

**Prijedlog odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD Autotrolej d.o.o.
kod Istarske kreditne banke d.d. Umag**



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

Rijeka, 7. 7. 2022.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/r predsjednice Ane Trošelj

Na temelju članka 58. Statuta Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 24/09, 11/10 i 5/13 i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 7/14, 12/17, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21) podnosim Gradskom vijeću Grada Rijeke na razmatranje i usvajanje **Prijedlog odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD Autotrolej d.o.o. kod Istarske kreditne banke d.d. Umag.**

Na temelju članka 66. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13 i 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19-pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21) za izvjestitelje na sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke određujem Maju Malnar, pročelnicu Odjela gradske uprave za komunalni sustav i Alberta Kontuša, direktora KD Autotrolej d.o.o..



Obrazloženje
Prijedloga odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD Autotrolej d.o.o.
kod Istarske kreditne banke d.d. Umag

Zakonom o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“ broj 68/18, 110/18 i 32/20) - u daljnjem tekstu: Zakon, uređuju se načela komunalnog gospodarstva, obavljanje i financiranje komunalnih djelatnosti, građenje i održavanje komunalne infrastrukture, plaćanje komunalnog doprinosa i komunalne naknade, održavanje komunalnog reda i druga pitanja važna za komunalno gospodarstvo. U Dijelu drugom, Poglavlju I. Zakona propisane su vrste komunalnih djelatnosti pri čemu je utvrđeno da komunalne djelatnosti predstavljaju djelatnosti kojima se osigurava građenje i/ili održavanje komunalne infrastrukture u stanju funkcionalne ispravnosti te komunalne djelatnosti kojima se pojedinačnim korisnicima pružaju usluge nužne za svakodnevni život i rad na području jedinice lokalne samouprave (uslužne komunalne djelatnosti).

Nadalje, odredbom članka 24. Zakona propisano je da uslužne komunalne djelatnosti čini, između ostalog, komunalni linijski prijevoz putnika. Pod komunalnim linijskim prijevozom putnika podrazumijeva se javni cestovni prijevoz putnika na linijama unutar zona koje utvrđuju jedinice lokalne samouprave na svojem području.

Komunalno društvo AUTOTROLEJ društvo s ograničenom odgovornošću za prijevoz putnika (u daljnjem tekstu: KD Autotrolej), sa sjedištem u Rijeci, Školjić 15, OIB 19081493664 osnovano je 1993. godine. Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Rijeci u registarski uložak Tt-08/1628-9.

KD Autotrolej organiziran je u svrhu obavljanja komunalne djelatnosti komunalnog linijskog prijevoza putnika na teritoriju 13 jedinica lokalne samouprave. Komunalni linijski prijevoz putnika jedan je od temeljnih čimbenika odvijanja i kvalitete gradskog života koji osigurava uvjete za razvoj kolektivnog načina prijevoza te omogućava zadovoljivu mobilnost za sve korisnike u osnovnim funkcijama organizacije života, kako bi se omogućio prijevoz putnika za obavljanje njihovih svakodnevnih, radnih, kulturnih, sportskih i drugih aktivnosti.

Svrha prometne politike je promicanje sigurnosti, učinkovitosti i dostupnosti prometnih usluga krajnjim korisnicima uz optimalno korištenje prostorne strukture s ciljem održivog razvoja prometnog sustava i zaštite okoliša. Prometna politika, kao cjelokupan odnos grada prema prometnom sustavu, predstavlja konzistentan međusobni odnos ciljeva, instrumenata i nositelja zadataka, kojima treba osigurati takvo ustrojstvo i funkcioniranje prometnog sustava koje će omogućiti da prometni sustav trajno i uspješno izvršava svoju ulogu.

Misija KD Autotroleja je u suradnji sa osnivačima, a u djelokrugu prenesenih ovlasti za obavljanje komunalnog linijskog prijevoza putnika, pružanje kvalitetne usluge prijevoza putnika uz provođenje aktivnosti na kontinuiranom poboljšavanju kvalitete, dostupnosti, pristupačnosti, udobnosti i sigurnosti, kao i stalna briga o svim korisnicima usluga i zadovoljstvu radnika te povećanje ekološke svijesti građana i njihovu preorijentaciju na korištenje svih oblika javnog gradskog prijevoza.

Ograničavajući faktor u svom poslovanju KD Autotrolej vidi upravo u starosti svog voznog parka. Analiza cijelog voznog parka (broj autobusa, starost i stanje vozila, oprema) jasno pokazuje da je 32,5% autobusa starosti između 11 i 18 godina te 5,2% starosti između 19 i 25 godina. Navedeno ukazuje da je više od 37% voznog parka starije od 10 godina što narušava kvalitetu pružanja usluge javnog prijevoza jer te autobuse karakterizira loša karoserija i motor, loše stanje šasije, korozija, neudobnost za putnike i drugo.

