostalog, navedeno da će Grad ako se desi realizacija projekta, napraviti sve što je u njegovoj moći da se uklone vozila sa Rive. Zanima ga da li je to stvar samo dogovora ili postoji neki zakonski i pravni mehanizam koji Grad može pokrenuti da se to stvarno i desi, pošto Rivom ne upravlja Grad, nego upravlja ministarstvo, odnosno država?*

Budući da je član Gradskoga vijeća zatražio i pisani odgovor na postavljeno pitanje, temeljem članka 71. stavka 2. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, u nastavku dostavljam odgovor na pitanje.

Površine Putničke obale sastavni su dio lučkoga područja, a time i pomorsko dobro, luke Rijeka, koja je zakonom utvrđena kao luka otvorena za javni promet od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku, kojim upravlja Lučka uprava Rijeka.

Djelatnost pružanja usluga parkirališta na Putničkoj obali Riva i Riva Boduli, obavlja se temeljem Ugovora o koncesiji kojeg je Lučka uprava Rijeka kao davatelj koncesije sklopila s Zajednicom ponuditelja – društava Luka Rijeka i Rijeka promet, odnosno danas RIJEKA plus d.o.o.

Ugovor o koncesiji sklopljen je za obavljanje djelatnosti pružanja usluga parkirališta putnicima u pomorskom putničkom prijevozu na dijelovima lučkog područja pod ingerencijom Lučke uprave Rijeka.

Odlukom o određivanju javnih parkirališta (Službene novine Grada Rijeke broj 14/19) Putnička obala određena je „zatvorenim javnim parkiralištem na području grada Rijeke“ pri čemu pojam „zatvoreno javno parkiralište“ označava parkiralište pod rampom.

Sukladno odredbama Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ broj 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/1 i 98/19) djelatnost lučke uprave obuhvaća brigu o gradnji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju pomorskog dobra koje predstavlja lučko područje, gradnju i održavanje lučke podgradnje, stručni nadzor nad gradnjom, održavanjem, upravljanjem i zaštitom lučkog područja (lučke podgradnje i nadgradnje), osiguravanje trajnog i

nesmetanog obavljanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnost plovidbe, osiguravanje pružanja usluga od općeg interesa ili za koje ne postoji gospodarski interes drugih gospodarskih subjekata, usklađivanje i nadzor rada ovlaštenika koncesije koji obavljaju gospodarsku djelatnost na lučkom području, donošenje odluke o osnivanju i upravljanju slobodnom zonom na lučkom području sukladno propisima koji uređuju slobodne zone te druge poslove utvrđene zakonom.

Također, tijela lučke uprave prema odredbama istoga Zakona čine Upravno vijeće i ravnatelj. Upravno vijeće lučke uprave nadležno je za, između ostalog, donošenje godišnjeg programa rada i razvoja luke, donošenje odluka u provođenju osnovnih smjernica lučke poslovne politike, donošenje odluke o davanju koncesija, donošenje akata kojima se utvrđuje red u luci i uvjeti korištenja lukom te obavlja i druge poslove koji su mu stavljeni u nadležnost zakonom, odlukom o osnivanju i Statutom. Upravno vijeće sastavljeno je od članova koje čine predstavnici Vlade RH, županije, ovlaštenika koncesija koji obavljaju djelatnost na lučkom području te ujedno i predstavnik grada na čijem je području sjedište lučke uprave.

Iz prethodno navedenih zakonskih odredbi razvidno je da zbog velike važnosti područja pomorskog dobra, odnosno područja luka za Republiku Hrvatsku već i sam rad lučkih uprava predviđa suradnju svih relevantnih dionika, odnosno predstavnika Vlade, županija, gradova i koncesionara. Ujedno, Zakonom su taksativno definirane i nabrojane vrste lučkih djelatnosti koje se obavljaju u lukama otvorenim za javni promet kao i vrste koncesija koje je Lučka uprava ovlaštena davati (isključivo) za obavljanje lučkih djelatnosti i ostalih gospodarskih djelatnosti u funkciji razvoja pomorskog prometa i lučkih djelatnosti.

Iz navedenoga obrazloženja postojećega stanja i zakonskih odredbi proizlazi da osim dogovora, postoji i zakonski odnosno pravni osnov da se Putnička obala prestane koristiti kao javno parkiralište.

U tom smislu se, u pogledu namjere Grada da se maknu vozila s Rive i Rive Boduli, intenzivno razgovara s Lučkom upravom te je zajednička koordinacija nužna kako bi taj prostor bio stavljen u funkciju svim građanima. Taj je prostor već sada jednim dijelom zaživio kao privezište za mega jahte i u tom kontekstu, Lučka uprava je poduzela određene aktivnosti da jedan dio tog prostora bude namijenjen šetnji.

Slijedom svega navedenog, dogovor i koordinacija sa Lučkom upravom su nužni te će se u budućem razdoblju nastaviti aktivnosti u svezi navedenog, kako kroz komunikaciju sa Lučkom upravom Rijeka, tako i kroz sudjelovanje predstavnika Grada u Upravnom vijeću, odnosno uz poduzimanje svih raspoloživih mjera i radnji kako bi se s područja Rive uklonila vozila.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK
Marko Filipović

