



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA
 GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/71
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2
Rijeka, 12. svibnja 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: STIPO KARLAULA - pitanje člana Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

član Gradskog vijeća STIPO KARLAULA je, na 19. sjednici Gradskog vijeća Grada Rijeke, 4. svibnja 2023. godine, *iznio je da je projekt uvođenja sustava e bicikla na području Grada Rijeke pokrenut 2017. godine prijavom Grada Rijeke na javni poziv Fonda za razvoj turističke infrastrukture Ministarstva turizma pri čemu je i osigurano djelomično sufinanciranje od strane Ministarstva. Početkom 2020. godine zaživjela je RiCikleta, projekt u sklopu kojeg su na četiri lokacije u Gradu Rijeci, a to su Jadranski trg, ispred Dvorane mladosti na Trsatu, Sušački most ispred hotela Continental te krov garaže na bazenima Kantrida, postavljeni terminali s električnim biciklima. Naveo je kako je nabavljeno ukupno 28 bicikla, odnosno po 7 na svakoj lokaciji. Dalje je naveo kako je Odjel gradske uprave za razvoj, urbanizam, ekologiju, i gospodarenje zemljištem u travnju 2021. godine dostavio Gradonačelniku prijedlog prijenosa upravljanja održavanja sustava javnih e-bicikla na KD Autotrolej d.o.o. Rijeka, a Gradonačelnik je 4. svibnja 2021. donio zaključak o prihvaćanju prijedloga za sklapanje Sporazuma o prijenosu upravljanja održavanja sustava javnih bicikla RiCikleta s KD Autotrolej d.o.o. Rijeka. Kako ih danas nema ni na jednoj lokaciji, postavio je pitanje da li se planiraju i kada, na navedene lokacije postaviti e bicikli koji se koriste u svrhu zdravlja pojedinaca i zaštitu okoliša, odnosno kako bi se osigurala urbana mobilnost građana i omogućilo kretanje po gradu?*

Komunalno društvo Autotrolej d.o.o. zaduženo je za sustav javnih bicikli, odnosno za funkcioniranje i održavanje Ricikleta, njih ukupno 27.

Nažalost, prilikom nevremena, odnosno poplave uslijed enormne količine kiše, koja je 28. i 29. rujna 2022. godine zadesila naš grad, velik broj bicikli te postolja za bicikle je uništeno. Najveća oštećenja pretrpila su postolja za bicikle u samom centru, odnosno na Jadranskom trgu, te na Delti. Kontrolom bicikli utvrđeno je da se 13 bicikli ne može pokrenuti zbog oštećenja baterija, a riječ je o biciklima koji su se nalazili upravo na spomenutim postoljima.

Nalet vode bio je toliko visok da se prelio preko kontakata baterije i time izazvao kratke spojeve, te su iste bile trajno onespobijene. Komunalno društvo Autotrolej kontaktiralo je ugovornog partnera za održavanje bicikli, Ute d.o.o. iz Pule, koji su preuzeli bicikle te ustanovili kako su oštećenja baterija nepopravljiva, kao i oštećenja pogonskih sklopova, odnosno upravljačke elektronike i motora.

Nabavljeni su novi dijelovi te su bicikle popravljene krajem travnja, te se nalaze na svojim postoljima, odnosno 13 popavljenih bicikli raspoređeno je na postolja na Trsatu, Jadranskom trgu i Delti.

Osim poplave, koja je uništila 13 bicikli, veliki je problem i vandalizam, te se iz tog razloga u Puli na popravku nalazi još 14 bicikli. Također, po popravku oštećenja na istima biti će zamijenjene i baterije.

Prema informacijama od strane ovlaštenog servisera uskoro će biti popravljene još tri bicikle, te će ih se po dostavi u Rijeku rasporediti na postolja, dok su na 11 bicikli nužni opsežniji popravci.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović

