

ZAPISNIK
18. sjednice Gradskog vijeća Grada Rijeke održane
4. travnja 2023. godine

Sjednicu je u 9,35 sati otvorila predsjednica Gradskog vijeća Ana Trošelj.

Nakon izvršene prozivke utvrđeno je da je sjednici nazočno 20 članova Gradskog vijeća te da Gradsko vijeće može donositi pravovaljane odluke.

Naknadno je sjednici pristupilo pet članova Gradskog vijeća tako da je sjednici bilo nazočno ukupno 25 članova Gradskog vijeća.

Sjednici su bili nazočni članovi Gradskog vijeća: Danijela Bradamante, Ljiljana Cvjetović, Kristian Čarapić, Iva Davorija, Danijel Imgrund, Nikola Ivaniš, Štefica Jagić Rađa, Željko Jovanović, Petra Karanikić, Stipo Karaula, Maša Magzan, Tajana Masovčić, Tea Mičić Badurina, Marijan Mihajić, Aleksandar-Saša Milaković, Duško Milovanović, Mile Opačić, Petar Petrinić, Nadja Poropat, Ivana Prica, Robert Salečić, Davor Štimac, Ana Trošelj, Vedran Vivoda i Nebojša Zelič.

Sjednici nisu prisustvovali članovi Vijeća Petra Mandić, Sabina Marov, Josip Ostrogović, Marin Račić, Iva Rinčić, Adrijano Rogić i Marijan Šegota.

• **AKTUALNI SAT**

1. DUŠKO MILOVANOVIĆ iznio je da smo upravo u medijima mogli pročitati vijest da su pod istragom neki sadašnji i bivši djelatnici riječke gradske uprave zbog navodnog pogodovanja u određenim postupcima nabave. Zanima ga, da li je Gradonačelnik upoznat s time i što sve zna o tom slučaju? U slučaju da Gradonačelnik u ovom trenutku nema sve odgovore, zamolio je i pisani odgovor na ovo pitanje.

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ odgovorio je da ne raspolaže sa više informacija od onoga što je objavljeno u medijima. Kao Gradonačelnik, pozdravlja rad svih institucija i u tom kontekstu i ovoj situaciji. Ako se ispostavi da su medijski natpisi točni, volio bi da se ova situacija čim prije razriješi. Istaknuo je kako u Hrvatskoj vlada presumpcija nevinosti i bilo koji tužitelj koji ima osnovanu ili neosnovanu sumnju mora svoje sumnje dokazati kod za to predviđenih institucija, a to su u ovom slučaju sudovi u Republici Hrvatskoj. Rekao je kako će se vidjeti koliko su te inkriminacije i sumnje opravdane te će se nakon toga izvući zaključci temeljem sudskog epiloga. Ponovio je da u ovom trenutku ne može reći ništa više osim onoga što je pročitao u medijima. Rekao je i da je sortirnica, koja je prema medijskim natpisima predmet istrage europskoga tužiteljstva, provedena u roku i u predviđenome troškovniku te da je na tom projektu bilo kontrole i od strane SAFU-a i od strane ARPA-e. Nisu uočene nikakve nepravilnosti i nije bilo nikakvih penala što se tiče korištenja europskih sredstava, no sada je to predmet sumnje europskoga tužiteljstva za koju će se vidjeti u pravosudnom postupku koji predstoji, je li ona osnovana ili nije. Istaknuo je da se kao Gradonačelnik zalaže za potpunu transparentnost rada, kako gradske uprave tako i komunalnih poduzeća te da u tom segmentu i kod procesa javnih nabava i kod procesa trošenja sredstava, apsolutno mora vladati zakonitost i da svi ti postupci budu provedeni sukladno pozitivnim zakonskim propisima.