KD Autotrolej prometuje na 50 linija koje povezuju 12 gradova i općina sa županijskim središtem Gradom Rijeka. Gradski (lokalni) prijevoz na području grada Rijeke obavlja se na 20 linija. Linije obuhvaćaju cjelokupno gradsko područje, a mreža je uređena prema osnovnim pravcima protezanja gradskih prometnica. Prema prostornoj podjeli s obzirom na tipove linija, sedam je dijametralnih, osam radijalnih i pet perifernih linija.

Županijski (prigradski) prijevoz obavlja se na 30 linija. Županijska mreža linija ima radijalno obilježje i proteže se uzduž osnovnih cestovnih prometnica u smjeru istoka, sjevera i zapada. Zahtjev za javnim gradskim prijevozom povećan je za vrijeme jutarnjih i poslijepodnevni vršnih sati, kada se izmjenjuju svakodnevna ustaljena putovanja (posao, škola itd.) i to najfrekventnijim linijama: 32, 20, 11, 18, 12 i 21 (najgušće naseljene jedinice lokalne samouprave).

Sve navedene linije nalaze se na području Grada Rijeke, Grada Bakra, Općine Čavle, Općine Jelenje, Grada Kastva, Općine Klana, Općine Viškovo, Općine Kostrene, Grada Kraljevice, Općine Matulji, Grada Opatije, Općine Lovran, Općine Mošćenička Draga. S navedenim jedinicama lokalne samouprave potpisan je PSO ugovor tj. okvirni Ugovor o javnim uslugama sklopljen između nadležnog tijela javne vlasti i pružatelja usluge javnog prijevoza, s tim da ispunjava sve uvjete u smislu Uredbe (EZ) br. 1370/2007 Europskog Parlamenta i Vijeća (tzv. Public Service Obligation Contract; PSO ugovor) te izmjene Uredbe 1370/2007 sadržane u Uredbi 2016/2338, a koji je temeljni preduvjet za ostvarivanje sufinanciranja iz fondova EU.

Raspisom natječaja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) pod nazivom „Drugi poziv na dostavu projektnih prijedloga za nabavu autobusa za pružanje usluge javnog gradskog prijevoza“ KD Autotrolej započinje svoju investiciju nabave 37 novih autobusa kojima će se zamijeniti zastarjeli vozni park, odnosno kojima će se osigurati odgovarajuća razina usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika na središnjim linijama koje su predmet ugovora o javnim uslugama sklopljenim između tijela javne vlasti i prijevoznika.

Nakon pripreme i izrade odgovarajuće dokumentacije te prijave na navedeni poziv na dostavu projektnih prijedloga, KD Autotrolej je dana 9. lipnja 2021. godine s Ministarstvom sklopio Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte financirane iz europskih strukturnih i investicijskih fondova u razdoblju 2014. - 2020. za projekt „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“ (u daljnjem tekstu: Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava).

Navedenim ugovorom osigurano je 55.600.000,00 kn bespovratnih sredstava, tj. 84,49% vrijednosti ukupne investicije. Preostali dio od 15,51% investicije Društvo se obvezalo osigurati iz vlastitih sredstava, odnosno zaduživanjem.

Prijavljeni projekt je u skladu s ciljevima Operativnog programa Konkurentnost i kohezija, Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, Specifični cilj 7ii2. Povećanje broja putnika u javnom prijevozu.

Projekt obuhvaća nekoliko glavnih aktivnosti:

- nabava i stavljanje u funkciju 37 novih autobusa EURO norme 6 (koji ispunjavaju minimalne zahtjeve navedene u UREDBI KOMISIJE (EU) br. 582/2011 od 25. svibnja 2011. o provedbi i izmjeni Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća s obzirom na emisiju iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni priloga I. i III. Direktivi 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe (EU)2016/1718 od 20. rujna 2016. o izmjeni Uredbe (EU) br. 582/2011 s obzirom na emisije iz teških vozila u pogledu odredaba o ispitivanju prenosivim sustavima za mjerenje emisija (PEMS) i

postupku za ispitivanje trajnosti zamjenskih uređaja za kontrolu onečišćenja.) uz rashod 37 starih autobusa EURO norme 0, 1, 2, 3 i 4;

- upravljanje i administracija projekta;
- promidžba i vidljivost.

Struktura autobusa koji se nabavljaju je sljedeća:

- zglobni gradski niskopodni autobusi kako bi se zadovoljile potrebe putnika gradske vožnje i radi racionalnijeg korištenja uličnih površina u gradu, lakšim ulaskom u autobus i sl. - 7 komada;
- solo niskopodni autobusi gradsko - prigradskog tipa, vozila s većim brojem sjedećih mjesta odnosno većim ukupnim kapacitetom putničkih mjesta koja se u konačnici mogu koristiti za gradsku i prigradsku vožnju - 7 komada;
- solo gradsko - prigradski poluniskopodni autobusi s manje sjedećih mjesta u prednjem, niskopodnom dijelu autobusa (pogodno za gradsku vožnju) te više sjedećih mjesta u zadnjem dijelu vozila (komfortniji za duže relacije u prigradskom prijevozu) - 12 komada;
- midi prigradski autobusi koji su pogodni za relacije u gradskoj i prigradskoj vožnji za manje dostupna mjesta tj. za mjesta i naselja na kojima drugi autobusi radi konfiguracije terena teže prometuju te za područja na kojima je manja potražnja za putničkim prostorom (manje putnika - slabije naseljena područja) - 11 komada.

