



REPUBLIKA HRVATSKA  
PRIMORSKO - GORANSKA ŽUPANIJA



GRAD RIJEKA  
Gradonačelnik

KLASA: 024-03/23-03/142  
URBROJ: 2170-1-02-00-23-2  
Rijeka, 24. kolovoza 2023.

Gradsko vijeće Grada Rijeke  
n/p predsjednice, gospođe Ane Trošelj

**Predmet: MAŠA MAGZAN – pitanje članice Gradskog vijeća Grada Rijeke**  
*- dostava odgovora*

Poštovana gospođo Trošelj,

članica Gradskog vijeća **MAŠA MAGZAN** je, temeljem članka 67. stavka 1. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Rijeke, pisanim putem postavila pitanje „**postoji li planirano ulaganje u zelenu infrastrukturu i zaštitu drveća i zelenila u Rijeci?**“

*Ovo pitanje postavljam s obzirom na brojne upite i negodovanje građana vezano uz neadekvatno orezivanje i sječu stabala u Rijeci, a posljednji primjer su uklonjena stabla na Pećinama, kao i odrezane krošnje na stoljetnim platanama u Krešimirovoj ulici. S obzirom na klimatske promjene i globalno zatopljivanje, brojni gradovi reagiraju i intenzivno ulažu u projekte ozelenjivanja kako bi ublažili visoke temperature i omogućili kvalitetniji život građana pa me zanima sljedeće:*

- 1. Koji je status primjene Studije zelene infrastrukture Grada Rijeke dovršene koncem 2020.?*
- 2. U toj studiji navodi se „izraziti potencijal za uspostavu i primjenu koncepta zelene infrastrukture“ pa me zanima koliko i kako je do sada iskorišteno „bogatstvo otvorenih zelenih prostora (47,40% prirodnih površina unutar Grada i 1,92% uređenih s javnom namjenom)“?*
- 3. U istoj studiji se navodi da „okosnica buduće mreže zelene infrastrukture leži u zaleđu grada i kanjonskim dragama koje prodiru u gusto urbano tkivo“ pa me zanima na koji način i kada se planira oživjeti vodotok Rječine i kanjona, posebice u njegovom donjem dijelu?*
- 4. Postoji li plan povezivanja ovog prirodnog zelenog pojasa sa gradskim parkovima, trgovima i javnim površinama?*
- 5. Planira li se prijava projekta „Zelena strana ulice“ putem Fonda za zaštitu okoliša i energetska učinkovitost kojom je brojnim gradovima omogućeno saditi stabla, graditi urbane vrtove, ozeleniti nadstrešnice na stajalištima javnog prijevoza itd.?*
- 6. Konačno, molim potvrdu da će stabla na Pećinama i u Krešimirovoj ulici biti zamijenjena novim sadnicama kao što je najavljeno?“*

Studija zelene infrastrukture grada Rijeke, inicijalni je dokument, kojim je evidentiran i analiziran zeleni potencijal i rezervoar grada Rijeke, a ujedno je i početna točka u cjelokupnom procesu očuvanja, obnove i razvoja zelene infrastrukture grada te, kao takva, služi kao podloga za razvoj drugih prostorno - planskih dokumenata i projekata.

Početkom 2022. godine, pristupilo se izradi Strategije zelene urbane obnove čija je izrada pri kraju. U Strategiji je analiza zelene infrastrukture grada podignuta na višu razinu te produbljena kroz

značajnije prostorne, gospodarske i ekološke aspekte te su identificirane snage, slabosti, prilike i prijetnje zelene infrastrukture grada. Rezultat detaljnog istraživanja i analiziranja su razne mjere i aktivnosti, potrebni pilot projekti te su stvoreni uvjeti za izradu Akcijskog plana. U planu je, u što skorijem mogućem roku, pokrenuti i izradu Akcijskog plana kojim bi se pristupilo rješavanju evidentiranih problema i potreba, značajno pridonijelo zaštiti, oporavku i razvoju te izradi plana realizacije pilot projekata.

Kanjon Rječine zaštićen je prostorno - planskom dokumentacijom, dakle evidentiran je kao zaštićeni krajolik. Od iznimnog je značaja sa ekološkog aspekta, jer osim utjecaja na kvalitetu zraka i smanjenje efekta toplinskih otoka, jedan je od značajnijih gradskih rezervoara biljnih i životinjskih staništa te ga kao takvog treba štiti i očuvati u prirodnom obliku. Gornji vodotok Rječine treba očuvati u njegovom izvornom obliku bez većih intervencija i građevinskih zahvata, dok su donji tokovi dijelom promijenjeni zbog sigurnosti. Zelene površine uz vodotok Rječine koje su dio kanjona, dostupne su javnosti te premrežene pješačkim stazama Riječkih šetnica i planinarskih puteva, a Strategijom se predlaže ispitati mogućnost uspostave dodatnih pješačkih, biciklističkih i trim staza. Također, predlaže se pokretanje pilot projekta, kojim bi se ispitala realizacija zelene promenade u industrijskom dijelu kanjona Rječine, čime bi se povezala i prezentirala vrijedna kulturna baština i omogućila implementacija većeg broja novih sadržaja, kao i uređenje i revitalizacija zone starih mlinova.

Vezano za pitanje o planu povezivanja ovog prirodnog zelenog pojasa sa gradskim parkovima, trgovima i javnim površinama, za istaknuti je kako je, zbog guste izgrađenosti i infrastrukturne premreženosti u centru grada, nemoguće realizirati veće zelene površine kojima bi se u kontinuitetu povezo zeleni pojas sa drugim javnim zelenim površinama. Poveznica između navedenih prostora dijelom je ostvarena kroz plavu infrastrukturu na potezu Rječina–Mrtvi kanal-obalni pojas te kroz mrežu drvoreda od Školjića, preko Fiumare i Šetališta A.K. Miošića i dalje prema istoku i zapadu te kroz ostale točkaste elemente zelene infrastrukture.

Iznimni prostor u centru grada je prostor Delte, gdje će se u budućnosti, realizacijom gradskog parka Delta i marine Porto Baroš, odnosno ACI Marine Rijeka, značajno promijeniti sadržaj postojećeg urbanog tkiva i implementirati potrebni elementi zelene infrastrukture te će se smanjiti kontrast između kanjona Rječine i užeg centra grada, ali i produbiti zeleni klin prema obalnom pojasu i starom gradu.

Grad Rijeka se, u lipnju ove godine, prijavio na Javni poziv za neposredno sufinanciranje provedbe mjera prilagodbe klimatskim promjenama u svrhu jačanja otpornosti urbanih sredina (JP ZO – 9/2023) sa dvije prijave:

- Drvoredi u gradu Rijeci – ukupni iznos 213.750 eura za obnovu stabala u 10 gradskih drvoreda te
- Parkovi u gradu Rijeci – ukupni iznos 162.500 eura za obnovu biljnog materijal u 5 gradskih parkova.

Rezultati Javnog poziva očekuju se tijekom ove jeseni.

Stabla uklonjena radi obavljanja radova na gradnji crkve u Ulici Janka Polić Kamova te obnovi vodovodne i kanalizacijske mreže u Krešimirovoj ulici, bit će posađena nakon završetka radova.

S poštovanjem,