2. KRISTIAN ČARAPIĆ iznio je da je Rijeka, kako je često istaknuto, jedno veliko gradilište te da se radovi izvode na području cijeloga grada. Zanima ga kako napreduju projekti čvorova na zaobilaznici te ima li po tom pitanju kakvih pomaka?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ odgovorio je kako se radi na realizaciji značajnih projekata koji će utjecati na promet i prometnu integraciju riječke zaobilaznice sa mrežom gradskih prometnica te je pohvalio suradnju sa resornim Ministarstvom i sa tvrtkama Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. s kojima je razrađen dinamički plan. Gradonačelnik je

najprije pojasnio planove za izgradnju čvora Kozala čija je uloga izuzetno važna radi spajanja Kozale, Lukovića i susjednih mjesnih odbora na zaobilaznicu i trenutno se poduzimaju aktivnosti od strane Hrvatskih autocesta d.o.o. za projektiranje samoga čvora. Naručen je glavni projekt za izvedbu čvora Kozala i tvrtka ZG-projekt d.o.o. dobila je navedeni posao na raspisanom javnom natječaju, a zadatak Grada bio je da se u komunikaciji s njima još jednom provjeri Generalni urbanistički plan grada Rijeke i Prostorni plan uređenja grada Rijeke. Navedena problematika je iskomunicirana i sa mjesnim odborima Kozala i Brašćine-Pulac koji, kako je rekao, podržavaju ovu aktivnost. Dinamika same izvedbe je takva da će se do 2024. godine ishoditi građevinska dozvola i nakon toga bi bio raspisan natječaj te bi se išlo u realizaciju čvora. Gradonačelnik je zatim, na prikazanoj grafici, pojasnio izgled budućeg čvora na kojem više neće biti nadvožnjaka u sredini i izlaza iz smjera Zagreba te će izlaz prema Istri, odnosno Sloveniji biti na sjevernoj strani, dok bi na južnoj strani bio izlaz u smjeru grada i uključivanje u smjeru Zagreba. U tom segmentu trebalo je prilagoditi Generalni urbanistički plan koji će nakon javne rasprave biti predmet rasprave na Gradskom vijeću te bi se nakon usvajanja pristupilo ostalim projektnim radnjama.

Sljedeći je čvor Orehovica koji je u uznapredovaloj fazi. Grad je još 2011. potpisao sporazum sa Hrvatskim autocestama, to jest, tada Hrvatskim cestama i Autocestom Rijeka – Zagreb d.d. te su zajedno izradili projektnu dokumentaciju prve, druge i treće faze čvora Orehovica. Gradonačelnik je projekt prezentirao i na nedavnim konstituirajućim sjednicama vijeća mjesnih odbora Orehovica i Svilno koji su izrazili zadovoljstvo dinamikom same realizacije. Naime, Autocesta Rijeka – Zagreb d.d. preuzela je ovu dokumentaciju nakon prve faze, koja je izvedena prije nekoliko godina. Sada će se pristupiti izgradnji druge i treće faze. Prikazao je grafiku druge faze te je pojasnio da trenutno izlaz u smjeru Zagreba postoji, ali je nesiguran i ne postoji mogućnost priključenja iz smjera Orehovice, Svilnog, Čavli, Trsata i istočnoga djela grada u smjeru Opatije, Istre i Slovenije odnosno zapada.

Treća faza, naveo je, odnosi se na uključivanje u smjeru Zagreba izvedbom nadvožnjaka iznad postojećega čvora, uključivanje za Zagreb i rekonstrukciju dijela prometnice koja sada spaja prostor na Orehovici koji koristi Udruga Pegaz za rehabilitacijsko jahanje. Realizacija ovog čvora slijedi nakon provedene javne nabave koja je raspisana i traje do 5. svibnja ove godine. Nakon toga očekuje se da će se do kraja godine krenuti sa realizacijom ovih aktivnosti. Procijenjena vrijednost je oko 7.000.000 eura, a procijenjena vrijednost čvora Kozala je oko 6.000.000 eura. Kao bitnim je istaknuo da će ovi čvorovi Orehovica i Kozala, kada budu izvedeni, rasteretiti čvor Škurinje koji je sada dosta opterećen.

Što se tiče čvora Škurinje Gradonačelnik je istaknuo kako se on nadovezuje na cestu D-403 i predviđen je njegov spoj na Osječku ulicu. Nakon završetka radova na cesti D-403, koji su predviđeni negdje u lipnju, srpnju odnosno kolovozu ove godine, slijedi i spajanje same ceste D-403 i zaobilaznice na mrežu gradskih prometnica pomoću dva rotora. Jedan dio je u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o., a jedan u nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o. Izdana je lokacijska dozvola za ta dva rotora i spoj na Osječku ulicu. Sada slijedi projektiranje glavnog projekta, izdavanje građevinske dozvole i ubrzo izvođenje radova. Radi se o izuzetno frekventnim čvorovima pa je izrazio nadu da će nakon izvedbe ovih radova promet u gradu Rijeci teći puno jednostavnije.