Polazište projekta je identifikacija potreba i problema ciljanih skupina i krajnjih korisnika čije se rješavanje potiče realizacijom projekta, pri čemu je ciljna skupina u ovom projektu opća populacija.

Novonabavljeni autobusi prometovat će samo na području gradova i općina s kojima je otpisan PSO ugovor te će se prioritetno usmjeravati na linije na kojima je najveća potražnja putnika za uslugom komunalnog linijskog prijevoza putnika te koje predstavljaju jezgru autobusne mreže KD Autotrolej i to: lokalne (1, 2, 5, 6, 7, 7A), županijske (18, 11, 20, 12, 29), odnosno linije za koje je neophodno da njima prometuju suvremeni autobusi. Projekt je u skladu s postojećim prometnim sustavom tj. vozila su u mogućnosti nesmetano prometovati zadanim linijama te svojim performansama odgovaraju postojećim linijama.

Novim suvremenim putničkim vozilima te osiguranjem standarda usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika doprinosi se ostvarenju mobilnosti građana unutar i između jedinica lokalna samouprave te poboljšanju dostupnosti gravitacijskog centra građanima koji putuju iz prigradskih i okolnih manjih mjesta.

Nadalje, ističe se da je u gradskim sredinama sektor cestovnog prometa najznačajniji čimbenik onečišćenja zraka koji u velikoj mjeri pridonosi stvaranju stakleničkih plinova. S ekološkog aspekta većina autobusa pripada EURO normi 0, 2 i 3, što znači da ne udovoljava novim standardima o dopuštenoj količini ispušnih plinova. Dodatni cilj projekta stoga je i smanjenje emisije štetnih plinova uvođenjem u promet novih vozila s kojima se postiže manja emisija štetnih plinova sukladno zahtjevima euro normi. Tako projekt utječe na smanjenje CO₂ i ispušnih plinova (nox, pm, nmvoc) godišnje u prosjeku za 7,5 mil kg. Novim modernim klimatiziranim autobusima putnicima će se omogućiti udobniji prijevoz, a uz manje kvarova na vozilima postiže se kvalitetnije poštivanje voznog reda.

Također, predloženim projektom ostvariti će se i specifični ciljevi:

- unaprjeđenje kapaciteta kroz povećanje brzine putovanja i smanjenje operativnih troškova;
- unaprjeđenje pouzdanosti i sigurnosti prometa;
- smanjenje emisije štetnih plinova i zagađenja zraka;
- prilagođavanje EU standardima.

Napominje se da projekt ima poveznicu i na druge prometne projekte u okviru urbanog, lokalnog i regionalnog razvoja, i to sa projektima „Jačanje sustava javnog prijevoza“ (nabavljena 32 nova autobusa) i „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o.“ (nabavljeno 22 nova autobusa). Slijedom navedenog, postoji sinergijski učinak triju projekata na cjelokupno unapređenje i podizanje kvalitete usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Naposljetku, valja istaknuti i da se projekt uklapa u relevantne strateške dokumente na europskoj, nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini, i to redom:

- Strategija urbane aglomeracije Rijeka 2016. - 2020., Strateški cilj 3. Održivi urbani razvoj, Prioritet 3.1. Povećanje broja putnika u javnom gradskom prijevozu, Mjera 3.1.1. Komunalno društvo Autotrolej – Razvoj ekološki prihvatljivog javnog prijevoza;
- Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2017. - 2030. godine, Mjera U8: Unapređenje zaštite i sigurnosti, Mjera U11: Prilagođavanje pravnog okvira i provođenje odredbi, Mjera U17: Nabava novog voznog parka;
- Razvojna strategija PGŽ 2016. – 2020., Strateški cilj 2: jačanje regionalnih kapaciteta i ravnomjeran razvoj, Mjera 2.1.4. Osiguranje kvalitetne prometne infrastrukture te unaprjeđenje i integracija infrastrukturnih sustava;
- Strategija regionalnog razvoja RH do 2020. godine, Strateški cilj 1: Povećanje kvalitete življenja poticanjem održivog teritorijalnog razvoja, Prioritet 1.2. Osiguranje i unapređenje osnovne lokalne i regionalne infrastrukture;
- Glavni plan razvoja prometnog sustava funkcionalne regije Sjeverni Jadran, MJ - JPP.6. Nabava suvremenih niskopodnih i ekološki prihvatljivih vozila ili prilagodba postojećih.

U skladu je i sa sljedećim:

- Action Plan on Urban Mobility (2009.) – State of Play, European Commission, Brussels, 2012.;
- Urban mobility package - Together towards competitive and resource - efficient urban mobility, European Commission, Brussels, 2013.,
- Bijela knjiga „Plan puta prema uspostavi Jedinog europskog prometnog područja“ 2011. (povezanost projekta s ciljem: unaprijediti mobilnost prijevoza robe i putnika, smanjiti opterećenost ključnih europskih prometnih čvorišta, te povisiti stopu zaposlenosti u prometnom i povezanim sektorima te povećati kapacitete javnog prijevoza), Strategija Europa 2020.

