



REPUBLIKA HRVATSKA

PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
GRAD RIJEKA

MJESNI ODBOR SRDOČI
VIJEĆE MJESNOG ODBORA

KLASA: 024-05/22-01/22

URBROJ: 2170-01-09-10-22-8

Rijeka, . 19. travanj 2022. godine

ZAPISNIK
S 33. SJEDNICE VMO SRDOČI

sjednica Vijeća MO Srdoči održana je 19. travnja 2022. godine, s početkom u 18:00 sati u prostorijama MO Srdoči, Miroslava Krleže 4, u Rijeci.

Nazočni na sjednici:

- Marino Srdoč, predsjednik VMO Srdoči
- Filipa Capan, zamjenica predsjednika VMO Srdoči
- Željka Matković, članica VMO Srdoči
- Branko Srdoč, član VMO Srdoči
- Robert Urek, član VMO Srdoči
- Irena Mijaljević, Direkcija plana, razvoja i gradnje
- Silvana Sorić, Hrvatske ceste doo
- Sergije Babić, Intea doo, projektant
- Martina Bogdanić, tajnica MO

Sjednicu je otvorio predsjednik VMO Srdoči Marino Srdoč.

DNEVNI RED:

1. Raskrižje Dražice – Tina Ujevića, prezentacija projekta kružnog raskrižja
2. Razno

Dnevni red je prihvaćen jednoglasno.

AD 1

Direkcija plana, razvoja i gradnje napravila je prezentaciju projekta rekonstrukcije raskrižja Dražice – Tina Ujevića u više varijanti, varijanta koja sugerira najviše benefita i najmanje štete za okolne parcele je nepravilno kružno raskrižje na mjestu sadašnjeg „T“ raskrižja kod HEP-a. Projektant Babić prezentira projekt i različite verzije realizacije. Vijeće MO Srdoči burno reagira i odbacuje prijedlog kružnog raskrižja kod HEP-a ukoliko se ne naprave kružna raskrižja na Diračju i izlazni put prema Marčeljevoj dragi. Mijatović, Babić i Sorić kaže da ukoliko ne bude kružno raskrižje da par tisuća novoočekivanih stanovnika koji će se doseliti u nove zgrade ispod HEP-a će biti zablokirani. Matković kaže da su na to trebali misliti prije 20 godina i da stalno kaskaju. Kaže nema šanse da MO podrži kružno raskrižje koje bi nama stanovnicima Srdoča stvaralo još veći prometni kolaps prema Diračju. Predsjednik vijeća kaže niti da ne dolazi u obzir zatvaranje skretanja za Tina Ujevića jer min 30% stanovnika u naselje ulazi na taj način. Capan kaže da je izgradnja ovog kružnog toka kozmetika ako se ne nepravi izlazni pravac prema Marčeljevoj dragi ili kružna raskrižja na Diračju jer će sve biti jedan veliki čep.

Sorić kaže da su planirani i kružna raskrižja na Diračju i izlaz ispod autoceste u Marčeljevoj dragi ali da ne može sve odjedanput, da se treba točkasto rješavati ovaj problem. Matkovička kaže da im ne vjeruje i da neće dopustiti uništavanje naselja na ovaj način. Sorić kaže da je sada situacija da tu izvedbu plate Hrvatske ceste ali da je pitanje što će biti u budućnosti i da se treba za boljšak naselja prihvati ovaj prijedlog jer je ovo raskrižje izuzetno skupo i tehnički zahtjevno za izvedbu. Capan kaže da se u sklopu novog naselja koje se planira izgraditi ispod ceste planira i izgradnja dječjeg vrtića, što povećava za par stotina automobila dnevno promet koji će ići odozdo, kaže Grad ne planira planski nego ad hoc.

Mijaljević kaže da je ovo vrlo kompleksan problem na kojem se radi dugotrajno i Grad ulaže ogromne napore da riješi imovinsko-pravni segment prometovanja u ovom dijelu grada. Kaže da se što se tiče izlaza iz naselja Srdoči dugotrajno radi i na prometnici „Tina Ujevića- Dražička Predsjednik vijeća kaže Dražička je obećana prije 15 godina, jednostavno ne vjerujemo da će se početi raditi za godinu-dvije. Matković kaže da blokada Srdoča neće proći, dignuti će ljudi na noge. Rotor na toj poziciji je fantastična ideja ali ne bez izlaznih pravaca sa Srdoča, napravite nam izlaz na donju stranu. Projektant Babić kaže ovaj rotor na usporava ili rješava problem novih stanovnika koji od dole neće moći izići, i oni će biti vaši stanovnici, i na njih se trebate misliti. Kaže da bi otvoren izlaz prema Marčeljevoj dragi napravio potpuni prometni čep na toj trasi i Zametu. Capan kaže da će za 5,10 godina to biti problem budućeg donjeg naselja a sada u sadašnjem trenutku mi smo potpuno blokirani. Kružno raskrižje, i nepravilnog i pravilnog oblika je super rješenje ali ne za sada. Ako imate novce za ovo onda imate i novce za Dražičku cestu, probijte nam nju. Sorić podsjeća da će ovo snositi Hrvatske ceste.