3. NADJA POROPAT iznijela je da su u tijeku predbilježbe za upise u dječje vrtiće Grada Rijeke. Postavila je pitanje kako će se oni provoditi i hoće li konačno sva riječka djeca biti upisana?

Zamjenica Gradonačelnika SANDRA KR PAN odgovorila je da će upisi u dječje vrtiće Rijeka, More i Sušak trajati od 17. do 21. travnja 2023. godine. Prijave za upis u program ranog i predškolskog odgoja i obrazovanja za sva tri gradska vrtića zaprimat će se podnošenjem prijave za upis djeteta elektroničkim putem, ispunjavanjem e-obrazaca na Informacijskom servisu Grada Rijeke i prilaganjem odgovarajuće dokumentacije. U Gradu su mišljenja da je to jako dobar iskorak kao što je to bilo i prošle godine te je kazala da će se osloniti na aplikaciju Grada Rijeke za upise 2023./2024. zbog ranijih rokova naspram nacionalnih, jer kako žele da

do odlaska na godišnje odmore ljudi znaju što je sa upisima u dječje vrtiće. Podsjetila je da je u 2021. i 2022. godini otvoreno 12 novih skupina i zaposleno 26 novih djelatnika, a u 2022./2023. je otvoreno 6 novih skupina i zaposleno 9 novih djelatnika. Istaknula je kako je prva godina mandata bila posvećena upisivanju djece u jaslice te se tada upisalo preko stotinu djece. Druga godina mandata je posvećena izgradnji i opremanju vrtića te je stoga podsjetila da je Grad nedavno dobio iz Nacionalnog plana oporavka i otpornosti novac za dogradnju Dječjeg vrtića Galeb i isto tako, za izgradnju i opremanje novog dječjeg vrtića na Krnjevu koji će se zvati Fiume. Time je zaključen, kako je rekla, jedan dugogodišnji problem koji je postojao u Gradu Rijeci da djeca talijanske nacionalne manjine nemaju svoj vrtić, odnosno jednu centralnu ustanovu i misli da je to jedan veliki iskorak za Grad Rijeku. Vrtić će koštati oko 13.000.000 kuna sa PDV-om, od kojih je Zajednica Talijana osigurala 6.000.000 kuna, dok će ostalo financirati Grad Rijeka. Za dogradnju i rekonstrukciju Dječjeg vrtića Galeb, odobrena su sredstva u iznosu od 2.500.000 kuna. Najavila je da će se sljedeći tjedan održati sastanak sa rektoricom Sveučilišta u Rijeci vezano uz otvaranje novog vrtića na Kampusu koji će također biti značajni iskorak jer će biti nastavna baza za studentice i studente predškolskog odgoja. Rekla je da je to vrlo važno i značajno te se nada da će se sljedeći tjedan i to aktualizirati potpisivanjem sporazuma između Sveučilišta u Rijeci i Grada Rijeke. Zahvalila se rektorici, gospođi Snježani Prijić-Samaržija i Ministarstvu znanosti i obrazovanja, s kojima se postigao dogovor, jer se radi o posebnom projektu, odnosno pilot-projektu značajnom za Republiku Hrvatsku.

4. PETRA KARANIKIĆ iznijela je da je u medijima objavljeno da je započeo projekt prijevoza onkoloških bolesnika pa je zamolila Gradonačelnika ako može reći malo više o tom projektu, odnosno na koji način će taj prijevoz biti organiziran?