Nakon sklapanja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava proveden je javni natječaj za nabavu autobusa. Temeljem provedenog natječaja sklopljeni su ugovori s dobavljačima te ukupni iznos investicije iznosi 59.979.200,00 kn (bez PDV-a). Predmetnih 37 autobusa će biti isporučeno sukcesivno, do rujna 2022. godine.

KD Autotrolej, kako je to prethodno navedeno, mora osigurati 15,51% vrijednosti investicije, odnosno sredstva koja KD Autotrolej predlaže osigurati zaduživanjem iznose 9.300.000,00 kn.

Zbog potrebe vlastitog udjela u financiranju projekta, KD Autotrolej se obratio Istarskoj kreditnoj banci d.d. Umag te Erste&Steiermarkische bank d.d. Rijeka. Ponuditelj Istarska kreditna banka d.d. Umag dostavio je prihvatljivu ponudu koja u potpunosti zadovoljava tražene uvjete te je ista prema kriteriju odabira ocijenjena kao najpovoljnija zbog fiksne i niže kamatne stope, čime se dugoročno anulira kamatni rizik za navedena kreditna sredstva.

Otplata kredita osigurala bi se iz vlastitih sredstava KD Autotrolej. Ističe se kako je KD Autotrolej u 2022. godini donio novi Cjenik komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od 1. ožujka 2022. godine kojim su povećane cijene putnih karata. Također, uslijed smirivanja situacije uzrokovane pandemijom koronavirusa povećan je i promet na linijama KD Autotrolej. Zbog navedenih okolnosti očekuje se u 2022. godini, kao i u narednim godinama porast prihoda KD Autotrolej.

Slijedom svega navedenog, KD Autotrolej podnio je Gradu Rijeci, Odjelu gradske uprave za komunalni sustav, kao nadležnom tijelu, zahtjev za izdavanje suglasnosti za zaduženje za financiranje vlastitog udjela u Projektu „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“, u iznosu od 9.300.000,00 kn.

S obzirom da se radi o zaduženju društva u većinskom vlasništvu jedinice lokalne samouprave potrebno je poštivati odredbe Zakona o proračunu („Narodne novine“ broj 144/21), Statuta Grada Rijeke (“Službene novine Primorsko-goranske županije” broj 24/09, 11/10 i 5/13 i “Službene novine Grada Rijeke” broj 7/14, 12/17, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21) te Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu („Službene novine Grada Rijeke“ broj 16/21, 5/22 i 8/22) - u daljnjem tekstu: Odluka..

Člankom 127. stavkom 2. Zakona o proračunu utvrđeno je da se pravne osobe u većinskom vlasništvu ili suvlasništvu jedinica lokalne samouprave mogu dugoročno zaduživati po osnovi kredita uz suglasnost većinskog vlasnika. Stavkom 5. istoga članka propisano je da ako statutom ili odlukom jedinice lokalne samouprave nije propisano tko odlučuje o predmetnoj suglasnosti, odluku donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave. Statutom Grada Rijeke, međutim, izričito je propisano u članku 46. da Gradsko vijeće Grada Rijeke odlučuje o davanju suglasnosti za zaduživanje pravnim osobama u većinskom vlasništvu ili suvlasništvu Grada Rijeke i ustanovama čiji je osnivač Grad Rijeka iznad iznosa od 7.500.000,00 kn.

Nadalje, detaljan postupak izdavanja suglasnosti za zaduženje i/ili davanje jamstva Grada Rijeke propisan je člankom 36. Odluke. Zahtjev za izdavanje suglasnosti za zaduženje i/ili davanje jamstva odgovorna osoba pravne osobe dostavlja nadležnom upravnom tijelu, koje ocjenjuje opravdanost zaduživanja i/ili davanja jamstva podnositelja zahtjeva.

Sukladno članku 36. stavku 9. Odluke, predmetni zahtjev mora sadržavati sljedeću dokumentaciju:

- obrazloženje kapitalnog projekta,
- usvojen financijski plan,
- ovjerena financijska izvješća za prethodnu godinu i prethodno obračunsko razdoblje,
- dokaz o završenom postupku odabira najpovoljnije ponude za nabavu financijskih sredstava,
- nacrt ugovora ili pismo namjere banke s uvjetima kreditiranja i planom otplate sa svim navedenim troškovima (naknade i kamate),
- izjavu odgovorne osobe podnositelja zahtjeva, danu pod materijalnom i kaznenom odgovornošću, kojom jamči za ispravnost dokumentacije.

Uvidom u dostavljeni zahtjev KD Autotrolej te dokumentaciju koja je priložena uz zahtjev, Odjel gradske uprave za komunalni sustav kao nadležno upravno tijelo utvrdio je da je priložena sva potrebna dokumentacija predviđena člankom 36. stavkom 9. Odluke.