Urek pita kolika je prometnost preko tog raskrižja i Diračja. Sorić kaže da ne zna, Marino Srdoč kaže da je čuo da je oko 20.000 vozila dnevno. Urek kaže svi želimo poboljšati prometnost i cirkulaciju no ako će se to graditi godinu dana intenzivno a par godina ukupno, nama će taj prometni pravac biti na godinu dana minimalno zatvoren na 1 prometni trak sa otežanim prometovanjem. Putovati ćemo sat vremena do grada. Ako se cijeli projekt bude radio 2-3 godine mi vidimo problem prometovanja. Sorić kaže, onda bi bilo najbolje da uz izgradnju rotora ide paralelno i izgradnja izlaznog pravca sa Srdoča. Matković kaže ako krene usporedno onda ćemo pristati. Urek kaže da je pratilo proračun što se tiče izgradnje Tina Ujevića – Dražičke, kaže nije još niti isprojektirana. Predsjednik vijeća kaže da dijete sa Martinkovca zbog gradskog planskog osmišljavanja cesta ima 2,5 km do škole i preko glavne prometnice Rijeka- Kastav koja nema pješački spoj. Sergije kaže da bi se u prikazanoj drugoj fazi radila autobusna ugibališta, pješački prijezi i sl. Sorić kaže mi ne gradimo nogostup, po zakonu o cestama Hrvatske ceste upravljaju kolnikom a Grad nogostupom. Kaže hajmo izgurati oba projekta, to je za boljšak naselja, gledajmo u budućnost. Marković kaže ne, mi imamo iskustva sa Gradom, molimo godinama za osmišljavanje prometa na Srdočima. U Markovićima smo imali ženu koja je za proširenje ceste davala potpuno besplatno pred par godina metar i pol širine i 20 m dužine svoga dvorišta ali je trebalo samo napraviti podzid i isparcelirati, bila je visinska razlika. Grad nije u 4 godine uz sva naša moljenja i dopisivanja našao vremena i želje da se pozabavi time. Mi mu jednostavno ne vjerujemo.

Branko Srdoč kaže trebalo bi prvo riješiti infrastrukturu a onda dijeliti lokacijske dozvole. Marino Srdoč kaže te novce koje ste namijenili za ovaj rotor preusmjerite na rotor Diračje, to bi nas svih spasilo a ista je firma vlasnik – Hrvatske ceste. Sorić kaže da je Diračje i Grad i država te da treba uzeti ovu priliku. Matković kaže, kada nas spojite dolje na Marčeljevu dragu ili Dražičku probijete onda možete taj rotor koji će nas pokopati raditi, prije ne. Urek kaže moramo uvjetovati radove izlaznim pravcем. Predsjednik Srdoč podsjeća da se za retenciju vode (koja se također planira na predloženom rotoru) kopalo više od godine dana. Matković kaže da je čula procjene da će planiraju i gradski i privatni stambeni blokovi koji bi na to područje mogli dovući više od 3.000 ljudi. Branko Srdoč kaže da se slaže sa uvjetima vijeća.

Zaključak:

- **Vijeće MO Srdoči Vijeće MO Srdoči jednoglasno je donijelo odluku da predložena rekonstrukcija križanja na spoju ulica Tina Ujevića i Dražičke, može uslijediti tek nakon što se osiguraju sredstva, isprojektira i izvedu radovi do pune funkcionalnosti u punoj dužini spoj ceste GUV - D304 preko OU VI i SU II do završno sa spojem Ivana Zavidića ili Mirka Jengića, kako bi se ostvario neometan tok prometa prema području Marčeljeve drage i Zameta.**

Nakon toga bi se stvorili uvjeti za realizaciju predloženog projekta rekonstrukcije raskrižja predložene ovalne varijante, uz sagledavanje moguće protočnosti i uključenja iz kružnog toka na ulicu Tina Ujevića u smjeru sjevera.

AD 2

Predsjednik Vijeća traži da se opet podsjeti Rijekaplus da izbriše kako treba pješačke prijelaze koji su obrisani ali su i dalje vidljivi na mjestima gdje su ukinuti jer to prometni uvjeti ne zadovoljavaju. Radi se o pješačkom prijelazu kod Marti retail centra prema ulici Jurja Dobrile gdje je te u ulici Miroslava Krleže sjeverno od broja 12.

Predsjednik traži da se pošalje zahtjev Rijekaplusu da se povuče 10 metara pješački prijelaz na spoju Bartola Kašića i Miroslava Krleže jer ovako omogućuje nalet vozila na pješake.

Predsjednik kaže da se opet podsjeti Rijekaplus da se sanira ulegnuće asfalta u centru Srdoča na spoju ulica Srdoči kod broja 1 i ulice Mate Lovraka

Zaključak:

- **Uputiti će se dopisi nadležnim službama**

Sjednica je službeno završila u 20:43 sati.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.

Zapisničar

Martina Bogdanić

Predsjednik VMO Srdoči

Marino Srdoč