Zamjenik Gradonačelnika GORAN PALČEVSKI odgovorio je da je ideja besplatnog prijevoza onkoloških bolesnika na terapiju stara već neko vrijeme te da misli kako je to primjer kako se može surađivati. Cijeli taj projekt proveden je nakon što se na jednom radnom sastanku sa predstavnicima, odnosno sa članovima Možemo!, poglavito sa gospođom Hanom Paleka, došlo na tu ideju i vidjelo se da se to može dalje razvijati. Bit cijelog projekta je, a sada je na snazi pilot-projekt koji je počeo 1. travnja, odnosno počeo je operativno jučer u ponedjeljak kada su prva dva bolesnika prevezena, dok ih je danas već više, da svi bolesnici, koji dolaze ili bi trebali doći na terapiju u Klinički bolnički centar ako imaju neku malignu bolest i koji moraju boraviti u dnevnoj bolnici na kemoterapiji, odnosno na radioterapiji, dođu i da imaju besplatni prijevoz. Svi koji su ikada imali priliku svjedočiti tim trenutcima, odnosno mnogi koji su u svojim obiteljima nažalost imali bolesnike koji imaju takve probleme, znaju da pacijenti nakon što prime kemoterapiju, odnosno radioterapiju, nisu u potpunosti spremni za normalni prijevoz, pogotovo ne prijevoz javnim transportom, odnosno neki uopće ni nemaju mogućnosti da dođu na tu terapiju. Pilot-projekt se realizira u suradnji sa Kliničkim bolničkim centrom, Klinikom za radioterapiju i onkologiju i sa KD Autotrolej d.o.o. s obzirom da KD Autotrolej d.o.o. već ima iskustva u prijevozu osoba sa invaliditetom. U KD Autotrolej d.o.o. postoji call centar gdje se primaju predbilježbe za prijevoz idući dan. Dogovoreno je da na Klinici za radioterapiju i onkologiju postoji osoba kao koordinator za onkološke bolesnike. Ta osoba od liječnika i sestara prima predbilježbe za pacijente idući dan, prosljeđuje ih prema call centru u KD Autotrolej d.o.o., koji onda organizira prijevoz idući dan. Da bi se taj prijevoz organizirao, bilo je potrebno zaposliti nove vozače u KD Autotrolej d.o.o., te je bilo potrebno ili će biti potrebno nabaviti nove automobile, odnosno nova prijevozna sredstva pa se išlo sa nabavom novih kombi vozila, koja bi onda preko dana prevozila onkološke bolesnike, a navečer, odnosno ujutro, bi prevozila vozače. Zasad su dovoljna dva vozila, jedno za istočni, a drugo za zapadni dio grada i Grad Rijeka je za to u ovoj godini izdvojio oko 70.000 eura. Naglasio je da se prati kako će se to razvijati jer ovo je pilot-projekt i zbog toga su se u prvoj fazi tog pilot-projekta ograničili na prijednevne sate, odnosno točnije do 15 sati i pacijente koji odlaze na kemoterapiju. U drugoj fazi projekta, ići će se na cjelodnevni prijevoz tih bolesnika i onda u konačnici i na pacijente koji dolaze na radioterapiju. Rekao je da se spomenuto odnosi na

pacijente koji su sa područja Grada Rijeke jer u ovom trenutku Grad ne može preuzeti obavezu i za ostale jedinice lokalne samouprave. Ono što je također bitno, je da osim što se time olakšava terapija onkološkim bolesnicima i pokušava smanjiti udar na njihov džep, na taj način se pokušava smanjiti i prometno opterećenje unutar Kliničkog bolničkog centra, koje je značajno. Podsjetio je da je promet unutar samog Kliničkog bolničkog centra lokaliteta Rijeka vrlo upitan i kako čine sve da se taj promet što prije, odnosno što bolje i kvalitetnije riješi.