Nadalje, sukladno stavku 10. istoga članka, nadležno upravno tijelo je prilikom ocjenjivanja opravdanosti zaduživanja i/ili davanja jamstva dužno razmotriti opravdanost i učinkovitost kapitalnog projekta te usklađenost projekta s ciljevima i prioritetima Grada, bonitet podnositelja zahtjeva, ocjenu stanja zaduženosti podnositelja zahtjeva te učinak novog zaduženja na mogućnost razvoja i likvidnost podnositelja zahtjeva.

U provedenom postupku ocjenjivanja opravdanosti zaduživanja i davanja jamstva, Odjel gradske uprave za komunalni sustav utvrdio je da je kapitalni projekt opravdan, koristan i učinkovit.

Naime, kao što je već detaljno navedeno u uvodnom dijelu obrazloženja, Projektom „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“ ostvaruje se višestruka korist za Grad i za građane.

Kako bi se unaprijedila i podigla razina javnog prijevoza neophodno je modernizirati vozni park i osigurati najviše standarde kvalitete, sigurnosti, ekološke zaštite, te dostupnost osobama sa smanjenom mobilnošću. U tom smislu, KD Autotrolej prepoznao je određene mogućnosti financiranja u okviru OPKK 2014. - 2020. u kojem se u Prioritetnoj osi 7 „Povezanost i mobilnost“, Specifičnom cilju 7ii2 „Povećanje broja prevezenih putnika u javnom gradskom prijevozu“, kao prihvatljive aktivnosti navode različite vrste ulaganja u javni gradski prijevoz.

Javni prijevoz čini jedan od temeljnih čimbenika integracije na području zone obuhvata projekta (Grad Rijeka, Grad Bakar, Općina Čavle, Općina Jelenje, Grad Kastav, Općina Klana, Općina Viškovo, Općina Kostrena, Grad Kraljevica, Općina Matulji, Grad Opatija, Općina Lovran i Općina Mošćenička Draga) te će autobusi koji će se nabaviti prometovati samo na području navedenih jedinica lokalne samouprave s kojima KD Autotrolej ima sklopljen PSO Ugovor.

Rezultat sveobuhvatnih analiza provedenih u KD Autotrolej pokazao je nužnost značajnih ulaganja u postojeći vozni park kako bi se po svim prometnim segmentima zadovoljili nužni kriteriji za ponudu kvalitetne komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika.

Kvalitetna usluga između ostalog obuhvaća sigurnost i dostupnost prijevoznih sredstava, koje se osiguravaju modernim tehničkim performansama. U situaciji gdje je 32,5% autobusa starosti između 11 i 18 godina te 5,2% starosti između 19 i 25 godina kvaliteta se otežano može garantirati. S ekološkog aspekta većina autobusa pripada EURO normi 0, 2 i 3, što znači da ne udovoljava novim standardima o dopuštenoj količini ispušnih plinova.

Nabavom novih autobusa KD Autotrolej želi ostvariti iznimno važan cilj unapređenja javnog prijevoza, kao i dovesti do povećanja korištenja javnog prijevoza u odnosu na osobna vozila i to kroz osuvremenjivanje voznog parka i osiguravanje odgovarajućih i sigurnih vozila za prijevoz putnika putem zamjene zastarjelog voznog parka. Predloženim projektom ostvarit će se i drugi ciljevi poput zaštite okoliša, unapređenje kapaciteta kroz povećanje brzine putovanja i smanjenje operativnih troškova, unapređenje pouzdanosti i sigurnosti prometa i drugo.

Osobito se ističe kako ovaj projekt ima poveznicu i sa drugim prometnim projektima u okviru urbanog, lokalnog i regionalnog razvoja, i to s projektima „Jačanje sustava javnog prijevoza“ (nabavljena 32 nova autobusa) i „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o.“ (nabavljeno 22 nova autobusa). Slijedom navedenog, ovim se projektom ostvaruje kontinuitet ulaganja u unapređenje sustava javnog prijevoza na području grada Rijeke.

S tim u vezi ističe se da je Gradsko vijeće Grada Rijeke na sjednici održanoj dana 11. ožujka 2021. godine donijelo Plan razvoja Grada Rijeke za razdoblje 2021.-2027. godine.

Navedenim Planom utvrđeno je kako je jedan od temeljnih područja te strateških ciljeva Grada Rijeke do 2030. godine Strateški cilj 3. Povezati Rijeku 2030.: Multimodalno prometno čvorište s održivim i učinkovitim prometnim sustavom. U sklopu navedenog Strateškog cilja 3., utvrđen je Specifični cilj 3.2. Čisti, učinkoviti i pristupačni javni prijevoz pri čemu se navodi da će čisti, učinkoviti i pristupačni javni prijevoz biti od velike važnosti za Rijeku u budućem periodu. Kako bi se taj specifični cilj ostvario, nužno je osiguravanje ekoloških i modernih prijevoznih sredstava javnog prijevoza, prije svega autobusa s ciljem poticanja građana na korištenje javnoga prijevoza. Ulaganja u obnovu i osuvremenjivanje postojećeg voznog parka, proaktivno djelovanje Grada Rijeke analizom postojećih prometnih pravaca i stvaranje novih, optimalnih prometnih pravaca za linije javnoga prijevoza pomoći će u provedbi specifičnog cilja da Rijeka 2030. bude grad s ekološkim i učinkovitim javnim prijevozom.

