



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/136
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2
Rijeka, 14. kolovoza 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

Predmet: IVA RINČIĆ – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke
- dostava odgovora

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća IVA RINČIĆ je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila sljedeće pitanje:

„Cijenjeni gradonačelnice,
molim da mi temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj 29/09, 14/13 i 22/13-ispr. i „Službene novine Grada Rijeke“ broj 10/17, 14/18, 2/19-pročišćeni tekst, 2/20, 3/21), odgovorite na pitanja u nastavku.

Nedavno su nam se obratili građani zabrinuti zbog izgradnje novih stambenih zgrada u ulici Miroslava Krleže (MO Srdoči). Vjerujem da ste i sami upoznati da spomenuti mjesni odbor već ima veliki problem sa prometom (posebno zbog lokacija skladišta i dostave), bukom, te nedostatkom parkirališnih mjesta i zelenila uslijed preizgrađenosti. S tim u vezi, građane zanima je li rađena analiza prometa, te kakvi su mogući učinci na promet izgradnje novih zgrada s većim brojem stambenih jedinica“.

Iako nije konkretno navedeno na koje se nove stambene zgrade odnosi pitanje, pretpostavljam da je riječ o planiranim višestambenim zgradama između Ulica Miroslava Krleže i Bartola Kašića planskih oznaka 5pb i 6Pb. Navedena stambena izgradnja, omogućena je donošenjem *Detaljnog plana uređenja dijela naselja Srdoči* („Službene novine Primorsko-goranske županije“ broj: 2/01 i 26/08), koji je, naravno, sukladno proceduri usvojen i od strane Gradskog vijeća Grada Rijeke.

Navedenom prostorno - planskom dokumentacijom prikazana je i postojeća te planirana prometna mreža naselja Srdoči. Upravni odjel za komunalni sustav i promet, svakako je upoznat sa prometnom problematikom naselja Srdoči, iako za sada nije rađena detaljna prometna analiza. Prvenstvena namjera Upravnog odjela za komunalni sustav i promet jest, u što većoj mjeri rekonstruirati postojeće prometnice te izgraditi nove, predviđene prostorno - planskom dokumentacijom.

Tako je, unazad više godina, a temeljem aktivne suradnje sa mjesnim odborom i građanima, značajno rekonstruirana komunalna infrastruktura u naselju Srdoči (rekonstrukcija postojećih raskrižja izgradnjom novih rotora, kanaliziranje/uređenje određenih opasnih raskrižja i pješačkih prijelaza, postava nove javne rasvjete, uređenje prometne signalizacije i mjere smirivanja prometa).

Također, poznata nam je i problematika stanovnika dijela Ulice Tina Ujevića i tvrtke Pert d.o.o., pa je i izdano odobrenje Upravnog odjela za komunalni sustav i promet i MUP-a, Službe za sigurnost cestovnog prometa za određenu postavu prometne signalizacije kojom bi se onemogućio prolaz većih teretnih vozila ovom ulicom, a vjerujem kako će prometna signalizacija predviđena prometnim elaboratom, biti uskoro i postavljena.

U prioritetnim ciljevima Grada Rijeke, je i nastavak izgradnje dijela Ulice Tina Ujevića te rekonstrukcija raskrižja sa Ulicom Dražice (kod novih POS stanova Martinkovac), s čime bi se značajno poboljšala protočnost prometa, poglavito iz naselja Srdoči, posebice u jutarnjem i popodnevnom vršnom satu.

I u ovogodišnjem Programu građenja komunalne infrastrukture, osigurana su financijska sredstva za realizaciju spoja te nastavak izgradnje nerazvrstane ceste – spoj ulica Dinka Šimunovića i Andrije Mohorovičića. Komunalna infrastruktura na području grada Rijeke, gradi se upravo u skladu s Programom građenja komunalne infrastrukture, koji, za svaku kalendarsku godinu, sukladno odredbama *Zakona o komunalnom gospodarstvu* donosi predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave, odnosno, u ovom slučaju, Gradsko vijeće Grada Rijeke.

S poštovanjem,

