

Vedran Vivoda
Vijećnik Akcije mladih u Gradskom vijeću Grada Rijeke
Robert Salečić
Vijećnik Unije Kvarnera u Gradskom vijeću Grada Rijeke

U Rijeci 06.12.2022.

GRADSKOM VIJEĆU GRADA RIJEKE
n/p predsjednice

AMANDMAN broj 5 na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu

Na temelju članka 93. stavka 3. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke ("Službene novine Primorsko-goranske županije" broj 29/09, 14/13, 22/13 – ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19 - pročišćeni tekst, 2/20 i 3/21), Vedran Vivoda, vijećnik Akcije mladih u Gradskom vijeću Grada Rijeke i Robert Salečić, vijećnik Unije Kvarnera u Gradskom vijeću Grada Rijeke, podnose Amandman na Prijedlog proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu, kako slijedi:

Na članak 3. Posebnog dijela Prijedloga proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu:

- 1.1. **U razdjelu 001 Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje zemljištem**, u glavi 00101 Direkcija za razvoj, urbanizam i ekologiju, na Programu: 1000 Program prostornog uređenja, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, predlaže se novi Kapitalni projekt K100008 Male komunalne garaže u Proračunu za 2023. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi u iznosu od 20.000 eura, planirana sredstva u projekciji za 2024. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi unosi se iznos od 20.000 eura i planirana sredstva u projekciji za 2025. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi unosi se iznos od 20.000 eura.

te s tim u vezi
- 1.2. **U razdjelu 011 Zavod za informatičku djelatnost**, u Glavi: 01101 Zavod za informatičku djelatnost, na Programu: 1333 Javna uprava i administracija, na Aktivnosti: A133421 Informacijska sigurnost, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, planirana sredstva u Proračunu za 2023. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „51.200,00“ zamjenjuje brojem: „41.200,00“, planirana sredstva u projekciji za 2024. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „34.000,00“ zamjenjuje brojem: „24.000,00“ i planirana sredstva u projekciji za 2025. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „30.000,00“ zamjenjuje brojem: „20.000,00“.
- 1.3. **U razdjelu 017 Odjel gradske uprave za gospodarenje imovinom**, u Glavi: 01701 Odjel gradske uprave za gospodarenje imovinom, na Programu: 1356 Upravljanje objektima javne, poslovne i stambene namjene, na Aktivnosti A135602 Upravljanje objektima stambene namjene, Izvor: 11 Opći prihodi i primici, planirana sredstva u Proračunu za 2023. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „244.035,00“ zamjenjuje brojem: „234.035,00“, planirana sredstva u projekciji za 2024. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „230.215,00“ zamjenjuje brojem: „220.215,00“ i planirana

sredstva u projekciji za 2025. godinu na kontu: 32 Materijalni rashodi smanjuju se za 10.000 eura, tako da se broj: „230.215,00“ zamjenjuje brojem: „220.215,00“.

Sukladno predloženim izmjenama, potrebno je izvršiti odgovarajuće izmjene i usklađenja u Općem dijelu Prijedloga proračuna Grada Rijeke za 2022. godinu i projekcija za 2023. i 2024. godinu.

Obrazloženje

Kao jedan od bitnih dijelova svakog prometnog rješenja gradova 21. stoljeća je sinkronizacija javnog i privatnog prijevoza. Tu prije svega mislimo na rješenje parkiranja u samom centru grada, te širem području. Jedno o rješenja rasterećenja centra je izgradnja komunalnih garaža na rubnim dijelovima šireg centra grada (Industrijska ulica, Krimeja, Potok...) koje bi u svojoj ponudi imale odmah mogućnost najma električnog bicikla ili romobila. Treba razmisliti i o mogućnosti da dnevna karta daje mogućnost besplatnog najam alternativnih prijevoznih sredstava ili karte za javni prijevoz, tj. karta od parkinga bi vrijedila i kao karta za javni prijevoz ili za najam.

Uvrštavanjem ovog kapitalnog projekta pod Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju i gospodarenje smatramo da je posao odjela da planira i pronađe najbolje moguće lokacije za takve garaže, a da izgradnju i upravljanje garažom napravi TD Rijeka plus d.o.o. Ovaj amandman bio bi prvi korak u kompletnu izgradnju cjelokupnog plana razvoja prometa za sljedeće desetljeće.

Vedran Vivoda
Vijećnik Akcije mladih u
Gradskom vijeću Grada Rijeke



Robert Salečić
Vijećnik Unije Kvarnera
u Gradskom vijeću Grada Rijeke