Slijedom navedenog, utvrđena je opravdanost Projekta „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“ te usklađenost navedenog projekta s ciljevima i prioritetima Grada Rijeke.

U pogledu iznosa za kojeg se traži suglasnost za zaduženje, ocijenjeno je da je isti opravdan. Naime, predviđena vlastita sredstva KD iznose 15,51%. Nakon sklapanja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava proveden je javni natječaj za nabavu autobusa. Temeljem provedenog natječaja sklopljeni su ugovori s dobavljačima te ukupni iznos investicije iznosi 59.979.200,00 kn (bez PDV-a), slijedom čega KD Autotrolej planira iznos od 9.300.000,00 kn osigurati zaduživanjem. Osiguranje dovoljnog iznosa vlastitih sredstava putem kredita je od izuzetne važnosti kako bi se Projekt „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“ mogao uspješno završiti budući da ukoliko projekt ne bude realiziran, KD Autotrolej izložit će se financijskim korekcijama.

KD Autotrolej je stoga zatražio ponudu kredita za vlastita sredstva na projektu u iznosu od 9.300.000,00 kn te je uz svoj zahtjev Odjelu gradske uprave za komunalni sustav dostavio dokaz o završenom postupku odabira najpovoljnije ponude za nabavu financijskih sredstava.

Naime, društvo je zatražilo ponude od Istarske kreditne banke d.d. Umag te od Erste&Steiermarkische bank d.d. Rijeka. Kriterij odabira bila je najniža cijena ponude. Ponuditelj Istarska kreditna banka d.d. Umag, dostavio je prihvatljivu ponudu koja u potpunosti zadovoljava tražene uvjete te je ista prema kriteriju odabira ocijenjena kao najpovoljnija zbog fiksne i niže kamatne stope, čime se dugoročno anulira kamatni rizik za navedena kreditna sredstva.

Direktor Društva je dana 7. lipnja 2022. godine donio Odluku o odabiru ponuditelja Istarska kreditna banka d.d. Umag pod sljedećim uvjetima:

Vrsta kredita:	dugoročni kumski kredit
Iznos kredita:	9.300.000,00 kuna
Dinamika korištenja kredita:	do 29.2.2024.
Nominalna kamatna stopa:	2,40%, godišnje, fiksna
Efektivna kamatna stopa:	2,47%
Metoda obračuna kamate:	proporcionalna
Rok povrata kredita	7 godina, nakon isteka počeka od 15 mjeseci
Dinamika otplate glavnice i kamate:	glavnica se otplaćuje u 28 jednakih tromjesečnih rata, kamata se obračunava i naplaćuje tijekom cijelog vremena povlačenja, počeka i povrata kredita
Dospijeće prve rate:	31.03.2024.
Naknada za odobrenje kredita	0,20%
Valutna klauzula	nema
Ukupni trošak kredita	1.131.576,96 kn
Ukupan iznos trošak i glavnica	10.431.576,96 kn
Instrumenti osiguranja kredita:	zasnivanje hipoteke na poslovnom kompleksu na Školjiću, mjenice i zadužnice KD Autotrolej d.o.o.

Nadzorni odbor KD Autotrolej je dana 1. srpnja 2022. godine donio Odluku kojom daje prethodnu suglasnost na sklapanje ugovora o kreditu s Istarskom kreditnom bankom d.d. Umag. Budući da će se kredit otplaćivati kroz 28 jednakih tromjesečnih rata, od kojih prva rata dospijeva 31. ožujka 2024. godine, a posljednja rata dospijeva 31. prosinca 2030. godine, otplata kredita osigurala bi se iz vlastitih sredstava KD Autotrolej. Prikaz otplatnog plana donosi se u nastavku.

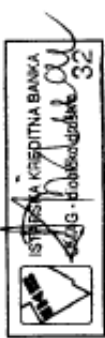
ISTARSKA KREDITNA BANKA UMAG, D.D. **Izračun efektivne kamatne stope - EKS**
Umag : 06.06.2022

Naziv korisnika kredita **KD AUTOTROLEJ d.o.o.**

Ernesta Miloša 1	Broj parnice kredita 96.000.000.000
52470 Umag	Iznos odobrenog kredita 9.300.000,00 /KN
tel. 385/52702 300	
fax. 385/52741 396	

Nominalna kamatna stopa 2,40% fiksna	
Efektivna kamatna stopa 2,47% Vešća na dan izrade otplatne tablice	