5. DANIJELA BRADAMANTE iznijela je kako je jučer potpisan ugovor o početku radova u Adamićevoj ulici u sklopu projekta Poboljšanje vodno - komunalne infrastrukture i kako su jasni *benefiti* ovog zahvata u budućnosti, no ono što nju interesira je kako će se ovi radovi odraziti na naš svakodnevni život, prvenstveno u kontekstu prometa i prometnih gužvi. Zamolila je Gradonačelnika da pojasni kako će biti reguliran autobusni prijevoz na Rivi iz centra prema zapadu te gdje će biti autobusna stanica u zamjenu za vrlo frekventnu autobusnu stanicu u Adamićevoj ulici i najbitnije, kako i gdje će građani moći dobiti pravodobne aktualne informacije o prometnoj preregulaciji i stanju u prometu?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ odgovorio je da će se to svakako odraziti na našu svakodnevnicu jer se radi se o jednoj, ako ne i najfrekventnijoj prometnici u samom srcu Rijeke. Naveo je da su jučer potpisani ugovori između KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. i izvođača radova kao i Grada Rijeke i izvođača radova, a u samoj investiciji sudjeluju još i Hrvatske ceste d.o.o. jer radi se o državnoj cesti. Promet će biti reguliran sukladno prometnom projektu. Naime, predviđeno je da u ovoj fazi izvođač radova ima rok od 60 dana za izradu prometnog projekta. Ulica bi trebala biti zatvorena za sav promet oko 8 mjeseci. Nakon što se izradi prometni projekt vršit će se i probni radovi i probna ispitivanja te eventualno pronalaženje instalacija koje možda nije bilo moguće predvidjeti samim projektiranjem. Gradonačelnik je kazao i da se radi o cesti koja dosta dugi period nije bila rekonstruirana i da će se primjenjivati nove tehnologije u gradnji. Pojasnio je da se radi o iskapanju rova kanalizacije, bez klasičnoga rova, bušenjem tunela. Na svakih 150 metara biti će iskopana velika rupa i iz te rupe, bit će bušen na 3 do 4 metra dubine sam kolektor. Ne radi se samo o rekonstrukciji Adamićeve ulice, radi se i o rekonstrukciji ili djelomičnoj rekonstrukciji dijela ulica koje se križaju s Adamićevom ulicom i to Zadarska, Splitska i Ignazija Henckea. Radi se o investiciji u vrijednosti od oko 8.000.000 eura u kojoj dio financira Grad Rijeka s oko 450.000 eura dok ostatak većim dijelom financira KD Vodovod i kanalizacija d.o.o. i nešto manje Hrvatske ceste d.o.o. Kada ulica bude u potpunosti zatvorena, Grad će voditi brigu da dostavna vozila i sve interventne službe mogu djelomično i u određenim vremenskim periodima pristupiti do onih do kojih trebaju, a i autobusni prijevoz bit će izmješten. Naravno, uzet će se u obzir da se radi o vrlo frekventnoj ulici i mjestima gdje je ulazak i izlazak putnika iz autobusa dinamičan te će biti omogućeno da se autobusi redovno zaustavljaju, a Riva će biti preusmjerena u dvosmjerni promet. Pojasnio je da se ne radi samo o Adamićevoj ulici, kao što je rekao, nego i o sporednim ulicama ili ulicama koje se neposredno vežu uz Adamićevu, odnosno o nekih 650 metara, dok će se u jednom dijelu radova, u dužini od nekih 400 metara, bušiti i spajati na ranije završene radove u Krešimirovoj ulici, što znači da ćemo onda imati u funkciji sve ono što je i do sada izvedeno. Radi se o vrlo opsežnim radovima u samom srcu grada i neminovno će izazvati gužve. Planirano je da sve krene u lipnju ove godine, tako da će se radovi izvoditi kada je promet nešto manji i kada ljudi koriste godišnje odmore. Rekao je da je prilikom potpisivanja ugovora izrazio nadu, da će se svi sudionici u gradnji, od izvođača, do nadzora i investitora držati ugovorenih rokova i prometnoga rješenja, a isto tako i financijskoga okvira koji je predviđen za izvedbu ovih radova, jer to je dio i europskoga projekta aglomeracije Rijeka. Zamolio je sve Riječanke i Riječane za strpljenje kojega će biti potrebno izuzetno puno jer se radi o centru grada i to je prometna žila kucavica što se tiče grada Rijeke. Koristit će se sjeverni koridor i Riva kao dvosmjerna ulica, no istaknuo je kako su ovo neophodni radovi za poboljšanje vodno-komunalne infrastrukture na području Grada Rijeke s čime se osigurava i zaštita Riječkog zaljeva.

