



**R E P U B L I K A H R V A T S K A**  
**PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD RIJEKA**  
**MJESNI ODBOR PEHLIN**  
**VIJEĆE MJESNOG ODBORA**

KLASA: 024-05/23-01/18  
URBROJ: 2170-1-03-00-23-10

Rijeka, 24.05.2023.

**ZAPISNIK**  
**SA MJESNOG ZBORA GRAĐANA**

održanog 23. svibnja 2023. godine (utorak) s početkom u 17:00 sati u Domu kulture Pehlin, Minakovo 30.

Zboru su bili nazočni:

- Darko Kauzlarić, predsjednik VMO
- Stjepan Horvat, član VMO
- Lorena Pribanić, tajnica MO

Ostali nazočni:

- Ana Tomljanović, Rijeka-plus d o o
- Ivana Dejanović, Rijeka-plus d o o
- Dragica Fadljević, Grad Rijeka
- 23 građana MO Pehlin

Zbor je otvorio predsjednik Vijeća MO Pehlin Darko Kauzlarić i predložio slijedeći dnevni red:

1. Preregulacija prometa u Ulicama Androv breg-Turkovo-Baretićevo-Plasi

Dnevni red je prihvaćen.

Za ovjerovitelje zapisnika izabrani su Alen Rubeša i Krešimir Bojić.

## AD 1

Predsjednik Vijeća pozdravlja sve prisutne građane i predstavnike gradskih službi. Pojašnjava razloge sazivanja Zbora građana. Poziva prisutne da poslušaju izlaganje i pogledaju prezentaciju stručnih službi Rijeka-plusa, te će nakon toga svi koji budu imali pitanja dobiti riječ. Daje riječ referentici Rijeka-plusa Ivani Dejanović koja je izradila Elaborat ispitivanja opravdanosti preregulacije Ulica Androv breg-Turkovo-Baretićevo-Plasi u jednosmjerne prometnice da prezentira prijedlog rješenja.

**Ivana Dejanović iz Rijeka-plusa** pojašnjava prisutnima kroz pripremljenu prezentaciju i izlaganjem prijedlog preregulacije. Zona obuhvata Elaborata su Ulice Plasi- Baretićevo-sporadni ogranak Pehlin-Androv breg i Turkovo. Navodi da je cilj ove preregulacije da se olakša prometovanje tim područjem. Prikazala je karakteristike ulica i navela da se većim dijelom područja odvija dvosmjernan promet, a izmjerene širine prometnica od 3,8 do 4,6 metara nisu dovoljne za dvosmjernost. Problem je i veliki uzdužni nagib koji dodatno otežava promet, kao i izostanak nogostupa, pa pješaci moraju hodati prometnicom. Također ogradni zidovi, spremnici za otpad i zelenilo iz privatnih okućnica otežavaju prometovanje i mimoilaženje. Napravljeno je više analiza i to: analiza prometnih tokova, analizira prometnih nesreća u razdoblju od 5 godina i obavljeno je brojanje prometa na određenim lokacijama u jutarnjim i popodnevnim satima. Na temelju svega toga dobio se prijedlog preregulacije: Ulice Plasi od Straže prema Turkovu, spoj ulice Baretićevo na ulicu Turkovo od sjevera prema jugu, sporedni ogranak Pehlin koji se spaja na pehlinsku cestu od juga prema sjeveru, Ulice Androv breg koja se spaja na glavnu ulicu Pehlin- dio bi bio dvosmjernan a dio bi bio jednosmjernan smjer jug - sjever. Naglasila je da sve nabrojane ulice nemaju uvjeta za dvosmjernost, ali se preregulacija ne može napraviti po primjerima iz udžbenika. Ograničenja postoje zbog izlaza na raskršća, izlaza iz privatnih dvorišta, spojeva ulica sa glavnom ulicom, ogradnih zidova itd.

Naglašava da bi se preregulacijom dobila bolja protočnost vozila, ali bi pješaci i dalje ostali nezaštićeni jer nema zakonskih uvjeta da se izgrade nogostupi zbog toga što prometnicama nedostaje širina. Preregulacijom bi se povećala sigurnost prometa vozila, smanjio broj prometnih nesreća, a neke od negativnosti bile bi da bi se najvjerojatnije povećala brzina prometovanja, jer kada se ulice prereguliraju u jednosmjerne vozači brže voze znajući da im nitko ne dolazi u susret, a zbog nagiba prometnica ne bi se mogli postaviti usporivači prometa.

**A. R. iz Ulice Androv breg** kaže da će djeca i pješaci uvijek biti ugroženi bio jednosmjernan i dvosmjernan promet. Ne vidi razlog zašto bi se ulica preregulirala u jednosmjernu, smatra da nema toliko prometa da bi preregulacija bila potrebna. Naglašava problem prometovanja u blizini Osnovne škole Pehlin i navodi da se trenutno odvijaju radovi na glavnoj prometnici što otežava prometovanje.