Razdo blje	Datum dospijeća	Isplata kredita	Druge isplate	Otplatna rata	Otplatna kvota	Upiata ili pripis kamate	Druge uplate	Stanje kredita	sigurnosnog pokoga	Napomena (opis)
0	01.08.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18.600,00	0,00	0,00	Naknada za odobrenje kredita
1	01.08.2022	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3.000.000,00	0,00	Isplata kredita
2	15.08.2022	2.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5.000.000,00	0,00	Isplata kredita
3	01.09.2022	3.000.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8.000.000,00	0,00	Isplata kredita
4	15.09.2022	1.300.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9.300.000,00	0,00	Isplata kredita
5	30.09.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	24.867,66	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata interkalendarne kamate
6	31.12.2022	0,00	0,00	0,00	0,00	56.258,63	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata kamate na početak
7	31.03.2023	0,00	0,00	0,00	0,00	55.035,62	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata kamate na početak
8	30.06.2023	0,00	0,00	0,00	0,00	55.647,12	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata kamate na početak
9	30.08.2023	0,00	0,00	0,00	0,00	56.258,63	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata kamate na početak
10	31.12.2023	0,00	0,00	0,00	0,00	56.258,63	0,00	9.300.000,00	0,00	Upiata kamate na početak
11	31.03.2024	0,00	0,00	0,00	0,00	55.495,08	0,00	8.967.857,14	0,00	Otplatna rata
12	30.06.2024	0,00	0,00	0,00	387.637,94	53.513,11	0,00	8.635.714,28	0,00	Otplatna rata
13	30.09.2024	0,00	0,00	0,00	384.240,28	52.097,42	0,00	8.303.571,42	0,00	Otplatna rata
14	31.12.2024	0,00	0,00	0,00	382.236,54	50.093,66	0,00	7.971.428,56	0,00	Otplatna rata
15	31.03.2025	0,00	0,00	0,00	379.316,25	47.173,39	0,00	7.639.285,70	0,00	Otplatna rata
16	30.06.2025	0,00	0,00	0,00	377.853,00	45.710,14	0,00	7.307.142,84	0,00	Otplatna rata
17	30.08.2025	0,00	0,00	0,00	376.346,07	44.203,21	0,00	6.974.989,98	0,00	Otplatna rata
18	31.12.2025	0,00	0,00	0,00	374.336,83	42.193,97	0,00	6.642.857,12	0,00	Otplatna rata
19	31.03.2026	0,00	0,00	0,00	371.454,01	39.311,15	0,00	6.310.714,26	0,00	Otplatna rata
20	30.06.2026	0,00	0,00	0,00	369.903,41	37.760,59	0,00	5.978.571,40	0,00	Otplatna rata
21	30.08.2026	0,00	0,00	0,00	368.309,12	36.166,26	0,00	5.646.428,54	0,00	Otplatna rata



ISTARSKA KREDITNA BANKA UMAG, D.D.		Izračun efektivne kamatne stope - EKS		Umag : 06.06.2022						
Ernesta Miloša 1 53470 Umag tel. 385/52702 300 fax. 385/52741 396		Naziv korisnika kredita KD AUTOTROL E.J d.o.o.								
		Broj paritije kredita 940000000000								
		Iznos odobrenog kredita 9.300.000,00 KVN								
		Nominalna kamatna stopa 2,40% fiksna								
		Efektivna kamatna stopa 2,47% Vazeda na dan izrade otplatne tablice								
Razdo blje	Datum dospjeća	Ispisani krediti	Druge isplate	Otplatna rata	Otplatna hvata	Uplata ili pripis kamate	Druge uplate	Starije kredita	100% sigurnosnog pologa	Napomena (opis)
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
22	31.12.2026	0,00	0,00	366.299,89	332.142,86	34.157,03	0,00	5.314.285,68	0,00	Otplatna rata
23	31.03.2027	0,00	0,00	363.591,78	332.142,86	31.448,92	0,00	4.932.142,82	0,00	Otplatna rata
24	30.06.2027	0,00	0,00	361.953,82	332.142,86	29.810,96	0,00	4.649.996,96	0,00	Otplatna rata
25	30.09.2027	0,00	0,00	360.272,17	332.142,86	28.129,31	0,00	4.317.857,10	0,00	Otplatna rata
26	31.12.2027	0,00	0,00	358.267,94	332.142,86	26.120,08	0,00	3.985.714,24	0,00	Otplatna rata
27	31.03.2028	0,00	0,00	355.926,47	332.142,86	23.783,61	0,00	3.653.571,38	0,00	Otplatna rata
28	30.06.2028	0,00	0,00	353.944,50	332.142,86	21.801,64	0,00	3.321.428,52	0,00	Otplatna rata
29	30.09.2028	0,00	0,00	352.190,33	332.142,86	20.037,47	0,00	2.989.285,66	0,00	Otplatna rata
30	31.12.2028	0,00	0,00	350.176,58	332.142,86	18.033,72	0,00	2.657.142,80	0,00	Otplatna rata
31	31.03.2029	0,00	0,00	347.867,32	332.142,86	15.724,46	0,00	2.324.999,94	0,00	Otplatna rata
32	30.06.2029	0,00	0,00	346.054,84	332.142,86	13.911,78	0,00	1.992.857,08	0,00	Otplatna rata
33	30.09.2029	0,00	0,00	344.198,28	332.142,86	12.055,42	0,00	1.660.714,22	0,00	Otplatna rata
34	31.12.2029	0,00	0,00	342.189,04	332.142,86	10.046,18	0,00	1.328.571,36	0,00	Otplatna rata
35	31.03.2030	0,00	0,00	340.005,09	332.142,86	7.862,23	0,00	996.428,50	0,00	Otplatna rata
36	30.06.2030	0,00	0,00	338.105,05	332.142,86	5.962,19	0,00	664.285,64	0,00	Otplatna rata
37	30.09.2030	0,00	0,00	336.161,33	332.142,86	4.018,47	0,00	332.142,78	0,00	Otplatna rata
38	31.12.2030	0,00	0,00	334.152,02	332.142,78	2.009,24	0,00	0,00	0,00	Otplatna rata
Ukupno		9.300.000,00	0,00	10.108.630,67	9.300.000,00	1.112.978,96	18.600,00		0,00	