6. IVANA PRICA iznijela je da je nedavno na društvenim mrežama objavljena fotografija koja prikazuje vidno onečišćen potok u Benčiću, odnosno današnjem Art-kvartu. Zanima je na koji način se čisti potok i koliko često te što je s uređenjem zelenih površina na području Benčića, odnosno kada se može očekivati završetak radova?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ odgovorio je da se intenzivno izvode radovi na području Art-kvarta Benčić te da su u proteklih nekoliko godina otvoreni i Muzej moderne i suvremene umjetnosti, novi dom Muzeja grada Rijeke, Dječja kuća, a pred završetkom je i veliki projekt nove Gradske knjižnice na istoj lokaciji. Prva faza uređenja javne površine ili faza koja je bila neophodna za stavljanje u funkciju Dječje kuće, Muzeja grada Rijeke i Muzeja moderne i suvremene umjetnosti je izvedena. Izvedeni su značajni radovi u vrijednosti od gotovo 54.000.000 kuna te je izdana i uporabna dozvola za te javne površine. Zazelenjen je jedan veći dio površine, uređene su pješačke staze, a izvedena su i 54 parkirna mjesta i dva mjesta za invalide. U cijeloj toj izvedbi radova izvedeno je i puno onoga što se ne vidi, a tiče se infrastrukture odnosno vodovoda i kanalizacije. Podsjetio je da su tamo regulirali i tok potoka te se zato taj dio i zove Potok, i jedan njegov dio je otvoren. Izrađeno je jedno betonsko korito sa parapetnim zidovima i s mogućnošću da se uz potok sjedne. Nekad, radi dinamike tog samog potoka, dolazi do određenog onečišćenja te je postavljena jedna rešetka upravo da se taj otpad koji eventualno padne u potok može sanirati. Putem KD Čistoća d.o.o. potok se redovito čisti i na svaku dojavu zaposlenika i voditelja Dječje kuće i drugih kulturnih institucija pristupa se čišćenju potoka, a razmatra se i sa KD Vodovod i kanalizacija d.o.o., reguliranje samog protoka u tom potoku, jer bi onda brzina samog toka potoka onemogućavala i određeno nakupljanje mulja koji se sada nakuplja. Kazao je kako se radi o potocima koji u jednom dobrom dijelu nisu niti istraženi u cijelom svom opsegu, tako da na tome predstoji još jedan dio posla. Ova prva faza uređenja javne površine je završena te slijede druga i treća faza koje su otpočele. Radovi su ugovoreni, a dokumentacija obuhvaća uređenje površine istočno od Dječje kuće prema Manzonijskoj ulici, kao i zonu oko izgrađene trafostanice koja služi za opskrbu električnom energijom institucija u kulturi koje su tamo otvorene. Treća faza odnosi se na uređenje oko buduće Gradske knjižnice, na sjevernom dijelu prema ulici Viktora Cara Emmina i sa zapadne strane prema ulici Nikole Tesle. Zaključio je da se radi o zaista složenom projektu. Gradonačelnik je kazao kako je jako puno postojećih instalacija tako da se nada da će druga i treća faza pratiti uređenje knjižnice i njeno uskoro otvaranje te da ukupna ugovorena vrijednost radova za ovu drugu i treću fazu iznosi oko 16.300.000 kuna ili 2.153.000 eura. Rekao je i da su projekti gotovi i kako se još neke stvari usuglašavaju sa projektantskom kućom Randić i suradnici te kako se nada da će sve biti završeno u planiranoj dinamici i da će moći dobiti jednu kvalitativnu, reprezentativnu i uglavnom ozelenjenu javnu površinu u samom središtu grada i da će Art-kvart zaživjeti u svojoj punini otvaranjem i knjižnice i seljenjem postojećih kapaciteta knjižnice na novu lokaciju.

7. MAŠA MAGZAN iznijela je problematiku statusa i rada Kazališnog vijeća te je kazala kako se događa sustavno zanemarivanje zakonskih obveza i destabiliziranje rada Kazališnog vijeća. Zatražila je pojašnjenje vezano uz smjenu predsjednika Kazališnog vijeća Zvonimira Peranića i imenovanje dva nova člana Kazališnog vijeća, budući je obrazloženje za smjenu izostalo te je postavila pitanje i o nužnim kvalifikacijama dvojice novih članova Kazališnog vijeća u smislu članka 23. stavka 7. Zakona o kazalištima. Također, zatražila je pojašnjenje vezano uz neisplatu naknada članovima Kazališnog vijeća za održane sjednice u srpnju, rujnu, listopadu i studenom prošle godine te u siječnju, veljači i ožujku ove godine. Iznijela je da si Kazalište i Grad međusobno prebacuju nadležnost oko pitanja isplate naknada te je zanimalo zašto je nastao, i nije prestao zastoj u isplatama članovima Kazališnog vijeća i tko je odgovoran za sustavno zanemarivanje zakonskih obveza i podriivanje rada Kazališnog vijeća?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ je odgovorio da će dati pisani odgovor, budući je postavljeno pitanje opširno. Što se tiče imenovanja, ono je u potpunosti u skladu sa Zakonom o kazalištima kojeg je donio Hrvatski sabor. Kazao je kako je djelomična blokada rada