**T. B. iz Ulice Baretićevo** navodi da su do sada stanari mogli doći do svojih kuća iz više smjerova, a preregulacijom će moći koristiti samo dva pravca koja su uska. Ako bude loše vrijeme kiša, snijeg trebali bi doći kući jako strmim prometnicama i mogućnost događanja nesreća će biti veća. Navodi da je glavna pehlinska cesta u jako lošem stanju i asfalt je loš i pun rupa.

**Ana Tomljanović iz Rijeka-plusa** kaže da je najlakše pozvati prometno redarstvo u obilazak. Uopće nije problem da prometni redari dođu, ali svi moraju biti svjesni da će oni pisati kazne svima, a to su sve mještani mjesnog odbora, stanari tih ulica, koji možda nemaju osiguran parking u svojim okućnicama. Prometni problemi kod škole se dešavaju upravo zbog roditelja koji dovoze djecu u školu.

**Darko Kauzlarić, predsjednik VMO** naglašava da je elaborat izrađen prošle godine iz sredstava prioriteta, a na traženje mještana. Oni su još kada je napravljena preregulacija u Općini Viškovo na području koje graniči s Pehlinom tražili da se slično napravi i na području Pehlina.

**G. H. iz sporednog ogranka Ulice Pehlin** kaže da se ovime želi ispraviti greške urbanista koji su dopustili da se izgrade kuće bez da se razmišljalo o cestama, te mnoge kuće nemaju adekvatan pristupni put. Smatra da će, ako se izvede preregulacija, sav promet prema Baretićevu ići kroz sporedni ogranak Pehlin, a to je uska ulica i pješaci će biti dodatno ugroženi jer će se promet i brzina povećati. Također ističe problem prometovanja oko OŠ Pehlin i nedostatak parkinga oko iste.

**S. B. iz sporednog ogranka Ulice Pehlin** naglašava da bi se pretvaranjem prometnice u jednosmjernu sav promet preusmjerio kroz nju i brzina bi se povećala, a spoj sa cestom Baretićevo je jako opasan i u blizini je dječjeg igrališta. Nikada do sada nije svjedočio prometnoj nesreći iako u ulici živi od rođenja.

**Darko Kauzlarić predsjednik VMO** odgovara S.B. da je spoj sa prometnicom na Baretićevo opasan zbog odlaganja hrpa materijala na sjevernom izlazu iz sporednog ogranka Pehlin, te je zbog navedenog izlaz nepregledan.

**B. M. iz sporednog ogranka Ulice Pehlin** smatra da bi uvođenje preregulacije bio „saobraćajni zločin“. Ističe da je cesta uska 2,97 metara i kada kamion uđe u ulicu ne može se iz nje vratiti. Sada se kroz ulicu može prolaziti jer je promet rijedak i tuda prolaze uglavnom stanari sporednog ogranka Pehlin.

**K. B. iz Ulice Baretićevo** kaže da bi se preregulacijom samo još više ugrozilo pješake jer bi vozači brže vozili i ne bi bili oprezniji. U slučaju dostave, dostavljači bi morali kružiti i teško bi pronalazili lokacije.

**Ana Tomljanović iz Rijeka-plusa** naglašava da bi promet ostao isti, da na razmatranom području nije veliki intenzitet prometovanja. Ističe da su, dok se izrađivao elaborat, prilikom obilaska terena morali svaki puta mimoilaziti se sa vozilima iz suprotnog smjera.

**V. B. iz sporednog ogranka Pehlin** kaže da u spomenutoj ulici ima 16 kuća od kojih skoro niti jedna ne može izaći iz dvorišta prema sjeveru, te da bi, ako se prometnica preregulira, stanari morali izlaziti iz dvorišta na rikverc.

**G. D. iz sporednog ogranka Ulice Pehlin** kaže da bi prijedloge trebali davati građani, a ne osobe iz Rijeka plusa koje ne žive na razmatranom području.

**F. K. iz Ulice Androv breg** navodi da podržava sve rečeno od strane mještana i da bi se puno problema moglo riješiti postavljanjem adekvatnih znakova i vertikalnom signalizacijom bez preregulacije koja nije dobra.

**Darko Kauzlarić predsjednik VMO** naglašava da bi se trebalo kažnjavati sve koji parkiraju svoje automobile na prometnicama i da bi se tek tada moglo prolaziti istima.

Nakon svih pitanja predsjednik Darko Kauzlarić daje prijedlog preregulacije na glasanje prisutnim građanima jer su tijekom rasprave neki napustili Zbor.

#### **Zaključak:**

Sa 17 glasova protiv preregulacije i 2 glasa za preregulaciju odustaje se od predložene preregulacije prometa u Ulicama Androv breg-Turkovo-Baretićevo-Plasi u jednosmjernu.

Ovaj se zapisnik sastoji od tri (3) stranice.  
Zbor građana završio je u 18:30 sati.

Zapisničar:

Lorena Pribanić

Ovjerovitelji zapisnika:

Krešimir Bojić

Alen Rubeša

Predsjednik VMO Pehlin

Darko Kauzlarić