KD Autotrolej je u 2022. godini donio novi Cjenik komunalne usluge komunalnog linijskog prijevoza putnika, s primjenom od 1. ožujka 2022. godine kojim su povećane cijene putnih karata. Također, uslijed smirivanja situacije uzrokovane pandemijom koronavirusa povećan je i promet na linijama KD Autotrolej. Zbog navedenih okolnosti očekuje se u 2022. godini, kao i u narednim godinama porast prihoda KD Autotrolej. Također, očekuje se i povećanje prometa na linijama KD Autotrolej i uslijed unapređenja i modernizacije voznog parka i ostvarenja ciljeva predviđenih Projektom „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“.

Prema Računu dobiti i gubitka za razdoblje od 1.1.2020. do 31.12.2020. te od 1.1.2021. do 31.12.2021. godine, KD Autotrolej nema iskazan gubitak, odnosno poslovalo je s pozitivnim rezultatom.

Slijedom svega navedenog, Odjel gradske uprave za komunalni sustav kao nadležno upravno tijelo dao je pozitivno mišljenje na zaduženje u iznosu od 9.300.000,00 kn za Projekt „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“ te je cjelokupnu dokumentaciju sukladno članku 36. stavku 11. Odluke proslijedio na mišljenje Odjelu gradske uprave za financije.

Dana 6. srpnja 2022. godine Odjel gradske uprave za financije dao je svoje mišljenje na dokumentirani zahtjev KD Autotrolej iz kojeg je razvidno da ne postoji zapreka za izdavanje suglasnosti za dugoročno zaduženje KD Autotrolej u iznosu od 9.300.000,00 kn kod Istarske kreditne banke d.d. Umag radi sufinanciranja vlastite komponente za Projekt „Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II“.

U nastavku se daje prikaz pojedinih odredbi Odluke o davanju suglasnosti za zaduženje KD Autotrolej d.o.o. kod Istarske kreditne banke d.d. Umag.

Uz članak 1.

Ovom se odredbom predlaže dati suglasnost za zaduženje KD Autotrolej d.o.o. u iznosu od 9.300.000,00 kn kod Istarske kreditne banke d.d. Umag, uz navođenje uvjeta kreditiranja.

Uz članak 2.

Ovom se odredbom predlaže stupanje na snagu Odluke danom donošenja.

Na temelju članka 127. stavka 2. Zakona o proračunu ("Narodne novine" broj 144/21) i članka 46. Statuta Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 24/09, 11/10 i 5/13 i "Službene novine Grada Rijeke" broj 7/14, 12/17, 9/18, 11/18-pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21), Gradsko vijeće Grada Rijeke, na sjednici održanoj _____ 2022. godine, donijelo je

ODLUKU
o davanju suglasnosti za zaduženje KD Autotrolej d.o.o.
kod Istarske kreditne banke d.d. Umag

Članak 1.

Daje se suglasnost za zaduženje KD Autotrolej d.o.o. putem dugoročnog kunskog kredita kod Istarske kreditne banke d.d. Umag u iznosu od 9.300.000,00 kn, radi sufinanciranja vlastite komponente u realizaciji EU Projekta "Nabava novih autobusa za Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. – II", pod sljedećim uvjetima:

Vrsta kredita:	dugoročni kunski kredit
Iznos kredita:	9.300.000,00 kuna
Dinamika korištenja kredita:	do 29.2.2024.
Nominalna kamatna stopa:	2,40%, godišnje, fiksna
Efektivna kamatna stopa:	2,47%
Metoda obračuna kamate:	proporcionalna
Rok povrata kredita	7 godina, nakon isteka počeka od 15 mjeseci
Dinamika otplate glavnice i kamate:	glavnica se otplaćuje u 28 jednakih tromjesečnih rata, kamata se obračunava i naplaćuje tijekom cijelog vremena povlačenja, počeka i povrata kredita
Dospijeće prve rate:	31.03.2024.
Naknada za odobrenje kredita	0,20%
Valutna klauzula	nema
Ukupni trošak kredita	1.131.576,96 kn
Ukupan iznos trošak i glavnica	10.431.576,96 kn
Instrumenti osiguranja kredita:	zasnivanje hipoteke na poslovnom kompleksu na Školjiću, mjenice i zadužnice KD Autotrolej d.o.o.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u "Službenim novinama Grada Rijeke".