



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/98
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2
Rijeka, 16. lipnja 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: MAŠA MAGZAN – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **MAŠA MAGZAN** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila pitanje „**nedavnog presedana u riječkom gradskom prijevozu, a to je odluka Autotroleja o prelasku na ljetni vozni red već od 5. lipnja, dakle 3 tjedna prije kraja školske godine?**

S obzirom da problem nedostatka vozača nije nov, a očekuje se da bi na jesen mogao eskalirati, zanima me koje su mjere do sada poduzete i što se još planira učiniti kako ne bi došlo do kolapsa sustava i vozni redova?“

Kao što je već poznato, Komunalno društvo Autotrolej već duže vrijeme suočeno je s problemom nedovoljnog broja vozača, što je i glavni razlog zbog čega se ove godine s ljetnim vozni redom, koji ima manje polazaka nego redovni vozni red, krenulo nešto ranije, odnosno prije završetka nastave u školama.

Naime, u KD Autotrolej trenutačno su zaposlena 262 vozača, od kojih veliki broj njih, točnije 42-ojica, koristi stari godišnji odmor, a na što imaju pravo sukladno Zakonu o radu. Osim povećanog broja vozača na godišnjem odmoru, broj bolovanja također je nešto veći od uobičajenog, a trenutačno je na bolovanju 27 vozača. Zapravo je riječ o manjku od šezdesetak vozača, uzimajući u obzir one na godišnjem odmoru i one koji su na bolovanju, a koji su Autotroleju nužni kako bi se osiguralo normalno funkcioniranje voznog reda i realizacija svih polazaka. Zbog svega prethodno navedenog, donesena je odluka o prelasku na ljetni vozni red, odnosno vozni red koji javni prijevoznik u ovom trenutku može osigurati. Inače, tijekom prethodnog razdoblja, s brojem vozača na bolovanju koji se kretao oko 23 te bez vozača koji su na godišnjem odmoru, Autotroleju je za normalno funkcioniranje prijevoza nedostajalo 15 vozača, odnosno za rad bez prekovremenih sati i bez duplih smjena.

Vezano za upit o mogućem kolapsu sustava na jesen, vjerujem da do toga neće doći, jer će se tijekom ljetnih mjeseci riješiti pitanje starih godišnjih odmora, točnije do kraja lipnja ove godine, a očekivanja su i da će se na jesen dio vozača vratiti u Autotrolej. Naime, mnogi vozači početkom ljeta prekidaju rad u Autotroleju i odlaze na tzv. sezonski rad. Nadalje, očekuje se i da će mini kampanjom s kojom se ubrzo kreće Autotrolej privući vozače uz drugih dijelova Hrvatske. Očekuje se dobar odaziv, s obzirom da je okončanjem kolektivnog pregovaranja vozačima znatno podignuta plaća te su tako sredstva za plaće vozača povećana za čak 1.050.000 € na godišnjoj razini.

Kada su u pitanju mjere koje Društvo poduzima, svakako treba spomenuti financiranje osposobljavanja nezaposlenih vozača B ili C kategorije za stjecanje D kategorije i KOD 95, kao i prekvalifikaciju nezaposlenih radnika za stjecanje kvalifikacije za vozača motornog vozila i polaganje ispita D kategorije za upravljanje autobusom i KOD 95. Do sada je, na ovaj način, osposobljeno sedam vozača, a uskoro će biti još trojica.

Također, u planu je raspisivanje natječaja za zapošljavanje stranih radnika putem agencija.

S poštovanjem,

GRADONAČELNIK

Marko Filipović