institucije od strane pojedinih članova Kazališnog vijeća realnost u kojoj živimo te da je prijetilo da Kazalište možda i zatvori svoja vrata, što bi se dogodilo vjerojatno prvi put barem u novijoj povijesti, odnosno u povijesti koju mi pamtimo. Glede imenovanja gospodina Mijatovića i gospodina Mijića, misli da se radi o ljudima čija biografija govori dovoljno i da oni svakako zaslužuju njegovo povjerenje da budu imenovani članovima Kazališnoga vijeća. Kazališno vijeće ima sve članove, izabrane od strane kolektiva i imenovane od strane Gradskog vijeća, odnosno sada Gradonačelnika, te je poručio da pokušaju naći zajednički jezik i omogućiti nesmetano odvijanje svega onoga što život na daskama koje život znače podrazumijeva. Tako da poruka svakako ide u smjeru da pokušaju stabilizirati stanje u Kazalištu, a Grad Rijeka će im u tome pružiti punu podršku kao osnivač. Što se tiče isplata naknada, isti postupak se primjenjuje na sva gradska trgovačka društva, komunalna društva i ustanove. Kada od bilo koje ustanove Grad dobije naloge, oni se promptno plaćaju. Podsjetio je da su dospjele obveze, na dan kada je stupio na dužnost, iznosile negdje oko 350.000.000 kuna, a da sada iznose oko 40.000.000 kuna, od čega je većina dug koji postoji prema Republici Hrvatskoj i koji će se regulirati sporazumima. Zaključio je kako ne bi trebalo biti problema oko isplate, ako one budu potkrijepljene adekvatnom dokumentacijom.

MAŠA MAGZAN se zahvalila Gradonačelniku te je zamolila i pisani odgovor. Zamolila je i komentar na pravno tumačenje Kazališta da će se isplaćivati naknade samo za održane sjednice na kojima je bio prisutan Intendant, za koje, kako je navela, nije pronašla pravni temelj.

8. LJILJANA CVJETOVIĆ iznijela je da su pred nama su uskršnji praznici pa je zanima da li su umirovljenici dobili uskrsnice i koliko je umirovljenika u gradu Rijeci dobilo uskrsnice?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ odgovorio je kako je isplata uskrsnica umirovljenicima isplaćena u predviđenom iznosu i sukladno sredstvima koja su predviđena u Proračunu, odnosno u iznosu od 30 eura koji su isplaćeni na tekuće račune umirovljenika. Oko 900 naših sugrađana umirovljenika dobilo je uskrsnicu ove godine što je bilo i predmetom rasprave na Gradskome vijeću, a čini mu se i nekih amandmana u prošlim proračunima, tako da to je sada postao standard. Istaknuo je kako bi volio da uskrsnice budu veće, no one su u mogućnostima Proračuna, a će razmotrit će da se taj iznos malo poveća.

9. PETAR PETRINIĆ iznio je da se već duže vrijeme u medijima problematizira status pomoćnika u nastavi i loši uvjeti rada vezani prvenstveno uz općenito niske satnice na nivou države te njihovo formalno neuklapanje u sustav obrazovanja. Zanima ga koje mjere planira poduzeti Grad Rijeka po tom pitanju, naravno, vodeći pritom računa da tu najveću ulogu igra ipak sama država.

Zamjenica Gradonačelnika SANDRA KRPAN odgovorila je da je najveći zamah u zaposlenju pomoćnika u nastavi diljem naše zemlje potaknut povlačenjem sredstava iz Europskog socijalnog fonda 2014. – 2015. godine te je naglasila da Grad Rijeka pomoćnike u nastavi financira još od 2008. godine. Od tada broj pomoćnika kontinuirano raste, te raste i potreba za njima, jer je uočeno da je sve više djece sa teškoćama koja zahtijevaju takav oblik pomoći u nastavi. Grad Rijeka je prepoznao tu potrebu te se uključio u taj projekt prvi put daleke 2008. godine, a kasnije naravno i u okviru Europskog socijalnog fonda no, ono s čime nisu zadovoljni, a nisu zadovoljni ni pomoćnici u nastavi, je njihova plaća. Podsjetila je da ona iznosi 500 eura mjesečno i da je pokrenuta inicijativa Udruge gradova da se satnica poveća i izjednači na nivou Republike Hrvatske s obzirom da se ona kreće različito. U našem Gradu, odlučeno je zajedno s članovima Gradskog vijeća da se ta satnica poveća pa ona iznosi 31 kn po satu, odnosno nešto iznad 4 eura, a u Hrvatskoj varira od 20 kn odnosno 2,65 eura do 35 kn ili 4,63 eura po satu. Smatra da to nije dostatno i da bi se država trebala aktivno uključiti u

rješavanje tog problema tako da plaća svih pomoćnika bude jednaka. Istaknula je da je jako važna edukacija pomoćnika u nastavi, na čemu Grad Rijeka kontinuirano radi, jer, kako je pojasnila, ljudima koji nisu iz struke doista treba značajna potpora da bi mogli kvalitetno raditi taj posao, a i povećanje plaća kako bi mogli dostojanstveno živjeti od toga rada.

10. STIPO KARAULA iznio je da na paviljonima I i II glavne tržnice, postoji sustav hlađenja vode putem hladnih, odnosno vodenih tornjeva. Interesira ga što je poduzeto da se smanji rizik od pojave legionarske bolesti, odnosno da li su poduzete radnje da se saniraju dotrajala oprema i cijevi?

Gradonačelnik MARKO FILIPOVIĆ rekao je da će na pitanje dati pisani odgovor.

Na zapisnik 17. sjednice Gradskog vijeća održane 23. ožujka 2023. godine nije bilo primjedbi.

- **DNEVNI RED**

Predsjednica Gradskog vijeća Ana Trošelj je izvijestila Vijeće da je prijedlog dnevnog reda dostavljen članovima Vijeća, da na prijedlog dnevnog reda nije podnesen niti jedan prigovor te da je dnevni red usvojen kako je predloženo.

Gradsko vijeće je usvojilo sljedeći

D N E V N I R E D

- 1. Prijedlog prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu**
- 2. Prijedlog odluke o izmjenama i dopuni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu**

TOČKA 1.

Prijedlog prvih Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu

Dodatno uvodno usmeno izlaganje podnio je Gradonačelnik Marko Filipović.

U raspravi su sudjelovali članovi Vijeća Danijel Imgrund ispred Kluba vijećnika HDZ-a, Robert Salečić, Stipo Karaula, Vedran Vivoda, Danijela Bradamante, Ivana Prica te završno Petra Karanić ispred Kluba SDP-a i Danijel Imgrund ispred Kluba vijećnika HDZ-a.

Član Vijeća Danijel Imgrund je u ime Kluba vijećnika HDZ-a zatražio 10 minuta stanke te je sjednica nastavljena u 11 sati.

Rezultat glasovanja:

Gradsko vijeće je VEĆINOM GLASOVA SVIH ČLANOVA GRADSKOG VIJEĆA (18 za i 6 protiv) donijelo Prve izmjene i dopune Proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu i projekcija za 2024. i 2025. godinu.

TOČKA 2.

**Prijedlog odluke o izmjenama i dopuni Odluke o izvršavanju Proračuna
Grada Rijeke za 2023. godinu**

Pod ovom točkom dnevnog reda nije bilo rasprave.

Rezultat glasovanja:

Gradsko vijeće je VEĆINOM GLASOVA (18 za i 7 protiv) donijelo Odluku o izmjenama i dopuni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Rijeke za 2023. godinu.

**Tajnica
Gradskog vijeća**

Mirna Hriljac Nikšić

**Predsjednica
Gradskog vijeća**

Ana Trošelj